

## 【表紙】

【提出書類】 有価証券届出書の訂正届出書

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 平成25年7月2日

【会社名】 IJTテクノロジーホールディングス株式会社

【英訳名】 IJT Technology Holdings Co., Ltd.

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 清水 康昭

【本店の所在の場所】 東京都港区港南一丁目8番27号

【電話番号】 該当事項はありません。

【事務連絡者氏名】 株式会社アイメタルテクノロジー  
専務取締役 齋藤 誠  
テーデーエフ株式会社  
専務取締役 増田 克己  
自動車部品工業株式会社  
取締役専務執行役員 境 琢磨

【最寄りの連絡場所】 株式会社アイメタルテクノロジー  
茨城県土浦市北神立町4番2  
テーデーエフ株式会社  
宮城県柴田郡村田町大字沼辺字方作39番地  
自動車部品工業株式会社  
神奈川県海老名市上郷四丁目3番1号

【電話番号】 株式会社アイメタルテクノロジー  
029(831)1788(代表)  
テーデーエフ株式会社  
0224(52)7061  
自動車部品工業株式会社  
046(231)3111(代表)

【事務連絡者氏名】 株式会社アイメタルテクノロジー  
専務取締役 齋藤 誠  
テーデーエフ株式会社  
専務取締役 増田 克己  
自動車部品工業株式会社  
取締役専務執行役員 境 琢磨

【届出の対象とした募集有価証券の種類】 普通株式

【届出の対象とした募集金額】 36,607,883,098円  
(注)本訂正届出書提出日において未確定であるため、株式会社アイメタルテクノロジー(以下「アイメタルテクノロジー」といいます。)、テーデーエフ株式会社(以下「テーデーエフ」といいます。)及び自動車部品工業株式会社(以下「自動車部品工業」といいます。)、アイメタルテクノロジー及びテーデーエフとあわせて、「3社」と総称します。)の平成25年3月31日現在における株主資本の額(簿価)を合算した金額を記載しております。

【縦覧に供する場所】 該当事項はありません。

## 1【有価証券届出書の訂正届出書の提出理由】

平成25年6月7日付で提出した有価証券届出書の記載事項のうち、平成25年6月27日開催のアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業のそれぞれの定時株主総会において株式移転計画が承認されたこと、また、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は平成25年6月28日付で<sup>有価証券報告書</sup>を、平成25年7月1日付で金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2に基づく臨時報告書をそれぞれ提出したことに伴い、一部訂正すべき事項がありますので、当該事項を訂正するとともに、その他の記載事項の一部につき訂正するため有価証券届出書の訂正届出書を提出するものです。

また、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各定時株主総会議事録の写しを添付書類として追加いたします。

## 2【訂正事項】

### 第一部 証券情報

#### 第1 募集要項

- 1 新規発行株式
- 2 募集の方法

### 第二部 組織再編成（公開買付け）に関する情報

#### 第1 組織再編成（公開買付け）の概要

- 1 組織再編成の目的等
- 2 提出会社の企業集団の概要及び当該企業集団における組織再編成対象会社と提出会社の企業集団の関係  
(1) 提出会社の企業集団の概要
- 3 組織再編成に係る契約  
1 株式移転計画の内容の概要
- 6 組織再編成対象会社の発行する証券保有者の有する権利
- 7 組織再編成に関する手続

#### 第2 統合財務情報

### 第三部 企業情報

#### 第1 企業の概況

- 2 沿革
- 4 関係会社の状況

#### 第2 事業の状況

- 1 業績等の概要
- 2 生産、受注及び販売の状況
- 3 対処すべき課題
- 4 事業等のリスク
- 5 経営上の重要な契約等
- 6 研究開発活動
- 7 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析

#### 第3 設備の状況

- 1 設備投資等の概要
- 2 主要な設備の状況
- 3 設備の新設、除却等の計画

#### 第4 提出会社の状況

- 1 株式等の状況  
(5) 所有者別状況  
(6) 議決権の状況  
発行済株式

- 5 役員の状況

#### 第5 経理の状況

### 第四部 特別情報

#### 第1 提出会社及び連動子会社の最近の財務諸表

- 1 貸借対照表
- 2 損益計算書

3 株主資本等変動計算書

4 キャッシュ・フロー計算書

第五部 組織再編成対象会社情報

第1 継続開示会社たる組織再編成対象会社に関する事項

(1) 組織再編成対象会社が提出した書類

有価証券報告書及びその添付書類

四半期報告書又は半期報告書

臨時報告書

訂正報告書

第六部 株式公開情報

第3 株主の状況

( 当期連結財務諸表に対する監査報告書 )

( 当期財務諸表に対する監査報告書 )

( 添付書類の追加 )

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の定時株主総会議事録の写し

3 【訂正箇所】

訂正箇所は\_\_を付しております。

## 第一部【証券情報】

### 第1【募集要項】

#### 1【新規発行株式】

(訂正前)

種類	発行数	内容
普通株式	49,156,787株 (注) 1, 2, 3	完全議決権株式であり、剰余金の配当に関する請求権その他の権利内容に何ら規定のない、当社における標準となる株式であります。 普通株式は振替株式であり、単元株式数は100株であります。 (注) 4

(注) 1 平成25年3月31日時点における、アイメタルテクノロジーの発行済株式総数(45,000,000株)、テーデーエフの発行済株式総数(15,885,928株)及び自動車部品工業の発行済株式総数(27,573,000株)に基づいて算出しております。ただし、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、本株式移転(以下に定義します。)の効力発生までに、現時点で保有し、又は今後新たに取得する自己株式のうち実務上消却可能な範囲の株式を消却することを予定しているため、アイメタルテクノロジーが平成25年3月31日時点で保有する自己株式である普通株式31,992株、テーデーエフが平成25年3月31日時点で保有する自己株式である普通株式52,346株及び自動車部品工業が平成25年3月31日時点で保有する自己株式である普通株式38,768株については、上記算出において、新株式交付の対象から除外しております。なお、実際に消却される自己株式数については現状において未確定であるため、実際に当社が交付する新株式数は変動することがあります。

2 普通株式は、関係当局の許認可等を前提として、平成25年5月24日に開催されたアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各取締役会の決議(株式移転計画作成及び統合契約締結の承認並びに株主総会への付議)並びに平成25年6月27日に開催予定のアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各定時株主総会の特別決議(株式移転計画の承認)に基づき行う株式移転(以下「本株式移転」といいます。)に伴い発行する予定であります。

(以下略)

(訂正後)

種類	発行数	内容
普通株式	49,156,787株 (注) 1, 2, 3	完全議決権株式であり、剰余金の配当に関する請求権その他の権利内容に何ら規定のない、当社における標準となる株式であります。 普通株式は振替株式であり、単元株式数は100株であります。 (注) 4

(注) 1 平成25年3月31日時点における、アイメタルテクノロジーの発行済株式総数(45,000,000株)、テーデーエフの発行済株式総数(15,885,928株)及び自動車部品工業の発行済株式総数(27,573,000株)に基づいて算出しております。ただし、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、本株式移転(以下に定義します。)の効力発生までに、現時点で保有し、又は今後新たに取得する自己株式のうち実務上消却可能な範囲の株式を消却することを予定しているため、アイメタルテクノロジーが平成25年3月31日時点で保有する自己株式である普通株式31,992株、テーデーエフが平成25年3月31日時点で保有する自己株式である普通株式52,346株及び自動車部品工業が平成25年3月31日時点で保有する自己株式である普通株式38,768株については、上記算出において、新株式交付の対象から除外しております。なお、実際に消却される自己株式数については現状において未確定であるため、実際に当社が交付する新株式数は変動することがあります。

2 普通株式は、関係当局の許認可等を前提として、平成25年5月24日に開催されたアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各取締役会の決議(株式移転計画作成及び統合契約締結の承認並びに株主総会への付議)並びに平成25年6月27日に開催されたアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各定時株主総会の特別決議(株式移転計画の承認)に基づき行う株式移転(以下「本株式移転」といいます。)に伴い発行する予定であります。

(以下略)

#### 2【募集の方法】

(訂正前)

株式移転によることとします。(注) 1, 2

(注) 1 当社普通株式は、当社成立の日の直前のアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の最終の株主名簿に記載又は記録されたそれぞれの株主に、アイメタルテクノロジーの普通株式1株に対して0.34株、テーデーエフの普通株式1株に対して0.40株、自動車部品工業の普通株式1株に対して1株の割合でそれぞれ割当て交付されます。各株主に対する発行価格は発行価額の総額を発行数で除した額となり、そのうち資本金に組み入れられる額は資本組入額の総額を発行数で除した額となります。発行価額の総額は、本届出書提出日において未確定であります。アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在における株主資本の額(簿価)を合算した金額は36,607,883,098円であり、発行価額の総額のうち55億円が資本金に組み入れられます。

（以下略）

（訂正後）

株式移転によることとします。（注）1，2

（注）1 当社普通株式は、当社成立の日の直前のアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の最終の株主名簿に記載又は記録されたそれぞれの株主に、アイメタルテクノロジーの普通株式1株に対して0.34株、テーデーエフの普通株式1株に対して0.40株、自動車部品工業の普通株式1株に対して1株の割合でそれぞれ割当て交付されます。各株主に対する発行価格は発行価額の総額を発行数で除した額となり、そのうち資本金に組み入れられる額は資本組入額の総額を発行数で除した額となります。発行価額の総額は、本訂正届出書提出日において未確定であります。アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在における株主資本の額（簿価）を合算した金額は36,607,883,098円であり、発行価額の総額のうち55億円が資本金に組み入れられます。

（以下略）

## 第二部【組織再編成（公開買付け）に関する情報】

### 第1【組織再編成（公開買付け）の概要】

#### 1【組織再編成の目的等】

##### 2. 提出会社の企業集団の概要及び当該企業集団における組織再編成対象会社と提出会社の企業集団の関係

###### (1) 提出会社の企業集団の概要

(訂正前)

###### ア 提出会社の概要

(1) 商号	IJTテクノロジーホールディングス株式会社 (英文名: IJT Technology Holdings Co., Ltd.)		
(2) 事業内容	傘下子会社及びグループの経営管理、並びにそれに付帯、関連する業務		
(3) 本店所在地	東京都港区		
(4) 代表者及び役員 の就任予定	取締役会長	鈴木 浩	現 アイメタルテクノロジー 代表取締役会長
	代表取締役社長	清水 康昭	現 自動車部品工業 代表取締役社長
	取締役	増田 克己	現 テーデーエフ 専務取締役
	取締役	大岡 信一	現 アイメタルテクノロジー 代表取締役社長
	取締役	佐々木 誠	現 テーデーエフ 代表取締役社長
	取締役	伊藤 正敏	現 自動車部品工業 上席執行役員
	取締役	境 琢磨	現 自動車部品工業 取締役専務執行役員
	取締役	齋藤 誠	現 アイメタルテクノロジー 常務取締役
	監査役(社外)	山田 勉	現 いすゞ 取締役常務執行役員
	監査役(社外)	本木 潤	現 いすゞ 常務執行役員
	監査役(社外)	宮崎 健司	現 いすゞ 執行役員
	監査役(社外)	土屋 市郎	現 三菱UFJトラスト保証株式会社 代表取締役会長 アイメタルテクノロジー 監査役 自動車部品工業 監査役
(5) 資本金	5,500百万円		
(6) 純資産 (連結)	未定		
(7) 総資産 (連結)	未定		
(8) 決算期	3月31日		

## イ 提出会社の企業集団の概要

当社とアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の状況は以下のとおりであります。

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、各社株主総会による承認を前提として、平成25年10月1日（予定）を期して、本株式移転により株式移転設立完全親会社たる当社を設立することについて合意しております。

会社名	住所	資本金 又は出資金 (百万円)	事業の 内容	議決権 の所有 割合 (%)	役員の兼任等		資金 援助	営業上 の取引	設備の 賃貸借
					当社 役員 (名)	当社 従業員 (名)			
(連結子会社) アイメタルテクノロジー	茨城県土浦市	1,480	鋳造品及び機械加工・組立品の製造、仕入、販売	100.0	4	未定	未定	未定	未定
テーデーエフ	宮城県柴田郡村田町	1,694	鍛造品（含む、機械加工）の製造、販売	100.0	2	未定	未定	未定	未定
自動車部品工業	神奈川県海老名市	2,331	エンジン部品及び自動車用品の製造、販売	100.0	4	未定	未定	未定	未定

本株式移転に伴う当社設立後、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、当社の完全子会社となります。また、当社は、本株式移転に伴い、平成25年10月1日時点で、企業会計基準におけるいすゞの連結子会社となる予定であります。当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月期に係る連結会計年度末（平成25年3月31日）時点の状況については、以下のとおりであります。

## アイメタルテクノロジー

(中略)

## 関係会社の状況

## 親会社

名称	住所	資本金 (千円)	事業内容	議決権の 被所有 割合 (%)	関係内容				
					役員の兼任		資金援助	営業上の取引	設備の賃貸借
					役員 (名)	従業員 (名)			
いすゞ (注)	東京都品川区	40,644,857	自動車の製造販売	55.6	転籍 7名			アイメタルテクノロジーが製品を販売	アイメタルテクノロジー及びいすゞテクノサンドが敷地を借用

(注) 有価証券報告書を提出しております。

## 連結子会社

名称	住所	資本金 (千円)	事業内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容				
					役員の兼任		資金援助 又は 債務保証	営業上の取引	設備の賃貸借
					役員 (名)	従業員 (名)			
(株)いすゞテクノサンド	岩手県北上市	100,000	鋳物用砂の仕入及び販売	100.0		4		アイメタルテクノロジーが砂を仕入	
東北三和金属(株)	岩手県奥州市	30,000	普通鋳鉄品等の製造及び販売	100.0		4	アイメタルテクノロジーが債務保証	アイメタルテクノロジーが普通鋳鉄品等を生産委託	
(株)三栄製作所	茨城県かすみがうら市	15,000	鋳造品の仕上加工及び部品加工	100.0		5		アイメタルテクノロジーが仕上加工及び部品加工を委託	アイメタルテクノロジーが敷地・家屋を賃貸

## 持分法適用関連会社

名称	住所	資本金 (千円)	事業内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容				
					役員の兼任		資金援助 又は 債務保証	営業上の取引	設備の賃貸借
					役員 (名)	従業員 (名)			

(株)富士商会	東京都大田区	16,000	鉄屑等の仕入及び販売	25.0		1		アイメタルテクノロジーが原材料を仕入	
PT.ASIAN ISUZU CASTING CENTER	西ジャワ州カラワン市(インドネシア)	107,467,500(千インドネシアルピア)	普通鑄鉄品等の製造及び販売	22.5		2		アイメタルテクノロジーが技術指導	

(以下略)

(訂正後)

## ア 提出会社の概要

(1) 商号	IJTテクノロジーホールディングス株式会社 (英文名: IJT Technology Holdings Co., Ltd.)		
(2) 事業内容	傘下子会社及びグループの経営管理、並びにそれに付帯、関連する業務		
(3) 本店所在地	東京都港区港南一丁目8番27号		
(4) 代表者及び役員の就任予定	取締役会長	鈴木 浩	現 アイメタルテクノロジー 代表取締役会長
	代表取締役社長	清水 康昭	現 自動車部品工業 代表取締役社長
	取締役	増田 克己	現 テーデーエフ 専務取締役
	取締役	大岡 信一	現 アイメタルテクノロジー 代表取締役社長
	取締役	佐々木 誠	現 テーデーエフ 代表取締役社長
	取締役	伊藤 正敏	現 自動車部品工業 取締役専務執行役員
	取締役	境 琢磨	現 自動車部品工業 取締役専務執行役員
	取締役	齋藤 誠	現 アイメタルテクノロジー 専務取締役
	監査役(社外)	山田 勉	現 いすゞ 取締役常務執行役員
	監査役(社外)	本木 潤	現 いすゞ 常務執行役員
	監査役(社外)	宮崎 健司	現 いすゞ 執行役員 ジェイ・バス株式会社 社外監査役
監査役(社外)	土屋 市郎	現 自動車部品工業 社外監査役	
(5) 資本金	5,500百万円		
(6) 純資産(連結)	未定		
(7) 総資産(連結)	未定		
(8) 決算期	3月31日		



## イ 提出会社の企業集団の概要

当社とアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の状況は以下のとおりであります。

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、平成25年10月1日（予定）を期して、本株式移転により株式移転設立完全親会社たる当社を設立することについて合意しております。

会社名	住所	資本金 又は出資金 (百万円)	事業の 内容	議決権 の所有 割合 (%)	役員の兼任等		資金 援助	営業上 の取引	設備の 賃貸借
					当社 役員 (名)	当社 従業員 (名)			
(連結子会社) アイメタルテクノロジー	茨城県土浦市	1,480	鋳造品及び機械加工・組立品の製造、仕入、販売	100.0	3	未定	未定	未定	未定
テーデーエフ	宮城県柴田郡村田町	1,694	鍛造品（含む、機械加工）の製造、販売	100.0	2	未定	未定	未定	未定
自動車部品工業	神奈川県海老名市	2,331	エンジン部品及び自動車用品の製造、販売	100.0	4	未定	未定	未定	未定

本株式移転に伴う当社設立後、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、当社の完全子会社となります。また、当社は、本株式移転に伴い、平成25年10月1日時点で、企業会計基準におけるいすゞの連結子会社となる予定であります。当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月期に係る連結会計年度末（平成25年3月31日）時点の状況については、以下のとおりであります。

## アイメタルテクノロジー

(中略)

## 関係会社の状況

## 親会社

名称	住所	資本金 (千円)	事業内容	議決権の 被所有 割合 (%)	関係内容				
					役員の兼任		資金援助	営業上の取引	設備の賃貸借
					役員 (名)	従業員 (名)			
いすゞ (注)	東京都品川区	40,644,857	自動車の製造販売	55.7	転籍 7名			アイメタルテクノロジーが製品を販売	アイメタルテクノロジー及びいすゞテクノロジーサンドが敷地を借用

(注) 有価証券報告書を提出しております。

## 連結子会社

名称	住所	資本金 (千円)	事業内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容				
					役員の兼任		資金援助 又は 債務保証	営業上の取引	設備の賃貸借
					役員 (名)	従業員 (名)			
㈱いすゞテクノロジーサンド	岩手県北上市	100,000	鋳物用砂の仕入及び販売	100.0		4		アイメタルテクノロジーが砂を仕入	
東北三和金属㈱	岩手県奥州市	30,000	普通鋳鉄品等の製造及び販売	100.0		4	アイメタルテクノロジーが債務保証	アイメタルテクノロジーが普通鋳鉄品等を生産委託	
㈱三栄製作所	茨城県かすみがうら市	15,000	鋳造品の仕上加工及び部品加工	100.0		5		アイメタルテクノロジーが仕上加工及び部品加工を委託	アイメタルテクノロジーが敷地・家屋を賃貸

## 持分法適用関連会社

名称	住所	資本金 (千円)	事業内容	議決権の 所有割合 (%)	関係内容				
					役員の兼任		資金援助 又は 債務保証	営業上の取引	設備の賃貸借
					役員 (名)	従業員 (名)			
㈱富士商会	東京都大田区	16,000	鉄屑等の仕入及び販売	25.0		1		アイメタルテクノロジーが原材料を仕入	

PT.ASIAN ISUZU CASTING CENTER (注)	西ジャワ州 カラウン市 (インドネシア)	107,467,500 (千インドネ シアルピア)	普通鉄製品等の 製造及び販売	22.5		2		アイメタルテ クノロジーが 技術指導	
---	----------------------------	---------------------------------	-------------------	------	--	---	--	--------------------------	--

(注) PT.ASIAN ISUZU CASTING CENTERは、第三者割当増資を実施し平成25年6月5日付でアイメタルテクノロジーの連結子会社となりました。この第三者割当増資により、アイメタルテクノロジーの議決権の所有割合は51.0%となっております。

(以下略)

### 3【組織再編成に係る契約】

#### 1．株式移転計画の内容の概要

##### （訂正前）

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、それぞれの定時株主総会による承認を条件として、平成25年10月1日（予定）をもって、当社を完全親会社とし、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業を完全子会社とする本株式移転を行うことを内容とする株式移転計画を、平成25年5月24日開催の各社取締役会の決議に基づいて共同で作成いたしました。また、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、同日付で、共同株式移転の方法により3社の完全親会社となる当社を設立して経営統合することにつき合意する経営統合契約を締結しております。

本株式移転計画及び本経営統合契約に基づき、アイメタルテクノロジーの普通株式1株に対して当社の普通株式0.34株、テーデーエフの普通株式1株に対して当社の普通株式0.40株、自動車部品工業の普通株式1株に対して当社の普通株式1株をそれぞれ割当て交付します。本株式移転計画においては、平成25年6月27日に開催されるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の定時株主総会において、本株式移転計画の承認及び本株式移転に必要な事項に関する決議を求めるものとしております。その他、株式移転計画においては、当社の商号、本店所在地、役員、資本金及び準備金の額、株式の上場、株主名簿管理人、剰余金の配当等につき規定されています（詳細につきましては、後記「2．株式移転計画の内容」の記載をご参照下さい。）。

##### （訂正後）

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、平成25年10月1日（予定）をもって、当社を完全親会社とし、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業を完全子会社とする本株式移転を行うことを内容とする株式移転計画を、平成25年5月24日開催の各社取締役会の決議に基づいて共同で作成いたしました。また、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、同日付で、共同株式移転の方法により3社の完全親会社となる当社を設立して経営統合することにつき合意する経営統合契約を締結しております。なお、本株式移転計画については、平成25年6月27日に開催されたアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の定時株主総会において承認されております。

本株式移転計画及び本経営統合契約に基づき、アイメタルテクノロジーの普通株式1株に対して当社の普通株式0.34株、テーデーエフの普通株式1株に対して当社の普通株式0.40株、自動車部品工業の普通株式1株に対して当社の普通株式1株をそれぞれ割当て交付します。その他、株式移転計画においては、当社の商号、本店所在地、役員、資本金及び準備金の額、株式の上場、株主名簿管理人、剰余金の配当等につき規定されています（詳細につきましては、後記「2．株式移転計画の内容」の記載をご参照下さい。）。

## 6【組織再編成対象会社の発行する証券保有者の有する権利】

（訂正前）

### 1．組織再編成対象会社の普通株式に関する取扱い

買取請求権の行使の方法について

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の株主が、その有するアイメタルテクノロジーの普通株式、テーデーエフの普通株式又は自動車部品工業の普通株式につき、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業に対して会社法第806条に定める反対株主の株式買取請求権を行使するためには、平成25年6月27日開催予定のそれぞれの定時株主総会に先立って本株式移転に反対する旨をそれぞれアイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業に対して通知し、かつ、上記定時株主総会において本株式移転に反対し、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業が、上記定時株主総会の決議の日から2週間以内の会社法第806条第3項の通知又は同条第4項の公告をした日から20日以内に、その株式買取請求に係る株式の数を明らかにして行う必要があります。

（中略）

### 2．組織再編成対象会社の新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、本届出書提出日現在において、いずれも新株予約権又は新株予約権付社債を発行していないため、該当事項はありません。

（訂正後）

### 1．組織再編成対象会社の普通株式に関する取扱い

買取請求権の行使の方法について

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の株主が、その有するアイメタルテクノロジーの普通株式、テーデーエフの普通株式又は自動車部品工業の普通株式につき、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業に対して会社法第806条に定める反対株主の株式買取請求権を行使するためには、平成25年6月27日開催のそれぞれの定時株主総会に先立って本株式移転に反対する旨をそれぞれアイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業に対して通知し、かつ、上記定時株主総会において本株式移転に反対し、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業が、上記定時株主総会の決議の日から2週間以内の会社法第806条第3項の通知又は同条第4項の公告をした日から20日以内に、その株式買取請求に係る株式の数を明らかにして行う必要があります。

（中略）

### 2．組織再編成対象会社の新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、本訂正届出書提出日現在において、いずれも新株予約権又は新株予約権付社債を発行していないため、該当事項はありません。

## 7【組織再編成に関する手続】

（訂正前）

### 1．組織再編成に関し会社法等に基づき備置がなされている書類の種類及びその概要並びに当該書類の閲覧方法

本株式移転に関し、会社法第803条第1項及び会社法施行規則第206条の各規定に基づき、株式移転計画、会社法第773条第1項第5号及び第6号に掲げる事項についての定めとの相当性に関する事項、並びに アイメタルテクノロジーにおいてはテーデーエフ及び自動車部品工業の、テーデーエフにおいてはアイメタルテクノロジー及び自動車部品工業の、自動車部品工業においてはアイメタルテクノロジー及びテーデーエフの最終事業年度に係る計算書類等の内容を記載した書面を、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の本店に平成25年6月12日よりそれぞれ備え置くこととされています。その他に、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業の最終事業年度の末日後に会社財産の状況に重要な影響を与える事象が生じたときは、その内容を記載した書面を追加で備え置くことといたします。

の書類は、平成25年5月24日開催のアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の取締役会において承認された株式移転計画であります。の書類は、本株式移転に際して株式移転比率及びその株式移転比率の算定根拠並びに上記株式移転計画において定める当社の資本金及び準備金の額に関する事項が相当であることを説明した書類であります。の書類は、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業の平成25年3月期の計算書類等に関する書類であります。の書類は、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業の平成25年3月期の末日後に、会社財産の状況に重要な影響を与える事象が生じたときに備え置かれるものであり、当該事象を記載した書面であります。

これらの書類は、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各本店で閲覧することができます。

### 2．株主総会等の組織再編成に係る手続の方法及び日程

基本合意書締結承認取締役会(3社)	平成25年3月29日(金曜日)
基本合意書締結日(3社)	平成25年3月29日(金曜日)
定時株主総会基準日(3社)	平成25年3月31日(日曜日)
経営統合契約締結及び株式移転計画承認 の取締役会(3社)	平成25年5月24日(金曜日)
経営統合契約締結及び 株式移転計画承認(3社)	平成25年5月24日(金曜日)
定時株主総会開催日(3社)	平成25年6月27日(木曜日)(予定)
上場廃止日(3社)	平成25年9月26日(木曜日)(予定)
当社設立日(効力発生日)	平成25年10月1日(火曜日)(予定)
当社新規上場日	平成25年10月1日(火曜日)(予定)

ただし、今後手続を進める中で、やむを得ない状況等が生じた場合には、3社による協議の上、日程を変更する場合があります。

### 3．組織再編成対象会社が発行者である有価証券の所有者が当該組織再編成行為に際して買取請求権を行使する方法

(中略)

新株予約権及び新株予約権付社債について

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、本届出書提出日現在において、いずれも新株予約権又は新株予約権付社債を発行していないため、該当事項はありません。

（訂正後）

### 1．組織再編成に関し会社法等に基づき備置がなされている書類の種類及びその概要並びに当該書類の閲覧方法

本株式移転に関し、会社法第803条第1項及び会社法施行規則第206条の各規定に基づき、株式移転計画、会社法第773条第1項第5号及び第6号に掲げる事項についての定めとの相当性に関する事項、並びに アイメタルテクノロジーにおいてはテーデーエフ及び自動車部品工業の、テーデーエフにおいてはアイメタルテクノロジー及び自動車部品工業の、自動車部品工業においてはアイメタルテクノロジー及びテーデーエフの最終事業年度に係る計算書類等の内容を記載し

た書面を、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の本店に平成25年6月12日よりそれぞれ備え置いております。その他に、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業の最終事業年度の末日後に会社財産の状況に重要な影響を与える事象が生じたときは、その内容を記載した書面を追加で備え置くことといたします。

の書類は、平成25年5月24日開催のアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の取締役会において承認された株式移転計画であります。の書類は、本株式移転に際して株式移転比率及びその株式移転比率の算定根拠並びに上記株式移転計画において定める当社の資本金及び準備金の額に関する事項が相当であることを説明した書類であります。の書類は、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業の平成25年3月期の計算書類等に関する書類であります。の書類は、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ又は自動車部品工業の平成25年3月期の末日後に、会社財産の状況に重要な影響を与える事象が生じたときに備え置かれるものであり、当該事象を記載した書面であります。

これらの書類は、アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の各本店で閲覧することができます。

## 2．株主総会等の組織再編成に係る手続の方法及び日程

基本合意書締結承認取締役会(3社)	平成25年3月29日(金曜日)
基本合意書締結日(3社)	平成25年3月29日(金曜日)
定時株主総会基準日(3社)	平成25年3月31日(日曜日)
経営統合契約締結及び株式移転計画承認 の取締役会(3社)	平成25年5月24日(金曜日)
経営統合契約締結及び 株式移転計画承認(3社)	平成25年5月24日(金曜日)
定時株主総会開催日(3社)	平成25年6月27日(木曜日)
上場廃止日(3社)	平成25年9月26日(木曜日)(予定)
当社設立日(効力発生日)	平成25年10月1日(火曜日)(予定)
当社新規上場日	平成25年10月1日(火曜日)(予定)

ただし、今後手続を進める中で、やむを得ない状況等が生じた場合には、3社による協議の上、日程を変更する場合があります。

## 3．組織再編成対象会社が発行者である有価証券の所有者が当該組織再編成行為に際して買取請求権を行使する方法

(中略)

新株予約権及び新株予約権付社債について

アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、本訂正届出書提出日現在において、いずれも新株予約権又は新株予約権付社債を発行していないため、該当事項はありません。

## 第2 【統合財務情報】

（訂正前）

### 1. 当社

当社は新設会社でありますので、本届出書提出日現在において財務情報はありません。

### 2. 組織再編成後の当社

上記のとおり、当社には本届出書提出日現在において財務情報はありません。また、当社の主要な経営指標等見込額は、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の主要経営指標等を反映したものとありますが、単純に合算を行うと却って投資家の皆様の判断を誤らせるおそれがありますことから、合算は行っておりません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の主要な経営指標等は、それぞれ次のとおりであります。ただし、平成25年3月期決算における経営指標等につきましては、本届出書提出日現在において、各社とも監査法人の監査証明を受けておりません。

アイメタルテクノロジー  
 主要な経営指標等の推移  
 連結経営指標等

回次	第109期	第110期	第111期	第112期	第113期
決算年月	平成21年 3月	平成22年 3月	平成23年 3月	平成24年 3月	平成25年 3月
売上高（千円）	48,800,168	30,791,138	46,391,553	52,937,255	48,124,299
経常利益又は経常損失（ ）（千円）	168,398	1,692,861	1,750,954	702,698	495,493
当期純利益又は当期純損失（ ）（千円）	1,549,847	1,497,834	671,675	248,996	298,783
包括利益（千円）			626,120	240,102	435,566
純資産額（千円）	20,134,379	18,744,132	19,369,966	19,619,121	19,964,358
総資産額（千円）	47,123,437	50,332,100	45,463,268	46,995,904	42,201,811
1株当たり純資産額（円）	448.99	418.01	431.98	437.56	445.30
1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額（ ）（円）	34.56	33.40	14.98	5.55	6.66
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額（円）					
自己資本比率（％）	42.7	37.2	42.6	41.7	47.3
自己資本利益率（％）	7.3	7.7	3.5	1.3	1.5
株価収益率（倍）			13.2	32.6	25.2
営業活動によるキャッシュ・フロー（千円）	200,464	2,495,928	5,664,976	4,911,988	5,062,706
投資活動によるキャッシュ・フロー（千円）	5,366,805	4,806,157	2,225,104	425,241	2,296,552
財務活動によるキャッシュ・フロー（千円）	5,662,463	6,179,883	6,435,948	2,770,565	3,435,589
現金及び現金同等物の期末残高（千円）	1,807,059	5,676,591	2,680,284	4,396,443	3,725,470
従業員数(ほか、平均臨時雇用人員)（人）	1,409 ( )	1,415 ( )	1,366 ( )	1,376 (175)	1,397 (207)

(注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3 第109期から第111期までの平均臨時雇用者数は、従業員数の10%未満のため記載しておりません。

4 第113期につきましては、監査法人の監査証明を受けていない財務情報に基づくものであります。



## テーデーエフ

主要な経営指標等の推移  
連結経営指標等

回次	第122期	第123期	第124期	第125期	第126期
決算年月	平成21年3月	平成22年3月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月
売上高(千円)	19,715,955	16,127,225	20,624,966	23,083,604	21,893,658
経常利益又は経常損失( ) (千円)	334,763	312,819	779,425	523,968	677,740
当期純利益又は当期純損失 ( )(千円)	720,833	369,102	281,491	421,713	512,214
包括利益(千円)			234,321	422,034	829,183
純資産額(千円)	6,412,516	6,144,698	6,378,524	6,800,319	8,992,549
総資産額(千円)	17,148,219	18,160,433	17,687,960	19,147,519	22,507,536
1株当たり純資産額(円)	404.75	387.89	402.75	429.43	479.83
1株当たり当期純利益金額又は 1株当たり当期純損失金額 ( )(円)	45.50	23.30	17.77	26.63	32.35
潜在株式調整後1株当たり当期 純利益金額(円)					-
自己資本比率(%)	37.4	33.8	36.1	35.5	33.7
自己資本利益率(%)	10.4	5.9	4.4	6.4	7.1
株価収益率(倍)			9.0	6.9	6.0
営業活動によるキャッシュ・フ ロー(千円)	245,313	1,531,251	2,319,725	2,298,651	1,224,160
投資活動によるキャッシュ・フ ロー(千円)	3,316,599	1,263,162	979,240	445,974	812,586
財務活動によるキャッシュ・フ ロー(千円)	2,557,686	499,608	1,469,106	706,707	2,490,173
現金及び現金同等物の期末残高 (千円)	775,771	1,543,468	1,414,847	2,560,816	5,462,564
従業員数(人)	585	570	564	580	590

(注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3 第126期につきましては、監査法人の監査証明を受けていない財務情報に基づくものであります。

## 自動車部品工業

## 主要な経営指標等の推移

## 連結経営指標等

回次	第102期	第103期	第104期	第105期	第106期
決算年月	平成21年3月	平成22年3月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月
売上高 (千円)	50,790,503	35,439,164	66,191,231	73,560,728	57,207,174
経常利益 (千円)	1,408,029	715,364	3,928,221	4,539,722	3,083,279
当期純利益又は 当期純損失( ) (千円)	456,787	621,526	2,433,577	2,477,076	1,867,966
包括利益 (千円)			2,612,693	2,961,630	2,592,309
純資産額 (千円)	17,403,902	17,093,448	19,639,622	22,410,803	24,803,784
総資産額 (千円)	34,911,884	35,680,676	40,814,981	42,605,608	41,856,457
1株当たり純資産額 (円)	609.78	594.89	684.01	783.89	862.57
1株当たり当期純利 益金額又は当期純損 失金額( ) (円)	16.58	22.57	88.37	89.96	67.84
潜在株式調整後1株 当たり当期純利益金 額 (円)					
自己資本比率 (%)	48.1	45.9	46.1	50.7	56.7
自己資本利益率 (%)	2.6	3.7	13.8	12.3	8.2
株価収益率 (倍)	10.1		4.8	6.3	7.2
営業活動による キャッシュ・フロー (千円)	3,549,622	1,207,917	4,881,070	4,182,918	2,925,602
投資活動による キャッシュ・フロー (千円)	3,210,631	1,741,443	305,749	1,840,774	3,892,951
財務活動による キャッシュ・フロー (千円)	1,598,662	412,289	2,311,593	920,970	966,591
現金及び現金同等物 の期末残高 (千円)	3,121,864	2,256,941	4,477,871	5,817,721	3,963,530
従業員数 (ほか、平均臨時雇用 人員) (名)	1,218 (154)	1,174 (54)	1,147 (624)	1,167 (543)	1,216 (502)

(注) 1 売上高には、消費税等は含んでおりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3 第106期につきましては、監査法人の監査証明を受けていない財務情報に基づくものであります。

（訂正後）

1．当社

当社は新設会社でありますので、本訂正届出書提出日現在において財務情報はありません。

2．組織再編成後の当社

上記のとおり、当社には本訂正届出書提出日現在において財務情報はありません。また、当社の主要な経営指標等見込額は、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の主要経営指標等を反映したものととなりますが、単純に合算を行うと却って投資家の皆様の判断を誤らせるおそれがありますことから、合算は行っておりません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の主要な経営指標等は、それぞれ次のとおりであります。

アイメタルテクノロジー  
 主要な経営指標等の推移  
 連結経営指標等

回次	第109期	第110期	第111期	第112期	第113期
決算年月	平成21年 3月	平成22年 3月	平成23年 3月	平成24年 3月	平成25年 3月
売上高（千円）	48,800,168	30,791,138	46,391,553	52,937,255	48,124,299
経常利益又は経常損失（ ）（千円）	168,398	1,692,861	1,750,954	702,698	495,493
当期純利益又は当期純損失（ ）（千円）	1,549,847	1,497,834	671,675	248,996	298,783
包括利益（千円）			626,120	240,102	435,566
純資産額（千円）	20,134,379	18,744,132	19,369,966	19,619,121	19,964,358
総資産額（千円）	47,123,437	50,332,100	45,463,268	46,995,904	42,201,811
1株当たり純資産額（円）	448.99	418.01	431.98	437.56	445.30
1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額（ ）（円）	34.56	33.40	14.98	5.55	6.66
潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額（円）					
自己資本比率（％）	42.7	37.2	42.6	41.7	47.3
自己資本利益率（％）	7.3	7.7	3.5	1.3	1.5
株価収益率（倍）			13.2	32.6	25.2
営業活動によるキャッシュ・フロー（千円）	200,464	2,495,928	5,664,976	4,911,988	5,062,706
投資活動によるキャッシュ・フロー（千円）	5,366,805	4,806,157	2,225,104	425,241	2,296,552
財務活動によるキャッシュ・フロー（千円）	5,662,463	6,179,883	6,435,948	2,770,565	3,435,589
現金及び現金同等物の期末残高（千円）	1,807,059	5,676,591	2,680,284	4,396,443	3,725,470
従業員数(ほか、平均臨時雇用人員)（人）	1,409 ( )	1,415 ( )	1,366 ( )	1,376 (175)	1,397 (207)

(注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3 第109期から第111期までの平均臨時雇用者数は、従業員数の10%未満のため記載しておりません。

## テーデーエフ

主要な経営指標等の推移  
連結経営指標等

回次	第122期	第123期	第124期	第125期	第126期
決算年月	平成21年3月	平成22年3月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月
売上高(千円)	19,715,955	16,127,225	20,624,966	23,083,604	21,893,658
経常利益又は経常損失( ) (千円)	334,763	312,819	779,425	523,968	677,740
当期純利益又は当期純損失 ( )(千円)	720,833	369,102	281,491	421,713	512,214
包括利益(千円)			234,321	422,034	829,183
純資産額(千円)	6,412,516	6,144,698	6,378,524	6,800,319	8,992,549
総資産額(千円)	17,148,219	18,160,433	17,687,960	19,147,519	22,507,536
1株当たり純資産額(円)	404.75	387.89	402.75	429.43	479.83
1株当たり当期純利益金額又は 1株当たり当期純損失金額 ( )(円)	45.50	23.30	17.77	26.63	32.35
潜在株式調整後1株当たり当期 純利益金額(円)					-
自己資本比率(%)	37.4	33.8	36.1	35.5	33.7
自己資本利益率(%)	10.4	5.9	4.4	6.4	7.1
株価収益率(倍)			9.0	6.9	6.0
営業活動によるキャッシュ・フ ロー(千円)	245,313	1,531,251	2,319,725	2,298,651	1,224,160
投資活動によるキャッシュ・フ ロー(千円)	3,316,599	1,263,162	979,240	445,974	812,586
財務活動によるキャッシュ・フ ロー(千円)	2,557,686	499,608	1,469,106	706,707	2,490,173
現金及び現金同等物の期末残高 (千円)	775,771	1,543,468	1,414,847	2,560,816	5,462,564
従業員数(人)	585	570	564	580	590

(注) 1 売上高には、消費税等は含まれておりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

## 自動車部品工業

主要な経営指標等の推移  
連結経営指標等

回次	第102期	第103期	第104期	第105期	第106期
決算年月	平成21年3月	平成22年3月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月
売上高 (千円)	50,790,503	35,439,164	66,191,231	73,560,728	57,207,174
経常利益 (千円)	1,408,029	715,364	3,928,221	4,539,722	3,083,279
当期純利益又は 当期純損失( ) (千円)	456,787	621,526	2,433,577	2,477,076	1,867,966
包括利益 (千円)			2,612,693	2,961,630	2,592,309
純資産額 (千円)	17,403,902	17,093,448	19,639,622	22,410,803	24,803,784
総資産額 (千円)	34,911,884	35,680,676	40,814,981	42,605,608	41,856,457
1株当たり純資産額 (円)	609.78	594.89	684.01	783.89	862.57
1株当たり当期純利 益金額又は当期純損 失金額( ) (円)	16.58	22.57	88.37	89.96	67.84
潜在株式調整後1株 当たり当期純利益金 額 (円)					
自己資本比率 (%)	48.1	45.9	46.1	50.7	56.7
自己資本利益率 (%)	2.6	3.7	13.8	12.3	8.2
株価収益率 (倍)	10.1		4.8	6.3	7.2
営業活動による キャッシュ・フロー (千円)	3,549,622	1,207,917	4,881,070	4,182,918	2,925,602
投資活動による キャッシュ・フロー (千円)	3,210,631	1,741,443	305,749	1,840,774	3,892,951
財務活動による キャッシュ・フロー (千円)	1,598,662	412,289	2,311,593	920,970	966,591
現金及び現金同等物 の期末残高 (千円)	3,121,864	2,256,941	4,477,871	5,817,721	3,963,530
従業員数 (ほか、平均臨時雇用 人員) (名)	1,218 (154)	1,174 (54)	1,147 (624)	1,167 (543)	1,216 (502)

(注) 1 売上高には、消費税等は含んでおりません。

2 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

## 第三部【企業情報】

### 第1【企業の概況】

#### 2【沿革】

（訂正前）

平成25年3月29日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、各社取締役会において承認の上、本株式移転による経営統合に関する「基本合意書」を締結いたしました。

平成25年5月24日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、各社取締役会において決議の上、「経営統合契約」を締結し、共同して「株式移転計画書」を作成いたしました。

平成25年6月27日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業のそれぞれの定時株主総会において、3社が共同で株式移転の方法により当社を設立し、当社の完全子会社となることについて決議する予定であります。

平成25年10月1日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業が株式移転の方法により当社を設立する予定であります。

当社の普通株式を東京証券取引所市場第二部に上場する予定であります。

なお、完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の沿革につきましては、以下のとおりであります。

## アイメタルテクノロジー

年月	概要
昭和12年 8月	いすゞ(当時東京自動車工業(株))の要請を受け、自動車用鋳造部品製造会社として自動車鋳物(株)を昭和12年 8月10日に設立。
昭和13年 2月	神奈川県横浜市鶴見区に鶴見工場完成。
昭和30年 6月	カナディアン・ニッケル・プロダクツ社とダクタイル鋳物の技術援助契約を締結し、ダクタイル鋳鉄の製造開始。
昭和32年 8月	埼玉県川口市に自動車用鋳造部品製造会社として(株)三和鋳造所を設立。
昭和34年11月	(株)三栄製作所(連結子会社)を設立。
昭和36年10月	東京証券取引所市場第二部へ株式上場。
昭和44年10月	茨城県北茨城市に鋳鋼品の鋳造会社として大洋スチール(株)を設立。
昭和45年11月	茨城県土浦市北神立町に土浦工場竣工。
昭和60年 4月	(株)三和鋳造所は自動車用部品の機械加工・組立メーカーいすゞ精機(株)を吸収合併。社名を三和金属工業(株)に変更。
昭和60年 5月	岩手県胆沢郡前沢町(現 奥州市前沢区)に東北三和金属(株)(連結子会社)を設立。
昭和61年 1月	茨城県土浦市に技術センター新設。
昭和61年12月	大洋スチール(株)に資本参加。社名を新大洋工業(株)に変更。
昭和62年10月	土浦工場がダクタイル鋳鉄のJIS表示許可第1号工場に指定される。
昭和63年12月	普通鋳鉄を主力とする鋳造品及び機械加工・組立品メーカーである三和金属工業(株)と合併し、その権利義務一切を継承。
平成 4年11月	茨城県北茨城市磯原町に北茨城工場竣工。
平成 7年 6月	岩手県北上市に新鋳造工場建設着工。
平成 7年12月	(株)ジックマテリアルを設立。
平成 8年 4月	海老名工場及び岩手県北上市に建設中の新鋳造工場を(株)ジックマテリアルに対し現物出資。
平成 9年 4月	茨城県北茨城市にアルミシリンダーヘッド生産ライン新設、新大洋工業(株)に生産委託。
平成10年11月	本社を茨城県土浦市に移転。
平成13年 4月	新大洋工業(株)を吸収合併。
平成18年 3月	株式交換により(株)いすゞキャステック及び(株)いすゞテクノサンド(連結子会社)が完全子会社となる。
平成19年 4月	(株)いすゞキャステックと(株)ジックマテリアルを吸収合併し社名を、(株)アイメタルテクノロジーに変更。
平成20年12月	岩手県北上市に技術センター新設。
平成22年 5月	茨城県北茨城市に北茨城素形材第二工場竣工。
平成25年 3月	テーデーエフ、自動車部品工業と経営統合に関する基本合意書を締結。
平成25年 5月	テーデーエフ、自動車部品工業と経営統合契約を締結し、共同して株式移転計画書を作成。

(以下略)

(訂正後)

平成25年 3月29日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、各社取締役会において承認の上、本株式移転による経営統合に関する「基本合意書」を締結いたしました。

平成25年 5月24日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業は、各社取締役会において決議の上、「経営統合契約」を締結し、共同して「株式移転計画書」を作成いたしました。

平成25年 6月27日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業のそれぞれの定時株主総会において、3社が共同で株式移転の方法により当社を設立し、当社の完全子会社となることについて決議いたしました。

平成25年10月 1日 アイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業が株式移転の方法により当社を設立する予定であります。

当社の普通株式を東京証券取引所市場第二部に上場する予定であります。

なお、完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の沿革につきましては、以下のとおりであります。

## アイメタルテクノロジー

年月	概要
----	----



昭和12年 8月	いすゞ(当時東京自動車工業(株))の要請を受け、自動車用鑄造部品製造会社として自動車鑄物(株)を昭和12年 8月10日に設立。
昭和13年 2月	神奈川県横浜市鶴見区に鶴見工場完成。
昭和30年 6月	カナディアン・ニッケル・プロダクツ社とダクタイトル鑄物の技術援助契約を締結し、ダクタイトル鑄鉄の製造開始。
昭和32年 8月	埼玉県川口市に自動車用鑄造部品製造会社として(株)三和鑄造所を設立。
昭和34年11月	(株)三栄製作所(連結子会社)を設立。
昭和36年10月	東京証券取引所市場第二部へ株式上場。
昭和44年10月	茨城県北茨城市に鑄鋼品の鑄造会社として大洋スチール(株)を設立。
昭和45年11月	茨城県土浦市北神立町に土浦工場竣工。
昭和60年 4月	(株)三和鑄造所は自動車用部品の機械加工・組立メーカーいすゞ精機(株)を吸収合併。社名を三和金属工業(株)に変更。
昭和60年 5月	岩手県胆沢郡前沢町(現 奥州市前沢区)に東北三和金属(株)(連結子会社)を設立。
昭和61年 1月	茨城県土浦市に技術センター新設。
昭和61年12月	大洋スチール(株)に資本参加。社名を新大洋工業(株)に変更。
昭和62年10月	土浦工場がダクタイトル鑄鉄のJ I S表示許可第1号工場に指定される。
昭和63年12月	普通鑄鉄を主力とする鑄造品及び機械加工・組立品メーカーである三和金属工業(株)と合併し、その権利義務一切を継承。
平成 4年11月	茨城県北茨城市磯原町に北茨城工場竣工。
平成 7年 6月	岩手県北上市に新鑄造工場建設着工。
平成 7年12月	(株)ジックマテリアルを設立。
平成 8年 4月	海老名工場及び岩手県北上市に建設中の新鑄造工場を(株)ジックマテリアルに対し現物出資。
平成 9年 4月	茨城県北茨城市にアルミシリンダーヘッド生産ライン新設。新大洋工業(株)に生産委託。
平成10年11月	本社を茨城県土浦市に移転。
平成13年 4月	新大洋工業(株)を吸収合併。
平成18年 3月	株式交換により(株)いすゞキャステック及び(株)いすゞテクノサンド(連結子会社)が完全子会社となる。
平成19年 4月	(株)いすゞキャステックと(株)ジックマテリアルを吸収合併し社名を、(株)アイメタルテクノロジーに変更。
平成20年12月	岩手県北上市に技術センター新設。
平成22年 5月	茨城県北茨城市に北茨城素形材第二工場竣工。
平成25年 3月	テーデーエフ、自動車部品工業と経営統合に関する基本合意書を締結。
平成25年 5月	テーデーエフ、自動車部品工業と経営統合契約を締結し、共同して株式移転計画書を作成。
平成25年 6月	第三者割当増資によりPT.ASIAN ISUZU CASTING CENTERを連結子会社化。

(以下略)

#### 4【関係会社の状況】

（訂正前）

当社は新設会社でありますので、本届出書提出日現在において関係会社はありませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業それぞれの関係会社の状況につきましては、前記「第二部 組織再編成（公開買付け）に関する情報 第1 組織再編成（公開買付け）の概要 1 組織再編成の目的等」記載の「2. 提出会社の企業集団の概要及び当該企業集団における組織再編成対象会社と提出会社の企業集団の関係（1）提出会社の企業集団の概要 イ 提出会社の企業集団の概要」をご参照下さい。

（訂正後）

当社は新設会社でありますので、本訂正届出書提出日現在において関係会社はありませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業それぞれの関係会社の状況につきましては、前記「第二部 組織再編成（公開買付け）に関する情報 第1 組織再編成（公開買付け）の概要 1 組織再編成の目的等」記載の「2. 提出会社の企業集団の概要及び当該企業集団における組織再編成対象会社と提出会社の企業集団の関係（1）提出会社の企業集団の概要 イ 提出会社の企業集団の概要」をご参照下さい。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【業績等の概要】

（訂正前）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の業績等の概要については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の業績等の概要については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

### 2 【生産、受注及び販売の状況】

（訂正前）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の生産、受注及び販売の状況については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の生産、受注及び販売の状況については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

### 3 【対処すべき課題】

（訂正前）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の対処すべき課題については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の対処すべき課題については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

### 4 【事業等のリスク】

（訂正前）

当社は本届出書提出日現在において設立されておきませんが、本株式移転に関連し、当社グループの経営統合に係るリスクとして、下記(1)のリスクが想定されます。さらに、当社は本株式移転によりアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の完全親会社となるため、当社の設立後は本届出書提出日現在における各当事会社の事業等のリスクが当社の事業等のリスクとなりうることを想定されます。各当事会社の事業等のリスクを踏まえた当社の事業等のリスクはそれぞ

れ下記(2)、(3)及び(4)のとおりであります。

なお、本項においては、将来に関する事項が含まれておりますが、当該事項は、別段の記載のない限り、本届出書提出日現在において判断したものであります。

#### (1) 経営統合に関するリスク

当社の設立は平成25年10月1日を目指しており、現在経営統合に向けた準備をアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業で進めていますが、例えば以下のような経営統合に関するリスクが想定され、業務運営、経営成績、財政状態などに重要な影響を及ぼす可能性があります。

- ・関係当局の許認可や承認が得られない、又は遅延するリスク
- ・株主総会で本株式移転計画の承認が得られないリスク
- ・何らかの事情により、本株式移転計画の内容が変更になるリスク
- ・経済情勢の急激な悪化、金融市場の混乱等により、予定どおりに経営統合が進まないリスク
- ・経営統合により期待されるシナジー効果が十分に発揮されないリスク

(以下略)

#### (訂正後)

当社は本訂正届出書提出日現在において設立されておきませんが、本株式移転に関連し、当社グループの経営統合に係るリスクとして、下記(1)のリスクが想定されます。さらに、当社は本株式移転によりアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の完全親会社となるため、当社の設立後は本訂正届出書提出日現在における各当事会社の事業等のリスクが当社の事業等のリスクとなりうることを想定されます。各当事会社の事業等のリスクを踏まえた当社の事業等のリスクはそれぞれ下記(2)、(3)及び(4)のとおりであります。

なお、本項においては、将来に関する事項が含まれておりますが、当該事項は、別段の記載のない限り、本訂正届出書提出日現在において判断したものであります。

#### (1) 経営統合に関するリスク

当社の設立は平成25年10月1日を目指しており、現在経営統合に向けた準備をアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業で進めていますが、例えば以下のような経営統合に関するリスクが想定され、業務運営、経営成績、財政状態などに重要な影響を及ぼす可能性があります。

- ・関係当局の許認可や承認が得られない、又は遅延するリスク
- ・何らかの事情により、本株式移転計画の内容が変更になるリスク
- ・経済情勢の急激な悪化、金融市場の混乱等により、予定どおりに経営統合が進まないリスク
- ・経営統合により期待されるシナジー効果が十分に発揮されないリスク

(以下略)

## 5【経営上の重要な契約等】

#### (訂正前)

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の経営上の重要な契約等については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

また、本株式移転に係る株式移転計画、株式移転の目的、条件等につきましては、前記「第二部 組織再編成（公開買付け）に関する情報 第1 組織再編成（公開買付け）の概要」をご参照下さい。

#### (訂正後)

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の経営上の重要な契約等については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

また、本株式移転に係る株式移転計画、株式移転の目的、条件等につきましては、前記「第二部 組織再編成（公開買付け）に関する情報 第1 組織再編成（公開買付け）の概要」をご参照下さい。

## 6【研究開発活動】

（訂正前）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の研究開発活動については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の研究開発活動については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

## 7【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

（訂正前）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

### 第3 【設備の状況】

#### 1 【設備投資等の概要】

（訂正前）

（1）当社

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

（2）連結子会社

当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の設備投資等の概要については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

（1）当社

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

（2）連結子会社

当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の設備投資等の概要については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

#### 2 【主要な設備の状況】

（訂正前）

（1）当社

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

（2）連結子会社

当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の主要な設備の状況については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

（1）当社

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

（2）連結子会社

当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の主要な設備の状況については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

#### 3 【設備の新設、除却等の計画】

（訂正前）

（1）当社

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

（2）連結子会社

当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の設備の新設、除却等の計画については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

（訂正後）

（1）当社

当社は新設会社であるため、該当事項はありません。

（2）連結子会社

当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の設備の新設、除却等の計画については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

## 第4 【提出会社の状況】

### 1 【株式等の状況】

#### (5) 【所有者別状況】

##### (訂正前)

当社は新設会社でありますので、本届出書提出日現在において所有者はおりませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在の所有者別状況については、以下のとおりであります。

(以下略)

##### (訂正後)

当社は新設会社でありますので、本訂正届出書提出日現在において所有者はおりませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在の所有者別状況については、以下のとおりであります。

(以下略)

#### (6) 【議決権の状況】

##### 【発行済株式】

##### (訂正前)

当社は新設会社でありますので、本届出書提出日現在において所有者はおりませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在の発行済株式についての議決権の状況については、以下のとおりであります。

(以下略)

##### (訂正後)

当社は新設会社でありますので、本訂正届出書提出日現在において所有者はおりませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在の発行済株式についての議決権の状況については、以下のとおりであります。

(以下略)



## 5【役員状況】

(訂正前)

平成25年10月1日現在の当社の役員状況は、以下のとおりであります。

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	(1) 所有するアイメタルテクノロジーの株式数 (2) 所有するテーデーエフの株式数 (3) 所有する自動車部品工業の株式数 (4) 割り当てられる当社の株式数
取締役会長		鈴木 浩	昭和22年 2月28日	昭和44年4月 平成10年6月 平成12年1月 平成12年6月 平成14年6月 平成17年4月 平成19年6月 平成23年6月	いすゞ入社 同社取締役就任 自動車部品工業顧問就任 同社取締役副社長就任 いすゞ取締役兼執行役員就任 同社取締役副社長就任 自動車部品工業代表取締役会長就任 同社顧問就任 アイメタルテクノロジー代表取締役会長就任(現任)	(注)2	(1)59,000株 (2)10,000株 (3)67,000株 (4)91,060株
代表取締役社長		清水 康昭	昭和26年 6月20日	昭和49年4月 平成10年6月 平成14年11月 平成16年4月 平成18年4月 平成19年6月 平成21年2月 平成23年2月 平成23年6月	いすゞ入社 自動車部品工業取締役就任 青森いすゞ自動車㈱専務取締役就任 いすゞ執行役員就任 同社上席執行役員就任 同社取締役就任 同社取締役専務執行役員就任 自動車部品工業顧問就任 同社代表取締役社長就任(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 0株 (3) 16,000株 (4) 16,000株
取締役		増田 克己	昭和28年 1月15日	昭和50年4月 平成9年9月 平成15年6月 平成16年10月 平成21年6月 平成21年6月 平成22年10月 平成24年6月 平成25年3月	いすゞ入社 いすゞモーターズアクセプトランスコーポレーション取締役社長 いすゞバス製造㈱取締役 ジェイ・バス㈱常務執行役員 テーデーエフ専務取締役財務担当 トーカイ㈱取締役(現任) テーデーエフ専務取締役営業部門・総務部門・財務部門所管 同社専務取締役営業部門・総務部門・財務部門所管・全社CSR推進統括(現任) PT.TJForge Indonesia監査役(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 36,000株 (3) 0株 (4) 14,400株
取締役		大岡 信一	昭和27年 12月23日	昭和50年4月 平成17年4月 平成18年4月 平成20年5月 平成21年2月 平成21年6月	いすゞ入社 同社執行役員 いすゞモーターズジャーマニーゲーエムペーハー代表取締役社長 ㈱いすゞ中央研究所取締役副社長 アイメタルテクノロジー顧問 同社代表取締役社長(現任)	(注)2	(1) 89,000株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 30,260株
取締役		佐々木 誠	昭和25年 8月4日	昭和53年4月 平成11年4月 平成18年4月 平成21年6月 平成21年6月	いすゞ入社 泰国いすゞ自動車㈱取締役副社長 いすゞ執行役員 テーデーエフ代表取締役社長(現任) トーカイ㈱取締役(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 44,000株 (3) 0株 (4) 17,600株
取締役		伊藤 正敏	昭和30年 2月15日	昭和53年4月 平成19年4月 平成22年4月 平成25年4月 平成25年5月	いすゞ入社 泰国エンジン製造㈱取締役社長 いすゞ執行役員就任 自動車部品工業上席執行役員生産(製造・生産管理・保全・I MM)統括 同社上席執行役員生産(製造・生産管理・保全・I MM)統括 兼 T J F I 生産準備室長(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株

取締役	境 琢磨	昭和29年 8月31日	昭和53年4月 平成20年4月 平成20年6月 平成22年4月 平成24年4月 平成25年4月 平成25年5月	いすゞ入社 自動車部品工業執行役員経営企画・総務統括 同社取締役経営企画・総務統括 同社常務取締役経営企画・総務統括 同社専務取締役経営企画・海外事業・総務統括 同社取締役専務執行役員経営企画・海外事業・総務統括 同社取締役専務執行役員経営企画・海外事業・総務統括 兼 HDC事業準備室長 兼 T J F I 事業準備室長(現任)	(注) 2	(1) 0株 (2) 0株 (3) 35,000株 (4) 35,000株
取締役	齋藤 誠	昭和32年 7月30日	昭和55年4月 平成15年4月 平成20年11月 平成21年2月 平成21年6月 平成22年6月 平成22年10月 平成23年6月	いすゞ入社 いすゞモーターズアメリカインク取締役副社長兼 C F O 就任 いすゞノースアメリカコーポレーション取締役就任 アイメタルテクノロジー上席執行役員就任 管理本部経営企画部門統括 同社取締役兼上席執行役員就任 経営企画部門統括 同社常務取締役就任 監査部門・経営企画部門・管理部門統括 同社常務取締役 経営企画部門・管理部門統括 同社常務取締役 企画管理部門統括(現任)	(注) 2	(1) 39,000株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 13,260株
監査役 (社外)	山田 勉	昭和26年 1月14日	昭和52年4月 平成16年4月 平成18年4月 平成19年4月 平成21年2月 平成22年6月	いすゞ入社 同社執行役員 L C V - V L E 同社上席執行役員 L C V - V L E 同社上席執行役員監査部門・品質保証部門統括 同社常務執行役員監査部門・品質保証部門統括 同社取締役常務執行役員 C S R 部門・品質保証部門統括(現任)	(注) 3	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株
監査役 (社外)	本木 潤	昭和31年 4月30日	昭和54年4月 平成10年12月 平成20年4月 平成21年2月 平成24年4月 平成25年4月	いすゞ入社 いすゞモーターズアメリカインク D M A X 社長 いすゞ生産部門 P T 工務部・P T 製造第一部・P T 製造第二部・P T 製造第三部・P T 製造第四部・P T 品質管理部執行担当 同社執行役員生産部門 P T 工務部・P T 製造第一部・P T 製造第三部・P T 製造第四部・P T 品質管理部執行担当 同社常務執行役員生産部門 P T 工務部・P T 製造第一部・P T 製造第三部・P T 製造第四部・P T 品質管理部執行担当 同社常務執行役員技術本部生産部門生産企画部・工務部・新規事業開発執行担当(現任)	(注) 3	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株
監査役 (社外)	宮崎 健司	昭和34年 1月31日	昭和56年4月 平成20年4月 平成21年2月 平成22年4月 平成22年10月 平成25年4月	いすゞ入社 同社経営企画部・財務部・経理部執行担当 同社企画・財務部門統括補佐 いすゞネットワーク(株)常務取締役 いすゞ自動車販売(株)常務取締役 いすゞ執行役員企画・財務部門統括補佐(現任)	(注) 3	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株

監査役 (社外)	土屋 市郎	昭和26年 1月6日	昭和48年4月 平成14年6月 平成16年6月 平成17年6月 平成18年6月 平成18年6月 平成23年6月	三菱信託銀行(株)(現三菱UFJ信託銀行(株))入社 同社執行役員本店営業部長 菱進リゾート(株)代表取締役社長 アイメタルテクノロジー監査役(現任) 三菱UFJトラスト保証(株)代表取締役会長(現任) 丸全昭和運輸(株)社外監査役 自動車部品工業社外監査役(現任)	(注)3	(1) 8,000株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 2,720株
計						(1)195,000株 (2) 90,000株 (3)118,000株 (4)220,300株

- (注) 1 監査役は、会社法2条16号に定める社外監査役であります。
- 2 取締役の任期は、平成25年10月1日である当社の設立日より、平成27年3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。
- 3 監査役の任期は、平成25年10月1日である当社の設立日より、平成29年3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。
- 4 宮崎健司氏は、平成25年6月開催予定のジェイ・バス株式会社の定時株主総会における選任決議を経て同社の社外監査役に就任する予定です。
- 5 役名及び職名は、本届出書提出日現在において決定している役職名を記載しております。

(訂正後)

平成25年10月1日現在の当社の役員の状況は、以下のとおりであります。

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	(1) 所有するアイメタルテクノロジーの株式数 (2) 所有するテーデーエフの株式数 (3) 所有する自動車部品工業の株式数 (4) 割り当てられる当社の株式数
取締役会長		鈴木 浩	昭和22年 2月28日	昭和44年4月 平成10年6月 平成12年1月 平成12年6月 平成14年6月 平成17年4月 平成19年6月 平成23年6月	いすゞ入社 同社取締役就任 自動車部品工業顧問就任 同社取締役副社長就任 いすゞ取締役兼執行役員就任 同社取締役副社長就任 自動車部品工業代表取締役会長就任 同社顧問就任 アイメタルテクノロジー代表取締役会長就任(現任)	(注)2	(1) 59,000株 (2) 10,000株 (3) 67,000株 (4) 91,060株
代表取締役社長		清水 康昭	昭和26年 6月20日	昭和49年4月 平成10年6月 平成14年11月 平成16年4月 平成18年4月 平成19年6月 平成21年2月 平成23年2月 平成23年6月	いすゞ入社 自動車部品工業取締役就任 青森いすゞ自動車(株)専務取締役就任 いすゞ執行役員就任 同社上席執行役員就任 同社取締役就任 同社取締役専務執行役員就任 自動車部品工業顧問就任 同社代表取締役社長就任(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 0株 (3) 16,000株 (4) 16,000株
取締役		増田 克己	昭和28年 1月15日	昭和50年4月 平成9年9月 平成15年6月 平成16年10月 平成21年6月 平成21年6月 平成22年10月 平成24年6月 平成25年3月	いすゞ入社 いすゞモーターズアクセプトランスコーポレーション取締役社長 いすゞバス製造(株)取締役 ジェイ・バス(株)常務執行役員 テーデーエフ専務取締役財務担当 トーカイ(株)取締役(現任) テーデーエフ専務取締役営業部門・総務部門・財務部門所管 同社専務取締役営業部門・総務部門・財務部門所管・全社CSR推進統括(現任) PT.TJForge Indonesia監査役(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 36,000株 (3) 0株 (4) 14,400株
取締役		大岡 信一	昭和27年 12月23日	昭和50年4月 平成17年4月 平成18年4月 平成20年5月 平成21年2月 平成21年6月	いすゞ入社 同社執行役員 いすゞモーターズジャーマニーゲーエムペーハー代表取締役社長 (株)いすゞ中央研究所取締役副社長 アイメタルテクノロジー顧問 同社代表取締役社長(現任)	(注)2	(1) 89,000株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 30,260株
取締役		佐々木 誠	昭和25年 8月4日	昭和53年4月 平成11年4月 平成18年4月 平成21年6月 平成21年6月	いすゞ入社 泰国いすゞ自動車(株)取締役副社長 いすゞ執行役員 テーデーエフ代表取締役社長(現任) トーカイ(株)取締役(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 44,000株 (3) 0株 (4) 17,600株
取締役		伊藤 正敏	昭和30年 2月15日	昭和53年4月 平成19年4月 平成22年4月 平成25年4月 平成25年5月 平成25年6月	いすゞ入社 泰国エンジン製造(株)取締役社長 いすゞ執行役員就任 自動車部品工業上席執行役員生産(製造・生産管理・保全・I MM)統括 同社上席執行役員生産(製造・生産管理・保全・I MM)統括 兼 T J F I 生産準備室長 同社取締役専務執行役員生産(製造・生産管理・保全・I MM)統括 兼 T J F I 生産準備室長(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株

取締役	境 琢磨	昭和29年 8月31日	昭和53年4月 平成20年4月 平成20年6月 平成22年4月 平成24年4月 平成25年4月 平成25年5月	いすゞ入社 自動車部品工業執行役員経営企画・総務統括 同社取締役経営企画・総務統括 同社常務取締役経営企画・総務統括 同社専務取締役経営企画・海外事業・総務統括 同社取締役専務執行役員経営企画・海外事業・総務統括 同社取締役専務執行役員経営企画・海外事業・総務統括 兼 HDC事業準備室長 兼 T J F I 事業準備室長(現任)	(注)2	(1) 0株 (2) 0株 (3) 35,000株 (4) 35,000株
取締役	齋藤 誠	昭和32年 7月30日	昭和55年4月 平成15年4月 平成20年11月 平成21年2月 平成21年6月 平成22年6月 平成22年10月 平成23年6月 平成25年6月	いすゞ入社 いすゞモーターズアメリカインク取締役副社長兼CFO就任 いすゞノースアメリカコーポレーション取締役就任 アイメタルテクノロジー上席執行役員就任 管理本部経営企画部門統括 同社取締役兼上席執行役員就任 経営企画部門統括 同社常務取締役就任 監査部門・経営企画部門・管理部門統括 同社常務取締役 経営企画部門・管理部門統括 同社常務取締役 企画管理部門統括 同社専務取締役 企画管理部門統括(現任)	(注)2	(1) 39,000株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 13,260株
監査役 (社外)	山田 勉	昭和26年 1月14日	昭和52年4月 平成16年4月 平成18年4月 平成19年4月 平成21年2月 平成22年6月	いすゞ入社 同社執行役員LCV-VLE 同社上席執行役員LCV-VLE 同社上席執行役員監査部門・品質保証部門統括 同社常務執行役員監査部門・品質保証部門統括 同社取締役常務執行役員CSR部門・品質保証部門統括(現任)	(注)3	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株
監査役 (社外)	本木 潤	昭和31年 4月30日	昭和54年4月 平成10年12月 平成20年4月 平成21年2月 平成24年4月 平成25年4月	いすゞ入社 いすゞモーターズアメリカインクDMAX社長 いすゞ生産部門PT工務部・PT製造第一部・PT製造第二部・PT製造第三部・PT製造第四部・PT品質管理部執行担当 同社執行役員生産部門PT工務部・PT製造第一部・PT製造第三部・PT製造第四部・PT品質管理部執行担当 同社常務執行役員生産部門PT工務部・PT製造第一部・PT製造第三部・PT製造第四部・PT品質管理部執行担当 同社常務執行役員技術本部生産部門生産企画部・工務部・新規事業開発執行担当(現任)	(注)3	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株
監査役 (社外)	宮崎 健司	昭和34年 1月31日	昭和56年4月 平成20年4月 平成21年2月 平成22年4月 平成22年10月 平成25年4月 平成25年6月	いすゞ入社 同社経営企画部・財務部・経理部執行担当 同社企画・財務部門統括補佐 いすゞネットワーク㈱常務取締役 いすゞ自動車販売㈱常務取締役 いすゞ執行役員企画・財務部門統括補佐(現任) ジェイ・バス株式会社社外監査役(現任)	(注)3	(1) 0株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 0株

監査役 (社外)	土屋 市郎	昭和26年 1月6日	昭和48年4月 平成14年6月 平成16年6月 平成17年6月 平成18年6月 平成18年6月 平成23年6月	三菱信託銀行(株)(現三菱UFJ信託銀行(株))入社 同社執行役員本店営業部長 菱進リゾート(株)代表取締役社長 アイメタルテクノロジー監査役 三菱UFJトラスト保証(株)代表取締役 会長 丸全昭和運輸(株)社外監査役 自動車部品工業社外監査役(現任)	(注)3	(1) 8,000株 (2) 0株 (3) 0株 (4) 2,720株
計						(1)195,000株 (2) 90,000株 (3)118,000株 (4)220,300株

- (注) 1 監査役は、会社法2条16号に定める社外監査役であります。  
 2 取締役の任期は、平成25年10月1日である当社の設立日より、平成27年3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。  
 3 監査役の任期は、平成25年10月1日である当社の設立日より、平成29年3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。  
 4 役名及び職名は、本訂正届出書提出日現在において決定している役職名を記載しております。

## 第5 【経理の状況】

### （訂正前）

当社は新設会社であり、本届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の経理の状況については、それぞれの有価証券報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年6月29日提出、テーデーエフは平成24年6月28日提出、自動車部品工業は平成24年6月28日提出）及び四半期報告書（アイメタルテクノロジーは平成24年8月10日、平成24年11月14日及び平成25年2月13日提出、テーデーエフは平成24年8月10日、平成24年11月12日及び平成25年2月8日提出、自動車部品工業は平成24年8月10日、平成24年11月9日及び平成25年2月8日提出）をご参照下さい。

### （訂正後）

当社は新設会社であり、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

なお、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の経理の状況については、それぞれの有価証券報告書（いずれも平成25年6月28日提出）をご参照下さい。

## 第四部【特別情報】

### 第1【提出会社及び連動子会社の最近の財務諸表】

#### 1【貸借対照表】

（訂正前）

当社は新設会社であり、本届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

（訂正後）

当社は新設会社であり、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

#### 2【損益計算書】

（訂正前）

当社は新設会社であり、本届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

（訂正後）

当社は新設会社であり、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

#### 3【株主資本等変動計算書】

（訂正前）

当社は新設会社であり、本届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

（訂正後）

当社は新設会社であり、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

#### 4【キャッシュ・フロー計算書】

（訂正前）

当社は新設会社であり、本届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。

（訂正後）

当社は新設会社であり、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えていないため、該当事項はありません。



## 第五部【組織再編成対象会社情報】

## 第1【継続開示会社たる組織再編成対象会社に関する事項】

## (1)【組織再編成対象会社が提出した書類】

## 【有価証券報告書及びその添付書類】

## (訂正前)

アイメタルテクノロジー

事業年度 第112期（自平成23年4月1日 至平成24年3月31日）平成24年6月29日関東財務局長に提出。

テーデーエフ

事業年度 第125期（自平成23年4月1日 至平成24年3月31日）平成24年6月28日東北財務局長に提出。

自動車部品工業

事業年度 第105期（自平成23年4月1日 至平成24年3月31日）平成24年6月28日関東財務局長に提出。

## (訂正後)

アイメタルテクノロジー

事業年度 第113期（自平成24年4月1日 至平成25年3月31日）平成25年6月28日関東財務局長に提出。

テーデーエフ

事業年度 第126期（自平成24年4月1日 至平成25年3月31日）平成25年6月28日東北財務局長に提出。

自動車部品工業

事業年度 第106期（自平成24年4月1日 至平成25年3月31日）平成25年6月28日関東財務局長に提出。

## 【四半期報告書又は半期報告書】

## (訂正前)

アイメタルテクノロジー

事業年度 第113期第1四半期（自平成24年4月1日 至平成24年6月30日）平成24年8月10日関東財務局長に提出。

事業年度 第113期第2四半期（自平成24年7月1日 至平成24年9月30日）平成24年11月14日関東財務局長に提出。

事業年度 第113期第3四半期（自平成24年10月1日 至平成24年12月31日）平成25年2月13日関東財務局長に提出。

テーデーエフ

事業年度 第126期第1四半期（自平成24年4月1日 至平成24年6月30日）平成24年8月10日東北財務局長に提出。

事業年度 第126期第2四半期（自平成24年7月1日 至平成24年9月30日）平成24年11月12日東北財務局長に提出。

事業年度 第126期第3四半期（自平成24年10月1日 至平成24年12月31日）平成25年2月8日東北財務局長に提出。

自動車部品工業

事業年度 第106期第1四半期（自平成24年4月1日 至平成24年6月30日）平成24年8月10日関東財務局長に提出。

事業年度 第106期第2四半期（自平成24年7月1日 至平成24年9月30日）平成24年11月9日関東財務局長に提出。

事業年度 第106期第3四半期（自平成24年10月1日 至平成24年12月31日）平成25年2月8日関東財務局長に提出。

## (訂正後)

アイメタルテクノロジー

該当事項はありません。

テーデーエフ

該当事項はありません。

自動車部品工業

該当事項はありません。

## 【臨時報告書】

## (訂正前)

アイメタルテクノロジー

の有価証券報告書の提出後、本届出書提出日(平成25年6月7日)までに、以下の臨時報告書を提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を平成24年7月3日に関東財務局長に提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第6号の3の規定に基づく臨時報告書を平成25年4月1日に関東財務局長に提出。

テーデーエフ

の有価証券報告書の提出後、本届出書提出日(平成25年6月7日)までに、以下の臨時報告書を提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を平成24年6月29日に東北財務局長に提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第6号の3の規定に基づく臨時報告書を平成25年4月1日に東北財務局長に提出。

自動車部品工業

の有価証券報告書の提出後、本届出書提出日(平成25年6月7日)までに、以下の臨時報告書を提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を平成24年6月29日に関東財務局長に提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第6号の3の規定に基づく臨時報告書を平成25年4月1日に関東財務局長に提出。

(訂正後)

アイメタルテクノロジー

の有価証券報告書の提出後、本訂正届出書提出日(平成25年7月2日)までに、以下の臨時報告書を提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を平成25年7月1日に関東財務局長に提出。

テーデーエフ

の有価証券報告書の提出後、本訂正届出書提出日(平成25年7月2日)までに、以下の臨時報告書を提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を平成25年7月1日に東北財務局長に提出。

自動車部品工業

の有価証券報告書の提出後、本訂正届出書提出日(平成25年7月2日)までに、以下の臨時報告書を提出。

金融商品取引法第24条の5第4項及び企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2の規定に基づく臨時報告書を平成25年7月1日に関東財務局長に提出。

**【訂正報告書】**

(訂正前)

アイメタルテクノロジー

訂正報告書(上記のうち平成25年4月1日付臨時報告書の訂正報告書)を平成25年5月27日に関東財務局長に提出。

テーデーエフ

訂正報告書(上記のうち平成24年11月12日付四半期報告書の訂正報告書)を平成24年12月28日に東北財務局長に提出。

訂正報告書(上記のうち平成25年4月1日付臨時報告書の訂正報告書)を平成25年5月27日に東北財務局長に提出。

自動車部品工業

訂正報告書(上記のうち平成25年4月1日付臨時報告書の訂正報告書)を平成25年5月27日に関東財務局長に提出。

（訂正後）

アイメタルテクノロジー

該当事項はありません。

テーデーエフ

該当事項はありません。

自動車部品工業

該当事項はありません。

## 第六部【株式公開情報】

### 第3 【株主の状況】

（訂正前）

当社は新設会社であるため、本届出書提出日現在において株主はおりませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在の株主の状況は以下のとおりであります。

（以下略）

（訂正後）

当社は新設会社であるため、本訂正届出書提出日現在において株主はおりませんが、当社の完全子会社となるアイメタルテクノロジー、テーデーエフ及び自動車部品工業の平成25年3月31日現在の株主の状況は以下のとおりであります。

（以下略）

（当期連結財務諸表に対する監査報告書）

（訂正前）

当社は、会社法の株式移転の手續に基づき、平成25年10月1日に設立予定であるため、有価証券届出書提出日現在において決算期を迎えておらず、「監査報告書」を受領しておりません。

（訂正後）

当社は、会社法の株式移転の手續に基づき、平成25年10月1日に設立予定であるため、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えておらず、「監査報告書」を受領しておりません。

（当期財務諸表に対する監査報告書）

（訂正前）

当社は、会社法の株式移転の手續に基づき、平成25年10月1日に設立予定であるため、有価証券届出書提出日現在において決算期を迎えておらず、「監査報告書」を受領しておりません。

（訂正後）

当社は、会社法の株式移転の手續に基づき、平成25年10月1日に設立予定であるため、本訂正届出書提出日現在において決算期を迎えておらず、「監査報告書」を受領しておりません。