

2021年1月25日

各位

会社名 日本電産株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 関 潤
取引所 東証一部 (6594)
所在地 京都市南区久世殿城町 338
問合せ先 広報宣伝部長 生島 志朗
電話 (075) 935-6150

日本電産のトラクションモータシステム「E-Axle」、累計販売台数 10 万台を達成

日本電産株式会社（以下、当社）が開発・製造・販売を手掛けるトラクションモータシステム「E-Axle」がグローバルでの累計販売台数 10 万台を達成しました。

当社の E-Axle シリーズはモータ、インバータ、ギアを一体化し、ユニットシステムとすることで小型化・軽量化を実現したことが大きな特徴です。**2019 年 4 月より、当社が Tier1 サプライヤーとして世界で初めて量産を開始した 150kW モデル「Ni150Ex」**の他、「Ni200Ex」、「Ni100Ex」、「Ni70Ex」、「Ni50Ex」の計 5 機種を開発しています。この世界トップクラスの製品ラインナップにより、当社の「E-Axle」は 50kW~400kW(*1)まで対応し、世界の車両セグメントの 98%をカバーできる見込みです。

当社は 2030 年までに EV 用トラクションモータ市場 (*2) で世界シェア 40~45%の獲得を目標としており、E-Axle はそのけん引役を担います。

(*1) E-Axle は前後に搭載可能であり、Ni200Ex を前後 2 か所に搭載した場合、合計出力は 400kW となります。

(*2) トラクションモータ単体とトラクションモータシステムを含めた市場

日本電産 トラクションモータシステム「E-Axle」ラインアップ



Ni200Ex
(200kW/4200Nm)
2023 年量産開始 (予定)



Ni150Ex
(150kW/3900Nm)
2019 年 4 月より量産中



Ni100Ex
(100kW/2400Nm)
2020 年下期量産開始 (予定)



Ni70Ex
(70kW/1600Nm)
2021 年量産開始 (予定)



Ni50Ex
(50kW/1600Nm)
2022 年量産開始 (予定)

※顧客向けカスタマイズにより、上記スペックと仕様が異なる場合があります

昨今、欧州や中国をはじめ、世界各国がガソリン車の新車販売を 2025~2040 年にかけて禁止する方針を打ち出しています。日本電産は、今後も世界 No.1 の総合モーターメーカーとして培った、軽薄短小技術、高効率化技術、制御技術を駆使した製品を開発し、自動車の進化及び CO2 削減に貢献する革新的ソリューションを圧倒的なスピードで提案していきます。

2021 年 1 月 1 日時点での E-Axle 採用車種 (発売日順)

1. 広汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion S
2. 広汽豊田汽車 (GAC Toyota Motor) iA5
3. 広汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion LX
4. 広汽蔚来新能源汽车 (GAC NIO New Energy Automobile Technology) HYCAN 007
5. 吉利汽車 (Geely Automobile) Geometry C
6. 広汽埃安新能源汽车 (GAC Aion New Energy Automobile) Aion V

製品に関するお問い合わせ先：日本電産株式会社 車載事業本部 営業統括部
TEL : 0749-42-6111 FAX : 0749-42-6115