

**【表紙】**

**【提出書類】** 臨時報告書

**【提出先】** 関東財務局長

**【提出日】** 2020年3月13日

**【会社名】** シンセン・インベストメント・ホールディングス・ベイ・エ  
リア・ディベロップメント・カンパニー・リミテッド  
(Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development  
Company Limited)

**【代表者の役職氏名】** 常務取締役、ゼネラル・マネージャー代理兼取締役会秘書役  
ジ・リウ  
(Ji LIU, Executive Director, Deputy General Manager and  
secretary to the Board)

**【本店の所在の場所】** 香港、ワンチャイ、クイーンズ・ロード・イースト183、ホー  
プウェル・センター63階 63-02室  
(Room 63-02, 63rd Floor, Hopewell Centre, 183 Queen's  
Road East, Wan Chai, Hong Kong)

**【代理人の氏名又は名称】** 弁護士 錦 織 康 高

**【代理人の住所又は所在地】** 東京都千代田区大手町一丁目1番2号 大手門タワー  
西村あさひ法律事務所

**【電話番号】** 03-6250-6200

**【事務連絡者氏名】** 弁護士 西 海 人  
弁護士 寺 尾 侑 己  
弁護士 大 西 絢 子

**【連絡場所】** 東京都千代田区大手町一丁目1番2号 大手門タワー  
西村あさひ法律事務所

**【電話番号】** 03-6250-6200

**【縦覧に供する場所】** 該当なし

注記：

1. 本書において、文脈上他に要求されない限り、下記の定義が適用される。

「当社」	シンセン・インベストメント・ホールディングス・ベイ・エリア・ ディベロップメント・カンパニー・リミテッド
「当グループ」	当社およびその子会社

## 1 【提出理由】

当社および当グループの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローの状況に著しい影響を与える事象(以下「当該事象」という。)が発生したので、金融商品取引法第24条の5第4項ならびに企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号および第19号の規定に基づき、本臨時報告書を提出するものである。

## 2 【報告内容】

### (1) 当該事象の発生日

2020年2月15日

### (2) 当該事象の内容

2020年2月15日に中華人民共和国(以下「中国」という。)交通運輸部が発した「新型コロナウイルス感染症蔓延の防止および抑制期間における有料道路通行料金の免除に関する交通運輸部通知」(交公路明電[2020年]第62号)(以下「本件通知」という。)に基づき、国务院の承認を得て、交通運輸部は、新型コロナウイルス感染症蔓延の防止および抑制期間中に有料道路を合法的に通行する全車両について、有料道路通行料金を全国的に免除することを決定した。

本件通知は、中華人民共和国幹線道路法および有料道路管理条例の規定に適合する有料道路(有料の橋およびトンネルを含む。)であり、設置することが法的に承認されているものに適用される。通行料金無料期間は、2020年2月17日午前0時0分から始まり、蔓延の防止・抑制が終了するまで続き(以下「通行料金無料期間」という。)、ネットワーク化されていない有料高速道路および一般幹線道路上の車両については料金所の料金レーンを通過する時間に応じて適用され、ネットワーク化された有料高速道路上の車両については料金レーン出口を通過する時間に応じて適用される。具体的な終了日は、今後の通知次第である。

上記により、本件通知は、当グループが持分の45%および50%をそれぞれ保有している当グループの合弁企業が運営する広深高速道路および広州珠海西部高速道路(西部デルタ道路としても知られている。)に適用される。通行料金無料期間中にそれらの高速道路を合法的に通行する全車両は、通行料金を免除される。通行料金収入が当グループの合弁企業の主要な収益源を構成しているため、本件通知の実施により、当グループの業績が必然的にマイナスの影響を受けることが予想される。

その一方で、中華人民共和国交通運輸部公式ウェブサイト上の発表によれば、関連する法令の要求事項に従い、中国政府によって、状況に応じて有料道路の利用者、債権者、投資家および運営者の正当な利益を保護するための関連する支援的な保安政策が今後更に検討され、打ち出されることとなっている。当グループは、通行料金免除の実施を積極的に注視していく。

### (3) 当該事象の損益および連結損益に与える影響額

当社は、当該事象の損益および連結損益に与える影響額を、現在精査中である。