

2021年3月24日

名古屋テレビ放送様に在名民放局初となる 4K 対応 SNG 中継車を納入 ～ HD SNG 中継車も合わせて納入 ～



【4K-SNG 中継車「M41」】

池上通信機株式会社は、名古屋テレビ放送株式会社様(以下、メ〜テレ様)へ 4K 対応 SNG 中継車「M41」(写真)と、ニュース報道に特化した HD SNG 中継車「M40」を納入し、昨夏から運用いただいています。「M41」は在名民放局では初めて 4K に対応した SNG 中継車で、ニュース中継から高精細によるスポーツ中継や音楽 FES の番組制作まで幅広い活躍が期待され、第 52 回全日本大学駅伝対校選手権大会(2020 年 11 月 1 日)において地上波での番組中継に初運用後、各種番組の生配信・収録で活用されています。

今回の 4K 対応 SNG 中継車「M41」は、2007 年に池上通信機が納入した HD SNG 中継車の更新となります。更新にあたり、メ〜テレ様の「幅広い番組に対応できる」、「10 年経過後も陳腐化しない」、「多機能にして運用は容易な系統」、「高い信頼性・安定性・メンテナンス性」というご要望にお応えし、全長 6.6m の限られた車両スペースの中で、4K/HD サイマル送出が可能な中継車を実現しました。

システムの核となる映像スイッチャ「MuPS-5000」は、6U サイズ(中型タイプ)の本体に 60 入力 40 出力を備え、ルーター「UHSM-220220」は 16U の本体に 160 入力 120 出力(最大 220 入力 220 出力)を備えるとともに、筐体内にオプションの FS(フレームシンクロナイザ)、MV(マルチビューワ)、DSK(ダウンストリームキーヤ)機能を内蔵しています。これらの全ての入出力は、12G-SDI、3G-SDI、HD-SDI の任意のフォーマットで使用することができ、フォーマットの選択により入出力数が減ることはありません。また、周辺機器で使用している「OnePack II」は 10 モジュールを 2U の筐体に収めますが、1 つのモジュールは最大 4 つの系統を扱い、各系統に最大 11 の機能を持たせることができるため、単系統単機能のモジュール・装置と比較して大幅な省スペース化とコスト低減を実現しています。システムの中心となるこれら映像スイッチャ、映像ルーター、周辺機器の採用と、動線と収納性に配慮した配置により、「省スペース、多機能、操作性」と最大搭載カメラ数 8 台を同時に実現しました。

また、メ〜テレ様では「M41」の更新と併せ、HD 対応小型 SNG 中継車「M40」も更新されました。新「M40」中継車には当社が数多く手がけてきた小型中継車の経験をつぎ込み、小型の車両を採用しながら定員 5 名を確保し、報道現場での機動性を高める工夫を随所に取り入れ、ニュース中継に特化した中継車として製作いたしました。「M41」と「M40」を合わせて池上通信機で納入できたことは、同一メーカーならではの同様な操作性による安心運用と、安定したメンテナンス・緊急時対応など、お客様の長期にわたる安定運用に貢献できると考えています。

池上通信機は、これまでにトータル 900 台以上の中継車システムを製作し、全国の放送局様に納入してきました。その実績と培った経験を活かし、放送機器メーカーで唯一車両設計を含む中継車設計に特化した部門を持つ会社として、お客様にご満足いただける先進のシステムを提供してまいります。

【「M41」中継車の主な仕様】

■システム仕様

スイッチャ	: Ikegami MuPS-5000(2M/E) (60×40)
ルーター	: Ikegami UHSM-220220(160×120)
ミキサ	: TAMURA NT-110(拡張スロットに MADI ボードを実装)
インカム	: Eclipse HX-Delta Light 32P
搭載カメラ数	: 常載 3 台 (最大 8 台)

■車両仕様

車両架装	: 京成自動車工業
シャーシ	: 日野自動車 レンジャー2WD 標準キャブ (240ps)
車両	: 全長 6.59m 全幅 2.37m 全高 3.43m

定員 :3名
発電機 :富永物産 HIT-25KI2(25KVA)
ポール :ユアサ工機 YTF-1710E 10m
空調 :サーモテックス TX-12MYA(冷房能力:12,000kcal/h)

【「M40」中継車の主な仕様】

■システム仕様

スイッチャ :Ikegami CSS-400(2M/E)(18×9)
ルーター :Ikegami MuPS-4000R(27×18)
ミキサ :SIGMA BSS-1204
インカム :Eclipse HX-Delta Light 32P
搭載カメラ数 :常載1台(最大3台)

■車両仕様

車両架装 :京成自動車工業
シャーシ :いすゞ自動車 エルフ ワイドキャブ高床 2WD(175ps)
車両 :全長 5.47m 全幅 2.20m 全高 3.25m
定員 :5名
発電機 :富永物産 HIT-20KK3(20KVA)
ポール :ユアサ工機 YTC-1712D 12m
空調 :サーモテックス TX-08MYA(冷房能力:8,000kcal/h)

■文面についてのお問い合わせ先

池上通信機株式会社 事業プロモーション室
Tel : 03-5748-2216
Fax : 03-5748-2200

URL www.ikegami.co.jp
E-Mail smprm@ikegami.co.jp