

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	近畿財務局長
【提出日】	平成27年6月29日
【事業年度】	第10期（自平成26年4月1日至平成27年3月31日）
【会社名】	西日本高速道路株式会社
【英訳名】	West Nippon Expressway Company Limited
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 石塚 由成
【本店の所在の場所】	大阪府大阪市北区堂島一丁目6番20号
【電話番号】	06-6344-4000（代表）
【事務連絡者氏名】	財務部長 中野 浩平
【最寄りの連絡場所】	大阪府大阪市北区堂島一丁目6番20号
【電話番号】	06-6344-4000（代表）
【事務連絡者氏名】	財務部長 中野 浩平
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第6期	第7期	第8期	第9期	第10期
決算年月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月	平成26年3月	平成27年3月
営業収益 (百万円)	763,433	722,400	733,016	886,616	1,012,023
経常利益 (百万円)	8,768	8,581	8,588	6,173	7,972
当期純利益 (百万円)	10,074	2,814	6,433	3,480	3,021
包括利益 (百万円)	10,164	2,815	6,569	3,506	5,005
純資産額 (百万円)	158,497	161,308	165,553	159,351	161,493
総資産額 (百万円)	678,888	732,285	879,941	929,551	951,713
1株当たり純資産額 (円)	1,635.00	1,664.65	1,732.88	1,675.73	1,699.19
1株当たり当期純利益金額 (円)	106.04	29.62	67.72	36.64	31.81
潜在株式調整後 1株当たり当期純利益金額 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	22.8	21.6	18.7	17.1	17.0
自己資本利益率 (%)	6.4	1.8	4.0	2.1	1.9
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	3,824	17,101	59,293	57,540	43,618
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	27,115	13,725	21,830	27,081	28,565
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	8,544	29,321	98,520	2,004	15,456
現金及び現金同等物の 期末残高 (百万円)	60,099	92,794	110,262	143,946	143,830
従業員数 (人)	12,578	12,600	12,982	13,396	13,507
<外、平均臨時雇用者数>	<2,434>	<2,569>	<2,832>	<2,904>	<3,050>

(注) 1. 営業収益には、消費税等は含まれていません。

2. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。

3. 株価収益率については、当社株式は非上場であるため記載していません。

4. 従業員数は就業人員(当社グループからグループ外への出向者を除き、グループ外から当社グループへの出向者を含みます。)です。

5. 臨時従業員数を< >で外書きしています。

(2)提出会社の経営指標等

回次	第6期	第7期	第8期	第9期	第10期
決算年月	平成23年3月	平成24年3月	平成25年3月	平成26年3月	平成27年3月
営業収益 (百万円)	741,934	691,587	698,652	851,520	979,541
経常利益 (百万円)	2,944	3,740	9,106	1,945	3,709
当期純利益又は 当期純損 失( ) (百万円)	2,423	953	6,030	533	497
資本金 (百万円)	47,500	47,500	47,500	47,500	47,500
発行済株式総数 (千株)	95,000	95,000	95,000	95,000	95,000
純資産額 (百万円)	136,758	137,712	143,742	143,209	140,433
総資産額 (百万円)	653,564	708,819	849,884	902,360	924,837
1株当たり純資産額 (円)	1,439.56	1,449.61	1,513.08	1,507.47	1,478.25
1株当たり配当額 (円) (うち1株当たり中間配当額)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
1株当たり当期純利益金 額 又は当期純 損失金額( ) (円)	25.51	10.04	63.48	5.62	5.24
潜在株式調整後1株当 たり 当期純利益金 額 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	20.9	19.4	16.9	15.9	15.2
自己資本利益率 (%)	1.8	0.7	4.3	-	0.4
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
配当性向 (%)	-	-	-	-	-
従業員数 (人)	2,394	2,322	2,298	2,352	2,376

(注) 1. 営業収益には、消費税等は含まれていません。

2. 第6期、第7期、第8期及び第10期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。

3. 第9期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、1株当たり当期純損失金額であり、また、潜在株式が存在しないため記載していません。

4. 第9期の自己資本利益率については、当期純損失であるため記載していません。

5. 株価収益率については、当社株式は非上場であるため記載していません。

6. 従業員数は就業人員(当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。)であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しています。

## 2【沿革】

当社は、日本道路公団等民営化関係法施行法（平成16年法律第102号）（以下「民営化関係法施行法」といいます。）第14条第3項の認可を受けた実施計画の定めるところに従い、日本道路公団の業務並びに権利及び義務のうち、当社に引き継がれ又は承継される旨が規定された業務並びに資産、債務その他の権利及び義務を引き継ぎ又は承継し、平成17年10月1日に設立されました。

年月	事項
平成17年10月	西日本高速道路(株)設立
平成17年12月	西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)（子会社）設立
平成18年4月	財団法人道路サービス機構及び財団法人ハイウェイ交流センターから、当社及び西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)がサービスエリア・パーキングエリア（以下「SA・PA」といいます。）に関する事業等を譲受け
平成18年10月	西日本高速道路サービス関西(株)（子会社）、西日本高速道路サービス中国(株)（子会社）、西日本高速道路サービス四国(株)（子会社）、西日本高速道路サービス九州(株)（子会社）、西日本高速道路総合サービス沖縄(株)（子会社）、西日本高速道路パトロール関西(株)（子会社）、西日本高速道路パトロール九州(株)（子会社）及び西日本高速道路メンテナンス九州(株)（子会社）設立
平成18年12月	西日本高速道路メンテナンス中国(株)（子会社）設立
平成18年12月	西日本高速道路ロジスティクス(株)（西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)の100%子会社）設立
平成19年2月	西日本高速道路サービス関西(株)、西日本高速道路サービス中国(株)及び西日本高速道路サービス九州(株)が料金收受業務に関する事業を、西日本高速道路パトロール関西(株)及び西日本高速道路パトロール九州(株)が交通管理業務に関する事業を、西日本高速道路サービス四国(株)が料金收受業務及び交通管理業務に関する事業を、西日本高速道路総合サービス沖縄(株)が料金收受業務、交通管理業務及び保全作業業務に関する事業を各々既存の維持管理業務実施会社から譲受け
平成19年3月	西日本高速道路メンテナンス関西(株)（子会社）設立
平成19年3月	(株)エフディー（平成19年4月に西日本高速道路エンジニアリング九州(株)へ社名変更）、(株)オーデックス（平成19年4月に西日本高速道路エンジニアリング関西(株)へ社名変更）、四国道路エンジニア(株)（平成19年4月に西日本高速道路エンジニアリング四国(株)へ社名変更）及び(株)ハーディア（平成19年4月に西日本高速道路エンジニアリング中国(株)へ社名変更）の株式を取得し、当社の子会社との議決権をあわせて子会社化
平成19年4月	西日本高速道路メンテナンス九州(株)が保全作業業務に関する事業を既存の維持管理業務実施会社から譲受け
平成19年6月	西日本高速道路メンテナンス中国(株)が保全作業業務に関する事業を既存の維持管理業務実施会社から譲受け
平成19年9月	西日本高速道路メンテナンス関西(株)及び西日本高速道路エンジニアリング四国(株)が保全作業業務に関する事業を各々既存の維持管理業務実施会社から譲受け
平成19年10月	西日本高速道路ファシリティーズ(株)（子会社）設立
平成20年3月	西日本高速道路ファシリティーズ(株)が点検・管理業務及び保全作業業務に関する事業を既存の維持管理業務実施会社から譲受け
平成20年4月	西日本高速道路ビジネスサポート(株)（子会社）設立
平成20年7月	西日本高速道路ビジネスサポート(株)が不動産関連業務に関する事業を既存の業務実施会社から譲受け
平成21年3月	一般国道506号（那覇空港自動車道（南風原道路））の料金徴収期間が満了
平成21年4月	関西国際空港(株)から関西国際空港連絡橋（道路部分）を引き継ぎ、維持管理業務を開始
平成22年7月	芦有ドライブウェイ(株)の株式を(株)日本政策投資銀行とともに取得し子会社化
平成22年11月	西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)が、(株)ハーブス、(株)ポーチェ・オアシス及び(株)クレッセの株式を取得し子会社化
平成23年1月	NEXCO-West USA, Inc.（子会社）設立
平成24年4月	(株)Ligaric（子会社）設立
平成24年5月	(株)富士技建及び(株)ドーナユー大地の株式を取得し子会社化
平成25年4月	NEXCO西日本コミュニケーションズ(株)（子会社）設立

年月	事項
平成26年 7月	(株)ハープス、(株)ポーチェ・オアシス及び(株)クレッセを合併し、存続会社となる(株)ハープスを西日本高速道路リテール(株)（西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)の100%子会社）に商号変更
平成26年 7月	西日本高速道路パトロール関西(株)を会社分割し、西日本高速道路パトロール中国(株)（子会社）設立
平成26年 9月	一般国道201号（八木山バイパス）の料金徴収期間が満了

### 3【事業の内容】

当社グループ（当社及び当社の関係会社）は、当社（西日本高速道路(株)）、子会社27社及び関連会社7社（平成27年3月31日現在）により構成されており、高速道路事業、受託事業、SA・PA事業、その他の4部門に係る事業を行っており、各事業における当社及び関係会社の位置付け等は、次のとおりです。

なお、次の4部門は、「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項」に掲げるセグメントの区分と同一です。

#### (1) 高速道路事業

高速道路事業においては、西日本地域の2府22県（注1）において、平成18年3月31日に当社が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「機構」といいます。）と締結した「高速自動車国道中央自動車道西宮線等に関する協定」（以下「全国路線網協定」といいます。）、「一般国道31号（広島呉道路）に関する協定」（以下「広島呉道路協定」といいます。）、「一般国道165号及び一般国道166号（南阪奈道路）に関する協定」（以下「南阪奈道路協定」といいます。）、「一般国道201号（八木山バイパス）に関する協定」（以下「八木山バイパス協定」といいます。）（注2）及び「一般国道506号（那覇空港自動車道（南風原道路））に関する協定」（以下「那覇空港自動車道協定」といいます。）（注3）（その後の変更を含み、以下「協定」と総称します。）、道路整備特別措置法（昭和31年法律第7号）（以下「特措法」といいます。）第3条の規定による許可及び同法第4条の規定に基づき、高速道路（注4）の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等を行っています。当該協定に基づき、新設、改築、修繕又は災害復旧の対象となる高速道路は、特措法第51条第2項ないし第4項の規定により機構に引き渡すこととしており、かかる道路資産を、当社は機構から借り受けて、高速道路事業を実施します。道路利用者より徴収する料金には高速道路の公共性に鑑み当社の利潤を含めないことを前提としており、かかる料金収入は機構への賃借料及び管理費用の支払いに充てられます。また、同法第9条の規定に基づき、当該高速道路の道路管理者の権限の一部を代行しています。

当事業において、以下の業務については、当社が関係会社に委託しています。

料金收受業務	西日本高速道路サービス関西(株)、西日本高速道路サービス中国(株)、西日本高速道路サービス四国(株)、西日本高速道路サービス九州(株)、西日本高速道路総合サービス沖縄(株)
交通管理業務	西日本高速道路パトロール関西(株)、西日本高速道路パトロール中国(株)、西日本高速道路サービス四国(株)、西日本高速道路パトロール九州(株)、西日本高速道路総合サービス沖縄(株)
点検・管理業務	西日本高速道路エンジニアリング関西(株)、西日本高速道路エンジニアリング中国(株)、西日本高速道路エンジニアリング四国(株)、西日本高速道路エンジニアリング九州(株)、西日本高速道路総合サービス沖縄(株)、西日本高速道路ファシリティーズ(株)
保全作業業務	西日本高速道路メンテナンス関西(株)、西日本高速道路メンテナンス中国(株)、西日本高速道路エンジニアリング四国(株)、西日本高速道路メンテナンス九州(株)、西日本高速道路総合サービス沖縄(株)、西日本高速道路ファシリティーズ(株)、(株)富士技建、(株)ドュー大地
その他業務（注5）	西日本高速道路ビジネスサポート(株)、(株)富士技建、(株)ドュー大地、(株)NEXCOシステムズ、(株)高速道路総合技術研究所、ハイウェイ・ツール・システム(株)

(注) 1 . 福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県、徳島県、香川県、愛媛県、高知県、福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県及び沖縄県（なお、中日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び本州四国連絡高速道路(株)が事業を営む高速道路は除きます。）

2 . 八木山バイパス協定については、平成26年3月14日付で一部変更を行い、料金の徴収期間及び道路資産の貸付期間を平成27年2月25日までから平成26年9月30日までに短縮しました。これを受け、平成26年10月1日午前0時をもって、当該協定は期間満了の上終了し、一般国道201号（八木山バイパス）は無料開放され、道路の管理についても国に引き継がれています。

3. 那覇空港自動車道協定については、平成21年2月19日付で一部変更を行い、料金の徴収期間及び道路資産の貸付期間を平成21年8月19日までから平成21年3月27日までに短縮しました。これを受け、平成21年3月28日午前0時をもって、当該協定は期間満了の上終了し、一般国道506号（那覇空港自動車道（南風原道路））は無料開放され、道路の管理についても国に引き継がれています。
4. 高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）（以下「高速道路会社法」といいます。）第2条第2項に規定する高速道路をいいます。
5. 不動産関連、通行料金及び交通量等の電子計算、高速道路技術に関する調査・研究及び技術開発及び料金収受機械保守及び橋梁補修等の業務です。

## (2) 受託事業

受託事業においては、当社が国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等及びその他委託に基づく事業等を行っています。

国土交通大臣からの委託に基づく新直轄方式（注）に係る高速自動車国道の新設（以下「直轄高速道路事業」といいます。）を行っているほか、国、地方公共団体等との協議の結果、経済性、効率性等から当社において一体として実施することが適当と認められた跨道橋や取付道路などの工事等を当該国、地方公共団体等から受託しています。

（注）高速自動車国道法（昭和32年法律第79号）（以下「高速自動車国道法」といいます。）第5条第1項の規定に基づき定められた整備計画において国土交通大臣が施行主体とされた高速自動車国道の区間につき、国土交通大臣が新設を行う方式をいいます。

## (3) S A ・ P A 事業

S A ・ P A 事業においては、高速道路の休憩所及び給油所等（以下「商業施設等」といいます。）の建設、管理等を行っており、当社の連結子会社である西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)が182箇所（注）において商業施設等の管理運営を行っています。また、西日本高速道路ロジスティクス(株)及び西日本高速道路リテール(株)は、S A ・ P A 事業にかかる運営の一部を行っています。

（注）182箇所の商業施設等については、国道2号姫路バイパスの別所パーキングエリア（上下線）の2箇所を含みます。

## (4) その他

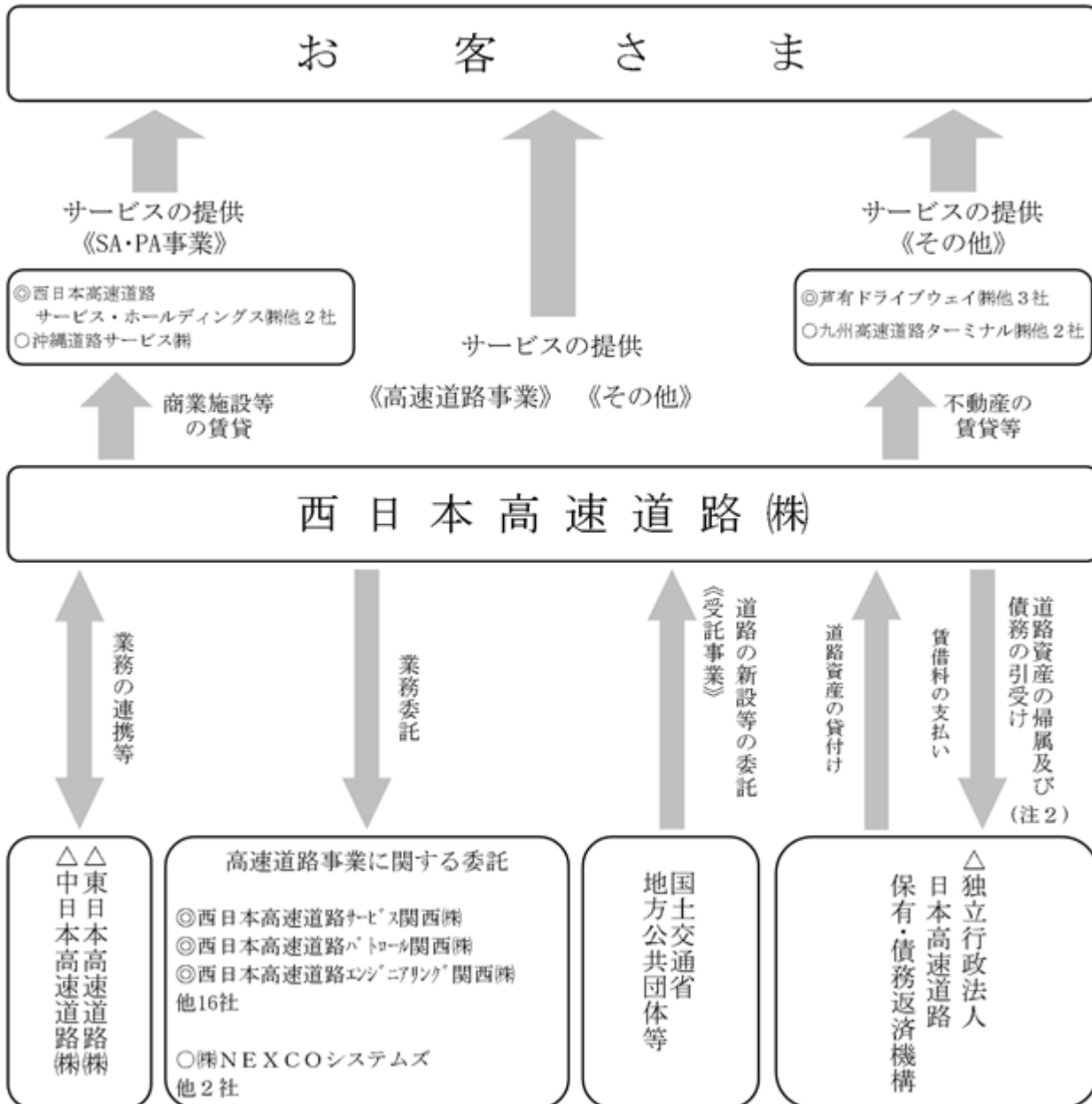
その他においては、駐車場事業、建設等のコンサルティング事業、一般自動車道事業、橋梁点検事業、ウルトラファインパブル事業、広告事業、海外における高速道路事業、トラックターミナル事業等を実施しています。

このうち、駐車場事業については、当社が福岡中央自動車駐車場の管理運営を行っており、建設等のコンサルティング事業については、当社が技術支援業務を行っています。一般自動車道事業については、連結子会社である芦有ドライブウェイ(株)が、芦屋市と神戸市北区を結ぶ一般自動車道「芦有ドライブウェイ（10.7km）」の管理運営を行っています。橋梁点検事業については、連結子会社であるN E X C O - W e s t U S A , I n c . が米国での橋梁点検事業を行っています。ウルトラファインパブル事業については、連結子会社である(株)L i g a r i c が、ウルトラファインパブル（約1～3μm（マイクロメートル（注））の微細気泡）技術を清掃など道路事業における活用から、農業など多様な分野へ適用拡大していくことを目的とし、事業を行っています。広告事業については、連結子会社であるN E X C O 西日本コミュニケーションズ(株)が、高速道路の広告事業の成長を通じて地域の情報発信のサポートをするなど、「地域」と「人」の橋渡しの役割を担うことを目的とし、事業を行っています。

海外における高速道路事業については、持分法適用関連会社である日本高速道路インターナショナル(株)が海外における道路インフラ事業への展開を目的とし、事業を行っています。トラックターミナル事業については、持分法適用関連会社である九州高速道路ターミナル(株)が佐賀県鳥栖市及び熊本市東区の2箇所におけるトラックターミナルの管理運営を行っています。また、持分法適用関連会社である(株)N E X C O 保険サービスが損害保険及び生命保険の代理店業務を行っています。

以上に述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりです。

（注）マイクロメートルとは長さの単位であり、1マイクロメートルは1ミリメートルの1,000分の1です。



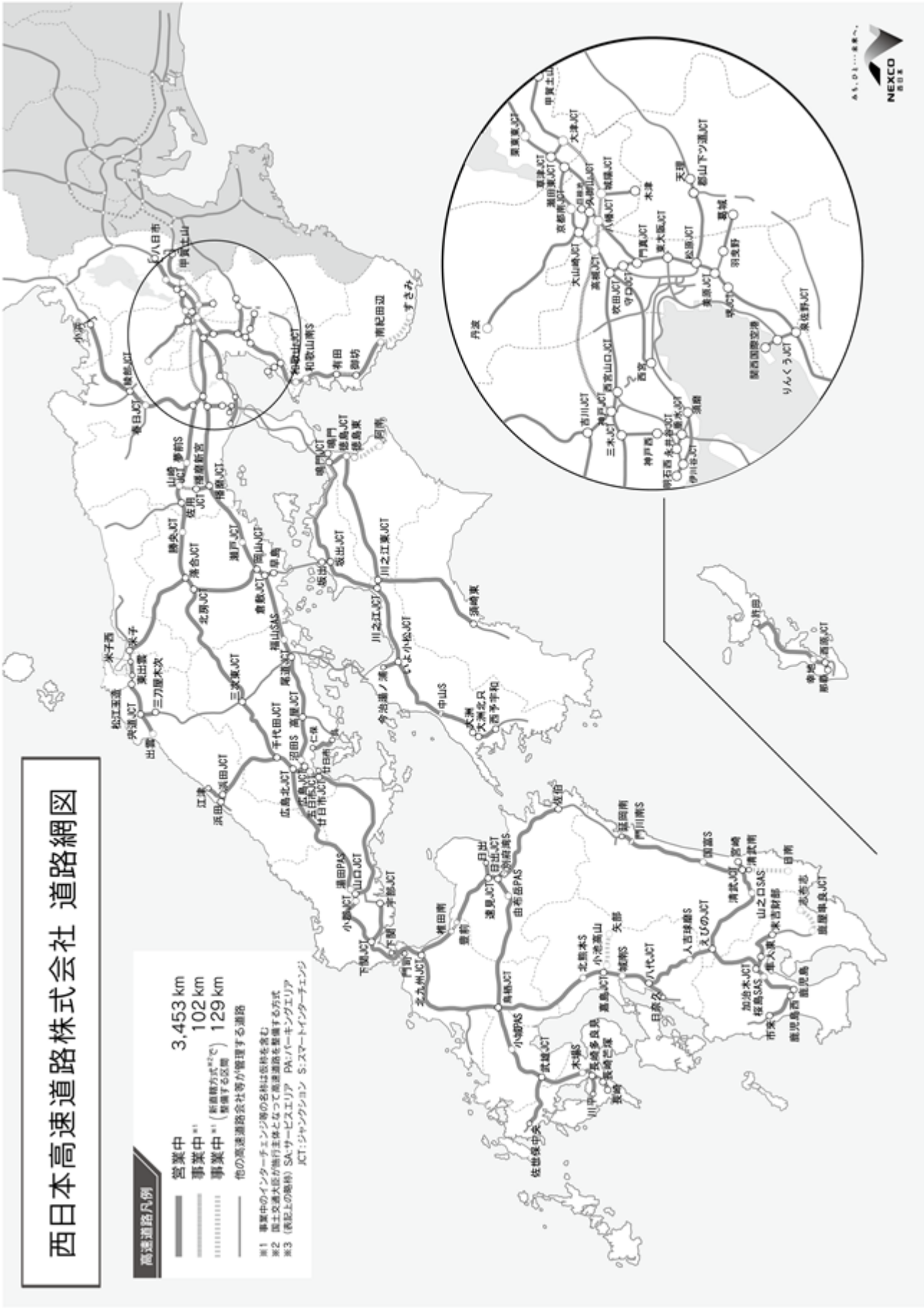
(注) 1. △は連結子会社、◎は持分法適用の子会社及び関連会社、○は関連当事者を示しています。

2. 機構は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)(以下「機構法」といいます。)第15条第1項に従い、当社が新設、改築、修繕又は災害復旧を行った高速道路に係る道路資産が、特措法第51条第2項ないし第4項の規定により機構に帰属する時において、機構法第14条第1項の認可を受けた業務実施計画に定められた機構が当社から引き受ける新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務の限度額の範囲内で、当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために当社が負担した債務を引き受けることとされています。

# 西日本高速道路株式会社 道路網図

## 高速道路凡例

- 営業中 3,453 km
  - 事業中<sup>※1</sup> 102 km
  - 事業中<sup>※2</sup> (新道方式<sup>※3</sup>で整備する区間) 129 km
  - 其他の高速道路会社等が管理する道路
- <sup>※1</sup> 事業中のインターチェンジ等の名称は仮称を含む  
<sup>※2</sup> 国土交通大臣が施行主体となつて高速道路を整備する方式  
<sup>※3</sup> 第3 (表記上の略称) SA:サービスエリア PA:パーキングエリア  
 JCT:ジャンクション S:スマートインターチェンジ





## 4【関係会社の状況】

## (1) 連結子会社

平成27年3月31日現在

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の 内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
西日本高速道路 サービス関西㈱	大阪府 吹田市	70	高速道路事業	100.0	料金收受業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路 サービス中国㈱	広島市 南区	50	高速道路事業	100.0	料金收受業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路 サービス四国㈱	香川県 高松市	40	高速道路事業	100.0	料金收受業務及び交通管理業務を委託 しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路 サービス九州㈱	福岡県 太宰府市	50	高速道路事業	100.0	料金收受業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路総 合サービス沖縄㈱	沖縄県 浦添市	60	高速道路事業	100.0	料金收受業務、交通管理業務、点検・ 管理業務及び保全作業業務を委託して います。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路パ トロール関西㈱	大阪市 淀川区	20	高速道路事業	100.0	交通管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路パ トロール中国㈱	広島市 南区	20	高速道路事業	100.0 (66.0)	交通管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路パ トロール九州㈱	福岡市 博多区	115	高速道路事業	100.0	交通管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路工 エンジニアリング関 西㈱	大阪府 茨木市	90	高速道路事業	100.0 (45.0)	点検・管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路工 エンジニアリング中 国㈱	広島市 西区	70	高速道路事業	100.0 (47.6)	点検・管理業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路工 エンジニアリング四 国㈱	香川県 高松市	60	高速道路事業	100.0 (34.4)	点検・管理業務及び保全作業業務を委 託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路工 エンジニアリング九 州㈱	福岡市 中央区	80	高速道路事業	100.0 (43.6)	点検・管理業務を委託しています。 資金援助 あり 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の 内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
西日本高速道路 ファシリティーズ (株)	大阪府 茨木市	160	高速道路事業	100.0	点検・管理業務及び保全作業業務を委 託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路メ ンテナンス関西(株)	大阪府 茨木市	420	高速道路事業	100.0	保全作業業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路メ ンテナンス中国(株)	広島市 東区	350	高速道路事業	100.0	保全作業業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路メ ンテナンス九州(株)	福岡市 中央区	160	高速道路事業	100.0	保全作業業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路ビ ジネスサポート(株)	大阪市 淀川区	30	高速道路事業	100.0	不動産関連業務及び人材派遣業務を委 託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路 サービス・ホール ディングス(株)	大阪市 北区	110	S A・P A事 業	100.0	S A・P A内商業施設の管理運営を委 託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 あり 役員の兼任等 当社従業員2名
西日本高速道路ロ ジスティックス(株)	大阪市 北区	30	S A・P A事 業	100.0 (100.0)	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
西日本高速道路リ テール(株)	大阪市 北区	71	S A・P A事 業	100.0 (100.0)	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
芦有ドライブウェ イ(株)	兵庫県 芦屋市	71	その他	51.0	有料道路の管理運営をしています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
NEXCO - We st USA, I nc.(注3)	米国 (バージ ニア州)	\$ 1,312,500	その他	100.0	橋梁点検技術の販売をしています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
(株)Ligaric	大阪府 吹田市	75	その他	100.0	研究開発・技術協力業務を委託してい ます。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名
(株)富士技建	大阪市 淀川区	80	高速道路事業	100.0	保全作業業務、研究開発・技術開発業 務を委託しています。 資金援助 あり 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員3名
(株)ドーユー大地	広島市 西区	70	高速道路事業	100.0	保全・建設技術業務、研究開発・技術 開発業務を委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員2名

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の 内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
NEXCO西日本 コミュニケーションズ(株)	大阪市 淀川区	35	その他	100.0	SA・PAの商業施設内外における広告媒体の管理、運営及び販売を委託しています。 資金援助           なし 設備の賃貸借       あり 役員の兼任等       当社従業員2名

- (注) 1. 主要な事業の内容欄には、セグメント情報に記載された名称を記載しています。
2. 議決権の所有割合の( )内は間接所有割合で内数です。
3. NEXCO-West USA, Inc.の資本金は、現地通貨単位により記載しています。

(2) 持分法適用の子会社及び関連会社

平成27年3月31日現在

名称	住所	資本金 (百万円)	主要な事業の 内容	議決権の所有 割合(%)	関係内容
沖縄道路サービス (株)	沖縄県 浦添市	30	S A・P A事 業	91.9 (91.9)	営業上の取引関係はありません。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
(株)NEXCOシス テムズ	東京都 台東区	50	高速道路事業	33.3	通行料金、交通量等の電子計算業務を 委託しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
(株)高速道路総合技 術研究所	東京都 町田市	45	高速道路事業	33.3	高速道路技術に関する調査・研究及び 技術開発業務を委託するとともに、滋 賀県湖南市の緑化試験・生産施設を賃 貸しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 あり 役員の兼任等 当社従業員1名
ハイウェイ・トー ル・システム(株)	東京都 中央区	75	高速道路事業	24.1 [7.8]	料金収受機械保守業務を委託していま す。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし
(株)NEXCO保険 サービス	東京都 文京区	15	その他	33.3	当社の保有する車両にかかる損害保険 の代理店業務等を実施しています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
九州高速道路ター ミナル(株)	熊本市 東区	539	その他	22.3	佐賀県鳥栖市及び熊本市東区の2箇所 におけるトラックターミナル事業用地 を賃貸しています。 資金援助 なし 役員の兼任等 当社従業員1名
日本高速道路イン ターナショナル(株)	東京都 千代田区	49	その他	28.7	海外における道路インフラ事業への参 入を目的としています。 資金援助 なし 設備の賃貸借 なし 役員の兼任等 なし

(注) 1. 主要な事業の内容欄には、セグメント情報に記載された名称を記載しています。

2. 議決権の所有割合の( )内は間接所有割合で内数です。

3. 議決権の所有割合の[ ]内は、当社と出資、人事、資金、技術、取引等において緊密な関係にあることにより当社の意思と同一の内容の議決権を行使すると認められる者又は当社の意思と同一の内容の議決権を行使することに同意している者の議決権の所有割合で外数となっています。

## 5【従業員の状況】

### (1) 連結会社の状況

平成27年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(人)
高速道路事業	12,377
受託事業	<1,581>
S A・P A事業	756
その他	<1,437>
全社(共通)	374 <32>
計	13,507 <3,050>

- (注) 1. 従業員数は就業人員(当社グループから当社グループ外への出向者を除き、当社グループ外から当社グループへの出向者を含みます。)であり、臨時従業員数を< >で外書きしています。
2. 高速道路事業及び受託事業、S A・P A事業及びその他については、それぞれ両事業を一体的に取り扱っていることから、一括して記載しています。
3. 全社(共通)には、特定のセグメントに区分できない経営企画、人事等の部署に所属している従業員数を記載しています。

### (2) 提出会社の状況

平成27年3月31日現在

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
2,376	41.3	17.0	7,550,155

セグメントの名称	従業員数(人)
高速道路事業	1,946
受託事業	
S A・P A事業	56
その他	
全社(共通)	374
計	2,376

- (注) 1. 従業員数は就業人員(当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。)であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しています。
2. 平均勤続年数は、日本道路公団における勤続年数を含んでいます。
3. 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいます。
4. 高速道路事業及び受託事業、S A・P A事業及びその他については、それぞれ両事業を一体的に取り扱っていることから、一括して記載しています。
5. 全社(共通)には、特定のセグメントに区分できない経営企画、人事等の部署に所属している従業員数を記載しています。

### (3) 労働組合の状況

提出会社の労使関係及び連結子会社の労使関係について特に記載すべき事項はありません。

## 第2【事業の状況】

### 1【業績等の概要】

#### (1)業績

当連結会計年度におけるわが国の経済は、政府の経済対策の効果もあり、緩やかな回復基調が続いているものの、年度前半は、消費税率引き上げに伴う駆け込み需要の反動減や、夏の天候不順の影響等により実質GDP成長率がマイナスとなりました。こうした状況の下、年末の政府の緊急経済対策や政労使会議を含む各種政策の効果もあって、景気は緩やかに回復していくことが見込まれる状況にあります。

このような経済情勢の下、当社グループが運営する高速道路事業において、通行台数は、4月からの消費増税や料金割引制度の見直し等の新たな高速道路料金の導入、天候不順の影響等により前期比3.8%減となりました。一方、料金収入は、料金割引制度の見直し等により、前期比18.6%増(718,168百万円)となりました。

また、高速道路の健全性を将来にわたり確保するための取り組みとして、国土交通大臣より大規模更新・大規模修繕等の特定更新等工事(橋、トンネルその他の高速道路を構成する施設又は工作物で、損傷、腐食その他の劣化により高速道路の構造に支障を及ぼすおそれが大きいものとして国土交通省令で定めるものに係る当該施設若しくは工作物の更新に係る工事又はこれと同等の効果を有すると認められる工事をいいます。以下同じです。)に係る事業(以下「特定更新等工事」といいます。)の事業許可を受けたほか、高速道路ネットワークの形成・充実に向けて道路建設事業を着実に進め、東九州自動車道(行橋インターチェンジ~みやこ豊津インターチェンジ)等の2道3区間を新たに開通しました。

高速道路事業以外の事業については、SA・PA事業を中心に展開し、通行台数の減少の影響等により、店舗の売上は前期比4.8%減の144,242百万円となりました。

その結果、当連結会計年度の営業収益は1,012,023百万円(前連結会計年度比14.1%増)、営業費用は1,006,498百万円(同14.1%増)、営業利益は5,525百万円(同23.5%増)、経常利益は7,972百万円(同29.1%増)となり、当期純利益は3,021百万円(同13.2%減)となりました。

なお、各セグメントの概況は次のとおりです。

#### (高速道路事業)

高速道路事業においては、機構との協定、特措法第3条の規定による許可及び同法第4条の規定に基づき高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等を行いました。

このうち、道路管理事業については、高速道路の健全性を将来にわたり確保するための取り組みとして、特定更新等工事の実施に関し、平成27年3月24日付で全国路線網協定の変更を行い、同月25日付で特措法に基づく事業許可を国土交通大臣より受けたところであり、特定更新等工事を実施するために必要な調整を進めました。

また、国土交通省の「新たな高速道路料金に関する基本方針(平成25年12月20日発表)」等を踏まえ、平成26年4月1日から、ETC車の料金水準及び料金割引制度全体の整理を行い、新たな高速道路料金を導入しました。あわせて、消費税の税率変更のほか、政府の緊急経済対策の一環として実施してきた高速道路利便増進事業の終了に伴う料金割引制度の見直しを行いました。なお、当社が管理していた一般国道201号(八木山バイパス)につきましては、地域の堅調な交通量に支えられ、料金徴収期間を前倒して償還を完了し、平成26年10月1日より無料開放となりました。

一方、道路建設事業については、新名神高速道路の着実な整備や4車線化事業の推進を図るほか、新たに創設された国の補助制度を活用して整備するスマートインターチェンジ等についての事業許可を平成26年8月8日に受けるなど、高速道路ネットワークの形成・充実に図るとともに、平成26年12月13日には東九州自動車道(行橋インターチェンジ~みやこ豊津インターチェンジ)が、平成27年3月1日には東九州自動車道(豊前インターチェンジ~宇佐インターチェンジ)が、同月14日には徳島自動車道(鳴門ジャンクション~徳島インターチェンジ)がそれぞれ開通したほか、東九州自動車道今川スマートインターチェンジ他2箇所のスマートインターチェンジの供用を開始しました。

これらの結果、料金収入及び道路資産賃借料の増加等により、当連結会計年度の営業収益は961,535百万円(前連結会計年度比16.0%増)、営業費用は960,674百万円(同15.8%増)となり、営業利益は860百万円(前連結会計年度は営業損失1,131百万円)となりました。

#### (受託事業)

受託事業においては、高速道路の計画・建設・管理の各段階を通じ、これまで培ってきた技術力・ノウハウを活かして、東九州自動車道など国土交通大臣からの委託に基づく直轄高速道路事業や、一般国道24号の改築事業をはじめとする国や地方公共団体等からの委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等を実施しました。その結果、当連結会計年度の営業収益は7,923百万円(前連結会計年度比39.7%減)、営業費用は7,752百万円(同40.7%減)となり、営業利益は170百万円(前連結会計年度は営業利益62百万円)となりました。

( S A ・ P A 事業 )

S A ・ P A 事業では、テナント各社と協力し、S A ・ P A を「くつろぎ、楽しさ、にぎわい」を実感していただける「お客さま満足施設」への変革を目指し、地域性や交通特性を踏まえた店づくり、エリア毎のお客さまニーズにあった品揃え等による店舗展開を実施しました。日常的なご利用においてご満足いただけるサービスを「おもてなしの心」で提供する「モテナス」として名神高速道路黒丸パーキングエリア（下り線）など8店舗、地域の特色等を活かしたサービスを提供するエリアとして中国自動車道美東サービスエリア（上り線・下り線）及び徳島自動車道上板サービスエリア（上り線・下り線）の4店舗をリニューアルオープンしました。また、エリアの店舗棟内に高速道路のお客さまと周辺地域を結び付ける場として「多目的スペース」を設置し、地域との連携の強化・推進を図りました。

その他、ガスの配置間隔の改善を図るため、休止していた九州自動車道山江サービスエリア（下り線）及び宮崎自動車道霧島サービスエリア（上り線・下り線）での運営を再開し、燃料供給体制の確保に取り組みました。

なお、当連結会計年度の営業収益は32,724百万円（前連結会計年度比5.9%減）、営業費用は27,789百万円（同2.6%減）となり、営業利益は4,934百万円（同20.8%減）となりました。

( その他 )

その他においては、福岡市天神地区における駐車場事業、建設等のコンサルティング事業、一般自動車道事業、米国における橋梁点検事業、ウルトラファインパブル事業、広告事業、海外における高速道路事業、佐賀県鳥栖市及び熊本県熊本市の2ヶ所におけるトラクターミナル事業等を行っています。このうち、一般自動車道事業を実施している芦有ドライブウェイ(株)において、平成26年8月10日台風11号の影響により本線の一部に被害を受け、現在も通行止めの状況にありますが、すでに本復旧工事に着手しています。また、海外における高速道路事業を実施している日本高速道路インターナショナル(株)とともに、平成26年12月18日にインドネシア共和国のピンタロー スルボン道路を運営するピンタロー スルボン ダマイ社の株式の一部を取得し、インドネシア共和国における高速道路事業に参入しました。

なお、当連結会計年度のその他全体としては、営業収益は10,415百万円（前連結会計年度比2.7%減）、営業費用は10,872百万円（同5.1%減）となり、営業損失は456百万円（前連結会計年度は営業損失752百万円）となりました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度における現金及び現金同等物（以下「資金」といいます。）の期末残高は143,830百万円（前連結会計年度比0.1%減）となりました。

( 営業活動によるキャッシュ・フロー )

営業活動の結果得られた資金は43,618百万円（前連結会計年度比24.2%減）となりました。これは主に、たな卸資産の増加額1,827百万円、売上債権の増加額5,708百万円、利息の支払額4,658百万円及び法人税等の支払額2,731百万円の計上など資金の使用はあったものの、税金等調整前当期純利益7,639百万円に加え、減価償却費21,785百万円や仕入債務の増加額19,513百万円の資金の獲得によるものです。

なお、上記たな卸資産の増加額は、その大部分が特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき工事完了時等に機構に帰属することとなる資産の増加によるものであり、かかる資産は、連結貸借対照表の「仕掛道路資産」に計上されます。なお、その建設資金には財務活動の結果得られた資金を充当しています。

( 投資活動によるキャッシュ・フロー )

投資活動により使用した資金は28,565百万円（前連結会計年度比5.5%増）となりました。これは主に、料金収受機械、E T C 装置等の設備投資28,804百万円の資金の使用によるものです。

( 財務活動によるキャッシュ・フロー )

財務活動により使用した資金は15,456百万円（前連結会計年度は2,004百万円の資金の獲得）となりました。これは主に、長期借入れ及び道路建設関係社債発行による資金の獲得249,681百万円があった一方、長期借入金の返済及び道路建設関係社債償還による資金の使用264,133百万円（機構法第15条第1項による債務引受額264,113百万円を含みます。）によるものです。

なお、建設投資（仕掛道路資産）に係る有利子負債は、建設投資（仕掛道路資産）を機構に引き渡す際に同時に機構が債務を引受けます。

## (参考情報)

提出会社の当事業年度(自平成26年4月1日至平成27年3月31日)における「高速道路事業営業収益、営業外収益及び特別利益明細表」は、以下のとおりです。

なお、「高速道路事業営業費用、営業外費用及び特別損失等明細表」については、後記「第5 経理の状況 2 財務諸表等 (1)財務諸表 損益計算書 営業費用明細書のうち高速道路事業原価明細書」をご参照ください。

(注) 本明細表は、高速道路事業等会計規則(平成17年国土交通省令第65号)第6条の規定により作成しています。

## 高速道路事業営業収益、営業外収益及び特別利益明細表

当事業年度(自平成26年4月1日至平成27年3月31日)

区分	金額(百万円)	
1. 営業収益		
料金収入	718,334	
道路資産完成高	240,096	
その他の売上高	675	959,107
2. 営業外収益		
受取利息	0	
有価証券利息	0	
受取配当金	326	
土地物件貸付料	2	
固定資産受贈益	0	
雑収入	374	704
3. 特別利益		
固定資産売却益	52	
その他特別利益	0	52
高速道路事業営業収益等合計		959,864

(注) 収益の配賦基準は次のとおりです。

1. 高速道路事業又はその他収益として事業が特定できるものは、各々の特定の事業部門に直接配賦しています。
2. 事業が特定できないものについては、営業損益比により各事業へ配賦しています。

## 2【生産、受注及び販売の状況】

当社グループの各事業は、受注生産形態をとらない事業が多く、セグメントごとに生産規模及び受注規模を金額あるいは数量で示すことはしていません。

このため、生産、受注及び販売の状況については、前記「1 業績等の概要」においてセグメントの業績に関連付けて記載しています。



### 3【対処すべき課題】

平成27年3月25日に国土交通大臣から事業許可を受けた特定更新等工事の円滑かつ着実な実施を図るため、平成26年4月に当社内に「NEXCO西日本高速道路強化再生計画推進会議」を設置し、事業の具体的な進め方等についての検討を重ねており、関係機関との連携も図りながら、平成27年度から事業に着手し、着実な事業推進に取り組んでいきます。

また、高速道路の安全性に対する信頼度を確固たるものとするため、「保全事業システム推進五箇年計画」に基づき、道路構造物・附属物を対象とした総点検及び安全対策を実施するとともに、点検から補修に至る一連の業務が永続的に機能するシステムの早期確立に取り組んでいます。あわせて、将来起こりうる変状の予見も含め、道路構造物などの健全性が見える化など、客観データに基づく診断・評価レベルの高度化に取り組むことにより、保全技術の高度化を図っていきます。さらには、「茨木技術研修センター」を整備し、専門の技術力を有する人材の継続的な育成を進めていきます。

これらのハード・ソフト両面の対策に当社グループ一丸となって取り組むことにより、「100%の安全・安心」を実現し、国民共有の財産である高速道路の健全性及び機能を将来にわたって確保するとともに、地域社会や国民の皆様から『信頼』を得られる企業となるよう、より一層努めていきます。

また、当社グループは、平成23年度から平成27年度までの5年間で『自立』と『成長』のための期間と位置付けた「中期経営計画2015」に基づく取り組みを行っており、平成27年度はその最終年度として、以下のような課題に引き続き取り組んでいきます。

#### （災害対応力の強化）

災害対応力の強化を図るため、災害対応計画の策定や防災備蓄倉庫などの整備に加え、災害発生時に実効性の高い活動ができる体制の構築に向けて、ハード面では新たな交通管制システムの構築、ソフト面では防災訓練、防災研修、災害図上訓練などを通じて災害対応計画の実効性を確認するとともに、訓練などから得られた課題をもとに災害対応計画の見直しや必要なマニュアルの整備などにより、当社の危機対応能力の向上を図ってきました。また、平成27年3月14日に開通した徳島自動車道（鳴門ジャンクション～徳島インターチェンジ間）において、高速道路と一体となった津波一時避難場所を自治体と連携して整備することで、地域の防災力向上を図りました。

今後も更なる災害対応力の強化をめざして、新たな施策への対応や、災害対応計画の見直しを行うなど、不断の努力を続けていきます。

#### （お客さまの満足度の更なる向上）

S・A・P・Aでは、計画的な店舗建替え・改良の実施による地域性や交通特性を踏まえた店づくり、エリア毎のお客さまニーズにあった品揃え等により、「くつろぎ、楽しさ、にぎわい」を実感していただける「お客さま満足施設」としての店舗展開を進めています。

また、ブランド戦略については、当社グループが運営する直営店において先駆的に展開し、統一的なサービスの提供や接客水準などの向上により、お客さまの期待を超えた価値の提供に努めていきます。

#### （ダイバーシティ推進に向けた取り組み）

当社を取り巻く様々な環境の変化、高速道路に対するニーズの多様化に対応するため、「違いを尊重し、個々が活躍し、進化し続けるチームへ」というダイバーシティ推進ビジョンのもと、「ダイバーシティ推進プロジェクト」を立ち上げ、ワークライフ・インテグレーションの推進、女性の活躍促進、定年退職者や障がい者の雇用促進など、多様な人材がより活躍できる会社づくりを進めていきます。

#### （積極的な広報活動への取り組み）

高速道路の老朽化に伴う維持修繕費等の増大、自然災害の多発・甚大化、お客さまニーズの高度化・多様化など当社を取り巻く環境が大きく変化している中、当社事業の効果的な推進を図るため、当社グループの経営状況、建設・管理、新事業等への取り組みについて、社長定例記者会見、ウェブサイト、地元事業説明会等で積極的に情報発信し、地域社会や住民の方々との積極的なコミュニケーションを通じた理解・支援・協力を幅広く得るための活動を進めています。また、道路保全事業や建設事業の現場見学会（なるほど！高速道路発見）を積極的に実施しており、催行人数を増やすなど、多くの方々に参加いただけるよう努めていきます。

## 4【事業等のリスク】

以下において、当社グループの事業その他に関するリスクについて、投資家の投資判断に重要な影響を及ぼす可能性があると考えられる主な事項を記載しています。また、必ずしもそのようなリスク要因に該当しない事項についても、投資家の投資判断上、又は当社グループの事業活動を理解する上で重要と考えられる事項については、投資家に対する積極的な情報開示の観点から記載しています。

当社グループは、これらリスク発生の可能性を認識した上で、発生の回避及び発生した場合の対応に努める方針がありますが、投資判断は、本項及び有価証券報告書中の本項以外の記載事項を、慎重に検討した上で行われる必要があると考えています。また、以下の記載は投資に関連するリスクを全て網羅するものではありませんので、この点にご留意下さい。

なお、本項において、将来に関する事項は、別段の表示が無い限り、有価証券報告書提出日現在において判断したものです。

### 1. 民営化について

#### (1) 経緯

当社は、日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団及び本州四国連絡橋公団の民営化を目的として、平成17年10月1日の高速道路会社法、機構法、日本道路公団等の民営化に伴う道路関係法律の整備等に関する法律（平成16年法律第101号）（以下「整備法」といいます。）（以下高速道路会社法、機構法及び整備法を「民営化関係法」と総称します。）及び民営化関係法施行法の施行により、機構、東日本高速道路㈱、首都高速道路㈱、中日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱及び本州四国連絡高速道路㈱（以下、当社、東日本高速道路㈱、首都高速道路㈱、中日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱及び本州四国連絡高速道路㈱を「高速道路会社」と総称します。）とともに設立されました。

#### (2) 高速道路株式会社法

##### 目的等

高速道路会社の目的として、高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を効率的に行うこと等により、道路交通の円滑化を図り、もって国民経済の健全な発展と国民生活の向上に寄与すること（第1条）を掲げるとともに、その事業の範囲（第5条）、機構との協定（第6条）等について規定しています。

##### 概要

#### (ア) 国土交通大臣による認可を必要とする事項

##### a 株式又は募集新株予約権を引き受ける者の募集等（第3条）

高速道路会社は、会社法（平成17年法律第86号）（以下「会社法」といいます。）第199条第1項に規定するその発行する株式若しくは同法第238条第1項に規定する募集新株予約権を引き受ける者の募集をし、又は株式交換に際して株式若しくは新株予約権を発行しようとするときは、国土交通大臣の認可を必要とします。

##### b 事業範囲外の高速道路における業務（第5条）

高速道路会社は、国土交通大臣の認可を受けて、高速道路会社法の規定によりその事業を営むこととされた高速道路以外の高速道路において、高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理並びに高速道路の通行者又は利用者の利便に供するための休憩所、給油所その他の施設の建設及び管理を営むことができます。

##### c 代表取締役等の選定等（第9条）

高速道路会社の代表取締役又は代表執行役の選定及び解職並びに監査役の選任及び解任又は監査委員の選定及び解職の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければ、その効力を生じません。

##### d 事業計画（第10条）

毎事業年度の事業計画の策定には、国土交通大臣の認可を必要とします。また、これを変更しようとするときも同様となります。

##### e 社債及び借入金（第11条）

会社法第676条に規定する募集社債を引き受ける者の募集、株式交換に際しての社債の発行及び弁済期限が1年を超える資金の借入れをしようとするときは、国土交通大臣の認可を必要とします。

##### f 重要な財産の譲渡等（第12条）

国土交通省令で定める重要な財産を譲渡し、又は担保に供しようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければなりません。

- g 定款の変更等（第13条）  
高速道路会社の定款の変更、剰余金の配当その他の剰余金の処分、合併、分割及び解散の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければ、その効力を生じません。

(イ) その他の規制事項

- a 調査への協力（第7条）  
高速道路会社は、国又は地方公共団体が、高速道路会社が管理する高速道路において、道路交通の円滑化を図るための施策の策定に必要な交通量に関する調査その他の調査を実施するときは、これに協力しなければなりません。
- b 会計の整理等（第14条）  
毎事業年度終了後3月以内に、その事業年度の貸借対照表、損益計算書その他の財務計算に関する諸表を国土交通大臣に提出しなければなりません。
- c 国土交通大臣の監督・命令権限（第15条、第16条）  
国土交通大臣は、高速道路会社法の定めるところに従い高速道路会社を監督し、高速道路会社法を施行するために特に必要があると認めるときは、高速道路会社に対し業務に関し監督上必要な命令をすることができるとともに、高速道路会社から報告をさせ、また国土交通省の職員に立入検査をさせることができます。

(ウ) 政府の財政支援

- a 政府（首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び本州四国連絡高速道路(株)にあっては、政府及び地方公共団体）は、常時、高速道路会社の総株主の議決権の三分の一以上に当たる株式を保有していなければなりません（第3条第1項）。
- b 政府は、当分の間、国会の議決を経た金額の範囲内において、高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理に要する経費に充てるため、高速道路会社の債務について、保証契約をすることができます（附則第3条）。
- なお、当連結会計年度において保証契約の実績はなく、翌連結会計年度においてもその予定はありません。

(エ) 特例措置（第8条）

高速道路会社の社債権者は、当該会社の財産について他の債権者に先立って自己の債権の弁済を受ける権利を有します。

(オ) 会社の合併（附則第2条）

政府は、本州四国連絡高速道路(株)について、同社が事業を営む高速道路に係る機構の債務が相当程度減少し、かつ、同社の経営の安定性の確保が確実になった時に、同社と当社との合併に必要な措置を講ずるものとされています。

(3) 道路整備特別措置法

目的等

特措法は、その通行又は利用について料金（高速道路会社が高速道路の通行又は利用について徴収する料金を意味します。）を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行う場合の特別の措置を定め、もって道路の整備を促進し、交通の利便を増進することを目的としています（第1条）。特措法には、会社による高速道路の整備等（第3条から第9条）、道路資産（道路（道路法（昭和27年法律第180号）（以下「道路法」といいます。）第2条第1項に規定する道路を意味します。）を構成する敷地又は支壁その他の物件（料金の徴収施設その他政令で定めるものを除きます。）を意味します。）等の帰属（第51条）等、当社に関連する事項が規定されています。

概要

(ア) 国土交通大臣による許可・認可を必要とする事項

- a 高速道路の新設又は改築（第3条）  
高速道路会社は、機構との協定に基づき国土交通大臣による許可を受けて、高速道路を新設し、又は改築して、料金を徴収することができます。
- b 供用約款（第6条）  
許可に基づき料金を徴収しようとするときは、供用約款を定め、国土交通大臣の認可を受けなければなりません。また、これを変更しようとするときも同様となります。
- c 工事の廃止（第21条）  
許可を受けた高速道路の新設又は改築に関する工事を廃止しようとするときには、国土交通大臣の許可を受けなければなりません。

- d 料金徴収の対象等（第24条）  
特措法の規定により料金を徴収することができる道路について、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣の認可を受けて、料金の徴収施設及びその付近における車両の一時停止その他の車両の通行方法を定めることができます。
- e 他人の土地の立ち入り、一時使用等（第44条）  
高速道路に関する調査、測量若しくは工事又は高速道路の維持のためやむを得ない必要がある場合において、他人の土地に立ち入り、又は一時使用しようとするときは、あらかじめ国土交通大臣の許可を受けなければなりません。ただし、天災、事変その他の非常事態が発生した場合において、15日以内の期間一時使用をするときはこの限りではありません。

(イ) 道路資産等の帰属（第51条）

- a 高速道路会社が高速道路の新設又は改築のために取得した道路資産は、原則として、下記(ウ) eによりあらかじめ公告する工事完了の日の翌日以後においては、機構に帰属し、機構に帰属する日前においては、高速道路会社に帰属します。ただし、高速道路会社及び機構が国土交通大臣の認可を受けて機構に帰属する道路資産の内容及び道路資産が機構に帰属する予定年月日を記載した道路資産帰属計画を定めたときは、当該道路資産帰属計画に係る道路資産は、機構に帰属する日前においても、当該道路資産帰属計画に従い機構に帰属します。
- b 高速道路会社の行う高速道路の修繕又は災害復旧によって増加した道路資産は、当該修繕又は災害復旧に関する工事完了の日の翌日に機構に帰属します。
- c 高速道路会社が新設し、又は改築する高速道路に係る料金の徴収施設その他政令で定める物件は、高速道路会社に帰属します。

(ウ) その他の事項

- a 高速道路会社の行う高速道路の維持、修繕等（第4条）  
高速道路会社は、許可を受けて新設し、又は改築した高速道路については、下記eによりあらかじめ公告する工事完了の日の翌日から公告する料金の徴収期間の満了の日まで、当該高速道路の維持、修繕及び災害復旧を行うものとされています。
- b 供用約款の掲示（第7条）  
高速道路会社は、認可を受けた供用約款を、営業所、事務所その他の事業場において公衆に見やすいように掲示しなければなりません。
- c 高速道路会社による道路管理者の権限の代行（第9条）  
高速道路会社は、許可を受けて高速道路を新設し、若しくは改築する場合又は高速道路の維持、修繕及び災害復旧を行う場合には、当該高速道路の道路管理者（高速自動車国道においては国土交通大臣、その他の道路にあっては道路法第18条第1項に規定する道路管理者を意味します。）に代わって、その権限の一部を代行します。
- d 料金の額等の基準（第23条）  
料金の額について、協定の対象となる高速道路ごとに、当該高速道路に係る道路資産の貸付料及び高速道路会社が行う当該高速道路の維持、修繕その他の管理に要する費用を、料金の徴収期間内に償うものであること、公正妥当なものであること等、その基準が規定されています。
- e 公告（第22条、第24条、第25条）  
高速道路会社は、許可を受けた高速道路の新設若しくは改築に関する工事を行おうとするとき、かかる工事の全部若しくは一部を完了し又は工事を廃止しようとするとき、料金徴収のための通行方法を定めたとき、又は料金を徴収しようとするときは、あらかじめ公告をしなければなりません。また、高速道路会社は、料金の徴収施設及びその付近における車両の一時停止その他の車両の通行方法について認可を受けたときは、その旨公告するとともに、営業所、事務所その他の事業場において公衆に見やすいように掲示しなければなりません。
- f 割増金（第26条、第42条）  
高速道路会社は、料金を不法に免れた者から、その免れた額のほか、その免れた額の二倍に相当する額を割増金として徴収することができます。当該割増金は、高速道路会社の収入となります。
- g 道路の工事の検査（第27条）  
高速道路会社は、特措法の規定による許可を受けた高速道路の新設又は改築に関する工事が完了した場合には、国土交通大臣の検査を受けなければなりません。

h 法令違反等に関する監督（第46条）

国土交通大臣は、高速道路会社が上記(ア) a の許可を受けて新設し、若しくは改築し、又は上記(ウ) a により維持、修繕及び災害復旧を行う高速道路（以下「会社管理高速道路」といいます。）に関し、高速道路会社又は機構に対して、特措法の定めにより、高速道路会社又は機構の処分の取消し、変更その他必要な処分を命じ、又はその工事の中止、変更、施行若しくは道路の維持のため必要な措置をとることを命ずることができます。

i 料金に関する監督（第47条）

国土交通大臣は、会社管理高速道路に関し、料金の適正な徴収を確保するために特に必要があると認められる場合においては、高速道路会社に対して必要な措置をとることを命ずることができます。

j 道路の管理に関する勧告等（第48条）

国土交通大臣は、高速道路会社又は機構に対して会社管理高速道路の管理及びその料金に関し、必要な勧告、助言又は援助をすることができます。

(4) その他の関係法令

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法

機構法は、機構の名称、目的、業務の範囲等に関する事項を定めることを目的としています（第1条）。当社との関係では、高速道路会社と機構との間で締結される協定の内容（第13条）、道路資産に係る高速道路会社の債務の引受け等（第15条）、道路資産の高速道路会社に対する貸付け等（第16条）、道路資産の高速道路会社に対する貸付料の額の基準（第17条）等が規定されています。

日本道路公団等民営化関係法施行法

民営化関係法施行法は、民営化関係法の施行に関し必要な事項を定めるとともに、民営化関係法の施行に伴う関係法律の整備等を行うものです（第1条）。

(5) 見直し

民営化関係法施行法附則第2条において、政府は、民営化関係法施行法の施行（平成17年10月1日）後10年以内に、民営化関係法の施行の状況について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずることが規定されており、その措置による法令の変更等の内容によっては、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

2. 政策変更等に係る法的規制の変更

当社は、会社法及び上記「1. 民営化について」に掲げる法令の適用を受けるほか、道路法、高速自動車国道法その他の道路行政関係法令等の適用があります。これら法令が変更された場合又は新たに法令が施行された場合には、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

### 3. 機構との協定に基づく事業執行

当社は、高速道路会社法第5条に掲げる事業を営むために、同法第6条第1項及び機構法第13条第1項に基づき、機構との間で協定を締結しています。当該協定には、機構が当社から引き受けることとなる債務の限度額、機構が当社に対して貸し付ける道路資産の貸付料等、当社の財政状態に影響を与え得る事項が規定されています。当社及び機構は、おおむね5年ごとに、その事業の実施状況を勘案し、当該協定について検討を加え、これを変更する必要があると認めるとき、又は大規模な災害の発生その他社会経済情勢の重大な変化があり、これに対応して当該協定を変更する必要があると認めるときは、その相手方に対し、変更を申し出ることができるものとされています。また、道路資産の貸付料の額又は料金の額が機構法第17条に規定する貸付料の額の基準又は特措法第23条に規定する料金の額の基準に適合しなくなったと認められる場合その他業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合にも、その相手方に対し、変更を申し出ることができるものとされています。貸付料については、各協定に係る毎年度の料金収入が、あらかじめ各協定において定められている計画収入の額と比較して一定の割合（全国路線網協定に係るものについては1%、広島呉道路協定及び南阪奈道路協定に係るものについては2%）を超えて変動したときは、貸付料も変動することとされています。

#### (1) 道路資産の貸付料

機構が当社に対して貸し付ける道路資産の貸付料については、各協定において、当社が機構に支払うべき毎年度の金額及びその支払方法を規定しています。かかる貸付料は、当該協定に係る高速道路の管理に要する費用と併せて、当該高速道路について当社が徴収する料金収入に見合うこととされており（上記「1. 民営化について（3）道路整備特別措置法 概要(ウ)その他の事項 d 料金の額等の基準（第23条）」をご参照下さい。）、実際に生じる料金収入から管理費用を差し引いた金額を支払原資としています。このため、料金収入の減少又は管理費用の増大により当該原資が減少した場合には、貸付料の支払遅延を生じさせ、遅延利息を発生させる等、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。なお、これらについては、各協定において、大規模な災害の発生等やむを得ない事由による場合の支払期限の延長、実際に得た料金収入が協定所定の計画収入を一定の割合（全国路線網協定に係るものについては1%、広島呉道路協定及び南阪奈道路協定に係るものについては2%）を超えて下回った場合の貸付料の減算等、支払遅延を可及的に生じさせないための措置が規定されています。

協定の見直しにより、貸付料の引き上げ、支払方法の変更等が行われた場合にも、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### (2) 債務引受限度額

当社は、協定において、当社の行う高速道路の新設、改築又は修繕に係る工事（特定更新等工事を除き、修繕に係る工事にあつては、機構が当社からその費用に係る債務を引き受けるものに限ります。）に要する費用、特定更新等工事に要する費用及び災害復旧に要すると見込まれる費用に関し、それぞれ債務引受限度額を規定しており、機構の業務実施計画においてもこれらと同様の債務引受限度額が定められています。これらの費用について、物価、地価、人件費等の上昇あるいは工法変更、工事の遅延・工期の延長等による建設費の増大、金利上昇による利子負担増大、予想を超える大規模自然災害、事故、社会・経済情勢の急変等により、実際に生じた費用が債務引受限度額を超過する可能性があります。かかる事態が生じた場合には、協定の変更により対応することになりますが、当該限度額変更が当社の想定どおりに進まなかった場合には、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 4. 債務引受けが適時に行われない可能性

高速道路に係る道路資産が帰属するときに、機構は、業務実施計画に定められた新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務引受限度額の範囲内で、当社が当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を引き受けなければならないこととされています。その際、自然災害、住民反対運動、用地買収難航等に伴う工程遅延により当該道路資産の機構への引渡しが遅れ、円滑な債務引受けに支障をきたす可能性があります。かかる事態が生じた場合には、特措法第51条の規定に基づく道路資産帰属計画の策定（上記「1. 民営化について（3）道路整備特別措置法 概要（イ）道路資産等の帰属（第51条）a」をご参照下さい。）により対応することになりますが、道路資産帰属計画の策定が当社の想定どおりに進まなかった場合には、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 5. 他の連帯債務者の存在

当社、機構、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)は、それぞれ、日本道路公団の民営化に伴いその債務の一部を承継しており、かかる債務の承継の際に、当社と、機構、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)との間に、連帯債務関係が生じています（民営化関係法施行法第16条）。また、機構が当社の債務を引き受けた場合にも、当該債務の引受けが重畳的債務引受けとなるため、機構との間に連帯債務関係が生じることとなります。これらの連帯債務については、当該他の連帯債務者の財政状態が悪化した場合等には、当社がその債権者に対して、債務の全額を負担する必要が生じ、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 6. 外部資金調達

高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用については、借入れ又は当社の発行する社債によりその資金を調達することとしています。このため、市場環境悪化等のため必要な資金を調達できない場合又は金利動向及び金融情勢等により当初想定していたよりも不利な条件で調達を行わざるを得なくなった場合には、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 7. 季節性

当社グループの事業においては、冬期における交通確保のための雪氷対策や維持修繕関係の工事が下半期に完成することが多いことから、上半期よりも下半期に費用がより多く計上される傾向にあります。他方、夏季の好天や長期休暇が多いこと等に伴い、料金収入は上半期のほうがより多い傾向にあります。このような傾向が、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 8. 他交通機関及び他社との競合

当社グループは、高速道路事業においては鉄道会社及び航空会社等の対抗輸送機関と、SA・PA事業においては周辺の商業施設と競合する環境にあり、これら他社の技術革新や施設のリニューアル等により当社グループの競争力が低下し、顧客離れが生ずる可能性があります。こうした競合等の状況により当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 9. 経済情勢

我が国及び当社グループが事業を行っている地域において、景気の腰折れ、ガソリン代等の物価の高騰等により経済情勢が悪化した場合、高速道路、SA・PAその他当社グループの施設の利用が減少し、当社グループの収入が減少することにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 10. コンピューターシステム

当社グループは、高速道路の料金の収受に関するETC及びその他の高速道路管理に関するシステム並びに会計等の社内システムを有し、コンピューターシステムが重要な役割を果たしています。従って、これらのコンピューターシステムに人的ミス、自然災害、停電及びコンピューターウィルス等による障害が生じた場合には、料金収入の減少、提供するサービスの一時的な停止等により、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 11. 自然災害等の発生

地震、台風、地すべり、洪水、大雪等の自然災害や大事故、テロ等が発生した場合、当社グループの事業及びその設備は、毀損による支出の増加などの被害を受ける可能性があります。また、かかる自然災害等により、高速道路、S A ・ P A その他当社グループの事業に関わる施設の利用が減少し、当社グループの収入が減少することにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 12. 不正通行

高速道路の不正通行による料金収入の減少により、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

上記に関連し、ハイウェイカードについては、平成18年3月31日をもってその利用が終了していますが、かかるハイウェイカードの偽造による被害額については未だ確定していません。当社グループでは、かかる偽造による損失補てんのため、ハイウェイカード偽造損失補てん引当金を計上していますが、想定している金額を超えた被害額となる可能性もあり、それにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。なお、ハイウェイカードの払戻しについては、残数のE T Cへの付替えは平成25年1月27日を、払戻しは平成28年3月31日をもって終了する旨を平成24年9月24日に、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び本州四国連絡高速道路(株)並びに当社の連名で公表しています。

#### 13. 訴訟に関するリスク

当社グループは、高速道路の管理瑕疵に起因する重大な人身事故等が発生した場合、訴訟その他の法的手続きの対象となる可能性があります。

有価証券報告書提出日現在において当社グループの事業に重大な影響を及ぼす訴訟等は提起されていませんが、将来重大な訴訟等が提起された場合には当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 14. 税制変更に関するリスク

当社グループ並びにその事業及び資産にかかる税制が変更された場合、当社グループに課せられる公租公課の額が増大することによって当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。特に、道路附属物に該当する料金徴収施設等については、民営化後10年に限り、固定資産税が免除されることとされていますが、かかる特例措置が終了し又は廃止され若しくは変更されることにより、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。

#### 15. 個人情報の管理

当社グループでは、大量に保有する個人情報の保護を適切に実施するため、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)等の規定に則り、取扱いのルールを定め厳重に管理していますが、何らかの理由により情報の漏洩等の事態が生じた場合、損害賠償請求への対応や社会的信用の低下等、有形無形の損害が発生し、当社グループの事業及び財政状態等に影響を及ぼす可能性があります。



## 5【経営上の重要な契約等】

### (1) 機構と締結する協定について

当社は、高速道路会社法第6条第1項及び機構法第13条第1項の規定に基づき、国土交通省令で定めるところにより、機構との間で協定（全国路線網協定、広島呉道路協定、南阪奈道路協定、八木山バイパス協定及び那覇空港自動車道協定）を平成18年3月31日付で締結しています（平成18年4月1日施行）。かかる協定は、高速道路会社法第5条第1項第1号又は第2号に規定する当社の事業等の実施に必要な事項を定めることにより、業務等の適正かつ円滑な実施を図ることを目的としています。なお、八木山バイパス協定については平成26年10月1日午前0時、また那覇空港自動車道協定については平成21年3月28日午前0時をもって期間満了の上終了し、一般国道201号（八木山バイパス）及び一般国道506号（那覇空港自動車道（南風原道路））はそれぞれ無料開放され、道路の管理は国に引き継がれています。

当該協定には、その対象となる路線名、当社が行う高速道路の管理のうち新設、改築又は修繕に係る工事（特定更新等工事を除き、修繕に係る工事にあつては、機構が当社からその費用に係る債務を引き受けるものに限ります。）の内容、特定更新等工事の内容、当該工事に要する費用及び災害復旧に要するものと見込まれる費用に係る債務であつて、機構が当社から引き受けることとなるものの限度額、機構が当社に対して貸し付ける道路資産の内容並びにその貸付料の額及び貸付期間、当社が徴収する料金の額及びその徴収期間が定められています。

当社及び機構は、おおむね5年ごとに、当該協定について検討を加え、これを変更する必要があると認めるときは、相互に変更を申し出ることができます。大規模な災害の発生その他社会経済情勢の重大な変化があり、これに対応して協定を変更する必要があると認めるときも、同様とします。また、道路資産の貸付料の額又は料金の額が機構法第17条に規定する貸付料の額の基準又は特措法第23条に規定する料金の額の基準に適合しなくなったと認められる場合その他業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合にも、その相手方に対し、変更を申し出ることができるものとされています。

貸付料については、各協定に係る毎年度の料金収入の金額（以下「実績収入」といいます。）が、あらかじめ各協定において定められている計画収入（以下「計画収入」といいます。）に、全国路線網協定にあつては計画収入の1%、広島呉道路協定及び南阪奈道路協定にあつては計画収入の2%に相当する金額を加えた金額（以下「加算基準額」といいます。）を超えた場合には、各協定に定める貸付料の金額に実績収入から加算基準額を減じた金額を加えた金額、計画収入から、全国路線網協定にあつては計画収入の1%、広島呉道路協定及び南阪奈道路協定にあつては計画収入の2%に相当する金額を減じた金額（以下「減算基準額」といいます。）を下回った場合には、各協定に定める貸付料の金額から、減算基準額から実績収入を減じた金額を減じた金額に修正されるものとされています。

当社及び機構は、高速道路会社法第6条第1項及び機構法第13条第1項の規定に基づき、平成18年3月31日付で締結した協定のうち全国路線網協定について、山陰自動車道鳥取益田線出雲インターチェンジの着手、スマートインターチェンジ（近畿自動車道名古屋神戸線 新名神大津スマートインターチェンジ他5箇所）の着手等を反映し、平成26年8月8日付で当該協定を一部変更しました。なお、本協定変更においてスマートインターチェンジの整備に要する費用に充てる資金の一部を機構より無利子で借入れることとなりました。また、特定更新等工事の追加及び料金徴収期間の延長、「道路の維持修繕に関する省令・告示」を踏まえた点検強化の実施等反映し、平成27年3月24日付で一部変更しました。

その他、広島呉道路協定及び南阪奈道路協定についても「道路の維持修繕に関する省令・告示」を踏まえた点検強化の実施等を反映し、平成27年3月24日付で一部変更しました。

(2) 東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)との間の業務の連携等に関する包括協定について

当社は、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)との間で、3社が連携又は共同して業務を行う際又は共通する課題を検討する際に必要となる基本的な事項を包括的に定め、もって業務の円滑かつ効率的な実施に資することを目的として、平成17年10月1日付で業務の連携等に関する包括協定を締結しています。

当該包括協定において、業務等の実施方法、費用負担等の必要な事項については、別途個別協定を締結することとされており、これに基づき、当社は、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)との間で、3社が連携又は共同して行う経理・財務業務、給与・厚生業務、料金徴収・料金事務センター運営業務及び研究開発・技術協力業務等の実施方法に関して、それぞれ平成17年10月1日付で個別協定(以下「個別協定」と総称します。)を締結しています。

これらの個別協定の有効期間は、包括協定締結時点において、平成17年10月1日から平成18年3月31日までとされていますが、有効期間が満了する1ヶ月前又は3ヶ月前(いずれによるかは各個別協定において定められています。)までに当社、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)のいずれからも個別協定の内容の変更の申し出がない場合は、有効期間満了の日の翌日から更に1年間有効とし、以後この例に従うとされています。上記に基づき、当該個別協定のうち、料金徴収・料金事務センター運営業務は、自動更新され現在に至っています。

また、研究開発・技術協力業務に関しましては、中日本高速道路(株)に設置された中央研究所にて3社の調査・研究及び技術開発業務を取り扱っていましたが、かかる業務が当社、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)と共同して行う新設分割により平成19年4月2日に設立された(株)高速道路総合技術研究所に承継されたことに伴い、平成19年4月1日付で新たな個別協定を締結し、自動更新され現在に至っています。

## 6【研究開発活動】

当社グループにおける研究開発活動の重要テーマは、高速道路事業の使命である「100%の安全・安心の追求」、「高品質な道路の構築」、「点検の信頼性向上」及び「環境保全・創造」であり、高速道路ネットワークの機能を今後も永続的に活用していくために、少子高齢化や労働者不足、技能者の高齢化による技術力低下、地球温暖化といった社会環境の変化、大規模更新・大規模修繕に対応した技術開発に取り組んでおり、当連結会計年度の研究開発費の総額は、1,264百万円であります。

なお、当社、東日本高速道路(株)及び中日本高速道路(株)の3社は、3社共通の技術課題への対応、集約による技術力の確保と向上、人的資産を含む技術資産の活用を図るため、(株)高速道路総合技術研究所に3社の調査・研究及び技術開発に関する業務を委託しています。

(1) 高速道路事業に係る研究開発費は1,223百万円です。

(2) 受託事業、S A・P A事業及びその他に係る研究開発費は40百万円です。

## 7【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

本項に記載した予想、予見、見込み、見通し、方針、所感等の将来に関する事項は、有価証券報告書提出日現在において判断したものであり、将来に関する事項には、不確実性が内在しており、あるいはリスクを含んでいるため、将来生じる実際の結果と大きく異なる可能性もありますので、ご留意下さい。

### (1) 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える要因について

#### 高速道路事業の非営利性等について

高速道路事業においては、高速道路会社法及び機構法の規定により機構と締結した協定並びに特措法の規定による事業許可に基づき、機構から道路資産を借受けた上、道路利用者より料金を徴収、かかる料金収入から機構への賃借料及び管理費用の支払いに充てています。

かかる協定及び事業許可においては、高速道路の公共性に鑑み当社の徴収する料金には当社の利潤を含めないことが前提とされています。なお、各会計年度においては、料金収入や管理費用等の実績と当初計画との乖離等により利益又は損失が生じる場合があり、かかる利益は、当面の間は、経営基盤の強化を図ることを優先し、自己資本の充実に努めていきたいと考えています。

また、高速道路事業においては、冬期における交通確保のための雪氷対策や維持修繕関係の工事が下半期に完成することが多いことから、上半期よりも下半期に費用がより多く計上される傾向にあります。他方、夏季の好天や長期休暇が多いこと等に伴い、料金収入は上半期のほうがより多い傾向にあります。

なお、高速道路事業の収益には、インセンティブ助成金収入が含まれています。インセンティブ助成金とは、機構法第12条第7項の規定に基づき、当社が経営努力による高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理に要する費用の縮減を行った際に、機構より縮減額の一部を助成されるものです。当連結会計年度におけるインセンティブ助成金収入は14百万円、インセンティブ助成金を原資とする支出は218百万円となっています。当連結会計年度末におけるインセンティブ助成金残高は538百万円であり、利益剰余金に留保されています。

#### 機構による債務引受け等について

既述のとおり、当社は、特措法に基づき行う高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧を事業の一つとしており、また、当社が行うべき新設、改築、修繕又は災害復旧の対象となる高速道路は、協定の定めによるところですが、機構は、機構法第15条第1項に従い、当社が新設、改築、修繕又は災害復旧を行った高速道路に係る道路資産が特措法第51条第2項ないし第4項の規定により機構に帰属する時において、機構法第14条第1項の認可を受けた業務実施計画に定められた機構が当社から引き受ける新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務の限度額の範囲内で、当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために当社が負担した債務を引き受けることとされています。

当社と機構は、四半期分の債務引受けにつき借入金債務及び債券債務を原則として弁済期日が到来する順に当該四半期の翌四半期の最初の月の中旬までに一括して選定すること、債務引受けは重畳的債務引受けの方法によること等、債務引受けの実際の運用について確認しています。

なお、高速道路にかかる道路資産が機構に帰属し、当該資産に対応する債務が機構に引受けられた際には、かかる資産及び債務は当社の連結財務諸表ないし財務諸表に計上されないこととなりますが、当該債務について、当社は引き続き機構と連帯してその弁済の責めを負うこととされており、かかる債務の履行に関する主たる取扱いは機構が行うこととなります。

また、日本道路公団の民営化に伴い当社、機構、東日本高速道路㈱及び中日本高速道路㈱が承継した日本道路公団の債務の一部について、当社と、機構、東日本高速道路㈱及び中日本高速道路㈱との間に、連帯債務関係が生じています（民営化関係法施行法第16条）。

### (2) 重要な会計方針及び見積り

当社グループの連結財務諸表は、我が国において一般に公正妥当と認められている会計基準に基づき作成されています。かかる連結財務諸表の作成に際しては、決算日における資産、負債及び会計期間における収益、費用の金額並びに開示に影響を与える事項についての見積りを行う必要があります。当該見積りについては、過去の実績や現在の状況に応じ合理的と考えられる様々な要因に基づき合理的に判断を行い、継続して評価を行っていますが、見積り特有の不確実性が存在するため、実際の結果はこれら見積りと異なる場合があります。

当社グループの連結財務諸表において採用する重要な会計方針は、後記「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1)連結財務諸表」の「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載していますが、特に以下の会計方針が、当社グループの連結財務諸表においては重要であると考えています。

#### 仕掛道路資産

高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧の結果生じた資産は、当社連結財務諸表において「仕掛道路資産」勘定（流動資産）に計上されますが、かかる資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等その他道路資産の取得に要した費用の額を加えた額となります。なお、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは上記建設価額に算入しています。

なお、上記「(1) 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える要因について

機構による債務引受け等について」に記載のとおり、かかる資産は、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき道路資産として機構に帰属すると同時に、協定に基づき当社が機構から借り受けることとなりますが、かかる借受けについてはオペレーティング・リースとして処理し、借受けに係る資産及び負債は当社グループの連結財務諸表には計上されないこととなります。

#### 完成工事高の計上基準

営業収益のうち、直轄高速道路事業収入及び受託業務収入等、当連結会計年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準（工事の進捗率の見積りは原価比例法）を、その他の工事については工事完成基準を適用しています。

なお、営業収益のうち、道路資産完成高の計上は、高速道路事業等会計規則（平成17年国土交通省令第65号）に基づき、仕掛道路資産を機構に引き渡した日に行っています。

#### ETCマイレージサービス引当金

ETCマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、連結会計年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しています。

#### 退職給付債務及び費用

従業員の退職給付債務及び費用は、数理計算上で設定される諸前提条件に基づいて算出しています。これらの前提条件には、割引率、退職率、死亡率及び長期期待運用収益率などが含まれます。実際の結果が前提条件と異なる場合、又は前提条件が変更された場合、退職給付債務及び費用に影響する可能性があります。

#### 固定資産の減損

当社グループにおいては、平成17年10月1日の当社設立に際し、将来キャッシュ・フロー、割引率、正味売却価額等多数の前提条件に基づき、原則として全ての固定資産を時価で評価しています。なお、一般国道201号（八木山バイパス）が平成26年10月1日午前0時に無料開放となったことを受けて、当連結会計年度において、当該道路における料金徴収施設等のうち、今後、事業の用に供する見込みが無い資産は、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額を減損損失として処理しました。

### (3) 経営成績の分析

#### 営業収益

当連結会計年度における高速道路事業の営業収益については、料金収入の増加や、道路資産完成高の増加により、961,535百万円（前連結会計年度比16.0%増）となりました。受託事業の営業収益については、直轄高速道路事業を中心に7,923百万円（同39.7%減）、S A・P A事業の営業収益については、32,724百万円（同5.9%減）、その他の営業収益については10,415百万円（同2.7%減）となりました。以上により、当連結会計年度における営業収益合計は、1,012,023百万円（同14.1%増）となりました。

#### 営業利益

当連結会計年度における高速道路事業にかかる営業費用は、協定に基づく機構への貸付料の増加に加え、利益剰余金活用事業を実施したことなどにより960,674百万円（前連結会計年度比15.8%増）となり、受託事業については、新直轄方式による高速自動車国道の新設事業を中心に7,752百万円（同40.7%減）、S A・P A事業については、27,789百万円（同2.6%減）、その他の営業費用については10,872百万円（同5.1%減）となりました。以上により、当連結会計年度における営業費用合計は、1,006,498百万円（同14.1%増）となりました。

その結果、当連結会計年度における営業利益は合計で5,525百万円（同23.5%増）となりました。その内訳は、高速道路事業が営業利益860百万円（前連結会計年度は営業損失1,131百万円）、受託事業が170百万円（前連結会計年度は営業利益62百万円）、S A・P A事業が4,934百万円（前連結会計年度比20.8%減）、その他が営業損失456百万円（前連結会計年度は営業損失752百万円）です。

#### 営業外損益

当連結会計年度の営業外収益は、受取利息94百万円（前連結会計年度比12.4%増）、受取配当金11百万円（同5.9%増）、土地物件貸付料586百万円（同2.1%増）、持分法による投資利益309百万円（同84.6%増）及び固定資産受贈益330百万円（前連結会計年度は24百万円）等の計上により2,704百万円（前連結会計年度比41.8%増）、営業外費用は支払利息30百万円（同18.1%減）及び損害賠償金113百万円（前連結会計年度は52百万円）等の計上により257百万円（前連結会計年度比24.9%増）となりました。

#### 経常利益

上記の結果、当連結会計年度の経常利益は7,972百万円（前連結会計年度比29.1%増）となりました。

#### 特別損益

当連結会計年度の特別利益は、固定資産売却益97百万円（前連結会計年度比42.7%増）及び抱合せ株式消滅差益357百万円（前連結会計年度は計上なし）等の計上により473百万円（前連結会計年度比70.5%減）、特別損失は固定資産売却損51百万円（同16.1%増）、固定資産除却損51百万円（同1.3%減）、損害賠償金331百万円（同53.7%減）及び災害による損失244百万円（前連結会計年度は計上なし）等により806百万円（前連結会計年度比13.7%減）となりました。

#### 当期純利益

上記の結果、税金等調整前当期純利益は7,639百万円（前連結会計年度比11.6%増）となり、これに法人税等4,701百万円（同60.8%増）及び少数株主損失82百万円（前連結会計年度は少数株主利益15百万円）を控除した当期純利益は3,021百万円（前連結会計年度比13.2%減）となりました。

#### (4) 資本の源泉及び資金の流動性についての分析

##### キャッシュ・フロー

当連結会計年度におけるキャッシュ・フローの状況は、前記「第2 事業の状況 1 業績等の概要 (2) キャッシュ・フローの状況」に記載しています。

##### 資金調達

資金調達は、高速道路料金の徴収等の営業活動のほか、道路建設関係社債（普通社債）の発行及び金融機関等からの長期借入れを通じて実施しました。

##### 資金需要と設備投資

今後の当社グループの主な資金需要は、協定に基づく機構への賃借料に加え、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき工事完了時等に機構に帰属することとなる資産の建設資金及び事業用設備に係る設備投資資金です。資産及び設備の概要については後記「第3 設備の状況」に記載しています。

### 第3【設備の状況】

当社グループの行う高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧の結果生じた道路資産は、当社の連結財務諸表及び財務諸表において「仕掛道路資産」勘定（流動資産）に計上されますが、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき、当該高速道路の工事完了時等においては機構に帰属することとなり、かかる機構への帰属以降は当社の資産としては計上されないこととなります。また、機構に帰属した道路資産は、民営化関係法施行法第14条第3項の認可を受けた実施計画の定めるところに従い機構が日本道路公団から承継した道路資産と併せ、協定に基づき当社が機構から借り受けます（以下、本「第3 設備の状況」において、かかる機構から当社が借り受ける道路資産を「借受道路資産」といいます。）。借受道路資産は、当社の資産としては計上されていません。

下記「1 借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備」においては、借受道路資産以外の設備の状況について記載しており、借受道路資産の状況については、後記「2 道路資産」において記載しています。なお、仕掛道路資産は当社の設備ではありませんが、その状況について、「2 道路資産」において併せて記載しています。

#### 1【借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備】

##### (1)設備投資等の概要

当社グループにおいては、当連結会計年度において、総額37,317百万円（リース資産641百万円を除く）の設備投資を行いました。

高速道路事業については、当連結会計年度においては主に料金収受機械及びE T C設備等に総額27,237百万円（リース資産534百万円を除く）の設備投資を行いました。

S A ・ P A事業については、当連結会計年度においては主にS A ・ P A店舗の増改築等に総額4,559百万円（リース資産98百万円を除く）の設備投資を行いました。

社用設備については、主に複数のセグメントに関連する全社的資産であり、当連結会計年度において重要な新規設備投資は行っていません。

なお、当連結会計年度において重要な資産の売却、撤去等はありません。

(2) 主要な設備の状況

当社グループにおける主要な設備は、以下のとおりです。

提出会社

平成27年3月31日現在

事業所名 (所在地)	セグメントの名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
			建物及び構築物	機械装置及び車両運搬具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
吹田インターチェンジ他 431箇所等 (大阪府吹田市他)	高速道路事業	料金徴収施設等	35,929	52,854	495 (5)	10,145	99,423	-
吹田サービスエリア(上り線)他254箇所 (大阪府吹田市他) (注2)	S A・P A事業	S A・P A施設	19,726	1,099	65,594 (1,484)	1,091	87,511	-
福岡中央自動車駐車場 (福岡市中央区) (注3)	その他	有料駐車場	59	13	- (-) [5]	0	74	-
トラックターミナル (佐賀県鳥栖市及び熊本 市東区)	その他	トラックターミナル	2	-	1,230 (118)	-	1,232	-
竹田高架下他119箇所 (京都市伏見区他)	その他	占用施設等	374	297	666 (98)	232	1,570	-
本社他54事業所及び社宅 等 (大阪市北区他) (注4)	全社(共通)	本社、支社及び社宅等	6,774	131	11,102 (210) [25]	5,763	23,771	2,376

(注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具器具備品、リース資産(売買取引に係る方法に準じた会計処理のリース資産)、建設仮勘定及び無形固定資産の合計です。

2. S A・P A施設の土地には、連結子会社である西日本高速道路サービス・ホールディングス㈱に賃貸している面積267千㎡を含みます。

3. 福岡中央自動車駐車場の土地を福岡市から占用しており、当連結会計年度における占用料は32百万円です。なお、占用している土地の面積については、[ ]で外書きしています。

4. 土地及び建物の一部を賃借しており、当連結会計年度における賃借料は1,550百万円です。なお、賃借している土地の面積については、[ ]で外書きしています。

5. 料金所及び高速道路事務所の建物及び土地は、後記「2 道路資産」に記載の借受道路資産に含まれており、上記には記載していません。

6. 現在休止中の主要な設備はありません。

7. 従業員数は就業人員(当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含みます。)であり、臨時従業員数は従業員数の100分の10未満であるため記載を省略しています。

8. 設備ごとの従業員数は、把握が困難なため記載していません。

9. 上記金額には消費税等は含まれていません。

## 国内子会社

平成27年3月31日現在

会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
				建物及び 構築物	機械装置及 び車両運搬 具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
西日本高速道路 サービス関西㈱	本社他 (大阪府吹田 市他)	高速道路事業	工具・器 具・備品等	5	-	-	55	61	2,301
西日本高速道路 サービス中国㈱	本社他 (広島市南区 他)	高速道路事業	工具・器 具・備品等	4	-	-	0	4	929 <125>
西日本高速道路 サービス四国㈱	本社他 (香川県高松 市他)	高速道路事業	工具・器 具・備品等	1	-	-	7	9	625
西日本高速道路 サービス九州㈱	本社他 (福岡県太宰 府市他)	高速道路事業	電気設備等	0	-	-	14	15	1,494 <191>
西日本高速道路総 合サービス沖縄㈱	本社他 (沖縄県浦添 市他)	高速道路事業	作業器具等	10	5	-	7	23	280
西日本高速道路パ トロール関西㈱	本社他 (大阪市淀川 区他)	高速道路事業	社宅等	33	-	85 (1)	7	126	363
西日本高速道路パ トロール中国㈱	本社 (広島市南区)	高速道路事業	社宅等	37	-	101 (1)	14	153	267
西日本高速道路パ トロール九州㈱	本社他 (福岡市博多 区他)	高速道路事業	事業所等	61	-	75 (0)	8	145	273
西日本高速道路エ ンジニアリング関 西㈱	本社他 (大阪府茨木 市他)	高速道路事業	事業所等	845	99	1,135 (5)	472	2,552	584
西日本高速道路エ ンジニアリング中 国㈱	本社他 (広島市西区 他)	高速道路事業	事業所等	702	470	1,016 (25)	493	2,682	637 <126>
西日本高速道路エ ンジニアリング四 国㈱	本社他 (香川県高松 市他)	高速道路事業	事業所等	361	53	552 (8)	265	1,232	300 <36>
西日本高速道路エ ンジニアリング九 州㈱	本社他 (福岡市中央 区他)	高速道路事業	事業所等	1,048	123	2,177 (10)	913	4,262	482 <84>
西日本高速道路 ファシリティーズ ㈱	本社他 (大阪府茨木 市他)	高速道路事業	作業器具等	70	0	-	213	283	529
西日本高速道路メ ンテナンス関西㈱	本社他 (大阪府茨木 市他)	高速道路事業	事業所等	647	218	319 (6)	436	1,621	193
西日本高速道路メ ンテナンス中国㈱	本社他 (広島市東区 他)	高速道路事業	事業所等	148	2	176 (4)	205	532	254
西日本高速道路メ ンテナンス九州㈱	本社他 (福岡市中央 区他)	高速道路事業	事業所等	53	0	88 (2)	341	483	374 <70>
西日本高速道路ビ ジネスサポート㈱	本社他 (大阪市淀川 区他)	高速道路事業	事業所等	20	-	-	33	53	373 <467>
西日本高速道路 サービス・ホール ディングス㈱ (注2)	本社他 (大阪市北区 他)	S A ・ P A 事 業	事業所、営 業用建物等	232	9	- [265]	609	851	193



会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
				建物及び 構築物	機械装置及 び車両運搬 具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
西日本高速道路ロ ジスティックス(株)	本社他 (大阪市北区 他)	SA・PA事 業	事業所、営 業用建物等	91	-	-	98	190	242 <277>
西日本高速道路リ テール(株)	本社他 (大阪市北区 他)	SA・PA事 業	事務所、営 業用建物等	589	0	76 (2)	541	1,208	211 <1,143>
芦有ドライブウェ イ(株)	本社 (兵庫県芦屋 市)	その他	一般自動車 道等	101	31	19 (26)	5	158	37
(株)Ligari c	本社 (大阪府吹田 市)	その他	事務所、建 物附属設備	4	4	-	81	89	3
(株)富士技建	本社他 (大阪市淀川 区他)	高速道路事業	事業所等	201	82	1,013 (7)	9	1,307	112
(株)ドュー大地	本社他 (広島市西区 他)	高速道路事業	事業所等	181	11	92 (0)	21	307	61 <9>
NEXCO西日本 コミュニケーション ズ(株)	本社 (大阪市淀川 区)	その他	工具、器具 及び備品等	1	-	-	9	11	11 <3>

- (注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具器具備品、リース資産(売買取引に係る方法に準じた会計処理のリース資産)、建設仮勘定及び無形固定資産の合計です。
2. 土地及び建物の一部を賃借しており、当連結会計年度における賃借料は10,479百万円です。なお、賃借している土地の面積については、[ ]で外書きしています。
3. 現在休止中の主要な設備はありません。
4. 上記の他、リース設備(賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理のリース設備)として情報処理システム機器等を賃借しており、当連結会計年度における賃借料は4百万円です。
5. 臨時従業員数を< >で外書きし、臨時従業員数が従業員数の100分の10未満である会社は、臨時従業員数の記載を省略しています。
6. 上記金額には消費税等は含まれていません。

## 在外子会社

平成27年3月31日現在

会社名	事業所名 (所在地)	セグメントの 名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)					従業員数 (人)
				建物及び 構築物	機械装置及 び車両運搬 具	土地 (面積千㎡)	その他	合計	
NEXCO - We st USA, I nc.	本社(米国 バージニア 州)	その他	作業器具等	-	17	-	1	18	3

- (注) 1. 帳簿価額のうち「その他」は、工具器具備品、リース資産(売買取引に係る方法に準じた会計処理のリース資産)、建設仮勘定及び無形固定資産の合計です。
2. 現在休止中の主要な設備はありません。
3. 上記金額には消費税等は含まれていません。

## (3) 設備の新設、除却等の計画

当社グループの借受道路資産以外の事業用設備及び社用設備にかかる重要な設備の新設計画は、当連結会計年度末現在、下記のとおりです。

なお、重要な除却等の計画はありません。

会社名 事業所名	所在地	セグメントの 名称	設備の内容	投資予定金額		資金調達方法	着手及び完了予定	
				総額 (百万円)	既支払額 (百万円)		着手	完了
当社 丹波料金所 他	京都府京丹波 町他	高速道路事業	料金所設備等 ( E T C 等 )	9,499		自己資金	平成27年4月	平成28年3月
当社 淡河パーキング エリア(上り線) 他	神戸市 北区他	S A ・ P A 事 業	営業用建物	357	353	自己資金	平成26年2月	平成28年1月
西日本高速道路 エンジニアリン グ九州㈱	福岡市博多区	高速道路事業	建物	1,740	574	自己資金	平成26年8月	平成28年2月

## 2【道路資産】

### (1) 道路資産の建設の概要

当社グループは、当連結会計年度において、高速自動車国道東九州自動車道等の新設、改築及び高速自動車国道中央自動車道西宮線などの修繕等を通じ総額240,189百万円の仕掛道路資産の建設を行いました。

また、当連結会計年度において機構に帰属し借受道路資産として当社が借り受けることとなった道路資産は、総額240,096百万円であり、その内訳は下記のとおりです。

路線・区間等	新設	帰属時期(注1)	道路資産価額 (百万円) (注2)
高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	新設 (徳島県徳島市川内町鈴江東から徳島県鳴門市大津町大代まで)	平成27年3月	53,666
高速自動車国道東九州自動車道	新設 (福岡県京都郡苅田町大字雨窪から福岡県行橋市大字下検地まで)	平成27年3月	4,283
高速自動車国道東九州自動車道	新設 (福岡県築上郡築上町大字上ノ河内から大分県宇佐市大字山本まで)	平成27年3月	53,653
高速自動車国道東九州自動車道	新設 (福岡県行橋市大字下検地から福岡県京都郡みやこ町下原まで)	平成26年12月	36,393
高速自動車国道東九州自動車道	新設 (宮崎県児湯郡都農町大字川北から宮崎県児湯郡高鍋町大字上江まで)	平成27年3月	163
高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	新設 (郡山下ツ道ジャンクション)	平成27年3月	9,079
高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	新設 (八尾パーキングエリア)	平成27年3月	160
高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	新設 (守口ジャンクション)	平成26年7月	4,990
高速自動車国道中央自動車道西宮線	改築 (蒲生スマートインターチェンジ)	平成26年9月	276
高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	改築 (大和まほろばスマートインターチェンジ)	平成27年3月	381
高速自動車国道近畿自動車道敦賀線	改築 (小浜インターチェンジ)	平成26年7月	1,317
高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	改築 (松茂スマートインターチェンジ)	平成27年3月	317
高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	改築 (宇城氷川スマートインターチェンジ)	平成27年3月	121
高速自動車国道東九州自動車道	改築 (佐伯スマートインターチェンジ)	平成27年3月	848
高速自動車国道東九州自動車道	改築 (今川スマートインターチェンジ)	平成26年12月	213
高速自動車国道東九州自動車道	改築 (上毛スマートインターチェンジ)	平成27年3月	307
高速自動車国道中央自動車道西宮線等	修繕	平成26年6月 平成26年9月 平成26年12月 平成27年3月	73,220

路線・区間等		帰属時期(注1)	道路資産価額 (百万円) (注2)
一般国道31号(広島呉道路)	修繕	平成26年6月 平成26年9月 平成26年12月 平成27年3月	134
一般国道165号及び一般国道166号(南阪奈道路)	修繕	平成26年6月 平成26年9月 平成26年12月 平成27年3月	88
一般国道201号(八木山バイパス)	修繕	平成26年9月	192
高速自動車国道中央自動車道西宮線等	災害復旧	平成26年6月 平成26年12月 平成27年3月	286
合計			240,096

(注) 1. 仕掛道路資産が機構に帰属し借受道路資産となった時期を記載しています。

2. 道路資産価額には、建設中利息及び建設中一般管理費相当額を含み、消費税等は含まれていません。

## (2) 主要な道路資産の状況

主要な道路資産の内訳は次のとおりです。かかる資産は、協定に基づき、当社が機構より借り受けている借受道路資産です。

平成27年3月31日現在

	区分	年間賃借料 (百万円) (注1)
全国路線網	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (東近江市から西宮市まで(八日市インターチェンジを含まない。))	515,896
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (甲賀市から神戸市まで(甲賀土山インターチェンジを含む。))	
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線 (三木市から小浜市まで(小浜インターチェンジを含む。))	
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線	
	高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	
	高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	
	高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	
	高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	
	高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	
	高速自動車国道東九州自動車道	
	高速自動車国道関西国際空港線	
	高速自動車国道関門自動車道	
	高速自動車国道沖縄自動車道	
	一般国道1号(京滋バイパス)	
	一般国道1号(第二京阪道路)	
	一般国道2号(第二神明道路)	
	一般国道2号(広島岩国道路)	
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来~鹿児島西))	
	一般国道9号(安来道路)	
	一般国道9号(江津道路)	
	一般国道10号(椎田道路)	
	一般国道10号(宇佐別府道路)	
	一般国道10号(日出バイパス)	
一般国道10号(延岡南道路)		
一般国道10号(隼人道路)		
一般国道11号(高松東道路)		
一般国道24号(京奈和自動車道(京奈道路))		
一般国道34号(長崎バイパス)		
一般国道42号(湯浅御坊道路)		
一般国道196号(今治・小松自動車道(今治小松道路))		
一般国道478号(京滋バイパス)		
一般国道478号(京都縦貫自動車道)		
一般国道481号(関西国際空港連絡橋)		
一般国道497号(西九州自動車道(武雄佐世保道路))		
一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))		

区分		年間賃借料 (百万円) (注1)
一の路線 (注2)	一般国道31号(広島呉道路)	3,149
	一般国道165号及び一般国道166号(南阪奈道路)	1,554
合計		520,600

(注)1. 機構から借り受けた道路資産に係る当連結会計年度の賃借料を記載しています。これらの賃借料は上記の全国路線網及び一の路線に対するものであり、全国路線網に属する高速道路それぞれについて定められるものではありません。また上記賃借料は、協定の規定により当連結会計年度の料金収入の金額に応じて加算された64,319百万円を含んでいます。なお、賃借料には消費税等は含まれていません。

2. 当連結会計年度末までに機構に帰属し借受道路資産となった仕掛道路資産が含まれています。

3. 八木山バイパス協定については、平成26年3月14日付で一部変更を行い、料金の徴収期間及び道路資産の貸付期間を平成27年2月25日までから平成26年9月30日までに短縮しました。これを受け、平成26年10月1日午前0時をもって、当該協定は期間満了の上終了し、一般国道201号(八木山バイパス)は無料開放され、道路の管理についても国に引き継がれています。

なお、当該道路資産に係る当連結会計年度の賃借料は434百万円(協定の規定により加算された36百万円を含みます。)であります。

## (3) 道路資産の建設、除却等の計画

当社グループの道路資産にかかる重要な建設計画は、当連結会計年度末現在、下記のとおりです。

なお、下記記載の道路資産は、特措法第51条第2項ないし第4項の規定に基づき、所定の手続きを経て機構に帰属することとなる仕掛道路資産であり、機構への帰属と同時に当社の資産としては計上されないこととなります。

路線	建設予定金額		着手及び完了予定	
	総額 (百万円) (注2)	既支払額 (百万円) (注3)	着手(注4)	完了(注5)
高速自動車国道中央自動車道西宮線	29,977	842 [16,379]	昭和62年3月	平成33年3月
高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	91,538	10,033 [71,879]	平成9年9月	平成35年3月
高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線	1,798,518	295,343 [108,746]	平成21年9月	平成36年3月
高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線(注6)	94,022	6,485 [72,876]	平成10年1月	平成31年3月
高速自動車国道近畿自動車道敦賀線	65,737	601 [33,828]	平成21年9月	平成33年3月
高速自動車国道中国縦貫自動車道	24,969	2,604 [18,084]	平成21年9月	平成32年3月
高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線	26,452	56 [22,067]	平成21年9月	平成35年3月
高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	67,560	4,531 [-]	平成21年9月	平成33年3月
高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	51,106	0 [50,104]	平成10年1月	平成32年3月
高速自動車国道四国縦貫自動車道	2,143	50 [923]	平成21年9月	平成32年3月
高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	260,491	44,160 [83,704]	平成21年9月	平成33年3月
高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	18,604	1,618 [11,467]	平成21年9月	平成32年3月
高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	5,150	71 [4,705]	平成21年9月	平成29年3月
高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	39,508	2,399 [1,067]	平成21年9月	平成33年3月
高速自動車国道東九州自動車道	373,575	42,748 [296,789]	平成21年9月	平成34年3月
高速自動車国道沖縄自動車道	1,375	0 [-]	平成26年8月	平成33年3月
一般国道42号(湯浅御坊道路)	78,370	2,027 [-]	平成25年7月	平成33年12月
一般国道478号(京都縦貫自動車道)	57,431	8,275 [48,274]	平成21年9月	平成28年3月

(注) 1. 協定に基づく高速道路の新設又は改築により建設する仕掛道路資産について記載しています。

2. 総額は、協定に定める債務引受限度額から消費税等を除いた金額を記載しています。なお、当該金額には、仕掛道路資産に係る建設中利息及び一般管理費相当額が含まれています。

3. 当連結会計年度末時点において既に機構に帰属した道路資産の額を[ ]で外書きしています。

4. 当社設立が平成17年10月1日であるため、設立以前に着手した路線については、日本道路公団が着手した時期を記載しています。

5. 道路資産の機構への帰属に際しては所定の手続きを経る必要があり、当該手続きを終了した道路資産は順次機構に帰属することとなるため、完了時期は機構帰属時期と必ずしも一致しません。なお、完了年度は路線のうち最も遅い区間の完了年度を記載しています。

6. 高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線のうち「暫定2車線区間の4車線化事業」につきましては、平成21年度第1次補正予算の執行見直しについて(平成21年10月16日閣議決定)により、執行が停止していますが、当該区間の建設予定金額の総額に含めて記載をしています。

7. 所要資金は、社債及び借入金により調達する予定です。

上記のほか、高速道路の修繕に係る工事(特定更新等工事を除きます。)については、翌連結会計年度以降最大で1,990,641百万円、災害発生時における災害復旧に要する費用については、機構から無利子貸付けを受けて災害復旧を行う場合を除き、翌連結会計年度以降最大で61,228百万円、特定更新等工事については、翌連結会計年度以降最大で1,171,156百万円と見込んでいます。

## 第4【提出会社の状況】

## 1【株式等の状況】

## (1)【株式の総数等】

## 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	380,000,000
計	380,000,000

## 【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数 (株) (平成27年3月31日)	提出日現在発行数(株) (平成27年6月29日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	95,000,000	95,000,000	非上場	完全議決権株式であり、権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式です。単元株式数は100株です。
計	95,000,000	95,000,000	-	-

## (2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

## (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

## (4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

## (5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式総数 増減数(株)	発行済株式総 数残高(株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金増減 額(百万円)	資本準備金残 高(百万円)
平成17年10月1日	95,000,000	95,000,000	47,500	47,500	47,500	47,500

(注) 発行済株式総数、資本金及び資本準備金の増加は会社設立によるものです。

なお、日本道路公団は、民営化関係法施行法第6条、第7条及び第9条の規定に基づき、平成17年10月1日付で高速道路会社とその財産を出資しており、それにより取得した株式は、同法第15条第2項第1号の規定に基づき、政府に承継されています。1株当たりの発行価額は、1,000円です。

## (6)【所有者別状況】

平成27年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数 100株)								単元未満 株式の状 況(株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人その他	計	
					個人以外	個人			
株主数(人)	1	-	-	-	-	-	-	1	-
所有株式数 (単元)	950,000	-	-	-	-	-	-	950,000	-
所有株式数の 割合(%)	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-



## (7) 【大株主の状況】

平成27年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
財務大臣	東京都千代田区霞が関三丁目1番1号	95,000,000	100.00
計	-	95,000,000	100.00

(注) 「特別会計に関する法律等の一部を改正する等の法律(平成25年法律第76号)」の施行に伴い、平成26年4月1日をもって国土交通大臣の持株全てが財務大臣に承継され、当連結会計年度において、主要株主の異動が生じています。

なお、異動前の所有株式数及び発行済株式総数に対する所有株式数の割合は以下のとおりです

## (異動前)

平成26年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
国土交通大臣	東京都千代田区霞が関二丁目1番3号	94,956,798	99.95
財務大臣	東京都千代田区霞が関三丁目1番1号	43,202	0.05
計	-	95,000,000	100.00

## (8) 【議決権の状況】

## 【発行済株式】

平成27年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	-	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 95,000,000	950,000	権利内容に何ら限定のない当社における標準となる株式
単元未満株式	-	-	一単元(100株)未満の株式
発行済株式総数	95,000,000	-	-
総株主の議決権	-	950,000	-

## 【自己株式等】

該当事項はありません。

## (9) 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

## 2【自己株式の取得等の状況】

### 【株式の種類等】

該当事項はありません。

#### (1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

#### (2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

#### (3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

該当事項はありません。

#### (4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

該当事項はありません。

## 3【配当政策】

当社は、様々な外部環境・情勢の変化にも対応できる経営基盤の確立を目指していきたいと考えています。

内部留保金につきましては、高速道路事業から生じたものとそれ以外のものに区分し、高速道路事業につきましては、自己資本の充実を図るとともに料金収入の減少又は管理費用の増大時に役立てることとし、高速道路事業以外の事業につきましては、今後の事業展開に向けた投資に用いることとしています。

なお、当社は、「剰余金の配当は、毎年3月31日の最終の株主名簿に記載又は記録された株主又は登録株式質権者に対して行う」旨を定款に定めており、また、当社は、会社法第454条第5項に規定する中間配当を行うことができる旨を定款に定めていますが、現時点において配当は実施しておらず、毎事業年度における配当の回数についての基本方針も定めていません。

剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会となります。

また、高速道路会社法第13条に基づき、剰余金の配当その他の剰余金の処分の決議は、国土交通大臣の認可を受けなければ、その効力を生じません。

## 4【株価の推移】

当社の株式は非上場であり、該当事項はありません。

5【役員の状況】

男性10名 女性1名 (役員のうち女性の比率9%)

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(株)
取締役会長 (非常勤)	-	山中 諄	昭和18年2月1日生	昭和40年4月 南海電気鉄道株式会社入社 昭和62年7月 同 自動車事業本部自動車部長 平成3年4月 同 鉄道事業本部運輸部長 平成5年6月 同 理事 平成7年6月 同 取締役 鉄道事業本部長 平成8年6月 同 取締役 鉄道営業本部副本部長 平成9年6月 同 常務取締役バス営業本部長 平成13年6月 同 代表取締役社長 平成19年6月 同 代表取締役会長兼CEO 平成24年6月 当社取締役会長(非常勤) (現任) 平成27年6月 南海電気鉄道株式会社 取締役会長 (現任)	(注)3	-
代表取締役 社長	-	石塚 由成	昭和24年1月21日生	昭和47年4月 住友金属工業株式会社入社 平成15年4月 同 常務執行役員、経営企画部長 平成17年6月 同 取締役、常務執行役員、経営企画部長 平成17年10月 同 取締役、常務執行役員 平成18年1月 同 取締役、常務執行役員、内部統制プロジェクトチーム長 平成18年2月 同 取締役、常務執行役員 平成18年4月 同 取締役、専務執行役員、経理部長 平成19年4月 同 取締役、専務執行役員 平成22年4月 株式会社SUMCO取締役・副社長(代表取締役) 平成24年6月 当社代表取締役社長 (現任)	(注)3	-
代表取締役 専務執行役員	-	酒井 和広	昭和24年12月9日生	昭和49年4月 日本道路公団採用 平成15年5月 同 東京建設局長 平成16年4月 同 民営化総合企画局長 平成17年10月 当社執行役員経営企画本部長 平成20年6月 当社常務執行役員 経営企画本部長 平成22年9月 当社取締役専務執行役員 経営企画本部長、保全サービス事業本部長 平成22年10月 当社取締役専務執行役員 平成24年3月 当社取締役専務執行役員 建設事業本部長 平成24年6月 当社代表取締役専務執行役員 建設事業本部長 平成25年6月 当社代表取締役専務執行役員 (現任)	(注)3	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(株)
取締役 常務執行役員	-	奥平 聖	昭和26年6月29日生	昭和49年4月 建設省(現 国土交通省) 入省 平成11年9月 同 関東地方建設局 企画部長 平成14年7月 国土交通省 北海道局 地政課長 平成16年7月 同 北海道開発局 開発監理部次長 平成18年4月 同 大臣官房審議官(併任 北海道局) 平成20年7月 同 北海道局長 平成22年8月 同 大臣官房付 平成22年9月 当社取締役専務執行役員 技術本部長、建設事業本部長 平成22年10月 当社取締役専務執行役員 建設事業本部長 平成24年6月 当社顧問 平成25年6月 当社取締役常務執行役員 (現任)	(注)3	-
取締役 常務執行役員	-	高倉 照正	昭和29年8月11日生	昭和53年4月 日本道路公団採用 平成17年10月 当社建設事業本部 建設事業部 建設事業統括チームリーダー 平成18年6月 当社建設事業本部 建設事業部長 平成21年4月 当社秘書広報部長 平成21年6月 当社執行役員 秘書広報部長 平成22年10月 当社常務執行役員 経営企画本部長 平成24年6月 当社取締役常務執行役員 (現任)	(注)3	-
取締役 常務執行役員	-	芝村 善治	昭和33年1月3日生	昭和55年4月 日本道路公団採用 平成15年5月 同 民営化総合企画局 総合調整課長 平成17年7月 同 調査役(西日本移住本部付) 平成17年10月 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構 計画調整課長 平成18年11月 当社経営企画本部 経営企画部長 平成22年10月 当社執行役員 関西支社長 平成26年6月 当社取締役常務執行役員 (現任)	(注)3	-
取締役 常務執行役員	-	山口 敏彦	昭和37年6月2日生	昭和60年4月 建設省(現 国土交通省)入省 平成20年7月 国土交通省 中部地方整備局 総務部長 平成22年8月 同 住宅局 住宅政策課長 平成23年7月 同 住宅局 安心居住推進課長 平成24年8月 独立行政法人住宅金融支援機構 業務企画部長 平成26年1月 国土交通省 住宅局 総務課長 平成27年6月 当社取締役常務執行役員 (現任)	(注)3	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(株)
監査役 (常勤)	-	富沢 正行	昭和30年9月28日生	昭和54年4月 株式会社太陽神戸銀行入行(現 株式会社三井住友銀行) 平成12年4月 同 京橋法人営業第二部長 平成13年4月 同 渋谷法人営業第二部長 平成14年6月 同 船橋法人営業部長 平成17年6月 同 千葉法人営業部長 平成19年4月 同 業務監査部副部長 平成20年5月 同 法人企業統括部 部付部長 平成22年4月 株式会社フジタ 取締役常務執行役員(監査担当) 平成26年6月 当社監査役(常勤) (現任)	(注)4	-
監査役 (非常勤)	-	土岐 憲三	昭和13年8月29日生	昭和41年4月 京都大学 工学部助教授 昭和51年4月 同 防災研究所教授 平成5年4月 同 工学部教授 平成9年12月 同 大学院工学研究科長兼工学部長 平成13年4月 同 総長補佐 平成14年4月 立命館大学 理工学部教授 平成17年10月 当社監査役(非常勤) (現任) 平成20年4月 立命館大学 立命館グローバル・イノベーション研究機構教授 平成25年4月 立命館大学 衣笠総合研究機構教授 (現任)	(注)4	-
監査役 (非常勤)	-	槇野 勝美	昭和23年9月25日生	昭和47年4月 大阪瓦斯株式会社 入社 平成12年6月 同 理事 企画部長 平成14年6月 同 取締役 企画部長 平成15年4月 同 取締役 戦略・財務部門長補佐 平成16年6月 同 常務取締役 総務部門長 平成18年6月 同 常務取締役 総務・人事部門長 平成20年6月 同 顧問 兼 株式会社オージーキャピタル 取締役会長 平成26年6月 当社監査役(非常勤) (現任)	(注)4	-

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(株)
監査役 (非常勤)	-	上村 多恵子	昭和28年7月6日生	昭和49年9月 京南倉庫株式会社 代表取締役社長 (現任) 昭和53年4月 京南物流株式会社 代表取締役社長 (現任) 昭和63年10月 株式会社ドラマモード 代表取締役社長 平成7年4月 京都経済同友会 常任幹事 (平成24年9月より理事に名称変更) (現任) 平成12年5月 関西経済同友会 幹事 (現任) 平成18年10月 株式会社ドラマモード 代表取締役会長 (現任) 平成26年6月 当社監査役(非常勤) (現任)	(注)4	-
計						-

- (注) 1. 取締役会長 山中 諄は、社外取締役です。  
2. 監査役は全員、社外監査役です。  
3. 平成26年6月26日開催の定時株主総会の終結の時から平成28年3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。  
4. 平成26年6月26日開催の定時株主総会の終結の時から平成30年3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。

## 6【コーポレート・ガバナンスの状況等】

### (1)【コーポレート・ガバナンスの状況】

#### (1) 当社のコーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社は、当社グループの事業執行における迅速な意思決定、効率的な経営を目指し、関係者の方々から支持と信頼をいただくために、コーポレート・ガバナンスの充実を図ることが最重要課題のひとつであると認識しています。また経営の意思決定、業務執行及び監督さらにはグループの統制、情報開示などについて適正な体制を整備し、経営の健全性、効率性及び透明性の確保に努めています。

#### (2) 会社の機関の内容及び内部統制システムの整備の状況等

##### 会社の機関の基本説明

##### (a) 取締役会

取締役会は、取締役7名（うち社外取締役1名）で構成され、監査役が出席し、当社取締役会規程に基づき、原則として毎月1回開催として、必要に応じて随時開催しています。取締役会では、法令及び定款で定められた事項その他業務執行に関する重要な事項を決議するとともに、取締役の職務の執行の監督を行い、法令に定められた事項のほか必要と認められる事項について報告を受けています。なお、社外取締役を選任するための提出会社からの独立性に関する基準又は方針はありません。

##### (b) 監査役及び監査役会

当社は、監査役制度を採用しており、監査役4名全員が社外監査役です。

監査役は、取締役会その他重要な会議に出席する等により、取締役の職務執行の監査を行っております。

当社監査役会規程に基づき、監査役会を原則として毎月1回開催する事とし、必要に応じ随時開催し、監査実施のために必要な決議を行うとともに、監査実施状況の報告等を行っております。なお、社外監査役を選任するための提出会社からの独立性に関する基準又は方針はありません。

##### (c) その他

当社では経営会議を原則として毎月2回開催しています。経営会議は、取締役及び執行役員で構成され、常勤監査役が出席し、会社の経営に関する基本的事項について協議調整を行っております。

##### 会社の内部統制システムの整備状況

##### (a) 西日本高速道路株式会社コンプライアンス委員会

役員、執行役員及び従業員の遵法精神の徹底とより高度な倫理観の確立を図り、グループの秩序や規律の維持及び不祥事の未然防止に資するため本社に設置しています。

##### (b) コンプライアンス通報・相談窓口

自律的に社内秩序や規律の維持を図り、不祥事の抑制・抑止を図るため、社内及び弁護士事務所に設置しています。

##### (c) NEXCO西日本グループ行動憲章

役員、執行役員及び従業員が様々な局面で実践すべき行動指針として制定しています。

##### (d) 内部統制システムの構築に係る取締役会の決議

当社は、「取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制その他株式会社の業務の適正を確保するために必要なものとして法務省令で定める体制の整備」について取締役会で決議しており、その内容は次のとおりです（当初：平成18年5月2日、最終改正：平成27年4月23日）。

##### ( ) 取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

取締役は、取締役及び使用人が実践すべき指針である「NEXCO西日本グループ行動憲章（以下「行動憲章」といいます。）」を踏まえ、率先して当社の社会的責任を全うすべく、「グループ理念」の実現を目指し、適正に職務を遂行します。

取締役会は、独立性を有する社外取締役を含む全取締役で構成し、定例の取締役会を原則として月1回開催して重要事項の決議を行うほか、定期的に業務執行状況の報告を行います。

取締役の遵法精神の徹底と、より高度な倫理観の確立並びに秩序や規律の維持及び不祥事の未然防止を図るため、構成員に外部委員を含むコンプライアンス委員会を定期的に開催するなど、コンプライアンス体制の適正な確保を図ります。

コンプライアンス通報・相談窓口を社内及び社外（弁護士）に設置し、不祥事の早期発見、未然防止を図るとともに、通報等を行った者に対しては、不利益な取扱いをしない旨を定め、実効性を確保します。

取締役は、法令又は定款に違反するおそれのある事実を発見した場合は、直ちに必要な措置を講じるとともに、反社会的勢力からの不当な要求に対しては毅然として対応し、断固としてこれを排除します。また、監査役がこれらの事実に関して助言又は勧告を行った場合は、これを尊重します。

( ) 取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

取締役会の議事録及び資料を含め、職務の執行や意思決定過程に係る情報は、文書又は電磁的媒体に記録し、社内規則に基づき適切に保存及び管理するとともに、適切な情報開示に努めます。

( ) 損失の危険の管理に関する規程その他の体制

道路構造物等の安全性・健全性を含む高速道路の安全・安心、お客さま・国民の信頼、また事業活動全般の健全性の確保を図るため、当社の経営リスクに関して、取締役を構成員に含む経営リスク管理委員会を設置し、リスクマネジメント基本方針に基づく適切かつ継続的なリスク管理を行うとともに、同委員会の総括的な管理のもと、分野別に分科会を設置してリスク対策を行い、常に適切に運用されるよう継続的に改善を図ります。

入札契約手続については、外部の有識者を構成員とする入札監視委員会を定期的開催するなど、透明性・公正性の確保に努めます。

また、大規模災害等には災害対策基本法、国民保護法等の法令の規定に従い適切に対応するため、危機管理防災専門部署が中心となって策定した事業継続計画（BCP）を活用するとともに、自治体等との包括協定・災害協力協定等に基づく連携を図り、グループ全体での災害対応力の強化を図ります。

( ) 取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

中期経営計画を策定し適切な目標管理を行うとともに、その進捗状況について定期的に検証するなど、業務を効率的に実施する仕組みを確保します。

取締役は、組織規程や権限・責任規程等の社内規程に基づき、その職務分担と各職位の権限・責任を明確にし、効率的な職務執行を行います。

取締役会で決議する事項については、社内での意思の疎通、情報の共有を図り、経営の効率化に資するよう、原則として、経営会議で事前に協議します。

( ) 使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

法令、定款、行動憲章その他社内規則の遵守を社内に恒常的に浸透させるため、コンプライアンス担当の取締役を置き、担当取締役は、取締役会に職務の執行状況を報告します。

使用人の遵法精神の徹底と、より高度な倫理観の確立並びに秩序や規律の維持及び不祥事の未然防止を図るため、コンプライアンス委員会を定期的開催するなど、コンプライアンス体制の適正な確保を図ります。

社内及び社外（弁護士）のコンプライアンス通報・相談窓口の適切な運用に努め、不祥事の早期発見、未然防止を図ります。通報等を行った者に対しては、不利益な取扱いをしない旨を定め、実効性を確保します。

監査部による継続的な監査の実施を通じて、業務運営の適正性と経営効率の向上等を図ります。

( ) 当社及び子会社から成る企業集団における業務の適正を確保するための体制

グループ全ての構成員が実践すべき指針として制定した行動憲章に則り、企業の社会的責任を果たすとともに、「グループ理念」に掲げる社会に貢献するグループを目指します。また、グループの運営に係る規則等に基づき、子会社の業績、財務状況その他経営及び業務執行に関する重要事項について協議又は報告を求めるなど、グループの業務を適正かつ効率的に運営するとともに、グループの連絡会議等を通じて意思疎通を密にします。

監査部は、業務の適正かつ効率的な執行の確保、内部統制の確立を支援するため、定期的に監査を実施します。また監査役が必要に応じて業務状況等を調査・確認できる体制を構築します。

グループ共通のリスクマネジメント並びに社内及び社外（弁護士）のコンプライアンス通報・相談窓口の適切な運用に努め、リスク又は不祥事の早期発見、未然防止を図るとともに、通報等を行った者に対しては、不利益な取扱いをしない旨を定め、実効性を確保します。

( ) 監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用人に関する事項

監査役の職務を補助する専任の使用人を置くこととし、監査役から当該使用人の充実を求められた場合は、これを尊重します。

( ) 前記の使用人の取締役からの独立性及び監査役の当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項

監査役を補助する使用人の指揮命令は監査役が行うとともに、その人事異動及び評価については、監査役の意見を徴し、これを尊重します。

( ) 取締役及び使用人が監査役に報告をするための体制その他監査役への報告に関する体制

取締役は、監査役に対し、業務又は財務に重大な影響を及ぼすおそれのある事項、その他著しい損害を及ぼすおそれのある事項を発見した場合、直ちに報告を行います。

また、取締役及び使用人は、監査役から職務の執行に関する事項の説明又は報告を求められた場合は、速やかに当該事項について説明又は報告を行います。



さらに、監査役を構成員に含む経営リスク管理委員会において、経営に影響を及ぼす恐れのある当社及び子会社の各種リスクを把握するとともに、当該委員会の定めに基づき、監査役へ適切にリスクを報告する体制を構築します。

監査役へ報告等を行った者に対しては、そのことを理由として、不利益な取扱いはいりません。

( ) その他監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

重要な業務の執行状況及び経営に必要な社内外の重要事項については、監査役の出席する経営会議に報告します。

また、監査役と取締役との意見交換を定期的実施するほか監査役と監査部及び会計監査人との定期的な情報交換を実施するとともに、監査役が、その監査が実効的に行われることを確保するため、重要な会議への出席など必要な措置を求めた場合は、これを尊重します。

監査役がその職務の執行について生じる費用の前払の請求等をしたときは、適切に当該費用の処理を行います。

(e) その他

取締役、監査役及び使用人の法令遵守及び倫理意識の向上を図るために、グループのコンプライアンスの仕組みを説明した資料を整備し周知を図るとともに、グループの各社に対しても同様に周知を図っています。

#### 監査役監査の状況

監査役監査は、監査役会において定めた監査の方針及び監査の計画等に従い、取締役会その他重要な会議への出席、取締役等からの説明聴取や重要な決議書類等の閲覧、業務及び財産の状況の調査等により厳正な監査を実施しています。また、当社は、監査役職務補助担当の専属組織として監査役室を設けています。監査役室所属従業員3名については、業務執行部門との兼務を行わないこととするとともにその人事異動については監査役の意見を尊重することとしており、取締役からの独立性を確保しています。

また、監査役監査を効率的に行うため、内部監査部門及び会計監査人とそれぞれの監査結果について意見交換等をするなど連携に努めています。

さらに、取締役は、監査役に対し、業務又は財務に重大な影響を及ぼすおそれのある事項、その他著しい損害を及ぼすおそれのある事項を発見した場合、直ちに報告を行うとともに、取締役及び使用人は、監査役から職務の執行に関する事項の説明又は報告を求められた場合、速やかに当該事項について説明又は報告を行うこととしています。

#### 内部監査の状況

当社は、内部監査部門として監査部を設置し、監査部長1名と他7名の従業員を置いて、当社内部監査規程に基づき、会社業務全般にわたり内部監査を行っています。

#### 会計監査の状況

当社の会計監査人は新日本有限責任監査法人を選任しています。期末に偏ることなく期中にも監査が実施され、必要なデータは全て提供し、正確で監査し易い環境を整備しています。なお、当事業年度において業務を遂行した公認会計士の氏名及び所属する監査法人名並びに会計監査業務に係わる補助者の構成については下記のとおりです。

業務を遂行した公認会計士の氏名		所属する監査法人名
指定有限責任社員・ 業務執行社員	坂井 俊介	新日本有限責任監査法人
	守谷 義広	
	野呂 貴生	

(注) 1. 継続監査年数については、全員7年以内であるため、記載を省略しています。

2. 当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士7名、その他17名です。

#### 社外取締役及び社外監査役

社外取締役は1名、社外監査役は4名です。

社外取締役1名及び社外監査役4名と提出会社とは、有価証券報告書提出日現在において、人的関係、資本的関係又は取引関係その他の利害関係はありません。

(3) 取締役及び監査役に対する役員報酬

	年間報酬総額(千円)
--	------------

取締役（8名）	社内（7名）	115,086
	社外（1名）	-
監査役（6名）	社内（0名）	-
	社外（6名）	36,416

- (注) 1. 上記員数には、平成26年6月26日開催の定時株主総会の終結の時をもって退任した取締役1名及び監査役2名を含んでいます。
- (注) 2. 上記報酬額には、平成26年6月26日開催の定時株主総会決議に基づき、退任取締役1名及び監査役2名に支払った役員退職慰労金を含んでいます。
- (注) 3. 上記のほか、役員退職慰労引当金10,047千円(取締役7,738千円、監査役2,308千円)を当事業年度にて計上しています。

(4) リスク管理体制の整備状況

当社は、高速道路事業という高い公共性を有する事業を営む企業として事故・災害等の発生に備えて、交通管制部門を24時間体制とするなど、迅速かつ適切な対応ができる体制を整えています。

事業遂行上の各種リスクについては、それぞれの担当部署において対策を講じるとともに、経営に影響を及ぼすおそれのあるリスクのマネジメントについては、重要経営課題として位置付け取り組んでおり、経営リスク管理委員会を設置し、リスクの抽出、要因の特定及び分析並びにリスク対応戦略の策定、実施及び評価等を行い、経営への影響を最小限に抑制し社会的責任を果たすよう、体制の構築を図っています。

(5) 連結会社の企業統治に関する事項

グループ全ての構成員が実践すべき指針として制定した行動憲章に則り、企業の社会的責任を果たすとともに、社会から信頼されるグループを目指すものとし、グループの運営に係る規則に基づき、グループの業務を適正かつ効率的に運営し、またグループの連絡会議等を通じて意思疎通を密にしています。

また、グループ共通のリスクマネジメント体制及びコンプライアンス通報・相談窓口の適切な運用に努め、リスク又は不祥事の早期発見、未然防止を図っています。

(6) 取締役の定数

当社は、取締役の定数を10名以内とする旨を定款に定めています。

(7) 取締役の選任及び解任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の過半数をもって行う旨、また、その決議は累積投票によらない旨を定款に定めています。

また、当社は、取締役の解任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の3分の2以上に当たる多数をもって行う旨を定款に定めています。

(8) 取締役会において決議することができる株主総会決議事項

当社は、取締役会の決議によって、毎年9月30日の最終の株主名簿に記載又は記録された株主又は登録株式質権者に、中間配当を支払うことができる旨定款に定めています。これは、株主への利益還元を機動的に行うことを目的とするものです。

また、当社は、会社法第426条第1項の規定により、取締役会の決議によって、同法第423条第1項に規定する取締役（取締役であった者も含まれます。）及び監査役（監査役であった者も含まれます。）の損害賠償責任を法令の限度において免除することができる旨定款に定めています。これは、取締役及び監査役が職務の遂行にあたり期待される役割を十分に発揮できるようにするものです。

(9) 株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に規定する株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、出席した当該株主の議決権の3分の2以上に当たる多数をもって行う旨を定款に定めています。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものです。

(10) 会社法第427条第1項に規定する契約(責任限定契約)

当社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等であるものを除く。）及び監査役との間に、同法第423条第1項に規定する取締役及び監査役の損害賠償責任を、同法第425条第1項に規定する最低責任限度額を限度額として限定する契約を締結することができる旨を定款に定めています。

なお、有価証券報告書提出日までに、当該契約を締結した実績はありません。

(2) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬（百万円）（注1）	非監査業務に基づく報酬（百万円）	監査証明業務に基づく報酬（百万円）（注2）	非監査業務に基づく報酬（百万円）
提出会社	75	-	76	-
連結子会社	9	3	12	3
計	85	3	88	3

- (注) 1. 当社が監査公認会計士等に支払った社債発行に係るコンフォートレター作成業務の対価8百万円を含んでいます。
2. 当社が監査公認会計士等に支払った社債発行に係るコンフォートレター作成業務の対価8百万円を含んでいます。

【その他重要な報酬の内容】

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

【監査報酬の決定方針】

当社は、監査報酬の決定方針を定めていませんが、当社の事業規模から合理的監査日数等を勘案したうえで、決定しています。

## 第5【経理の状況】

### 1．連結財務諸表および財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」といいます。)に基づいて作成しています。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号)及び「高速道路事業等会計規則」(平成17年国土交通省令第65号)に基づいて作成しています。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(平成26年4月1日から平成27年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(平成26年4月1日から平成27年3月31日まで)の財務諸表について、新日本有限責任監査法人により監査を受けています。

### 3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っています。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握できる体制を整備するため、新日本有限責任監査法人が開催する研修へ参加し、情報の収集に努めています。

## 1【連結財務諸表等】

## (1)【連結財務諸表】

## 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	33,530	83,409
高速道路事業営業未収入金	66,992	72,504
短期貸付金	4,038	35
有価証券	106,500	60,600
仕掛道路資産	449,235	449,651
その他	32,227	38,822
貸倒引当金	23	29
流動資産合計	692,500	704,993
<b>固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物及び構築物	91,757	98,136
減価償却累計額	26,719	29,592
減損損失累計額	141	141
建物及び構築物（純額）	64,896	68,402
機械装置及び運搬具	135,107	141,047
減価償却累計額	84,420	85,520
機械装置及び運搬具（純額）	50,687	55,527
土地	85,664	85,876
その他	25,471	27,499
減価償却累計額	11,554	13,535
その他（純額）	13,917	13,964
有形固定資産合計	215,164	223,770
<b>無形固定資産</b>	8,702	8,362
<b>投資その他の資産</b>		
長期前払費用	1,879	2,412
退職給付に係る資産	371	1,496
その他	2 10,687	2 10,441
貸倒引当金	318	338
投資その他の資産合計	12,620	14,012
固定資産合計	236,487	246,145
繰延資産	563	574
<b>資産合計</b>	1 929,551	1 951,713

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	13,067	12,415
高速道路事業営業未払金	148,236	169,314
1年内返済予定の長期借入金	6	2
未払法人税等	1,399	4,286
受託業務前受金	2,470	3,375
前受金	1,411	1,206
賞与引当金	3,592	3,687
ハイウェイカード偽造損失補てん引当金	61	42
回数券払戻引当金	166	204
その他	31,821	38,706
流動負債合計	202,233	233,241
固定負債		
道路建設関係社債	1,324,993	1,211,366
道路建設関係長期借入金	130,000	229,596
長期借入金	104	88
役員退職慰労引当金	322	320
ETCマイレージサービス引当金	8,174	9,394
退職給付に係る負債	79,033	80,725
その他	25,338	25,486
固定負債合計	567,966	556,978
負債合計	770,200	790,220
純資産の部		
株主資本		
資本金	47,500	47,500
資本剰余金	55,497	55,497
利益剰余金	67,219	67,381
株主資本合計	170,217	170,379
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	21	29
為替換算調整勘定	11	22
退職給付に係る調整累計額	11,056	9,007
その他の包括利益累計額合計	11,022	8,955
少数株主持分	156	69
純資産合計	159,351	161,493
負債・純資産合計	929,551	951,713

## 【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

## 【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
営業収益	886,616	1,012,023
営業費用		
道路資産賃借料	426,364	521,035
高速道路等事業管理費及び売上原価	394,166	406,083
販売費及び一般管理費	1 61,613	1 79,380
営業費用合計	2 882,143	2 1,006,498
営業利益	4,472	5,525
営業外収益		
受取利息	84	94
受取配当金	10	11
負ののれん償却額	415	415
持分法による投資利益	167	309
土地物件貸付料	573	586
固定資産受贈益	24	330
その他	631	957
営業外収益合計	1,907	2,704
営業外費用		
支払利息	36	30
損害賠償金	52	113
その他	116	113
営業外費用合計	205	257
経常利益	6,173	7,972
特別利益		
固定資産売却益	3 68	3 97
負ののれん発生益	1,386	-
抱合せ株式消滅差益	-	4 357
その他	150	19
特別利益合計	1,605	473
特別損失		
固定資産売却損	5 44	5 51
固定資産除却損	6 51	6 51
減損損失	-	76
損害賠償金	717	331
災害による損失	-	244
その他	120	51
特別損失合計	933	806
税金等調整前当期純利益	6,845	7,639
法人税、住民税及び事業税	2,694	4,915
過年度法人税等	425	-
法人税等調整額	229	213
法人税等合計	3,349	4,701
少数株主損益調整前当期純利益	3,495	2,938
少数株主利益又は少数株主損失( )	15	82
当期純利益	3,480	3,021

## 【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
少数株主損益調整前当期純利益	3,495	2,938
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1	8
為替換算調整勘定	5	10
退職給付に係る調整額	-	2,050
持分法適用会社に対する持分相当額	3	2
その他の包括利益合計	1 10	1 2,066
包括利益	3,506	5,005
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	3,491	5,088
少数株主に係る包括利益	15	82



## 【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

(単位：百万円)

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	47,500	55,497	61,602	164,600
会計方針の変更による 累積的影響額				-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	47,500	55,497	61,602	164,600
当期変動額				
当期純利益			3,480	3,480
連結子会社の増加に伴う増加高			2,135	2,135
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	5,616	5,616
当期末残高	47,500	55,497	67,219	170,217

	その他の包括利益累計額				少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	為替換算調整勘 定	退職給付に係る 調整累計額	その他の包括利 益累計額合計		
当期首残高	16	6	-	23	929	165,553
会計方針の変更による 累積的影響額						-
会計方針の変更を反映した 当期首残高	16	6	-	23	929	165,553
当期変動額						
当期純利益						3,480
連結子会社の増加に伴う増加高						2,135
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）	4	5	11,056	11,045	772	11,818
当期変動額合計	4	5	11,056	11,045	772	6,202
当期末残高	21	11	11,056	11,022	156	159,351

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本合計
当期首残高	47,500	55,497	67,219	170,217
会計方針の変更による 累積的影響額			2,859	2,859
会計方針の変更を反映した 当期首残高	47,500	55,497	64,360	167,357
当期変動額				
当期純利益			3,021	3,021
連結子会社の増加に伴う増加高				-
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	3,021	3,021
当期末残高	47,500	55,497	67,381	170,379

	その他の包括利益累計額				少数株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	為替換算調整勘 定	退職給付に係る 調整累計額	その他の包括利 益累計額合計		
当期首残高	21	11	11,056	11,022	156	159,351
会計方針の変更による 累積的影響額						2,859
会計方針の変更を反映した 当期首残高	21	11	11,056	11,022	156	156,491
当期変動額						
当期純利益						3,021
連結子会社の増加に伴う増加高						-
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）	7	10	2,048	2,066	86	1,979
当期変動額合計	7	10	2,048	2,066	86	5,001
当期末残高	29	22	9,007	8,955	69	161,493

## 【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前当期純利益	6,845	7,639
減価償却費	20,875	21,785
減損損失	-	76
負ののれん償却額	415	415
負ののれん発生益	1,386	-
貸倒引当金の増減額(は減少)	2	26
賞与引当金の増減額(は減少)	99	94
役員退職慰労引当金の増減額(は減少)	3	1
ETCマイレージサービス引当金の増減額(は減少)	1,933	1,220
退職給付に係る資産及び負債の増減額	2,107	628
受取利息及び受取配当金	94	105
支払利息	5,351	4,752
持分法による投資損益(は益)	167	309
抱合せ株式消滅差損益(は益)	-	357
固定資産売却損益(は益)	23	45
固定資産除却損	1,719	2,977
売上債権の増減額(は増加)	5,877	5,708
たな卸資産の増減額(は増加)	3,631	1,827
仕入債務の増減額(は減少)	34,186	19,513
その他	5,388	102
小計	66,911	50,045
利息及び配当金の受取額	151	148
利息の支払額	5,432	4,658
法人税等の支払額	5,134	2,731
法人税等の還付額	1,044	814
営業活動によるキャッシュ・フロー	57,540	43,618
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
定期預金の預入による支出	104	95
定期預金の払戻による収入	268	101
固定資産の取得による支出	29,213	28,804
固定資産の売却による収入	1,018	417
投資有価証券の取得による支出	-	115
投資有価証券の売却による収入	1,026	17
関係会社株式の取得による支出	75	104
その他	1	18
投資活動によるキャッシュ・フロー	27,081	28,565
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の増減額(は減少)	1,568	-
長期借入れによる収入	130,000	150,000
長期借入金の返済による支出	105,174	50,423
道路建設関係社債発行による収入	99,674	99,681
道路建設関係社債償還による支出	120,000	213,709
その他	927	1,004
財務活動によるキャッシュ・フロー	2,004	15,456

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
現金及び現金同等物に係る換算差額	3	4
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	32,467	399
現金及び現金同等物の期首残高	110,262	143,946
新規連結に伴う現金及び現金同等物の増加額	1,216	-
非連結子会社との合併に伴う現金及び現金同等物の増加額	-	283
現金及び現金同等物の期末残高	1 143,946	1 143,830

【連結キャッシュ・フロー計算書の欄外注記】

(注) 前連結会計年度の財務活動によるキャッシュ・フローの道路建設関係社債償還による支出 120,000百万円及び長期借入金の返済による支出 105,174百万円には、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額120,000百万円及び 105,000百万円が含まれています。

以上の債務引受の主な影響額として、営業活動によるキャッシュ・フローのたな卸資産の増減額3,631百万円には、道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第51条第2項から第4条までの規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属したたな卸資産の額223,513百万円が含まれています。

当連結会計年度の財務活動によるキャッシュ・フローの道路建設関係社債償還による支出 213,709百万円及び長期借入金の返済による支出 50,423百万円には、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額213,709百万円及び 50,404百万円が含まれています。

以上の債務引受の主な影響額として、営業活動によるキャッシュ・フローのたな卸資産の増減額1,827百万円には、道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第51条第2項から第4条までの規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属したたな卸資産の額240,096百万円が含まれています。

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社数 26社

主要な連結子会社の名称  
西日本高速道路サービス・ホールディングス(株)

(2) 主要な非連結子会社の名称等

沖縄道路サービス(株)

(連結の範囲から除いた理由)

非連結子会社は、いずれも小規模であり、合計の総資産、売上高、当期純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等は、いずれも連結財務諸表に重要な影響を及ぼしていないためです。

(3) 連結の範囲の変更

当連結会計年度において平成26年7月1日付けで(株)ハープスを存続会社として(株)ポーチェ・オアシス及び(株)クレッセを吸収合併し、存続会社の商号を西日本高速道路リテール(株)に変更しました。また、西日本高速道路パトロール中国(株)は平成26年7月1日付けで西日本高速道路パトロール関西(株)の会社分割により設立したため、連結の範囲に含めています。

なお、非連結子会社であった(株)ハートネットは連結子会社である(株)ハープス(西日本高速道路リテール(株)に商号変更)と合併しました。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法適用の非連結子会社数 1社

会社名  
沖縄道路サービス(株)

(2) 持分法適用の関連会社数 6社

主要な会社名  
九州高速道路ターミナル(株)

(3) 持分法を適用していない関連会社(TSK(株))は、当期純損益(持分に見合う額)、利益剰余金(持分に見合う額)等からみて、持分法の対象から除いても連結財務諸表に与える影響が軽微であり、かつ、全体としても重要性がないため、持分法の適用範囲から除外しています。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

すべての連結子会社の事業年度の末日は、連結決算日と一致しています。

4. 会計処理基準に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

その他有価証券

時価のあるもの

決算期末日の市場価格等に基づく時価法によっています。(評価差額は、全部純資産直入法により処理し、売却原価は主として移動平均法により算定)

時価のないもの

主として移動平均法による原価法によっています。

たな卸資産

仕掛道路資産

個別法による原価法によっています。

仕掛道路資産の取得原価は、道路資産の建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等その他道路資産の取得に要した費用の額を加えた額としています。

なお、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しています。

商品・原材料及び貯蔵品

主として個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっています。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く）

当社は定額法、連結子会社は定率法（ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く）は定額法）を採用しています。

なお、主な耐用年数は以下のとおりです。

建物	10～50年
構築物	10～45年
機械装置	5～10年

また、日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっています。

無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しています。

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいています。

リース資産

所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産

自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しています。

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しています。

なお、所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が平成20年3月31日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっています。

(3) 重要な繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費

社債の償還期限までの期間で均等償却しています。

(4) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しています。

賞与引当金

従業員への賞与金の支払に備えて、賞与支給見込額の当連結会計年度負担額を計上しています。

ハイウェイカード偽造損失補てん引当金

ハイウェイカードの不正使用に伴う将来の損失に備えるため、今後、判明すると見込まれる被害額を推計して計上しています。

回数券払戻引当金

利用停止した回数券の払戻費用に備えるため、払戻実績率により払戻見込額を計上しています。

役員退職慰労引当金

役員及び執行役員の退職慰労金の支出に備えるため、社内規程に基づく当連結会計年度末支給額を計上しています。

E T Cマイレージサービス引当金

E T Cマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、当連結会計年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しています。

- (5) 退職給付に係る会計処理の方法
- 退職給付見込額の期間帰属方法  
退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。
- 数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法  
過去勤務費用については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（3～15年）による定額法により按分した額を費用処理しています。
- 数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（3～15年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度（一部の連結子会社は発生した連結会計年度）から費用処理しています。
- なお、連結子会社のうち1社は、会計基準変更時差異（256百万円）を15年による均等額で費用処理しています。
- 小規模企業等における簡便法の採用  
一部の連結子会社は、退職給付に係る負債及び退職給付費用の計算に、退職給付に係る期末自己都合要支給額を退職給付債務とする方法を用いた簡便法を適用しています。
- (6) 重要な収益及び費用の計上基準
- 完成工事高及び完成工事原価の計上基準  
営業収益のうち、直轄高速道路事業営業収益及び受託事業営業収益等、当連結会計年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準（工事の進捗率の見積りは原価比例法）を、その他の工事については工事完成基準を適用しています。
- なお、営業収益のうち、道路資産完成高の計上は、高速道路事業等会計規則（平成17年国土交通省令第65号）に基づき、仕掛道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した日に行っています。
- ファイナンス・リース取引に係る収益の計上基準  
リース料受取時に売上高と売上原価を計上する方法によっています。
- (7) 重要な外貨建の資産又は負債の本邦通貨への換算の基準
- 外貨建金銭債権債務は、連結決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しています。
- なお、在外子会社の資産及び負債は、連結決算日の直物為替相場により円貨に換算し、収益及び費用は期中平均相場により円貨に換算し、換算差額は純資産の部における為替換算調整勘定に含めて計上しています。
- (8) のれん及び負ののれんの償却方法及び償却期間
- のれんは、効果の発現する期間の見積りが可能なものは、その見積年数で均等償却しています。ただし、金額が僅少なものは、発生年度に全額償却しています。
- 平成22年3月31日以前に発生した負ののれんの償却については、発生原因に応じ20年以内で均等償却しています。
- 平成22年4月1日以降に発生した負ののれんは、当該負ののれんが生じた連結会計年度の利益として処理しています。
- (9) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲
- 手許現金、随時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっています。
- (10) その他連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項
- 消費税等の会計処理  
消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっています。



(会計方針の変更)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成24年5月17日 企業会計基準第26号。以下「退職給付会計基準」といいます。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会 平成27年3月26日 企業会計基準適用指針第25号。以下「退職給付適用指針」といいます。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当連結会計年度より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の決定方法を従業員の平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から、退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更しました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従っており、当連結会計年度の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しています。

この結果、当連結会計年度の期首の退職給付に係る資産が675百万円、退職給付に係る負債が3,299百万円増加し、利益剰余金が2,859百万円減少しています。また、当連結会計年度の営業利益、経常利益及び税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微です。

なお、当連結会計年度の1株当たり純資産額は30.10円減少し、1株当たり当期純利益金額に与える影響は軽微です。潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額は、潜在株式が存在しないため影響ありません。

(未適用の会計基準等)

- ・「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成25年9月13日 企業会計基準第21号)
- ・「連結財務諸表に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成25年9月13日 企業会計基準第22号)
- ・「事業分離等に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成25年9月13日 企業会計基準第7号)
- ・「1株当たり当期純利益に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成25年9月13日 企業会計基準第2号)
- ・「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準委員会 平成25年9月13日 企業会計基準適用指針第10号)
- ・「1株当たり当期純利益に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会 平成25年9月13日 企業会計基準適用指針第4号)

(1) 概要

子会社株式の追加取得等において、支配が継続している場合の子会社に対する親会社の持分変動の取扱い、取得関連費用の取扱い、当期純利益の表示及び少数株主持分から非支配株主持分への変更並びに暫定的な会計処理の確定の取扱い等について改正されました。

(2) 適用予定日

平成28年3月期の期首から適用します。

なお、暫定的な会計処理の確定の取扱いについては、平成28年3月期の期首以後実施される企業結合から適用します。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

「企業結合に関する会計基準」等の改正による連結財務諸表に与える影響額については、現時点で評価中です。

(表示方法の変更)

(連結損益計算書)

前連結会計年度において、営業外収益の「その他」に含めていた「固定資産受贈益」は、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、当連結会計年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っています。

この結果、前連結会計年度の連結損益計算書において、営業外収益の「その他」に表示していた655百万円は、「固定資産受贈益」24百万円、「その他」631百万円として組替えています。

前連結会計年度において、独立掲記していた営業外費用の「たな卸資産処分損」は、営業外費用の総額の100分の10以下となったため、当連結会計年度より「その他」に含めることとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っています。

この結果、前連結会計年度の連結損益計算書において、営業外費用の「たな卸資産処分損」に表示していた22百万円は、「その他」として組替えています。

(退職給付関係)

「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会 平成27年3月26日 企業会計基準適用指針第25号)の改正に伴い、複数事業主制度に基づく退職給付に関する注記の表示方法を変更し、前連結会計年度の連結財務諸表の組替えを行っています。

なお、連結財務諸表の組替えの内容及び連結財務諸表の主な項目に係る前連結会計年度における金額は当該箇所に記載しています。

(連結貸借対照表関係)

1 担保資産及び担保付債務

高速道路株式会社法第8条の規定により、当社の総財産を道路建設関係社債及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した道路建設関係社債の担保に供しています。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
道路建設関係社債	324,993百万円 (額面額 325,400百万円)	211,366百万円 (額面額 211,400百万円)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した社債	185,000	334,000

2 非連結子会社及び関連会社に対するものは、次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
投資その他の資産(その他)	3,484百万円	3,770百万円
うち、共同支配企業に対する投資の金額	1,412	1,543

## 3 偶発債務

以下の会社等の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っています。

- (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（政府からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び政府が保有している債券を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っています。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	3,011,487百万円	1,410,260百万円
東日本高速道路株式会社	2,271	6
中日本高速道路株式会社	2,345	8
計	3,016,105	1,410,276

- (2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額について連帯して債務を負っています。

日本道路公団から承継した借入金（政府からの借入金を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っています。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	4,699百万円	2,354百万円

民営化以降、当社が調達した以下の金額について、連帯して債務を負っています。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	371,000百万円	489,404百万円

## 4 当座貸越契約

当社は、運転資金の効率的な調達を行うため取引銀行等4金融機関と当座貸越契約を締結しています。これらの契約に基づく当連結会計年度末の借入未実行残高は次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
当座貸越極度額	100,050百万円	100,000百万円
借入実行残高	-	-
差引額	100,050	100,000

## (連結損益計算書関係)

## 1 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
給与手当	9,794百万円	9,623百万円
賞与引当金繰入額	803	786
回数券払戻引当金繰入額	-	44
役員退職慰労引当金繰入額	101	125
E T Cマイレージサービス引当金繰入額	8,174	9,394
退職給付費用	2,226	2,235
利用促進費	22,618	40,862

## 2 研究開発費の総額

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
	1,189百万円	1,264百万円

## 3 固定資産売却益の内訳は次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
建物及び構築物	7百万円	1百万円
機械装置及び運搬具	33	55
土地	26	39
その他	0	0
計	68	97

## 4 抱合せ株式消滅差益

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

平成26年6月1日に連結子会社である(株)ハーブス(西日本高速道路リテール(株)に商号変更)が非連結子会社である(株)ハートネットを吸収合併したことによるものです。

5 固定資産売却損の内訳は次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
建物及び構築物	25百万円	6百万円
機械装置及び運搬具	0	0
土地	12	45
その他	6	-
計	44	51

6 固定資産除却損の内訳は次のとおりです。

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
建物及び構築物	32百万円	16百万円
機械装置及び運搬具	3	0
その他	7	28
無形固定資産	7	6
計	51	51

(連結包括利益計算書関係)

1 その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
その他有価証券評価差額金：		
当期発生額	63百万円	18百万円
組替調整額	63	2
税効果調整前	0	15
税効果額	2	7
その他有価証券評価差額金	1	8
為替換算調整勘定：		
当期発生額	5	10
退職給付に係る調整額：		
当期発生額	-	948
組替調整額	-	1,736
税効果調整前	-	2,684
税効果額	-	634
退職給付に係る調整額	-	2,050
持分法適用会社に対する持分相当額：		
当期発生額	3	2
その他の包括利益合計	10	2,066

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数(株)	当連結会計年度 増加株式数(株)	当連結会計年度 減少株式数(株)	当連結会計年度末 株式数(株)
普通株式	95,000,000	-	-	95,000,000

2. 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

3. 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

4. 配当に関する事項

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数(株)	当連結会計年度 増加株式数(株)	当連結会計年度 減少株式数(株)	当連結会計年度末 株式数(株)
普通株式	95,000,000	-	-	95,000,000

2. 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

3. 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

4. 配当に関する事項

該当事項はありません。

## (連結キャッシュ・フロー計算書関係)

## 1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
現金及び預金勘定	33,530百万円	83,409百万円
契約期間3ヶ月以内の売戻条件付 現先(短期貸付金勘定)	4,000	-
預入期間3ヶ月以内の譲渡性預金 (有価証券勘定)	106,500	60,500
計	144,030	143,909
預入期間3ヶ月超の定期預金(現 金及び預金勘定)	84	78
現金及び現金同等物	143,946	143,830

## 2 新たに連結子会社となった会社の資産及び負債の主な内訳

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

重要性が増したため、新たに(株)アシスト、(株)ミライズ、(株)アレックス及びケイケイエム(株)を連結したことに伴う連結開始時の現金及び現金同等物は合わせて1,216百万円であり、資産及び負債は次のとおりです。

流動資産	1,241百万円
固定資産	2,856
資産合計	4,097
流動負債	48
固定負債	174
負債合計	222

なお、(株)アシスト及び(株)ミライズは平成25年9月30日付け、(株)アレックス及びケイケイエム(株)は平成25年9月18日付けで他の連結子会社との合併により消滅会社となっています。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

当連結会計年度における新たに連結子会社となった会社の資産及び負債の金額は、重要性が乏しいため、記載を省略しています。

(リース取引関係)

1. ファイナンス・リース取引(借主側)

所有権移転外ファイナンス・リース取引

所有権移転外ファイナンス・リース取引のうち、リース取引開始日が、平成20年3月31日以前のリース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっており、その内容は次のとおりです。

(1) リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額、減損損失累計額相当額及び期末残高相当額  
前連結会計年度(平成26年3月31日)

	取得価額相当額	減価償却累計額相当額	期末残高相当額
機械装置及び運搬具	118百万円	117百万円	0百万円
その他	73	70	3
無形固定資産	7	7	-
合計	199	195	4

(注) 取得価額相当額は、未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低い  
ため、支払利子込み法により算定しています。

当連結会計年度(平成27年3月31日)

	取得価額相当額	減価償却累計額相当額	期末残高相当額
機械装置及び運搬具	21百万円	21百万円	-百万円
その他	53	53	0
合計	74	74	0

(注) 取得価額相当額は、未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低い  
ため、支払利子込み法により算定しています。

(2) 未経過リース料期末残高相当額等

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
1年内	4百万円	0百万円
1年超	0	-
合計	4	0

(注) 未経過リース料期末残高相当額は、未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占め  
る割合が低い  
ため、支払利子込み法により算定しています。

(3) 支払リース料、リース資産減損勘定の取崩額、減価償却費相当額及び減損損失

	前連結会計年度 (自平成25年4月1日 至平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自平成26年4月1日 至平成27年3月31日)
支払リース料	16百万円	4百万円
減価償却費相当額	16	4

(4) 減価償却費相当額の算定方法

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっています。

(5) 減損損失について

リース資産に配分された減損損失はありません。



2. オペレーティング・リース取引（借主側）

オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料

(1) 道路資産の未経過リース料

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
1年内	456,679百万円	456,817百万円
1年超	16,373,155	19,428,871
合計	16,829,835	19,885,688

(注) 1. 当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む協定について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができます。ただし、道路資産の貸付料を含む協定が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適しなくなった場合等、業務等の適切かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に関わらず、相互にその変更を申し出ることができます。

2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額（加算基準額）を超えた場合、当該超過額（実績料金収入 - 加算基準額）が加算されます。また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額（減算基準額）に足りない場合、当該不足額（減算基準額 - 実績料金収入）が減算されます。

(2) 道路資産以外の未経過リース料

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
1年内	292百万円	287百万円
1年超	622	726
合計	914	1,014

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社は、資金運用については、一時的に生じる余資を安全性の高い金融資産（譲渡性預金等）により運用しています。また、資金調達については、主に高速道路の新設、改築、修繕等に要する資金として、必要な資金を社債の発行又は金融機関からの借入れにより調達しています。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク

営業債権である高速道路事業営業未収入金は、顧客の信用リスクに晒されており、当該リスクに関しては、取引先ごとの期日管理及び残高管理を行っています。

有価証券は主に譲渡性預金であり、一時的に生じる余資の資金運用として格付けの高い金融機関等との間で1ヶ月以内の取引を行っています。

投資有価証券は主に当社及び一部の連結子会社が有する株式であり、価格の変動リスク等に晒されていますが、主に業務上の関係を有する非上場株式（関係会社株式含む）です。

営業債務である高速道路事業営業未払金は、1年以内の支払期日となっています。

長期借入金（1年内返済予定の長期借入金、道路建設関係長期借入金、長期借入金）は、主に高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る借入金であり、その一部は金利の変動リスクに晒されています。

道路建設関係社債は、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る資金調達であり、道路の建設終了後（改築、修繕、災害復旧の場合は完成後）に、道路資産と社債を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構へ引き渡すこととされています。

(3) 金融商品に係るリスク管理体制

信用リスク（取引先の契約不履行等に係るリスク）の管理

当社は、営業債権について社内規程に基づき、各部署が主要の取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日及び残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っています。連結子会社についても、当社の社内規程に準じて、同様の管理を行っています。

市場リスク（為替や金利等の変動リスク）の管理

投資有価証券については、定期的に時価や発行体（取引先企業）の財務状況を把握しています。

資金調達に係る流動性リスク（支払期日に支払を実行できなくなるリスク）の管理

当社は、各部署からの報告に基づき担当部署が適時に資金繰計画を作成・更新するとともに、手許流動性の維持などにより流動性リスクを管理しています。

(4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれています。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりです。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは含まれていません（注）2. 参照）。

前連結会計年度（平成26年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 （百万円）	時価（百万円）	差額（百万円）
(1) 現金及び預金	33,530	33,530	-
(2) 高速道路事業営業未収入金 貸倒引当金（*）	66,992 23		
	66,968	66,968	-
(3) 有価証券及び投資有価証券	106,677	106,677	-
資産計	207,176	207,176	-
(1) 高速道路事業営業未払金	148,236	148,236	-
(2) 1年内返済予定の長期借入金	6	6	0
(3) 道路建設関係社債	324,993	338,277	13,284
(4) 道路建設関係長期借入金	130,000	130,003	3
(5) 長期借入金	104	125	21
負債計	603,341	616,650	13,309

（\*）高速道路事業営業未収入金に個別に計上している貸倒引当金を控除しています。

当連結会計年度（平成27年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 （百万円）	時価（百万円）	差額（百万円）
(1) 現金及び預金	83,409	83,409	-
(2) 高速道路事業営業未収入金 貸倒引当金（*）	72,504 29		
	72,474	72,474	-
(3) 有価証券及び投資有価証券	60,797	60,797	-
資産計	216,681	216,681	-
(1) 高速道路事業営業未払金	169,314	169,314	-
(2) 1年内返済予定の長期借入金	2	2	0
(3) 道路建設関係社債	211,366	216,958	5,592
(4) 道路建設関係長期借入金	229,596	230,161	565
(5) 長期借入金	88	121	32
負債計	610,368	616,559	6,190

（\*）高速道路事業営業未収入金に個別に計上している貸倒引当金を控除しています。

(注) 1. 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券に関する事項  
資 産

(1) 現金及び預金、(2) 高速道路事業営業未収入金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっています。

(3) 有価証券及び投資有価証券

これらの時価について、株式等は取引所の価格、債券は取引所の価格又は取引金融機関等から提示された価格によっています。また、譲渡性預金はすべて短期間で決済されるため、帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっています。

負 債

(1) 高速道路事業営業未払金

これらは短期間で決済されるものであるため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっています。

(2) 1年内返済予定の長期借入金、(4) 道路建設関係長期借入金、(5) 長期借入金

固定金利による長期借入金の時価は、元利金の合計額を同様の新規借入を行った場合に想定される利率で割り引いて計算する方法によっています。

変動金利による長期借入金は、短期間で市場金利を反映し、また、信用状態は実行後大きく異なっていないため、時価は帳簿価額と近似していることから、当該帳簿価額によっています。

(3) 道路建設関係社債

これらの時価は、公社債店頭売買参考統計値に表示されている当社発行の債券ごとの価格をもって算定しています。

2. 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：百万円)

区分	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
非上場株式	3,820	4,195

これらについては、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、「(3) 有価証券及び投資有価証券」には含めていません。

3. 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額  
前連結会計年度（平成26年3月31日）

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	32,457	-	-	-
高速道路事業営業未収入金	66,992	-	-	-
有価証券及び投資有価証券 その他有価証券のうち満期があるもの				
(1) 債券	-	100	-	-
(2) その他	106,500	-	-	-
合計	205,949	100	-	-

当連結会計年度（平成27年3月31日）

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	82,162	-	-	-
高速道路事業営業未収入金	72,504	-	-	-
有価証券及び投資有価証券 その他有価証券のうち満期があるもの				
(1) 債券	100	100	-	-
(2) その他	60,500	-	-	-
合計	215,266	100	-	-

4. 社債、道路建設関係長期借入金及び長期借入金の連結決算日後の返済予定額  
前連結会計年度（平成26年3月31日）

区分	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
社債	-	-	60,000	82,000	47,000	136,400
道路建設関係長期 借入金	-	-	-	-	20,000	110,000
長期借入金	6	6	6	5	3	82
合計	6	6	60,006	82,005	67,003	246,482

当連結会計年度（平成27年3月31日）

区分	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
社債	-	-	-	-	11,400	200,000
道路建設関係長期 借入金	-	-	-	-	124,596	105,000
長期借入金	2	2	2	1	1	80
合計	2	2	2	1	135,997	305,080

(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(平成26年3月31日)

	種類	連結貸借対照表計上額(百万円)	取得原価(百万円)	差額(百万円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの	(1) 株式	75	24	51
	(2) 債券	100	99	0
	(3) その他	-	-	-
	小計	176	124	51
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの	(1) 株式	1	1	0
	(2) 債券	-	-	-
	(3) その他	106,500	106,500	-
	小計	106,501	106,501	0
合計		106,677	106,625	51

当連結会計年度(平成27年3月31日)

	種類	連結貸借対照表計上額(百万円)	取得原価(百万円)	差額(百万円)
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの	(1) 株式	97	22	75
	(2) 債券	100	99	0
	(3) その他	-	-	-
	小計	197	121	75
連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの	(1) 株式	-	-	-
	(2) 債券	99	100	0
	(3) その他	60,500	60,500	-
	小計	60,599	60,600	0
合計		60,797	60,721	75

2. 売却したその他有価証券

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

種類	売却額(百万円)	売却益の合計額 (百万円)	売却損の合計額 (百万円)
(1) 株式	215	120	0
(2) 債券	479	0	29
(3) その他	331	3	11
合計	1,026	123	40

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

種類	売却額(百万円)	売却益の合計額 (百万円)	売却損の合計額 (百万円)
(1) 株式	17	3	9
(2) 債券	-	-	-
(3) その他	-	-	-
合計	17	3	9

(デリバティブ取引関係)

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

重要なデリバティブ取引はありません。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

重要なデリバティブ取引はありません。



(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社及び連結子会社は、確定給付型の制度として、確定給付企業年金制度及び退職一時金制度を設けています。

また、当社及び一部の連結子会社は、複数事業主制度の厚生年金基金制度に加入しており、このうち、自社の拠出に対応する年金資産の額を合理的に計算することができない制度については、確定拠出制度と同様に会計処理しています。

なお、一部の連結子会社は、簡便法により退職給付に係る負債及び退職給付費用を計算しています。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表( (3)に掲げられたものを除く )

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
期首における退職給付債務	119,166百万円	122,306百万円
会計方針の変更による累積的影響額	-	2,623
会計方針の変更を反映した期首残高	119,166	124,929
勤務費用	4,565	4,245
利息費用	1,754	2,153
数理計算上の差異の当期発生額	582	2,712
過去勤務費用の当期発生額	70	-
退職給付の支払額	3,692	4,973
期末における退職給付債務	122,306	129,067

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表( (3)に掲げられたものを除く )

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
期首における年金資産	41,308百万円	43,896百万円
期待運用収益	1,355	1,185
数理計算上の差異の当期発生額	367	3,661
事業主からの拠出額	2,913	3,596
退職給付の支払額	2,588	2,904
その他(注)	539	536
期末における年金資産	43,896	49,971

(注) 厚生年金基金に対する従業員拠出額です。

(3) 簡便法を採用した制度の、退職給付に係る負債の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
期首における退職給付に係る負債	380百万円	251百万円
退職給付費用	259	236
退職給付の支払額	112	75
制度への拠出額	275	280
期末における退職給付に係る負債	251	133

## (4) 退職給付債務及び年金資産と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び資産の調整表

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	123,146百万円	98,974百万円
年金資産	44,981	51,326
	78,165	47,648
非積立型制度の退職給付債務	495	31,580
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	78,661	79,229
退職給付に係る負債	79,033	80,725
退職給付に係る資産	371	1,496
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	78,661	79,229

## (5) 退職給付に関連する損益

	前連結会計年度 (自平成25年4月1日 至平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自平成26年4月1日 至平成27年3月31日)
勤務費用	4,565百万円	4,245百万円
利息費用	1,754	2,153
期待運用収益	1,355	1,185
数理計算上の差異の当期の費用処理額	1,844	1,759
過去勤務費用の当期の費用処理額	40	48
会計基準変更時差異の当期の費用処理額	25	25
簡便法で計算した退職給付費用	259	236
その他(注)	527	525
退職給付費用	6,525	6,660

(注) 厚生年金基金に対する従業員拠出額の控除等を行っています。

## (6) その他の包括利益等に計上された項目の内訳

その他の包括利益に計上した項目(税効果控除前)の内訳は次のとおりです。

	前連結会計年度 (自平成25年4月1日 至平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自平成26年4月1日 至平成27年3月31日)
過去勤務費用	-百万円	48百万円
数理計算上の差異	-	2,707
会計基準変更時差異	-	25
合計	-	2,684

その他の包括利益累計額に計上した項目(税効果控除前)の内訳は次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
未認識過去勤務費用	347百万円	299百万円
未認識数理計算上の差異	11,933	9,225
会計基準変更時差異の未処理額	75	50
合計	11,661	8,976

(7) 年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりです。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
国内債券	29%	30%
外国債券	7	8
国内株式	19	19
外国株式	17	17
現金及び預金	1	1
生命保険 一般勘定	9	9
その他	18	16
合計	100	100

(8) 長期期待運用収益率の設定方法に関する記載

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しています。

(9) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
割引率	0.56～2.00%	0.54～1.80%
長期期待運用収益率	0.00～3.20%	0.50～4.00%
予想昇給率	1.86～7.70%	1.86～7.70%

3. 確定拠出制度

確定拠出制度（確定拠出制度と同様に会計処理する、複数事業主制度の厚生年金基金制度を含みます。）への要拠出額は、前連結会計年度845百万円、当連結会計年度847百万円です。

要拠出額を退職給付費用として処理している複数事業主制度に関する事項

(1) 制度全体の積立状況に関する事項

	前連結会計年度 (平成25年3月31日現在)	当連結会計年度 (平成26年3月31日現在)
年金資産の額	252,149百万円	273,769百万円
年金財政計算上の数理債務の額と 最低責任準備金の額との合計額（注）	256,263	269,871
差引額	4,114	3,899

（注）前連結会計年度においては、「年金財政計算上の給付債務の額」と掲記していた項目です。

(2) 制度全体に占める当社グループの給与総額割合

前連結会計年度 6.00%（自 平成24年4月1日 至 平成25年3月31日）

当連結会計年度 6.25%（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

(3) 補足説明

上記(1)の差引額の主な要因は、別途積立金又は繰越不足金（前連結会計年度 13,733百万円、当連結会計年度7,114百万円）、年金財政計算上の剰余金又は不足金（前連結会計年度16,554百万円、当連結会計年度7,581百万円）及び未償却過去勤務債務残高（前連結会計年度 6,935百万円、当連結会計年度 10,797百万円）であり、当社グループは、連結財務諸表上、特別掛金（前連結会計年度149百万円、当連結会計年度171百万円）を費用処理しています。

なお、上記(2)の割合は当社グループの実際の負担割合とは一致しません。

## (税効果会計関係)

## 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
繰延税金資産		
退職給付に係る負債	24,528百万円	23,106百万円
継続損益工事費	2,470	3,238
E T Cマイレージサービス引当金	2,909	3,026
賞与引当金	1,284	1,243
減価償却費	816	865
連結会社間内部利益消去	707	714
事業税	136	497
ハイウェイカード前受金	273	235
その他	4,746	4,264
繰延税金資産小計	37,871	37,192
評価性引当額	30,248	30,051
繰延税金資産合計	7,622	7,141
繰延税金負債		
退職給付に係る資産	92	497
資産除去債務に対応する除去費用	58	35
その他	271	72
繰延税金負債合計	422	605
繰延税金資産の純額	7,199	6,535

(注) 前連結会計年度及び当連結会計年度における繰延税金資産の純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれています。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
流動資産 - 繰延税金資産	5,095百万円	5,534百万円
固定資産 - 繰延税金資産	2,235	1,556
流動負債 - 繰延税金負債	-	0
固定負債 - 繰延税金負債	131	555

## 2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
法定実効税率 (調整)	38.0%	35.6%
評価性引当額	23.1	20.6
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	19.1	0.0
過年度法人税等	6.5	-
住民税均等割	2.4	2.2
負ののれん償却額	2.3	1.9
負ののれん発生益	7.7	-
持分法による投資利益	0.9	1.4
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	4.5	6.1
その他	4.4	0.3
税効果会計適用後の法人税等の負担率	48.9	61.5

### 3. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

平成27年3月31日付けで「所得税法等の一部を改正する法律」（平成27年法律第9号）及び「地方税法等の一部を改正する法律」（平成27年法律第2号）が公布されたことに伴い、繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用する法定実効税率は、平成27年4月1日に開始する連結会計年度に解消が見込まれる一時差異については従来の35.6%から33.1%に、平成28年4月1日に開始する連結会計年度以降に解消が見込まれる一時差異については、32.3%に変更しています。

この変更により、当連結会計年度末の繰延税金資産の純額が457百万円減少し、法人税等調整額が462百万円、その他有価証券評価差額金が1百万円、退職給付に係る調整累計額が3百万円、それぞれ増加しています。

(企業結合等関係)

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

共通支配下の取引等(連結子会社同士の吸収合併)

1. 取引の概要

(1) 結合当事企業の名称及び事業内容

結合当事企業の名称 (株)ハープス、(株)ポーチェ・オアシス、(株)クレッセ  
事業の内容 SA・PAにおける商業施設の運営業務

(2) 企業結合日

平成26年7月1日

(3) 企業結合の法的形式

(株)ハープスを存続会社とする吸収合併方式とし、(株)ポーチェ・オアシス、(株)クレッセは解散していま  
す。

(4) 結合後企業の名称

西日本高速道路リテール(株)

(5) その他取引の概要に関する事項

経営資源を集約し、経営基盤を強化することにより、ブランド展開等の成長戦略を着実に推進する体制  
を構築することを目的とするものです。

2. 実施した会計処理の概要

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成20年12月26日公表分 企業会計基準第21  
号)及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準委員会 平成20  
年12月26日公表分 企業会計基準適用指針第10号)に基づき、共通支配下の取引として処理しています。

共通支配下の取引等(連結子会社の新設分割)

1. 取引の概要

(1) 結合当事企業の名称及び事業内容

結合当事企業の名称 西日本高速道路パトロール関西(株)  
事業の内容 高速道路の交通管理業務

(2) 企業結合日

平成26年7月1日

(3) 企業結合の法的形式

西日本高速道路パトロール関西(株)を分割会社とし、新たに設立する西日本高速道路パトロール中国(株)を  
承継会社とする新設分割。

(4) 結合後企業の名称

西日本高速道路パトロール中国(株)

(5) その他取引の概要に関する事項

業務の効率化・円滑化を図るべく、関西エリアと中国エリアを分割し、地域に密着し各関係機関との連  
携を強化する体制を構築することを目的とするものです。

2. 実施した会計処理の概要

「企業結合に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成20年12月26日公表分 企業会計基準第21  
号)及び「企業結合会計基準及び事業分離等会計基準に関する適用指針」(企業会計基準委員会 平成20  
年12月26日公表分 企業会計基準適用指針第10号)に基づき、共通支配下の取引として処理しています。

(資産除去債務関係)

重要性が乏しいため、記載を省略しています。

## (賃貸等不動産関係)

当社及び一部の連結子会社では、大阪府その他の地域において、賃貸収益を得ることを目的として賃貸オフィスビルや賃貸マンション等を有しています。また、滋賀県以西の高速道路内のサービスエリア、パーキングエリアの施設を賃貸不動産として有しています。なお、賃貸オフィスビルやサービスエリア、パーキングエリアの一部については、当社及び一部の連結子会社を使用しているため、賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産としています。

これら賃貸等不動産及び賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産に関する連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
賃貸等不動産		
連結貸借対照表計上額		
期首残高	2,597	3,290
期中増減額	693	621
期末残高	3,290	3,912
期末時価	2,896	3,644
賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産		
連結貸借対照表計上額		
期首残高	88,369	90,670
期中増減額	2,300	1,224
期末残高	90,670	91,894
期末時価	85,640	85,730

- (注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額及び減損損失累計額を控除した金額です。
2. 賃貸等不動産の期中増減額のうち、前連結会計年度の主な増加額は、サービスエリア、パーキングエリアの建物(3,606百万円)及び建設仮勘定(6,453百万円)であり、主な減少額は減価償却費(1,929百万円)です。当連結会計年度の主な増加額は、サービスエリア、パーキングエリアの建物(2,193百万円)及び建設仮勘定(4,420百万円)であり、主な減少額は減価償却費(2,004百万円)及び減損損失(6百万円)です。
3. 時価は、主として「不動産鑑定評価基準」に準拠して自社で算定した金額です。ただし、第三者からの取得時や直近の評価時点から、一定の評価額や適切に市場価格を反映していると考えられる指標に重要な変動が生じていない場合には、当該評価額や指標を用いて調整した金額によっています。

また、賃貸等不動産及び賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産に関する損益は、次のとおりです。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
賃貸等不動産		
賃貸収益	954	1,010
賃貸費用	596	644
差額	357	366
その他(売却損益等)	-	6
賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産		
賃貸収益	34,895	32,837
賃貸費用	28,701	27,887
差額	6,193	4,950
その他(売却損益等)	-	4

- (注) 賃貸等不動産として使用される部分を含む不動産には、サービスの提供及び経営管理として当社及び一部の連結子会社を使用している部分も含むため、当該部分の賃貸収益は計上していません。なお、当該不動産に係る費用(減価償却費、修繕費、保険料、租税公課等)については、賃貸費用に含まれています。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものです。

当社グループは「高速道路事業」、「受託事業」、「S A・P A事業」の3つを報告セグメントとし事業を展開しています。「高速道路事業」は、高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧及びその他の管理等を行っています。「受託事業」は、国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等及びその他委託に基づく事業を行っています。「S A・P A事業」は高速道路の休憩所、給油所等の建設、管理等を行っています。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、たな卸資産の評価基準を除き、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一です。

たな卸資産の評価については、収益性の低下に基づく簿価切下げ前の価額で評価しています。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値です。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいています。

(退職給付に係る会計処理方法の変更)

会計方針の変更に記載のとおり、当連結会計年度より、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直したことに伴い、事業セグメントの退職給付債務及び勤務費用の計算方法を同様に変更しています。

なお、この変更による当連結会計年度のセグメント利益に与える影響は軽微です。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自平成25年4月1日至平成26年3月31日)

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	連結財務 諸表計上 額 (注)3
	高速道路 事業	受託 事業	S A・P A 事業	計				
売上高								
外部顧客への売上高	828,726	13,132	34,728	876,587	10,028	886,616	-	886,616
セグメント間の 内部売上高又は振替高	27	-	43	71	674	745	745	-
計	828,753	13,132	34,772	876,658	10,702	887,361	745	886,616
セグメント利益又は 損失( )	1,131	62	6,228	5,159	752	4,406	65	4,472
セグメント資産	634,494	8,202	111,833	754,530	14,113	768,644	160,907	929,551
その他の項目								
減価償却費	16,176	0	2,039	18,215	355	18,571	2,304	20,875
持分法適用会社への 投資額	2,064	-	863	2,927	530	3,458	-	3,458
有形固定資産及び 無形固定資産の増加額	21,215	-	5,333	26,549	1,824	28,373	1,721	30,095

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、駐車場事業、トラックターミナル事業及びコンサルティング事業等を含んでいます。

2. 調整額は以下のとおりです。

(1) セグメント利益又は損失( )の調整額65百万円には、セグメント間取引消去65百万円が含まれています。

(2) セグメント資産の調整額160,907百万円には、債権の相殺消去 16,961百万円、全社資産 177,868百万円が含まれています。

(3) 減価償却費の調整額2,304百万円は、全社資産の減価償却費です。

(4) 有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額1,721百万円は、全社資産の増加額です。



## 3. セグメント利益又は損失( )は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っています。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	連結財務 諸表計上 額 (注)3
	高速道路 事業	受託 事業	S A・P A 事業	計				
売上高								
外部顧客への売上高	961,508	7,923	32,676	1,002,108	9,915	1,012,023	-	1,012,023
セグメント間の 内部売上高又は振替高	26	-	47	74	499	573	573	-
計	961,535	7,923	32,724	1,002,182	10,415	1,012,597	573	1,012,023
セグメント利益又は 損失( )	860	170	4,934	5,965	456	5,508	16	5,525
セグメント資産	646,315	8,540	113,359	768,215	17,205	785,420	166,293	951,713
その他の項目								
減価償却費	16,733	0	2,153	18,887	417	19,304	2,480	21,785
減損損失	70	-	6	76	-	76	-	76
持分法適用会社への 投資額	2,305	-	877	3,182	587	3,770	-	3,770
有形固定資産及び 無形固定資産の増加額	27,771	-	4,657	32,429	2,037	34,467	3,491	37,959

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、駐車場事業、トラックターミナル事業及びコンサルティング事業等を含んでいます。

2. 調整額は以下のとおりです。

(1) セグメント利益又は損失( )の調整額16百万円には、セグメント間取引消去16百万円が含まれています。

(2) セグメント資産の調整額166,293百万円には、債権の相殺消去 17,354百万円、全社資産 183,647百万円が含まれています。

(3) 減価償却費の調整額2,480百万円は、全社資産の減価償却費です。

(4) 有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額3,491百万円は、全社資産の増加額です。

3. セグメント利益又は損失( )は、連結財務諸表の営業利益と調整を行っています。

【関連情報】

1. 製品及びサービスごとの情報

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

（単位：百万円）

	料金収入	道路完成高	その他	合計
外部顧客への売上高	605,393	220,466	60,755	886,616

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：百万円）

	料金収入	道路完成高	その他	合計
外部顧客への売上高	718,168	240,096	53,759	1,012,023

2. 地域ごとの情報

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しています。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しています。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しています。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しています。

3. 主要な顧客ごとの情報

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

（単位：百万円）

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	220,466	高速道路事業

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：百万円）

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	240,096	高速道路事業

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

重要性が乏しいため記載を省略しています。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しています。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

（単位：百万円）

	高速道路事業	合計
当期償却額	14	14
当期末残高	256	256

なお、平成22年4月1日前行われた企業結合等により発生した負ののれんの償却額及び未償却残高は、以下のとおりです。

（単位：百万円）

	高速道路事業	合計
当期償却額	415	415
当期末残高	5,693	5,693

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：百万円）

	高速道路事業	その他	合計
当期償却額	14	4	18
当期末残高	241	-	241

なお、平成22年4月1日前行われた企業結合等により発生した負ののれんの償却額及び未償却残高は、以下のとおりです。

（単位：百万円）

	高速道路事業	合計
当期償却額	415	415
当期末残高	5,278	5,278

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

当連結会計年度に、高速道路事業において711百万円及びその他において675百万円の負ののれん発生益を計上しています。これは主に、西日本高速道路エンジニアリング関西(株)他2社の株式を追加取得したこと（600百万円）及び(株)アシストが少数株主から自己株式を取得したこと（675百万円）によるものです。

当連結会計年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

関連当事者との取引

連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

(ア) 連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主(会社等の場合に限る)等

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (百万円)	事業の内容	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者との関係	取引内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主	国土交通大臣	東京都千代田区	-	国土交通行政	(被所有)直接 99.9%	道路の新設等の受託等	受託業務前受金の受入 (注1) (注2)	6,402	未収入金	3,014
									受託業務前受金	1,463

(注) 1. 上記取引の取引条件については、一般の取引条件と同様に決定しています。

2. 取引金額及び期末残高には消費税等が含まれています。

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

該当事項はありません。

(イ) 連結財務諸表提出会社と同一の親会社をもつ会社等及び連結財務諸表提出会社のその他の関係会社の  
子会社等

前連結会計年度(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (百万円)	事業の内容	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	(独)日本高速道路保有・債務返済機構	東京都港区	5,376,311	高速道路にかかる道路資産の保有及び会社への貸付、承継債務の返済等	-	道路資産の借受	道路資産賃借料の支払(注1)	426,364	高速道路事業営業未払金	79,578
						道路資産及び債務の引渡等	道路資産の引渡(注2)	220,466	高速道路事業営業未収入金	12,365
							債務の引渡及び債務保証(注3)	225,000	-	-
							借入金の連帯債務	債務保証(注4)(注5)	3,162,187	-
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	東日本高速道路(株)	東京都千代田区	52,500	高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理等	-	借入金の連帯債務	債務保証(注5)	2,271	-	-
						料金収入の精算等	料金収入の精算による支払等(注6)	27,498	高速道路事業営業未払金	4,769
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	中日本高速道路(株)	名古屋市中区	65,000	高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理等	-	借入金の連帯債務	債務保証(注5)	2,345	-	-

当連結会計年度(自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)

種類	会社等の名称	所在地	資本金 (百万円)	事業の内容	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	(独)日本高速道路保有・債務返済機構	横浜市西区	5,491,663	高速道路にかかる道路資産の保有及び会社への貸付、承継債務の返済等	-	道路資産の借受	道路資産賃借料の支払(注1)	521,035	高速道路事業営業未払金	110,573
						道路資産及び債務の引渡等	道路資産の引渡(注2)	240,096	高速道路事業営業未収入金	6,395
							債務の引渡及び債務保証(注3)	264,404	-	-
							借入金の連帯債務	債務保証(注4)(注5)	1,637,615	-
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	東日本高速道路(株)	東京都千代田区	52,500	高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理等	-	借入金の連帯債務	債務保証(注5)	6	-	-
						料金収入の精算等	料金収入の精算による支払等(注6)	35,553	高速道路事業営業未払金	6,411
主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等	中日本高速道路(株)	名古屋市中区	65,000	高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理等	-	借入金の連帯債務	債務保証(注5)	8	-	-

- (注) 1. 取引条件及び取引条件の決定方針等については、当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構との間の道路資産の貸付料を含む協定に基づいて決定しています。
2. 道路整備特別措置法第51条の規定により、道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しています。
3. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しています。また、引き渡した額のうち、民営化以降民間金融機関から調達した借入金及び社債について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務を負っています。なお、保証料は受け取っていません。
4. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しています。
5. 日本道路公団民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（政府からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び政府が保有している債券を除く）については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っています。なお、保証料は受け取っていません。
6. 取引条件及び取引条件の決定方針等については、相互の取り決めにより、精算処理を行っています。
7. 取引金額には料金収入の精算による支払等を除き消費税等は含まれておらず、期末残高には消費税等を含んでいます。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
1株当たり当期純利益金額	36.64円	31.81円
(算定上の基礎)		
当期純利益金額(百万円)	3,480	3,021
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る当期純利益金額(百万円)	3,480	3,021
普通株式の期中平均株式数(千株)	95,000	95,000

(注) 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。

	前連結会計年度 (平成26年3月31日)	当連結会計年度 (平成27年3月31日)
1株当たり純資産額	1,675.73円	1,699.19円
(算定上の基礎)		
純資産の部の合計額(百万円)	159,351	161,493
純資産の部の合計額から控除する金額(百万円)	156	69
(うち少数株主持分)(百万円)	(156)	(69)
普通株式に係る期末の純資産額(百万円)	159,194	161,423
1株当たり純資産額の算定に用いられた期末の普通株式の数(千株)	95,000	95,000

## (重要な後発事象)

## 多額な社債の発行

当社は、平成27年3月19日開催の取締役会の決議（社債180,000百万円以内）に基づき、平成27年4月1日以降、下記の条件にて社債を発行しました。

区分	西日本高速道路株式会社第26回社債（一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）
発行総額	25,000百万円
利率	年0.604パーセント
償還方法	満期一括
発行価額	額面100円につき100円
払込期日	平成27年5月21日
償還期日	平成37年5月21日
担保	一般担保
用途	高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第5条第1項第1号及び第2号の事業に要する資金
その他	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による重畳的債務引受

## 【連結附属明細表】

## 【社債明細表】

会社名	銘柄	発行年月日	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	利率 (%)	担保	償還期限
当社	政府保証第4回 西日本高速道路債券(注1)	平成 18.12.19	14,986	-	1.7	有	平成 28.12.19
当社	政府保証第5回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.1.25	24,965	-	1.8	有	平成 29.1.25
当社	政府保証第6回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.2.27	9,995	-	1.8	有	平成 29.2.27
当社	政府保証第7回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.3.27	9,985	-	1.7	有	平成 29.3.27
当社	政府保証第8回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.5.21	19,975	-	1.7	有	平成 29.5.19
当社	政府保証第9回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.6.27	9,998	-	1.9	有	平成 29.6.27
当社	政府保証第10回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.10.29	9,993	-	1.8	有	平成 29.10.27
当社	政府保証第11回 西日本高速道路債券(注1)	平成 19.11.28	9,973	-	1.7	有	平成 29.11.28
当社	政府保証第12回 西日本高速道路債券(注1)	平成 20.1.29	19,940	-	1.5	有	平成 30.1.29
当社	政府保証第13回 西日本高速道路債券(注1)	平成 20.3.27	11,962	-	1.4	有	平成 30.3.27
当社	政府保証第14回 西日本高速道路債券(注1)	平成 20.5.21	9,983	-	1.7	有	平成 30.5.21
当社	政府保証第15回 西日本高速道路債券(注1)	平成 20.6.16	9,989	-	1.8	有	平成 30.6.15
当社	政府保証第16回 西日本高速道路債券(注1)	平成 20.11.18	9,981	-	1.6	有	平成 30.11.16
当社	政府保証第17回 西日本高速道路債券(注1)	平成 21.1.28	9,959	-	1.3	有	平成 31.1.28
当社	政府保証第18回 西日本高速道路債券(注1)	平成 21.3.27	6,975	-	1.3	有	平成 31.3.27
当社	政府保証第19回 西日本高速道路債券(注1)	平成 21.4.16	14,973	-	1.4	有	平成 31.4.16
当社	政府保証第20回 西日本高速道路債券(注1)	平成 21.7.29	9,994	-	1.4	有	平成 31.7.29
当社	政府保証第21回 西日本高速道路債券	平成 22.3.29	11,359	11,366	1.3	有	平成 32.3.27
当社	西日本高速道路株式会社 第18回社債	平成 25.5.20	25,000	25,000	0.893	有	平成 35.3.20
当社	西日本高速道路株式会社 第19回社債	平成 25.9.5	25,000	25,000	0.842	有	平成 35.6.20
当社	西日本高速道路株式会社 第20回社債	平成 25.11.13	25,000	25,000	0.759	有	平成 35.9.20
当社	西日本高速道路株式会社 第21回社債	平成 26.2.13	25,000	25,000	0.754	有	平成 35.12.20
当社	西日本高速道路株式会社 第22回社債	平成 26.5.19	-	25,000	0.744	有	平成 36.3.19
当社	西日本高速道路株式会社 第23回社債	平成 26.9.3	-	25,000	0.602	有	平成 36.6.20
当社	西日本高速道路株式会社 第24回社債	平成 26.11.18	-	25,000	0.609	有	平成 36.9.20
当社	西日本高速道路株式会社 第25回社債	平成 27.2.10	-	25,000	0.524	有	平成 36.12.20
合計	-	-	324,993	211,366	-	-	-

(注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が債務引受を実施した金額の合計額は214,000百万円です。

2. 連結決算日後5年内の償還予定額は以下のとおりです。

1年以内 (百万円)	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
-	-	-	-	11,400



【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
1年以内に返済予定の長期借入金	6	2	1.60	-
1年以内に返済予定のリース債務	777	947	-	-
道路建設関係長期借入金	130,000	229,596	0.53	平成31.8.30～ 平成33.2.26
長期借入金 (1年以内に返済予定のものを除く)	104	88	4.79	平成29.2.26～ 平成45.8.26
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く)	2,037	2,118	-	-
その他有利子負債				
流動負債				
その他(1年以内返済予定建設協力預り金)	0	-	0.50	平成26.9.22
固定負債				
その他(建設協力預り金(1年以内に返済予定のものを除く))	-	-	-	-
合計	132,927	232,753	-	-

- (注) 1. 平均利率については、期末借入金残高に対する加重平均利率を記載しています。  
2. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が債務引受を実施した金額の合計額は50,404百万円です。  
3. リース債務の平均利率については、リース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載していません。  
ただし、一部の連結子会社はリース料総額に含まれる利息相当額を定額法により各連結会計年度に配分しているため、記載していません。  
4. 道路建設関係長期借入金、長期借入金及びリース債務(1年以内に返済予定のものを除く)の連結決算日後5年間の返済予定額は以下のとおりです。

区分	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
道路建設関係長期借入金	-	-	-	124
長期借入金	2	2	1	1
リース債務	829	756	405	95

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しています。

(2) 【その他】

該当事項はありません。

## 2【財務諸表等】

## (1)【財務諸表】

## 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	29,231	80,462
高速道路事業営業未収入金	66,992	72,504
未収入金	5,701	6,295
短期貸付金	7,653	5,030
リース投資資産(純額)	10	1,001
有価証券	106,500	60,500
仕掛道路資産	451,488	451,581
原材料	451	533
貯蔵品	1,114	1,313
受託業務前払金	1,312	2,273
前払金	1,346	2,067
前払費用	699	980
繰延税金資産	3,350	3,720
その他の流動資産	9,022	10,593
貸倒引当金	23	24
流動資産合計	684,848	698,833
<b>固定資産</b>		
<b>高速道路事業固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物	1,960	2,134
減価償却累計額	795	886
建物(純額)	1,165	1,247
構築物	39,788	43,049
減価償却累計額	7,434	8,368
構築物(純額)	32,353	34,681
機械及び装置	112,887	115,833
減価償却累計額	68,276	67,311
機械及び装置(純額)	44,610	48,521
車両運搬具	18,178	19,857
減価償却累計額	14,008	15,523
車両運搬具(純額)	4,170	4,333
工具、器具及び備品	7,467	8,225
減価償却累計額	4,751	5,235
工具、器具及び備品(純額)	2,716	2,989
土地	0	495
リース資産	102	207
減価償却累計額	18	48
リース資産(純額)	84	158
建設仮勘定	4,569	3,935
有形固定資産合計	89,670	96,363
無形固定資産	3,497	3,060
高速道路事業固定資産合計	93,167	99,423

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
<b>関連事業固定資産</b>		
有形固定資産		
建物	22,703	24,486
減価償却累計額	6,749	7,632
建物(純額)	15,954	16,853
構築物	6,290	6,720
減価償却累計額	3,153	3,411
構築物(純額)	3,136	3,308
機械及び装置	1,942	2,456
減価償却累計額	837	1,044
機械及び装置(純額)	1,104	1,411
工具、器具及び備品	170	242
減価償却累計額	80	108
工具、器具及び備品(純額)	89	134
土地	67,482	67,490
リース資産	59	69
減価償却累計額	13	26
リース資産(純額)	45	43
建設仮勘定	949	958
有形固定資産合計	88,762	90,200
無形固定資産	231	189
関連事業固定資産合計	88,993	90,389
<b>各事業共用固定資産</b>		
有形固定資産		
建物	9,337	9,688
減価償却累計額	3,119	3,410
建物(純額)	6,217	6,277
構築物	835	943
減価償却累計額	423	446
構築物(純額)	411	496
機械及び装置	291	305
減価償却累計額	144	173
機械及び装置(純額)	147	131
車両運搬具	0	0
減価償却累計額	0	0
車両運搬具(純額)	0	0
工具、器具及び備品	2,669	2,846
減価償却累計額	1,442	1,837
工具、器具及び備品(純額)	1,226	1,008
土地	11,144	11,102
リース資産	2,195	2,569
減価償却累計額	1,183	1,505
リース資産(純額)	1,012	1,063
建設仮勘定	241	51
有形固定資産合計	20,402	20,132
無形固定資産	3,328	3,639
各事業共用固定資産合計	23,730	23,771

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
その他の固定資産		
有形固定資産		
建物	105	166
減価償却累計額	20	37
減損損失累計額	51	51
建物（純額）	34	77
構築物	-	16
減価償却累計額	-	9
構築物（純額）	-	6
土地	598	435
有形固定資産合計	632	519
その他の固定資産合計	632	519
投資その他の資産		
関係会社株式	5,861	5,837
投資有価証券	97	211
長期貸付金	1,243	1,678
長期前払費用	1,732	2,321
その他の投資等	1,783	1,591
貸倒引当金	295	315
投資その他の資産合計	10,423	11,325
固定資産合計	216,948	225,429
繰延資産		
道路建設関係社債発行費	563	574
繰延資産合計	563	574
資産合計	1,902,360	1,924,837

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
高速道路事業営業未払金	166,201	188,363
1年以内返済予定長期借入金	3	2
リース債務	295	422
未払金	19,194	23,219
未払費用	841	722
未払法人税等	-	3,220
預り連絡料金	4,926	5,588
預り金	22,578	24,575
受託業務前受金	2,470	3,375
前受金	1,337	1,186
前受収益	5	7
賞与引当金	1,434	1,445
ハイウェイカード偽造損失補てん引当金	61	42
回数券払戻引当金	166	204
その他の流動負債	3,451	4,194
流動負債合計	3 222,969	3 256,571
<b>固定負債</b>		
道路建設関係社債	1 324,993	1 211,366
道路建設関係長期借入金	130,000	229,596
その他の長期借入金	24	18
リース債務	894	917
繰延税金負債	50	30
受入保証金	6,282	7,784
退職給付引当金	61,957	66,039
役員退職慰労引当金	52	46
ETCマイレージサービス引当金	8,174	9,394
閉門トンネル事業履行義務債務	4 3,559	4 2,443
資産除去債務	192	196
その他の固定負債	0	0
固定負債合計	536,181	527,833
負債合計	759,150	784,404
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	47,500	47,500
<b>資本剰余金</b>		
資本準備金	47,500	47,500
その他資本剰余金	7,997	7,997
資本剰余金合計	55,497	55,497
<b>利益剰余金</b>		
<b>その他利益剰余金</b>		
別途積立金	22,670	19,441
繰越利益剰余金	17,541	18,001
利益剰余金合計	40,211	37,443
株主資本合計	143,209	140,440
<b>評価・換算差額等</b>		
その他有価証券評価差額金	-	7
評価・換算差額等合計	-	7
純資産合計	143,209	140,433
負債・純資産合計	902,360	924,837

## 【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
<b>高速道路事業営業損益</b>		
<b>営業収益</b>		
料金収入	605,520	718,334
道路資産完成高	220,466	240,096
その他の売上高	816	675
<b>営業収益合計</b>	<b>826,803</b>	<b>959,107</b>
<b>営業費用</b>		
道路資産賃借料	426,364	521,035
道路資産完成原価	223,513	240,096
管理費用	178,576	198,861
<b>営業費用合計</b>	<b>828,454</b>	<b>959,993</b>
<b>高速道路事業営業損失( )</b>	<b>1,650</b>	<b>886</b>
<b>関連事業営業損益</b>		
<b>営業収益</b>		
直轄高速道路事業収入	507	348
受託業務収入	12,624	7,574
SA・PA事業収入	10,508	10,550
その他の事業収入	1,076	1,960
<b>営業収益合計</b>	<b>24,717</b>	<b>20,434</b>
<b>営業費用</b>		
直轄高速道路事業費	507	348
受託業務事業費	12,576	7,464
SA・PA事業費	6,998	7,899
その他の事業費用	2,476	2,980
<b>営業費用合計</b>	<b>22,559</b>	<b>18,693</b>
<b>関連事業営業利益</b>	<b>2,157</b>	<b>1,740</b>
<b>全事業営業利益</b>	<b>507</b>	<b>854</b>
<b>営業外収益</b>		
受取利息	10	11
有価証券利息	64	85
受取配当金	1,589	1,445
土地物件貸付料	499	491
固定資産受贈益	24	330
雑収入	336	584
<b>営業外収益合計</b>	<b>1,524</b>	<b>2,949</b>
<b>営業外費用</b>		
支払利息	8	9
回数券払戻損	4	17
損害賠償金	24	23
たな卸資産処分損	22	22
雑損失	26	21
<b>営業外費用合計</b>	<b>86</b>	<b>94</b>
<b>経常利益</b>	<b>1,945</b>	<b>3,709</b>

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)	当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)
特別利益		
固定資産売却益	2 43	2 93
その他特別利益	0	0
特別利益合計	43	94
特別損失		
固定資産売却損	3 0	3 13
減損損失	-	70
損害賠償金	707	331
関係会社株式評価損	68	161
その他特別損失	2	-
特別損失合計	778	576
税引前当期純利益	1,211	3,227
法人税、住民税及び事業税	800	3,120
過年度法人税等	425	-
法人税等調整額	520	390
法人税等合計	1,745	2,730
当期純利益又は当期純損失( )	533	497

## 【営業費用明細書】

## (1)事業別科目別内訳書

区分	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)	
	金額(百万円)		金額(百万円)	
高速道路事業営業費用				
1. 道路資産賃借料		426,364		521,035
2. 道路資産完成原価		223,513		240,096
3. 管理費用				
(1) 維持修繕費	79,543		78,703	
(2) 管理業務費	54,867		57,989	
(3) 一般管理費	44,165		62,169	
計		178,576		198,861
高速道路事業営業費用合計			828,454	
関連事業営業費用				
1. 直轄高速道路事業費				
(1) 直轄高速道路資産完成原価	504		348	
(2) 一般管理費	3		0	
計		507		348
2. 受託業務事業費				
(1) 受託事業費	12,517		7,366	
(2) 一般管理費	59		97	
計		12,576		7,464
3. S A ・ P A 事業費				
(1) S A ・ P A 事業管理費	6,013		6,560	
(2) 一般管理費	984		1,339	
計		6,998		7,899
4. その他の事業費用				
(1) その他の事業管理費	1,404		2,264	
(2) 一般管理費	1,071		716	
計		2,476		2,980
関連事業営業費用合計			22,559	
全事業営業費用合計			851,013	
				978,687



## (2)科目明細書

## 高速道路事業原価明細書

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)			当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)		
		金額(百万円)			金額(百万円)		
営業費用							
1 道路資産賃借料				426,364			521,035
2 道路資産完成原価							
用地費							
土地代		3,620			6,210		
労務費		400			380		
外注費		1,811			574		
経費		3,963			5,043		
金利等		876			1,142		
一般管理費人件費		445			426		
一般管理費経費		337	11,455		724	14,504	
建設費							
材料費		86			94		
労務費		4,367			5,608		
外注費		188,839			193,620		
経費		4,216			7,197		
金利等		3,603			4,133		
一般管理費人件費		4,383			5,960		
一般管理費経費		4,110	209,607		5,171	221,786	
除却工事費用その他							
労務費		62			100		
外注費		2,272			3,501		
経費		12			19		
金利等		9			23		
一般管理費人件費		53			86		
一般管理費経費		39	2,451	223,513	74	3,806	240,096

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)			当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)		
		金額 (百万円)			金額 (百万円)		
3 管理費用							
維持修繕費							
人件費		4,149			4,082		
経費		75,393	79,543		74,620	78,703	
管理業務費							
人件費		2,223			2,155		
経費		52,644	54,867		55,833	57,989	
一般管理費							
人件費		7,690			7,288		
経費		36,474	44,165	178,576	54,880	62,169	198,861
営業外費用							
回数券払戻損			4			17	
損害賠償金			19			18	
たな卸資産処分損			12			7	
雑損失			19	55		7	50
特別損失							
固定資産売却損			0			-	
減損損失			-			70	
損害賠償金			707			331	
その他特別損失			2	709		-	402
高速道路事業営業費用等合計				829,219			960,445
法人税、住民税及び事業税			111			1	
過年度法人税等			425			-	
法人税等調整額			520	1,056		-	1
高速道路事業総費用合計				830,275			960,444

## 直轄高速道路事業費

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)		当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)	
		金額(百万円)	構成比 (%)	金額(百万円)	構成比 (%)
労務費		26	5.2	21	6.2
経費		470	92.6	326	93.8
一般管理費		11	2.2	0	0.0
当期総製造費用		507	100.0	348	100.0
期首受託業務前払金		-		0	
合計		507		348	
期末受託業務前払金		0		-	
直轄高速道路事業費		507		348	

原価計算の方法

原価計算の方法は、個別原価計算です。

(注) 主な内訳は次のとおりです。

項目	前事業年度(百万円)	項目	当事業年度(百万円)
外注費	407	外注費	238
調査費、測量費及び設計費	24	調査費、測量費及び設計費	58

## 受託業務事業費

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)		当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)	
		金額(百万円)	構成比 (%)	金額(百万円)	構成比 (%)
材料費		0	0.0	0	0.0
労務費		150	1.4	182	2.2
経費		10,386	97.7	8,146	96.7
一般管理費		99	0.9	97	1.1
当期総製造費用		10,636	100.0	8,426	100.0
期首受託業務前払金		3,251		1,311	
合計		13,888		9,738	
期末受託業務前払金		1,311		2,273	
受託業務事業費		12,576		7,464	

原価計算の方法

原価計算の方法は、個別原価計算です。

(注) 主な内訳は次のとおりです。

項目	前事業年度(百万円)	項目	当事業年度(百万円)
外注費	9,596	外注費	7,184
調査費、測量費及び設計費	163	調査費、測量費及び設計費	349

## S A ・ P A 事業管理費

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)	
		金額(百万円)	構成比 (%)	金額(百万円)	構成比 (%)
材料費		17	0.3	18	0.3
労務費		189	3.1	199	3.0
経費		5,807	96.6	6,343	96.7
S A ・ P A 事業管理費		6,013	100.0	6,560	100.0

(注) 主な内訳は次のとおりです。

項目	前事業年度(百万円)	項目	当事業年度(百万円)
業務委託費	2,556	業務委託費	2,820
減価償却費	1,429	減価償却費	1,516

## その他の事業管理費

区分	注記 番号	前事業年度 (自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)		当事業年度 (自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日)	
		金額(百万円)	構成比 (%)	金額(百万円)	構成比 (%)
労務費		127	9.1	100	4.4
経費		1,277	90.9	2,164	95.6
その他の事業管理費		1,404	100.0	2,264	100.0

(注) 主な内訳は次のとおりです。

項目	前事業年度(百万円)	項目	当事業年度(百万円)
業務委託費	277	業務委託費	294
租税公課	210	租税公課	200

高速道路事業営業費用及び関連事業営業費用に含まれる一般管理費の合計は次のとおりです。

前事業年度	合計46,284百万円	当事業年度	合計64,322百万円
このうち主なものは次のとおりです。		このうち主なものは次のとおりです。	
役員退職慰労引当金繰入額	13百万円	役員退職慰労引当金繰入額	12百万円
賞与引当金繰入額	487百万円	賞与引当金繰入額	460百万円
退職給付費用	1,404百万円	退職給付費用	1,437百万円
減価償却費	1,139百万円	減価償却費	1,157百万円
回数券払戻引当金繰入額	-百万円	回数券払戻引当金繰入額	44百万円
E T C マイレージサービス 引当金繰入額	8,174百万円	E T C マイレージサービス 引当金繰入額	9,394百万円
利用促進費	21,767百万円	利用促進費	40,759百万円

## 【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金		
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計
当期首残高	47,500	47,500	7,997	55,497
会計方針の変更による累積的影響額				
会計方針の変更を反映した当期首残高	47,500	47,500	7,997	55,497
当期変動額				
別途積立金の積立				
当期純利益又は当期純損失（ ）				
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	-	-
当期末残高	47,500	47,500	7,997	55,497

	株主資本				評価・換算差額等		純資産合計
	利益剰余金			株主資本合計	その他 有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計	
	その他利益剰余金		利益剰余金 合計				
	別途積立金	繰越利益 剰余金					
当期首残高	22,542	18,203	40,745	143,742	-	-	143,742
会計方針の変更による累積的影響額			-	-			-
会計方針の変更を反映した当期首残高	22,542	18,203	40,745	143,742	-	-	143,742
当期変動額							
別途積立金の積立	128	128	-	-			-
当期純利益又は当期純損失（ ）		533	533	533			533
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					-	-	-
当期変動額合計	128	662	533	533	-	-	533
当期末残高	22,670	17,541	40,211	143,209	-	-	143,209

当事業年度（自 平成26年4月1日 至 平成27年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本			
	資本金	資本剰余金		
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計
当期首残高	47,500	47,500	7,997	55,497
会計方針の変更による累積的影響額				
会計方針の変更を反映した当期首残高	47,500	47,500	7,997	55,497
当期変動額				
別途積立金の取崩				
当期純利益又は当期純損失（ ）				
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）				
当期変動額合計	-	-	-	-
当期末残高	47,500	47,500	7,997	55,497

	株主資本				評価・換算差額等		純資産合計
	利益剰余金			株主資本合計	その他 有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計	
	その他利益剰余金		利益剰余金 合計				
	別途積立金	繰越利益 剰余金					
当期首残高	22,670	17,541	40,211	143,209	-	-	143,209
会計方針の変更による累積的影響額		3,266	3,266	3,266			3,266
会計方針の変更を反映した当期首残高	22,670	14,275	36,945	139,943	-	-	139,943
当期変動額							
別途積立金の取崩	3,228	3,228	-	-			-
当期純利益又は当期純損失（ ）		497	497	497			497
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					7	7	7
当期変動額合計	3,228	3,726	497	497	7	7	490
当期末残高	19,441	18,001	37,443	140,440	7	7	140,433

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

- (1) 子会社株式及び関連会社株式  
移動平均法による原価法によっています。
- (2) その他有価証券  
時価のないもの  
移動平均法による原価法によっています。

2. たな卸資産の評価基準及び評価方法

- (1) 仕掛道路資産  
個別法による原価法によっています。  
仕掛道路資産の取得原価は、道路資産の建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等その他道路資産の取得に要した費用の額を加えた額としています。  
なお、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しています。
- (2) 原材料・貯蔵品  
主として個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定）によっています。

3. 固定資産の減価償却方法

- (1) 有形固定資産（リース資産を除く）  
定額法を採用しています。  
なお、主な耐用年数は以下のとおりです。

建物	10～50年
構築物	10～45年
機械及び装置	5～10年

また、日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっています。
- (2) 無形固定資産（リース資産を除く）  
定額法を採用しています。  
なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいています。
- (3) リース資産  
所有権移転ファイナンス・リース取引に係るリース資産  
自己所有の固定資産に適用する減価償却方法と同一の方法を採用しています。  
所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産  
リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しています。

4. 繰延資産の処理方法

道路建設関係社債発行費  
社債の償還期限までの期間で均等償却しています。

## 5. 引当金の計上基準

### (1) 貸倒引当金

売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を勘案し、回収不能見込額を計上しています。

### (2) 賞与引当金

従業員の賞与金の支払に備えて、賞与支給見込額の当事業年度負担額を計上しています。

### (3) ハイウェイカード偽造損失補てん引当金

ハイウェイカードの不正使用に伴う将来の損失に備えるため、今後、判明すると見込まれる被害額を推計して計上しています。

### (4) 回数券払戻引当金

利用停止した回数券の払戻費用に備えるため、払戻実績率により払戻見込額を計上しています。

### (5) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しています。

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっています。

数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理しています。

### (6) 役員退職慰労引当金

役員及び執行役員の退職慰労金の支出に備えるため、社内規程に基づく当事業年度末要支給額を計上しています。

### (7) ETCマイレージサービス引当金

ETCマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、当事業年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しています。

## 6. 収益及び費用の計上基準

### (1) 完成工事高及び完成工事原価の計上基準

直轄高速道路事業収入及び受託業務収入等、当事業年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準（工事の進捗率の見積もりは原価比例法）を、その他の工事については工事完成基準を適用しています。

なお、高速道路事業営業収益のうち、道路資産完成高の計上は、高速道路事業等会計規則（平成17年国土交通省令第65号）に基づき、仕掛道路資産を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した日に行っています。

### (2) ファイナンス・リース取引に係る収益の計上基準

リース料受取時に売上高と売上原価を計上する方法によっています。

## 7. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

### (1) 退職給付に係る会計処理

未認識数理計算上の差異の貸借対照表における取扱いが連結貸借対照表と異なります。

### (2) 消費税等の処理方法

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっています。



(会計方針の変更)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成24年5月17日 企業会計基準第26号。以下「退職給付会計基準」といいます。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会 平成27年3月26日 企業会計基準適用指針第25号。以下「退職給付適用指針」といいます。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて当事業年度より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに、割引率の決定方法を従業員の平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から、退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更しました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従っており、当事業年度の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を繰越利益剰余金に加減しています。

この結果、当事業年度の期首の退職給付引当金が3,266百万円増加し、繰越利益剰余金が同額減少しています。また、当事業年度の営業利益、経常利益及び税引前当期純利益に与える影響は軽微です。

なお、当事業年度の1株当たり純資産額は34.38円減少し、1株当たり当期純利益金額に与える影響は軽微です。潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額は、潜在株式が存在しないため影響ありません。

(表示方法の変更)

(損益計算書)

前事業年度において、営業外収益の「雑収入」に含めて表示していた「固定資産受贈益」は、営業外収益の100分の10を超えたため、当事業年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っています。

この結果、前事業年度の損益計算書において、営業外収益の「雑収入」に表示していた24百万円は、「固定資産受贈益」として組替えています。

前事業年度において、営業外費用の「雑損失」に含めて表示していた「回数券払戻損」は、営業外費用の100分の10を超えたため、当事業年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っています。

この結果、前事業年度の損益計算書において、営業外費用の「雑損失」に表示していた4百万円は、「回数券払戻損」として組替えています。

前事業年度において、独立掲記していた営業外費用の「支払補償費」は、営業外費用の100分の10以下となったため、当事業年度より営業外費用の「雑損失」に含めて表示しています。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っています。

この結果、前事業年度の損益計算書において、営業外費用の「支払補償費」に表示していた12百万円は、「雑損失」として組替えています。

前事業年度において、特別損失の「その他特別損失」に含めて表示していた「関係会社株式評価損」は、特別損失の100分の10を超えたため、当事業年度より独立掲記することとしました。この表示方法の変更を反映させるため、前事業年度の財務諸表の組替えを行っています。

この結果、前事業年度の損益計算書において、特別損失の「その他特別損失」に表示していた68百万円は、「関係会社株式評価損」として組替えています。

(貸借対照表関係)

1 担保資産及び担保付債務

高速道路株式会社法第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した道路建設関係社債の担保に供しています。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
道路建設関係社債	324,993百万円 (額面額 325,400百万円)	211,366百万円 (額面額 211,400百万円)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した社債	185,000	334,000

2 偶発債務

以下の会社等の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っています。

- (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（政府からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び政府が保有している債券を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っています。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	3,011,487百万円	1,410,260百万円
東日本高速道路株式会社	2,271	6
中日本高速道路株式会社	2,345	8
計	3,016,105	1,410,276

- (2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務のうち、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額について連帯して債務を負っています。

日本道路公団から承継した借入金（政府からの借入金を除く）について、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、東日本高速道路株式会社及び中日本高速道路株式会社と連帯して債務を負っています。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	4,699百万円	2,354百万円

民営化以降、当社が調達した以下の金額について、連帯して債務を負っています。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	371,000百万円	489,404百万円

3 関係会社項目

関係会社に対する資産及び負債には区分掲記されたもののほか次のものがあります。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
関係会社に対する流動負債 合計額	43,093百万円	46,749百万円

4 関門トンネル事業履行義務債務

日本道路公団等民営化関係法施行法第13条第4項第2号の定めにより日本道路公団から引継いだ関門トンネル事業について、道路整備特別措置法施行令第3条の規定により当該事業の料金徴収総額と維持及び修繕に要する費用等の合算額が見合うことから、当事業年度末時点における国に負う未履行の義務に相当する額を計上しています。

5 当座貸越契約

当社は、運転資金の効率的な調達を行うため取引銀行等4金融機関と当座貸越契約を締結しています。これら契約に基づく当事業年度末の借入未実行残高は次のとおりです。

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
当座貸越極度額	100,000百万円	100,000百万円
借入実行残高	-	-
差引額	100,000	100,000

(損益計算書関係)

1 関係会社との取引は次のとおりです。

	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
関係会社より受取配当金	589百万円	1,445百万円

2 固定資産売却益の内訳は次のとおりです。

	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
建物	- 百万円	1百万円
機械及び装置	1	-
車両運搬具	30	52
工具、器具及び備品	0	0
土地	12	39
計	43	93

3 固定資産売却損の内訳は次のとおりです。

	前事業年度 (自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)	当事業年度 (自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)
建物	- 百万円	6百万円
機械及び装置	0	-
車両運搬具	0	-
土地	-	7
計	0	13

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自 平成25年 4月 1日 至 平成26年 3月31日)

自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

当事業年度(自 平成26年 4月 1日 至 平成27年 3月31日)

自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

(有価証券関係)

前事業年度(平成26年 3月31日)

子会社株式及び関連会社株式(貸借対照表計上額 子会社株式4,192百万円、関連会社株式1,669百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載していません。

当事業年度(平成27年 3月31日)

子会社株式及び関連会社株式(貸借対照表計上額 子会社株式4,263百万円、関連会社株式1,574百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載していません。

## (税効果会計関係)

## 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
繰延税金資産		
継続損益工事費	2,470百万円	3,238百万円
賞与引当金	510	477
ハイウェイカード偽造損失補てん引当金	21	13
退職給付引当金	22,051	21,274
E T Cマイレージサービス引当金	2,909	3,026
事業税	75	413
繰延資産	93	66
ハイウェイカード前受金	273	235
E T C前受金	165	119
減価償却費	658	826
その他	2,187	2,223
繰延税金資産小計	31,416	31,914
評価性引当額	28,066	28,194
繰延税金資産合計	3,350	3,720
繰延税金負債		
資産除去債務に対応する除去費用	50	30
繰延税金負債合計	50	30
繰延税金資産の純額	3,300	3,690

## 2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳

	前事業年度 (平成26年3月31日)	当事業年度 (平成27年3月31日)
法定実効税率	38.0%	35.6%
(調整)		
評価性引当額	93.3	59.0
交際費等永久に損金に算入されない項目	1.2	0.2
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	47.0	15.9
住民税均等割	5.6	2.0
法人税等追徴額	35.1	-
源泉所得税	10.8	9.6
税額控除による影響額	12.9	12.4
税率変更による繰延税金資産影響額	18.3	9.0
その他	1.6	2.5
税効果会計適用後の法人税等の負担率	144.0	84.6

## 3. 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

平成27年3月31日付けで「所得税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第9号)及び「地方税法等の一部を改正する法律」(平成27年法律第2号)が公布されたことに伴い、繰延税金資産及び繰延税金負債の計算に使用する法定実効税率は、平成27年4月1日に開始する事業年度に解消が見込まれる一時差異については従来の35.6%から33.1%に、平成28年4月1日に開始する事業年度以降に解消が見込まれる一時差異については、32.3%に変更しています。

この変更により、当事業年度末の繰延税金資産の純額が290百万円減少し、法人税等調整額が同額増加しています。

## (企業結合等関係)

当事業年度(自平成26年4月1日至平成27年3月31日)

連結財務諸表「注記事項(企業結合等関係)」に記載しているため、注記を省略しています。

## (1株当たり情報)

前事業年度 (自平成25年4月1日 至平成26年3月31日)		当事業年度 (自平成26年4月1日 至平成27年3月31日)	
1株当たり純資産額	1,507.47円	1株当たり純資産額	1,478.25円
1株当たり当期純損失金額( )	5.62円	1株当たり当期純利益金額	5.24円

- (注) 1. 前事業年度における潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、1株当たり当期純損失金額であり、また、潜在株式が存在しないため記載していません。
2. 当事業年度における潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。
3. 1株当たり当期純利益金額又は1株当たり当期純損失金額の算定上の基礎は以下のとおりです。

項目	前事業年度 (自平成25年4月1日 至平成26年3月31日)	当事業年度 (自平成26年4月1日 至平成27年3月31日)
損益計算書上の当期純利益又は 当期純損失( )(百万円)	533	497
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る当期純利益又は 当期純損失( )(百万円)	533	497
普通株式の期中平均株式数(千株)	95,000	95,000

## (重要な後発事象)

## 多額な社債の発行

当社は、平成27年3月19日開催の取締役会の決議(社債180,000百万円以内)に基づき、平成27年4月1日以降、下記の条件にて社債を発行しました。

区分	西日本高速道路株式会社第26回社債(一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)
発行総額	25,000百万円
利率	年0.604パーセント
償還方法	満期一括
発行価額	額面100円につき100円
払込期日	平成27年5月21日
償還期日	平成37年5月21日
担保	一般担保
用途	高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第5条第1項第1号及び第2号の事業に要する資金
その他	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構による重畳的債務引受

## 【附属明細表】

## 【有価証券明細表】

## 【その他】

種類及び銘柄			券面総額 (百万円)	貸借対照表計上額 (百万円)
有価証券	その他有価証券	譲渡性預金	60,500	60,500
計			60,500	60,500

## 【有形固定資産等明細表】

区分	資産の種類	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)	減損損失 累計額 (百万円)	減価償却 累計額 (百万円)	当期償却額 (百万円)	差引当期末 残高 (百万円)	
高速道路 事業	有形固 定資産	建物	1,960	220	47	2,134	-	886	110	1,247
		構築物	39,788	3,837	576	43,049	-	8,368	1,147	34,681
		機械及び装置	112,887	16,526	13,580	115,833	-	67,311	10,102	48,521
		車両運搬具	18,178	2,022	344	19,857	-	15,523	1,824	4,333
		工具、器具及び 備品	7,467	1,096	338	8,225	-	5,235	832	2,989
		土地	0	676	181	495	-	-	-	495
		リース資産	102	104	-	207	-	48	30	158
		建設仮勘定	4,569	25,939	26,573	3,935	-	-	-	3,935
	計	184,954	50,425	41,642	193,737	-	97,374	14,047	96,363	
	無形固定資産	12,792	958	10	13,740	-	10,680	1,393	3,060	
合 計	197,747	51,383	41,652	207,478	-	108,054	15,441	99,423		
関連事業	有形固 定資産	建物	22,703	2,170	387	24,486	-	7,632	1,042	16,853
		構築物	6,290	529	100	6,720	-	3,411	308	3,308
		機械及び装置	1,942	521	8	2,456	-	1,044	209	1,411
		工具、器具及び 備品	170	77	4	242	-	108	28	134
		土地	67,482	14	6	67,490	-	-	-	67,490
		リース資産	59	10	-	69	-	26	12	43
		建設仮勘定	949	4,457	4,449	958	-	-	-	958
		計	99,597	7,782	4,956	102,423	-	12,223	1,601	90,200
	無形固定資産	359	6	26	339	-	149	42	189	
合 計	99,956	7,789	4,983	102,763	-	12,373	1,644	90,389		
各事業共 用	有形固 定資産	建物	9,337	515	164	9,688	-	3,410	337	6,277
		構築物	835	127	19	943	-	446	35	496
		機械及び装置	291	15	1	305	-	173	30	131
		車両運搬具	0	-	-	0	-	0	-	0
		工具、器具及び 備品	2,669	198	21	2,846	-	1,837	409	1,008
		土地	11,144	-	42	11,102	-	-	-	11,102
		リース資産	2,195	399	25	2,569	-	1,505	348	1,063
		建設仮勘定	241	2,429	2,619	51	-	-	-	51
		計	26,716	3,685	2,894	27,506	-	7,374	(600) 1,161	(10,433) 20,132
	無形固定資産	10,633	1,504	27	(6,466) 12,109	-	8,470	1,175	3,639	
合 計	37,349	5,189	2,922	39,616	-	15,845	2,336	23,771		



区分	資産の種類	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (百万円)	当期末残高 (百万円)	減損損失 累計額 (百万円)	減価償却 累計額 (百万円)	当期償却額 (百万円)	差引当期末 残高 (百万円)
その他の 固定資産	建物	105	109	47	166	51	37	0	77
	構築物	-	16	-	16	-	9	-	6
	土地	598	55	218	435	-	-	-	435
	合計	703	180	266	618	51	47	(-) 0	(245) 519
投資その他の資産	長期前払費用	4,926	1,025	90	5,862	-	3,540	399	2,321
繰延資産	道路建設関係 社債発行費	1,012	318	674	655	-	81	51	574
	繰延資産計	1,012	318	674	655	-	81	51	574

- (注) 1.( )内は、高速道路事業配賦分を表示しています。
2. 各事業共用固定資産の主なものは工事事務所及び社宅等です。
3. 配賦基準は勤務時間比によっています。
4. 高速道路事業有形固定資産(機械及び装置)の当期増加額の主なものは、E T C設備及び料金収受機械13,961百万円の取得等によるものです。
5. 高速道路事業有形固定資産(機械及び装置)の当期減少額の主なものは、E T C設備及び料金収受機械13,084百万円の処分等によるものです。

## 【引当金明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期増加額 (百万円)	当期減少額 (目的使用) (百万円)	当期減少額 (その他) (百万円)	当期末残高 (百万円)
貸倒引当金	319	273	19	232	340
賞与引当金	1,434	1,445	1,434	-	1,445
ハイウェイカード偽造損失補てん引 当金	61	-	19	-	42
回数券払戻引当金	166	44	6	-	204
役員退職慰労引当金	52	20	26	-	46
E T Cマイレージサービス引当金	8,174	9,394	8,174	-	9,394

(注) 貸倒引当金の当期減少額(その他)は、一般債権の貸倒実績率による洗替え及び回収によるものです。

## (2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しています。

## (3) 【その他】

該当事項はありません。

## 第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
株券の種類	100株券、1,000株券、その他100株未満の株式を表示した株券並びにその他必要券種
剰余金の配当の基準日	9月30日 3月31日
1単元の株式数	100株
株式の名義書換え	
取扱場所	大阪府大阪市北区堂島一丁目6番20号 西日本高速道路株式会社 本社 総務部 総務法務課
株主名簿管理人	-
取次所	-
名義書換手数料	無料
新券交付手数料	新たに発行する株券にかかる印紙税相当額
単元未満株式の買取り	
取扱場所	大阪府大阪市北区堂島一丁目6番20号 西日本高速道路株式会社 本社 総務部 総務法務課
株主名簿管理人	-
取次所	-
買取手数料	無料
公告掲載方法	官報
株主に対する特典	該当事項はありません。

(注) 当社は、株券発行会社であります。全ての株主から株券不所持の申し出を受け、株券不発行となっております。

## 第7【提出会社の参考情報】

### 1【提出会社の親会社等の情報】

当社は、上場会社ではないため、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第24条の7第1項の適用がありません。

### 2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しています。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類

事業年度(第9期)(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)平成26年6月27日近畿財務局長に提出。

(2) 有価証券報告書の訂正報告書

平成27年1月28日近畿財務局長に提出。

事業年度(第9期)(自 平成25年4月1日 至 平成26年3月31日)の有価証券報告書に係る訂正報告書です。

(3) 半期報告書

(第10期中)(自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)平成26年12月25日近畿財務局長に提出。

(4) 訂正発行登録書(普通社債)

平成26年4月1日、平成26年6月27日、平成26年8月11日、平成26年12月25日及び平成27年1月28日近畿財務局長に提出。

(5) 発行登録追補書類(普通社債)及びその添付書類

平成26年5月13日、平成26年8月28日、平成26年11月12日、平成27年2月4日及び平成27年5月15日近畿財務局長に提出。

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

### 第1【保証会社情報】

該当事項はありません。

## 第2【保証会社以外の会社の情報】

### 1【当該会社の情報の開示を必要とする理由】

下表に記載する社債（いずれも、一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付）（以下「各社債」といいます。）には保証は付されていません。しかしながら、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下「機構」といいます。）は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法（平成16年法律第100号）（以下「機構法」といいます。）第15条第1項に従い、当社が新設、改築、修繕又は災害復旧した高速道路（注1）に係る道路資産（注2）が道路整備特別措置法（昭和31年法律第7号）第51条第2項ないし第4項の規定により機構に帰属する時（注3）において、機構法第14条第1項の認可を受けた業務実施計画に定められた機構が当社から引き受ける新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に係る債務の限度額の範囲内で、当該高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために当社が負担した債務を引き受けなければならないこととされています。各社債は、機構に帰属することとなる上記道路資産に対応する債務として当社が各社債に係る債務を選定することを前提として、償還期日までに機構により重畳的に債務引受けされることとなるため、機構に係る情報の開示を行うものです。

債務引受けの詳細については、前記「第一部 企業情報 第2 事業の状況 7 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析（1）財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える要因について 機構による債務引受け等について」を併せてご参照下さい。

- （注）1．高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）第2条第2項に規定する高速道路をいいます。
- 2．道路（道路法（昭和27年法律第180号）第2条第1項に規定する道路をいいます。）を構成する敷地又は支壁その他の物件（料金の徴収施設その他政令で定めるものを除くものとし、）をいいます。
- 3．当社が高速道路の新設又は改築のために取得した道路資産は、原則として、あらかじめ公告する工事完了の日の翌日以後においては、機構に帰属し、機構に帰属する日前においては当社に帰属します。ただし、当社及び機構が国土交通大臣の認可を受けて機構に帰属する道路資産の内容及び機構に帰属する予定年月日を記載した道路資産帰属計画を定めたときは、当該道路資産は当該道路資産帰属計画に従い機構に帰属することとなります。また、当社の行う高速道路の修繕又は災害復旧によって増加した道路資産は、当該修繕又は災害復旧に関する工事完了の日の翌日に機構に帰属します。

## &lt;対象となる社債&gt;

(有価証券報告書提出日現在)

有価証券の名称	発行年月日	償還金額の総額 (百万円)	上場金融商品取引所名又は 登録認可金融商品業協会名
西日本高速道路株式会社第16回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付) (注1)	平成24年11月13日	20,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第17回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付) (注2)	平成25年2月13日	15,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第18回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成25年5月20日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第19回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成25年9月5日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第20回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成25年11月13日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第21回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成26年2月13日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第22回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成26年5月19日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第23回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成26年9月3日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第24回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成26年11月18日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第25回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成27年2月10日	25,000	非上場・非登録
西日本高速道路株式会社第26回社債 (一般担保付、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構重畳的債務引受条項付)	平成27年5月21日	25,000	非上場・非登録

(注) 1. 平成25年6月28日付で機構により重畳的に債務引受けされています。

2. 平成26年3月31日付で機構により重畳的に債務引受けされています。

## 2【継続開示会社たる当該会社に関する事項】

該当事項はありません。

## 3【継続開示会社に該当しない当該会社に関する事項】

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構について

機構は、高速道路に係る道路資産の保有並びに当社、東日本高速道路(株)、首都高速道路(株)、中日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び本州四国連絡高速道路(株)（以下、これらの株式会社を総称して、又は文脈によりそのいずれかを「高速道路会社」といいます。）に対する係る資産の貸付け、承継債務及びその他の高速道路の新設、改築等に係る債務の早期の確実な返済等の業務を行うことにより、高速道路に係る国民負担の軽減を図るとともに、高速道路会社による高速道路に関する事業の円滑な実施を支援することを目的として、平成17年10月1日に設立された独立行政法人です。

平成27年3月31日現在の機構の概要は下記のとおりです。

名称 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

設立根拠法 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法

主たる事務所の所在地 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号

子会社及び関連会社はございません。

役員 機構法第7条第1項の規定により、機構には、役員としてその長である理事長及び監事2人を置くこととされており、いずれも、国土交通大臣により任命されます。

また、同条第2項の規定により、役員として理事3人以内を置くことができるとされており、平成26年3月31日現在、3名が任命されております。理事は、理事長の定めるところにより、理事長を補佐して機構の業務を掌理しております。なお、現任の理事長の任期は4年、理事及び現任の監事の任期は2年であります。

資本金及び資本構成 平成26年3月31日現在の機構の資本金及び資本構成は下記のとおりであり、資本金は、その全額を国（国土交通大臣及び財務大臣）及び関係地方公共団体が出資しております。

資本金	5,491,663百万円
政府出資金	4,026,229百万円
地方公共団体出資金	1,465,434百万円
資本剰余金	843,830百万円
資本剰余金	89百万円
日本道路公団等民営化関係法施行法第15条による積立金	850,932百万円
損益外除売却差額相当額	36百万円
損益外減価償却累計額	5,092百万円
損益外減損損失累計額	2,061百万円
利益剰余金	3,401,090百万円
純資産合計	9,736,584百万円

機構の財務諸表は、独立行政法人通則法（平成11年法律第103号）（以下「通則法」といいます。）、機構法、独立行政法人会計基準及び独立行政法人会計基準注解等に基づき作成されます。

機構の財務諸表は、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を受けておりませんが、毎事業年度、国土交通大臣の承認を受ける必要があります（通則法第38条）。また、その監査については、機構の監事（通則法第19条第4項）及び会計監査人（通則法第39条）により実施されるもののほか、会計検査院法（昭和22年法律第73号）第22条第5号の規定に基づき、会計検査院によっても実施されます。

事業の内容（平成27年4月1日現在）

- (a) 目的 高速道路に係る道路資産の保有・貸付け、債務の早期・確実な返済等を行うことにより、高速道路に係る国民負担の軽減を図るとともに、高速道路会社による高速道路に関する事業の円滑な実施を支援すること
- (b) 業務の範囲
- ( ) 高速道路に係る道路資産の保有及び高速道路会社への貸付け
  - ( ) 承継債務の返済（返済のための借入れに係る債務の返済を含みます。）
  - ( ) 協定に基づく高速道路会社が高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務の引受け及び当該債務の返済（返済のための借入れに係る債務の返済を含みます。）
  - ( ) 政府又は政令で定める地方公共団体から受けた出資金を財源とした、首都高速道路(株)又は阪神高速道路(株)に対する首都高速道路又は阪神高速道路の新設又は改築に要する費用の一部の無利子貸付け
  - ( ) 国から交付された補助金を財源とした、高速道路会社に対する高速道路の災害復旧に要する費用に充てる資金の一部の無利子貸付け
  - ( ) 国から交付された補助金を財源とした、高速道路会社に対する高速道路のうち当該高速道路と道路（高速道路を除きます。）とを連結する部分で国土交通省令で定めるものの整備に要する費用に充てる資金の一部の無利子貸付け
  - ( ) 政令で定める地方公共団体から交付された補助金を財源とした、首都高速道路(株)又は阪神高速道路(株)に対する首都高速道路又は阪神高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てる資金の一部の無利子貸付け
  - ( ) 高速道路会社の経営努力による高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理に要する費用の縮減を助長するための必要な助成
  - ( ) 高速道路会社が高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行う場合において、道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)及び災害対策基本法(昭和36年法律第223号)に基づき当該高速道路について行うその道路管理者の権限の代行その他の業務
  - ( ) 本州四国連絡橋の建設に伴う一般旅客定期航路事業等に関する特別措置法(昭和56年法律第72号)に規定する業務
  - ( ) 本州と四国を連絡する鉄道施設の管理
  - ( ) 上記( )の鉄道施設を有償で鉄道事業者を利用させる業務
- (c) 事業に係る関係法令
- 機構の業務運営に関連する主な関係法令は下記のとおりです。
- ( ) 機構法
  - ( ) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法施行令（平成17年政令第202号）
  - ( ) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に関する省令（平成17年国土交通省令第64号）
  - ( ) 通則法
  - ( ) 日本道路公団等民営化関係法施行法（平成16年法律第102号）
  - ( ) 高速道路株式会社法（平成16年法律第99号）

なお、機構については、機構法第31条第1項により、別に法律で定めるところにより平成77年9月30日までに解散すること、また同条第2項により、高速道路勘定において解散の日までに承継債務等の返済を完了させ、同日において少なくとも資本金に相当する額を残余財産としなければならない旨が規定されております。また、日本道路公団等民営化関係法施行法(平成16年法律第102号)附則第2条においては、同法施行後10年以内に、政府が日本道路公団等民営化関係法の施行の状況について検討を加え、その結果に基づいて必要な措置を講ずる旨が定められております。

道路関係四公団の民営化の経緯については前記「第一部 企業情報 第2 事業の状況 4 事業等のリスク 1. 民営化について」を、また、協定については「第一部 企業情報 第2 事業の状況 5 経営上の重要な契約等 (1) 機構と締結する協定について」を併せてご参照下さい。



### 第3【指数等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の監査報告書

平成27年 6月23日

西日本高速道路株式会社

取締役会 御中

### 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 坂井 俊介 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 守谷 義広 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 野呂 貴生 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている西日本高速道路株式会社の平成26年4月1日から平成27年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

#### 連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

#### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、西日本高速道路株式会社及び連結子会社の平成27年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

## 独立監査人の監査報告書

平成27年 6月23日

西日本高速道路株式会社

取締役会 御中

### 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 坂井 俊介 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 守谷 義広 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 野呂 貴生 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている西日本高速道路株式会社の平成26年4月1日から平成27年3月31日までの第10期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

#### 財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

#### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、西日本高速道路株式会社の平成27年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社が別途保管しております。

2. X B R L データは監査の対象には含まれていません。