

【表紙】

【提出書類】	半期報告書の訂正報告書
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成23年12月12日
【中間会計期間】	平成23年度中 (自 平成23年1月1日 至 平成23年6月30日)
【会社名】	ルノー (Renault)
【代表者の役職氏名】	会長兼最高経営責任者 カルロス・ゴーン (Carlos Ghosn, Chairman and Chief Executive Officer)
【本店の所在の場所】	フランス、ブローニュ・ビヤンクール92100 ケ ル・ガロ13-15 (13-15, Quai Le Gallo, 92100 Boulogne-Billancourt France)
【代理人の氏名又は名称】	弁護士 橋 元 勉
【代理人の住所又は所在地】	東京都千代田区紀尾井町3番12号 紀尾井町ビル 長島・大野・常松法律事務所
【電話番号】	(03) 3288-7000
【事務連絡者氏名】	弁護士 橋 元 勉
【連絡場所】	東京都千代田区紀尾井町3番12号 紀尾井町ビル 長島・大野・常松法律事務所
【電話番号】	(03) 3288-7000
【縦覧に供する場所】	該当なし

【半期報告書の訂正報告書の提出理由】

平成23年9月30日をもって提出した半期報告書の記載事項に一部訂正すべき箇所がありましたので、本訂正報告書によりこれを訂正するものであります。

【訂正事項】

第一部 企業情報

第3 事業の状況

1 業績等の概要

7 財務状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析

第5 提出会社の状況

3 役員の状況

第6 経理の状況

1 中間財務書類

【訂正箇所】

訂正箇所は____線で示しております。ただし、表題等到下線を付してあるものを除きます。

第一部 【企業情報】

第3 【事業の状況】

1 【業績等の概要】

<訂正前>

主要数値

	単位	2011年 上半期	2010年 上半期	変動率
当グループの世界における販売台数	千台	1,374	1,349	+1.9%
当グループの売上高	百万ユーロ	21,101	19,668	+7.3%
当グループの営業総利益	百万ユーロ	630	780	-150
	売上高における 割合 (%)	+3.0%	+4.0%	-1.0%
関連会社の寄与額	百万ユーロ	557	531	+26
内：日産		441	460	-19
内：ABボルボ		70	121	-51
内：アフトワズ		37	-56	+93
中間純利益	百万ユーロ	1,253	823	+430
中間純利益 ルノー持分	百万ユーロ	1,220	780	+440
一株当たり利益	ユーロ	4.48	2.95	+1.53
営業フリー・キャッシュ・フロー ⁽¹⁾	百万ユーロ	121	1,420	-1,299

自動車事業に係る純金融負債	百万ユーロ	1,221	1,435 (2010年12月31日現在)	-214
負債資本比率	%	5.3%	6.3% (2010年12月31日現在)	+1%
販売金融事業に係る融資残高	10億ユーロ	22.3	20.7	+7.5%
(1) 営業フリー・キャッシュ・フロー：キャッシュ・フロー（関連会社からの受取配当金を除く。）から、処分資産控除後の有形及び無形固定資産を除いたもの（必要資本の変動を含む。）。				

<中略>

(1) 販売実績

<中略>

自動車部門**ルノー・グループの世界における販売台数（台）**

	2011年 上半期*	2010年 上半期	変動率（%）
乗用車及び小型商用車 販売台数			
ルノー・グループ	1,374,368	1,348,731	1.9%
ブランド別			
ルノー	1,141,009	1,078,890	5.8%
ダチア	176,852	182,153	-2.9%
ルノー・サムスン	56,507	87,688	-35.6%
モデル別			
乗用車	1,192,634	1,187,651	0.4%
小型商用車	181,734	161,080	12.8%
地域別			
ヨーロッパ	831,672	898,323	-7.4%
内フランス	366,728	406,984	-9.9%
アメリカ	178,639	132,458	34.9%
アジア・アフリカ	129,480	143,050	-9.5%
ユーロメッド	154,358	128,603	20.0%
ユーラシア	80,219	46,297	73.3%
ヨーロッパ以外合計	542,696	450,408	20.5%
* 暫定的数値			

<中略>

(2) アライアンスの財務情報

<中略>

貸借対照表指標

<中略>

- ・資本の最大5%乃至10%の減少—ルノー持分
- ・資本の200億ユーロの増加—少数株主持分

<訂正後>

主要数値

	単位	2011年 上半期	2010年 上半期	変動率
当グループの世界における販売台数	千台	1,374	1,349	+1.9%
当グループの売上高	百万ユーロ	21,101	19,668	+7.3%
当グループの営業総利益	百万ユーロ	630	780	-150
	売上高における 割合 (%)	+3.0%	+4.0%	-1.0%
関連会社の寄与額	百万ユーロ	557	531	+26
内：日産		441	460	-19
内：ABボルボ		70	121	-51
内：アフトワズ		37	-56	+93
中間純利益	百万ユーロ	1,253	823	+430
中間純利益 ルノー持分	百万ユーロ	1,220	780	+440
一株当たり利益	ユーロ	4.48	2.95	+1.53
営業フリー・キャッシュ・フロー ⁽¹⁾	百万ユーロ	121	1,420	-1,299
自動車事業に係る純金融負債	百万ユーロ	1,221	1,435	-214
			(2010年12月31日現在)	
負債資本比率	%	5.3%	6.3%	+1%
			(2010年12月31日現在)	
販売金融事業に係る融資残高	10億ユーロ	22.3	20.7	+7.5%

(1) 営業フリー・キャッシュ・フロー：キャッシュ・フロー（上場会社からの受取配当金を除く。）から、処分資産控除後の有形及び無形固定資産を除いたもの（必要資本の変動を含む。）。

<中略>

(1) 販売実績

<中略>

自動車部門

ルノー・グループの世界における販売台数（台）

	2011年 上半期*	2010年 上半期	変動率（％）
乗用車及び小型商用車 販売台数			
ルノー・グループ	1,374,368	1,348,731	1.9%
ブランド別			
ルノー	1,141,009	1,078,890	5.8%
ダチア	176,852	182,153	-2.9%
ルノー・サムスン	56,507	87,688	-35.6%
モデル別			
乗用車	1,192,634	1,187,651	0.4%
小型商用車	181,734	161,080	12.8%
地域別			
ヨーロッパ	831,672	898,323	-7.4%
内フランス	366,728	406,984	-9.9%
南北アメリカ	178,639	132,458	34.9%
アジア－アフリカ	129,480	143,050	-9.5%
ユーロメッド	154,358	128,603	20.0%
ユーラシア	80,219	46,297	73.3%
ヨーロッパ以外合計	542,696	450,408	20.5%
* 暫定的数値			

<中略>

（２）アライアンスの財務情報

<中略>

貸借対照表指標

<中略>

- ・資本－ルノー・グループ持分の最大５％乃至10%の減少
- ・資本－少数株主持分の200億ユーロの増加

７ 【財務状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

<訂正前>

<前略>

財務成績に対するコメント

<中略>

純設備投資及び研究開発費

<中略>

事業セグメント別処分資産控除後の有形及び無形固定資産の購入額

(百万ユーロ)	2011年上半期	2010年上半期
有形固定資産の購入額（資産計上されたリース用車両を除く）	689	468
無形固定資産の購入額	458	346
資産計上された研究開発費	420	316
取得額合計	1,147	814
処分資産額	-127	-68
自動車事業合計	1,020	746
販売金融事業合計	2	2
グループ合計	1,022	748

<中略>

純設備投資及び研究開発費

(百万ユーロ)	2011年上半期	2010年上半期
有形及び無形固定資産の購入額（資産計上されたリース用車両を除く）	1,022	748
資産計上された開発費	-420	-316
その他	-15	-8
製造及び販売純投資額（1）	587	424
ルノー・グループの売上高に対する割合	2.8%	2.2%
研究開発費	1,026	862
内：第三者に請求	92	76
研究開発費純額（2）	934	786
ルノー・グループの売上高に対する割合	4.4%	4.0%
設備投資及び研究開発費純額（1）+（2）	1,521	1,210
ルノー・グループの売上高に対する割合	7.2%	6.2%

<後略>

<訂正後>

<前略>

財務成績に対するコメント

<中略>

純設備投資及び研究開発費

<中略>

事業セグメント別処分資産控除後の有形及び無形固定資産の購入額

(百万ユーロ)	2011年上半期	2010年上半期
有形固定資産の購入額（資産計上されたリース用車両を除く）	689	468
無形固定資産の購入額	458	346
<u>内：資産計上された研究開発費</u>	420	316
取得額合計	1,147	814
処分資産額	-127	-68
自動車事業合計	1,020	746
販売金融事業合計	2	2
グループ合計	1,022	748

<中略>

純設備投資及び研究開発費

(百万ユーロ)	2011年上半期	2010年上半期
<u>処分資産控除後の有形及び無形固定資産の購入額</u>		
（資産計上されたリース用車両を除く）	1,022	748
資産計上された <u>研究開発費</u>	-420	-316
その他	-15	-8
製造及び販売純投資額（1）	587	424
<i>ルノー・グループの売上高に対する割合</i>	<i>2.8%</i>	<i>2.2%</i>
研究開発費	1,026	862
内：第三者に請求	92	76
研究開発費純額（2）	934	786
<i>ルノー・グループの売上高に対する割合</i>	<i>4.4%</i>	<i>4.0%</i>
設備投資及び研究開発費純額（1）+（2）	1,521	1,210
<i>ルノー・グループの売上高に対する割合</i>	<i>7.2%</i>	<i>6.2%</i>

<後略>

第5 【提出会社の状況】

3 【役員の状況】

<訂正前>

<前略>

グループ・エグゼクティブ・コミッティ及びマネジメント・コミッティの異動

1. 新任メンバー

氏名及び 生年月日	役職名	所有ルノー 株式の種類 及び数	任命 年月日	任期	主要略歴
マウナ・セペリ (Mouna Sepehri) 1963年4月11日	執行副社 長、 スタッフ・ チーフ	0	2011年 4月11日	定めなし	法科大学院卒業生でありパリ弁護士協会のメンバーであるマウナ・セペリ氏は、最初はパリを拠点に弁護士の活動を開始し、その後はニューヨークにおいて、合併買収及び企業国際法を専門として活動した。 マウナ・セペリ氏は、1996年に次席法律顧問としてルノーに入社した。セペリ氏は、90年代のルノーの安定した成長に欠くことのできない存在であり、1999年の設立時よりルノー・日産アライアンスのリーダーとなった。実際、セペリ氏は、規模の効率性を取り入れ、各自動車メーカーの文化及びブランド・アイデンティティを保護する個性的なビジネスモデルとしての、アライアンスの構想と領域を築き上げた初期の交渉チームのメンバーであった。

マウナ・セペリ氏は、2007年に最高責任者オフィスに入り、クロス・ファンクショナル・チーム（CFTs）の管理を担当した。

2009年、マウナ・セペリ氏は、アライアンスCEOオフィスの室長及びアライアンス・ボードのセクレタリーに任命された。2010年、セペリ氏は、ダイムラーとのアライアンス提携における運営委員会のメンバーとなった。その任務の一環として、マウナ・セペリ氏はアライアンス・シナジー実現のための調整及び新規共同プロジェクトの推進を担当した。

2011年4月11日、マウナ・セペリ氏は、執行副社長、スタッフ・チーフとして、ルノー・グループ・エグゼクティブ・コミッティに加わった。セペリ氏は、以前コーポレート・セクレタリー・ジェネラル並びに法務部及びコーポレート・サービス部に報告を行っていた機能の監督を行っている。また、コミュニケーション戦略の調整も行っている。

<後略>

<訂正後>

<前略>

グループ・エグゼクティブ・コミッティ及びマネジメント・コミッティの異動

1. 新任メンバー

氏名及び 生年月日	役職名	所有ルノー 株式の種類 及び数	任命 年月日	任期	主要略歴
マウナ・セペリ (Mouna Sepehri) 1963年4月11日	執行副社 長、 スタッフ・ チーフ	0	2011年 4月11日	定めなし	法科大学院卒業生でありパリ弁護士協会のメンバーであるマウナ・セペリ氏は、最初はパリを拠点に弁護士の活動を開始し、その後はニューヨークにおいて、合併買収及び企業国際法を専門として活動した。 マウナ・セペリ氏は、1996年に次席法律顧問としてルノーに入社した。セペリ氏は、90年代のルノーの安定した成長に欠くことのできない存在であり、1999年の設立時よりルノー・日産アライアンスのリーダーとなった。実際、セペリ氏は、規模の効率性を取り入れ、各自動車メーカーの文化及びブランド・アイデンティティを保護する个性的なビジネスモデルとしての、アライアンスの構想と領域を築き上げた初期の交渉チームのメンバーであった。 マウナ・セペリ氏は、2007年にCEOオフィスに入り、クロス・ファンクショナル・チーム（CFTs）の管理を担当した。

					2009年、マウナ・セペリ氏は、アライアンスCEOオフィスの室長及びアライアンス・ボードのセクレタリーに任命された。 2010年、セペリ氏は、ダイムラーとのアライアンス提携における運営委員会のメンバーとなった。その任務の一環として、マウナ・セペリ氏はアライアンス・シナジー実現のための調整及び新規共同プロジェクトの推進を担当した。 2011年4月11日、マウナ・セペリ氏は、執行副社長、スタッフ・チーフとして、ルノー・グループ・エグゼクティブ・コミッティに加わった。セペリ氏は、以前コーポレート・セクレタリー・ジェネラル並びに法務部及びコーポレート・サービス部に報告を行っていた機能の監督を行っている。また、コミュニケーション戦略の調整も行っている。
--	--	--	--	--	--

<後略>

第6 【経理の状況】

「第一部 企業情報 第6 経理の状況」の冒頭の記載と「1 中間財務書類」との間に、下記の文言が挿入されます。なお、この訂正については下線を付しておりません。

「2011年6月30日に終了した半期の中間連結財務諸表（未監査）に対する会計監査人のレビュー報告書は、ルノーのウェブサイトwww.renault.comで閲覧可能である。」

1 【中間財務書類】

<訂正前>

中間連結財務諸表

<中略>

連結キャッシュ・フロー計算書

	2011年上半期		2010年上半期		2010事業年度	
	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円
当期純利益	1,253	1,404	823	922	3,490	3,911
非連結上場企業からの配当額調整 (1)	(22)	(25)	-	-	-	-
非資金的収益及び費用の調整：						
- 減価償却費、償却費及び減損	1,430	1,603	1,596	1,789	3,069	3,439
- 関連会社の当期純（利益）損失に 対する持分	(557)	(624)	(531)	(595)	(1,289)	(1,445)
- その他の非資金的収益及び費用 (注18)	(515)	(577)	(52)	(58)	(2,087)	(2,339)
キャッシュ・フロー ⁽²⁾	1,589	1,781	1,836	2,058	3,183	3,567
上場企業からの受取配当金 ⁽³⁾	144	161	-	-	88	99
消費者向け融資の純増減	(685)	(768)	(132)	(148)	(448)	(502)
ディーラー向け更新可能融資の純増 減	(468)	(524)	(196)	(220)	(146)	(164)
販売金融債権の（増加）減少	(1,153)	(1,292)	(328)	(368)	(594)	(666)
販売金融部門に係る社債の発行	3,315	3,715	2,275	2,550	3,929	4,403
販売金融部門に係る社債の償還	(996)	(1,116)	(749)	(839)	(2,308)	(2,587)
その他の販売金融負債の純増減	(629)	(705)	(2,279)	(2,554)	(2,354)	(2,638)
販売金融部門に係るその他有価証券 及び貸付の純増減	(41)	(46)	(78)	(87)	(129)	(145)
販売金融部門に係る金融資産及び負債 の純増減	1,649	1,848	(831)	(931)	(862)	(966)
資産計上されたリース用車両の増減	(60)	(67)	(84)	(94)	(109)	(122)
運転資本の（増加）減少（注 18）	(635)	(712)	164	184	264	296
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,534	1,719	757	848	1,970	2,208
資本的支出（注 18）	(1,149)	(1,288)	(816)	(914)	(1,867)	(2,092)
有形及び無形固定資産の処分	127	142	68	76	219	245
支配の獲得を伴う持分の取得、取得 現金控除後	-	-	-	-	-	-

その他の持分の取得、取得現金控除後	(108)	(121)	(9)	(10)	(39)	(44)
支配の喪失を伴う持分の売却、譲渡現金控除後	-	-	7	8	7	8
その他の持分の売却、取得現金及び その他控除後 ⁽⁴⁾	-	-	137	154	3,114	3,490
自動車部門に係るその他有価証券及び貸付の純(増)減	19	21	(20)	(22)	(30)	(34)
投資活動によるキャッシュ・フロー	(1,111)	(1,245)	(633)	(709)	1,404	1,573
少数株主との取引 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-	-
親会社株主に対する支払配当金 (注15)	(88)	(99)	-	-	-	-
非支配株主に対する支払配当金	(11)	(12)	(39)	(44)	(77)	(86)
自己株式の(購入)売却	(56)	(63)	60	67	60	67
株主に係るキャッシュ・フロー	(155)	(174)	21	24	(17)	(19)
自動車部門に係る社債発行	560	628	1,042	1,168	1,696	1,901
自動車部門に係る社債償還	(461)	(517)	(920)	(1,031)	(1,164)	(1,304)
自動車部門に係るその他の金融負債 の純増(減)	(1,907)	(2,137)	(985)	(1,104)	(1,982)	(2,221)
自動車部門に係る金融負債の純増減	(1,808)	(2,026)	(863)	(967)	(1,450)	(1,625)
財務活動によるキャッシュ・フロー	(1,963)	(2,200)	(842)	(944)	(1,467)	(1,644)
現金及び現金同等物の増(減)	(1,540)	(1,726)	(718)	(805)	1,907	2,137
現金及び現金同等物の期首残高	10,025	11,235	8,023	8,991	8,023	8,991
増加(減少)	(1,540)	(1,726)	(718)	(805)	1,907	2,137
為替相場変動等の影響額	4	4	112	126	95	106
現金及び現金同等物の期末残高	8,489	9,514	7,417	8,312	10,025	11,235

(1)2011年上半期にダイムラーから受け取った配当金である(2010年度は同社からの配当はなかった)。

(2)上場企業からの受取配当金は含まない。

(3)2011年上半期についてはダイムラー(22百万ユーロ)、ABボルボ(38百万ユーロ)、日産(84百万ユーロ)からの受取配当金、また2010年下半年期については日産からの受取配当金である。

(4)2010年度におけるABボルボのB株売却(3,006百万ユーロ)を含む。

(5)被支配会社における増資・減資又は持分の追加取得による。

事業セグメント情報

<中略>

2. 事業セグメント別連結財政状態計算書

2011年6月30日現在	自動車		販売金融		部門間取引		連結合計	
	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円
資産								
固定資産								
有形及び無形固定資産	14,562	16,320	147	165	(10)	(11)	14,699	16,473
関連会社に対する投資	13,824	15,493	35	39	-	-	13,859	15,532
長期金融資産－非支配会社に対する投資	3,308	3,707	-	-	(2,334)	(2,616)	974	1,092
長期金融資産－その他有価証券、貸付金及び自動車部門の資金調達に係るデリバティブ	370	415	-	-	-	-	370	415
繰延税金資産及びその他の固定資産	1,479	1,658	152	170	(49)	(55)	1,582	1,773
固定資産合計	33,543	37,592	334	374	(2,393)	(2,682)	31,484	35,284
流動資産								
棚卸資産	5,730	6,422	13	15	(2)	(2)	5,741	6,434
顧客債権	1,782	1,997	20,746	23,250	(544)	(610)	21,984	24,637
短期金融資産	1,099	1,232	535	600	(604)	(677)	1,030	1,154
その他の流動資産及び未収還付税金	1,700	1,905	2,512	2,815	(2,173)	(2,435)	2,039	2,285
現金及び現金同等物	7,119	7,978	1,558	1,746	(188)	(211)	8,489	9,514
流動資産合計	17,430	19,534	25,364	28,425	(3,511)	(3,935)	39,283	44,024
資産合計	50,973	57,125	25,698	28,800	(5,904)	(6,617)	70,767	79,309
資本及び負債								
資本	22,964	25,736	2,336	2,618	(2,220)	(2,488)	23,080	25,866
固定負債								
繰延税金負債及び長期引当金	2,082	2,333	145	163	-	-	2,227	2,496
長期金融負債	6,522	7,309	262	294	-	-	6,784	7,603
その他の固定負債	385	431	483	541	-	-	868	973
固定負債合計	8,989	10,074	890	997	-	-	9,879	11,071
流動負債								

短期引当金	838	939	37	41	-	-	875	981
短期金融負債	3,287	3,684	-	-	(644)	(722)	2,643	2,962
営業債務及び販売金融負債	7,215	8,086	21,685	24,302	(763)	(855)	28,137	31,533
その他の流動負債及び未払税金	7,680	8,607	750	841	(2,277)	(2,552)	6,153	6,896
流動負債合計	19,020	21,316	22,472	25,184	(3,684)	(4,129)	37,808	42,371
資本及び負債合計	50,973	57,125	25,698	28,800	(5,904)	(6,617)	70,767	79,309

<中略>

連結財務諸表に対する注記

<中略>

IV ― 連結財政状態計算書

<中略>

15 - 資本

A. 資本金

2011年6月30日現在の発行済全額払込済普通株式の総数は295,722千株で、1株の額面金額は3.81ユーロである(株式総数及び1株の額面金額は、2010年12月31日現在のものと同じ)。

<中略>

17 - 金融負債及び販売金融負債

(単位：百万ユーロ)	2011年6月30日現在			2010年12月31日現在		
	長期	短期	合計	長期	短期	合計
永久劣後証券 (ルノー SA)	286	-	286	262	-	262
社債	4,086	997	5,083	4,180	968	5,148
その他の証書による債務	-	332	332	-	416	416
金融機関からの借入 (償却原価)	1,195	834	2,029	1,142	749	1,891
金融機関からの借入 (公正価値)	222	-	222	223	-	223
その他の有利子負債	462	75	537	425	2,165	2,590
販売金融部門の金融取引に係るデリバティブ債務	271	405	676	602	248	850
自動車部門の金融負債合計	6,522	2,643	9,165	6,834	4,546	11,380
永久劣後証券 (ディアック)	11	-	11	11	-	11
社債	-	10,175	10,175	-	7,808	7,808
その他の証書による債務	251	7,709	7,960	251	7,315	7,566

金融機関からの借入	-	2,885	2,885	-	4,007	4,007
その他の有利子負債	-	104	104	-	99	99
販売金融部門の金融取引に係るデリバティブ債務	-	88	88	-	137	137
販売金融部門の金融負債及び販売金融負債合計	262	20,961	21,223	262	19,366	19,628
金融負債及び販売金融負債合計	6,784	23,604	30,388	7,096	23,912	31,008

<中略>

V ― キャッシュ・フロー及びその他の情報

18 - キャッシュ・フロー

A. その他の非資金的収益及び費用

(単位：百万ユーロ)	2011年上半期	2010年上半期	2010事業年度
引当金の純増額	(170)	(13)	420
販売金融債権の貸倒による影響（純額）	(50)	(24)	(88)
資産処分による <u>(損) 益</u> ⁽¹⁾	(72)	(32)	(2,146)
永久劣後証券の公正価値の変動	17	2	31
その他の金融商品の公正価値の変動	(21)	(3)	(29)
繰延税金	(215)	19	(282)
その他	(4)	(1)	7
その他の非資金的収益及び費用	(515)	(52)	(2,087)

(1) 2010年下半期に行ったABボルボのB株売却益2,000百万ユーロを含む。

<後略>

<訂正後>

中間連結財務諸表

<中略>

連結キャッシュ・フロー計算書

	2011年上半期		2010年上半期		2010事業年度	
	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円
当期純利益	1,253	1,404	823	922	3,490	3,911
非連結上場企業からの配当額調整 (1)	(22)	(25)	-	-	-	-
非資金的収益及び費用の調整：						
- 減価償却費、償却費及び減損	1,430	1,603	1,596	1,789	3,069	3,439

- 関連会社の当期純利益（損失）に対する持分	(557)	(624)	(531)	(595)	(1,289)	(1,445)
- その他の非資金的収益及び費用 (注18)	(515)	(577)	(52)	(58)	(2,087)	(2,339)
キャッシュ・フロー ⁽²⁾	1,589	1,781	1,836	2,058	3,183	3,567
上場企業からの受取配当金 ⁽³⁾	144	161	-	-	88	99
最終顧客向け融資の純増減	(685)	(768)	(132)	(148)	(448)	(502)
ディーラー向け更新可能融資の純増減	(468)	(524)	(196)	(220)	(146)	(164)
販売金融債権の（増加）減少	(1,153)	(1,292)	(328)	(368)	(594)	(666)
販売金融部門に係る社債の発行	3,315	3,715	2,275	2,550	3,929	4,403
販売金融部門に係る社債の償還	(996)	(1,116)	(749)	(839)	(2,308)	(2,587)
その他の販売金融負債の純増減	(629)	(705)	(2,279)	(2,554)	(2,354)	(2,638)
販売金融部門に係るその他有価証券及び貸付の純増減	(41)	(46)	(78)	(87)	(129)	(145)
販売金融部門に係る金融資産及び負債の純増減	1,649	1,848	(831)	(931)	(862)	(966)
資産計上されたリース用車両の増減	(60)	(67)	(84)	(94)	(109)	(122)
運転資本の（増加）減少（注 18）	(635)	(712)	164	184	264	296
営業活動によるキャッシュ・フロー	1,534	1,719	757	848	1,970	2,208
資本的支出（注 18）	(1,149)	(1,288)	(816)	(914)	(1,867)	(2,092)
有形及び無形固定資産の処分	127	142	68	76	219	245
支配の獲得を伴う持分の取得、取得現金控除後	-	-	-	-	-	-
その他の持分の取得、取得現金控除後	(108)	(121)	(9)	(10)	(39)	(44)
支配の喪失を伴う持分の売却、譲渡現金控除後	-	-	7	8	7	8
その他の持分の売却、取得現金及びその他控除後 ⁽⁴⁾	-	-	137	154	3,114	3,490
自動車部門に係るその他有価証券及び貸付の純(増)減	19	21	(20)	(22)	(30)	(34)
投資活動によるキャッシュ・フロー	(1,111)	(1,245)	(633)	(709)	1,404	1,573
少数株主との取引 ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-	-
親会社株主に対する支払配当金 (注15)	(88)	(99)	-	-	-	-
非支配株主に対する支払配当金	(11)	(12)	(39)	(44)	(77)	(86)
自己株式の（購入）売却	(56)	(63)	60	67	60	67
株主に係るキャッシュ・フロー	(155)	(174)	21	24	(17)	(19)
自動車部門に係る社債発行	560	628	1,042	1,168	1,696	1,901
自動車部門に係る社債償還	(461)	(517)	(920)	(1,031)	(1,164)	(1,304)

自動車部門に係るその他の金融負債 の純増（減）	(1,907)	(2,137)	(985)	(1,104)	(1,982)	(2,221)
自動車部門に係る金融負債の純増減	(1,808)	(2,026)	(863)	(967)	(1,450)	(1,625)
財務活動によるキャッシュ・フロー	(1,963)	(2,200)	(842)	(944)	(1,467)	(1,644)
現金及び現金同等物の増（減）	(1,540)	(1,726)	(718)	(805)	1,907	2,137
現金及び現金同等物の期首残高	10,025	11,235	8,023	8,991	8,023	8,991
増加（減少）	(1,540)	(1,726)	(718)	(805)	1,907	2,137
為替相場変動等の影響額	4	4	112	126	95	106
現金及び現金同等物の期末残高	8,489	9,514	7,417	8,312	10,025	11,235

(1)2011年上半期にダイムラーから受け取った配当金である（2010年度は同社からの配当はなかった）。

(2)上場企業からの受取配当金は含まない。

(3)2011年上半期についてはダイムラー（22百万ユーロ）、ABボルボ（38百万ユーロ）、日産（84百万ユーロ）からの受取配当金、
また2010年下半年期については日産からの受取配当金である。

(4)2010年度におけるABボルボのB株売却（3,006百万ユーロ）を含む。

(5)被支配会社における増資・減資又は持分の追加取得による。

事業セグメント情報

<中略>

2. 事業セグメント別連結財政状態計算書

2011年6月30日現在	自動車		販売金融		部門間取引		連結合計	
	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円	百万 ユーロ	億円
資産								
固定資産								
有形及び無形固定資産	14,562	16,320	147	165	(10)	(11)	14,699	16,473
関連会社に対する投資	13,824	15,493	35	39	-	-	13,859	15,532
長期金融資産－非支配会社に対する投資	3,308	3,707	-	-	(2,334)	(2,616)	974	1,092
長期金融資産－その他有価証券、貸付金及び自動車部門の資金調達に係るデリバティブ	370	415	-	-	-	-	370	415
繰延税金資産及びその他の固定資産	1,479	1,658	152	170	(49)	(55)	1,582	1,773
固定資産合計	33,543	37,592	334	374	(2,393)	(2,682)	31,484	35,284
流動資産								
棚卸資産	5,730	6,422	13	15	(2)	(2)	5,741	6,434
顧客債権	1,782	1,997	20,746	23,250	(544)	(610)	21,984	24,637
短期金融資産	1,099	1,232	535	600	(604)	(677)	1,030	1,154
その他の流動資産及び未収還付税金	1,700	1,905	2,512	2,815	(2,173)	(2,435)	2,039	2,285
現金及び現金同等物	7,119	7,978	1,558	1,746	(188)	(211)	8,489	9,514
流動資産合計	17,430	19,534	25,364	28,425	(3,511)	(3,935)	39,283	44,024
資産合計	50,973	57,125	25,698	28,800	(5,904)	(6,617)	70,767	79,309
資本及び負債								
資本	22,964	25,736	2,336	2,618	(2,220)	(2,488)	23,080	25,866
固定負債								
長期引当金	2,082	2,333	145	163	-	-	2,227	2,496
長期金融負債	6,522	7,309	262	294	-	-	6,784	7,603
その他の固定負債及び繰延税金負債	385	431	483	541	-	-	868	973
固定負債合計	8,989	10,074	890	997	-	-	9,879	11,071
流動負債								

短期引当金	838	939	37	41	-	-	875	981
短期金融負債	3,287	3,684	-	-	(644)	(722)	2,643	2,962
営業債務及び販売金融負債	7,215	8,086	21,685	24,302	(763)	(855)	28,137	31,533
その他の流動負債及び未払税金	7,680	8,607	750	841	(2,277)	(2,552)	6,153	6,896
流動負債合計	19,020	21,316	22,472	25,184	(3,684)	(4,129)	37,808	42,371
資本及び負債合計	50,973	57,125	25,698	28,800	(5,904)	(6,617)	70,767	79,309

<中略>

連結財務諸表に対する注記

<中略>

IV － 連結財政状態計算書

<中略>

15 － 資本

A. 資本金

2011年6月30日現在の発行済全額払込済普通株式の総数は295,722千株で、1株の額面金額は3.81ユーロである(1株の額面金額は、2010年12月31日現在のものと同じ)。

<中略>

17 － 金融負債及び販売金融負債

(単位：百万ユーロ)	2011年6月30日現在			2010年12月31日現在		
	長期	短期	合計	長期	短期	合計
永久劣後証券 (ルノー SA)	286	-	286	262	-	262
社債	4,086	997	5,083	4,180	968	5,148
その他の証書による債務	-	332	332	-	416	416
金融機関からの借入 (償却原価)	1,195	834	2,029	1,142	749	1,891
金融機関からの借入 (公正価値)	222	-	222	223	-	223
その他の有利子負債	462	75	537	425	2,165	2,590
自動車部門の金融取引に係るデリバティブ債務	271	405	676	602	248	850
自動車部門の金融負債合計	6,522	2,643	9,165	6,834	4,546	11,380
永久劣後証券 (ディアック)	11	-	11	11	-	11
社債	-	10,175	10,175	-	7,808	7,808
その他の証書による債務	251	7,709	7,960	251	7,315	7,566

金融機関からの借入	-	2,885	2,885	-	4,007	4,007
その他の有利子負債	-	104	104	-	99	99
販売金融部門の金融取引に係るデリバティブ債務	-	88	88	-	137	137
販売金融部門の金融負債及び販売金融負債合計	262	20,961	21,223	262	19,366	19,628
金融負債及び販売金融負債合計	6,784	23,604	30,388	7,096	23,912	31,008

<中略>

V ― キャッシュ・フロー及びその他の情報

18 - キャッシュ・フロー

A. その他の非資金的収益及び費用

(単位：百万ユーロ)	2011年上半期	2010年上半期	2010事業年度
引当金の純増額	(170)	(13)	420
販売金融債権の貸倒による影響（純額）	(50)	(24)	(88)
資産処分による <u>損（益）</u> ⁽¹⁾	(72)	(32)	(2,146)
永久劣後証券の公正価値の変動	17	2	31
その他の金融商品の公正価値の変動	(21)	(3)	(29)
繰延税金	(215)	19	(282)
その他	(4)	(1)	7
その他の非資金的収益及び費用	(515)	(52)	(2,087)

(1) 2010年下半期に行ったABボルボのB株売却益2,000百万ユーロを含む。

<後略>