

【表紙】

【提出書類】	四半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の4の7第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成29年11月9日
【四半期会計期間】	第131期第2四半期（自平成29年7月1日至平成29年9月30日）
【会社名】	日本郵船株式会社
【英訳名】	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長・社長経営委員 内藤 忠 顕
【本店の所在の場所】	東京都千代田区丸の内二丁目3番2号
【電話番号】	03 - 3284 - 5151
【事務連絡者氏名】	主計グループ長 河 邊 顕 子
【最寄りの連絡場所】	東京都千代田区丸の内二丁目3番2号
【電話番号】	03 - 3284 - 5151
【事務連絡者氏名】	主計グループ長 河 邊 顕 子
【縦覧に供する場所】	日本郵船株式会社横浜支店 （横浜市中区海岸通三丁目9番地） 日本郵船株式会社名古屋支店 （名古屋市中区錦二丁目3番4号） 日本郵船株式会社関西支店 （神戸市中央区海岸通一丁目1番1号） 株式会社東京証券取引所 （東京都中央区日本橋兜町2番1号） 株式会社名古屋証券取引所 （名古屋市中区栄三丁目8番20号）

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

回次	第130期 第2四半期 連結累計期間	第131期 第2四半期 連結累計期間	第130期
会計期間	自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日	自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日	自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日
売上高 (百万円)	928,582	1,064,279	1,923,881
経常利益又は経常損失 () (百万円)	23,616	22,012	1,039
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期(当期)純損失 () (百万円)	231,812	6,291	265,744
四半期包括利益又は包括利益 (百万円)	272,001	3,418	243,479
純資産額 (百万円)	563,472	587,209	591,936
総資産額 (百万円)	1,991,303	2,076,510	2,044,183
1株当たり四半期純利益金額又は1株当たり四半期(当期)純損失金額 () (円)	1,369.08	37.30	1,572.35
自己資本比率 (%)	25.1	25.2	25.6
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	7,851	32,776	27,924
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	55,394	61,151	144,612
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	24,616	2,823	1,952
現金及び現金同等物の四半期末(期末)残高 (百万円)	221,666	112,662	137,444

回次	第130期 第2四半期 連結会計期間	第131期 第2四半期 連結会計期間
会計期間	自 平成28年7月1日 至 平成28年9月30日	自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日
1株当たり四半期純利益金額又は1株当たり四半期純損失金額 () (円)	1,295.09	5.29

(注) 1. 当社は四半期連結財務諸表を作成していますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載していません。

2. 売上高には、消費税等は含まれていません。

3. 前第2四半期連結累計期間及び前連結会計年度の潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額については、1株当たり四半期(当期)純損失金額であるため記載していません。当第2四半期連結累計期間の潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。

4. 当社は、平成29年10月1日をもって普通株式10株につき1株の割合で株式併合を行っています。前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定して、1株当たり四半期純利益金額又は1株当たり四半期(当期)純損失金額を算定しています。

2【事業の内容】

当第2四半期連結累計期間において、当社グループが営む事業の内容について、重要な変更はありません。

第2【事業の状況】

1【事業等のリスク】

当第2四半期連結累計期間において、前事業年度の有価証券報告書に記載した「第一部 企業情報 第2 事業の状況 4 事業等のリスク」について変更があった事項は、次のとおりです。

当社は、第1四半期連結会計期間において、自動車の海上輸送に係る競争法違反の嫌疑に関する制裁金等の支払い及び支払いに伴う損失に備え、独禁法関連損失を計上しています。

2【経営上の重要な契約等】

該当事項はありません。

3【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 業績の状況

当第2四半期連結累計期間（平成29年4月1日から平成29年9月30日までの6ヶ月間）の業績は、連結売上高1兆642億円（前年同四半期9,285億円）、営業利益127億円（前年同四半期は営業損失224億円）、経常利益220億円（前年同四半期は経常損失236億円）、親会社株主に帰属する四半期純利益62億円（前年同四半期は親会社株主に帰属する四半期純損失2,318億円）となりました。

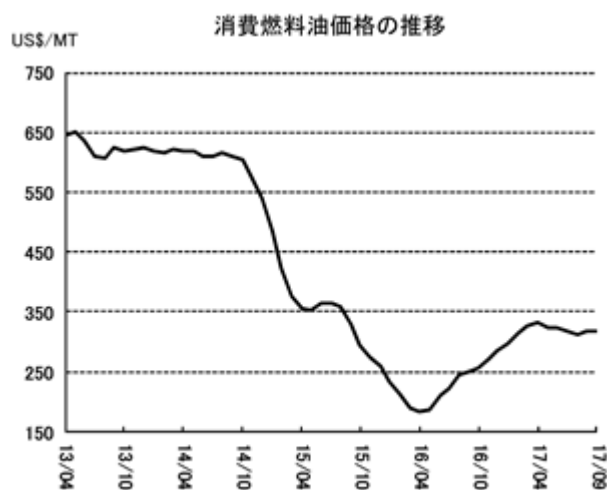
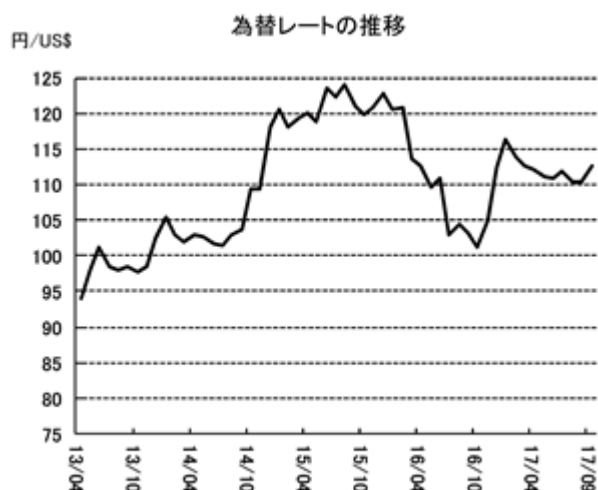
（概況）

海運を取り巻く状況は、コンテナ船部門では、供給は前年に引き続き高い水準で推移しましたが、堅調な荷動きに支えられスポット運賃は概ね順調に推移しました。ドライバルク部門では、未だ船腹過剰状態の解消には至っていませんが、中国の鉄鉱石輸入量の増加などの影響もあり、活発な荷動きに支えられ市況は改善しました。非海運事業では、物流事業は仕入れコストの高止まりにより低迷しましたが、航空運送事業は荷動きが全般的に活況を呈しました。

当第2四半期連結累計期間の売上高は、前年同四半期比1,356億円増（14.6%増）、営業利益は前年同四半期比352億円増、経常利益は前年同四半期比456億円増、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同四半期比2,381億円増となり、業績は大幅に改善し利益を計上しました。

なお、当第2四半期連結累計期間の為替レートと消費燃料油価格の変動は以下のとおりです。

	前第2四半期 （6ヶ月）	当第2四半期 （6ヶ月）	差額
平均為替レート	107.31円/US\$	111.20円/US\$	3.89円 円安
平均消費燃料油価格	US\$215.67/MT	US\$321.52/MT	US\$105.85 高



期間:2013/04 ~ 2017/09

期間:2013/04 ~ 2017/09

（注） 為替レート・消費燃料油価格とも、当社社内値です。

(セグメント別概況)

当第2四半期連結累計期間のセグメント別概況は以下のとおりです。

(単位：億円)

		売上高				経常利益		
		前第2四半期 連結累計期間	当第2四半期 連結累計期間	増減額	増減率	前第2四半期 連結累計期間	当第2四半期 連結累計期間	増減額
一般貨物輸送事業	定期船事業	2,805	3,505	699	24.9%	153	133	286
	航空運送事業	385	471	86	22.5%	34	0	33
	物流事業	2,258	2,467	209	9.3%	46	12	34
不定期専用船事業		3,498	3,812	314	9.0%	94	50	145
その他事業	不動産業	48	39	9	18.8%	18	14	4
	その他の事業	666	791	124	18.7%	5	20	25

< 定期船事業 >

コンテナ船部門では、北米航路の荷動きは活発であったものの、アライアンスの再編や一部船社による臨時船の投入に伴うトレード全体の供給キャパシティの増加を補うには至らず、スポット運賃の回復はやや足踏み状態となりました。欧州航路は旺盛な貨物需要に支えられ、市況は堅調に推移しました。

サービス面では、平成29年4月1日より当社を含む5社からなる「ザ・アライアンス“THE Alliance”」として新サービスを開始していますが、アジア/北米、アジア/欧州、大西洋及びアジア/中東航路にて、直航サービスを充実させながら広範囲なネットワークの形成を実現することで、競争力を高めました。コスト面では、引き続き積載効率の追求、燃費効率に優れた新造14,000TEU型コンテナ船の投入、航路事情に即した最適経済運航及び配船を軸として船費や運航費の圧縮に努めました。また、効率的なコンテナ運用をはじめとする施策により貨物費の削減にも努め、収益性と市況耐性を高めました。国内・海外コンテナターミナルの総取扱量は前年同四半期比で増加し、定期船事業全体で業績は大幅に改善し、前年同四半期比増収となり利益を計上しました。

さらに市場における競争力を高めてコンテナ船事業を安定的かつ持続的に運営するため、当社は川崎汽船(株)、(株)商船三井と定期コンテナ船事業(海外ターミナル事業を含む)の統合を進めています。平成29年7月7日には統合後の事業会社となるOCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD. (“ONE”)をシンガポールにて設立し、当第2四半期連結会計期間より持分法適用会社としています。同社は平成30年4月1日よりONEとしてサービスを開始すべく、準備を進めています。

< 航空運送事業 >

航空運送事業は、燃料油価格の上昇、整備費の増加、機材の小規模な不具合や発着地空港混雑などの特殊要因があったものの、堅調な荷動きに支えられ、輸送量は増加し運賃も上昇しました。

以上の結果、前年同四半期比増収となり業績は改善しました。

< 物流事業 >

航空貨物取扱事業は、粗利の低迷が継続し、特に東アジア・米州が不調となりました。海上貨物取扱事業は、前年比で取扱量は増加したものの、アジア発を中心に海上運賃仕入れコストが高止まり、粗利が想定した水準に達しませんでした。ロジスティクス事業は、米州の陸送事業の不調が継続し、南アジア地域の倉庫事業も低調となりました。内航輸送事業は、台風による航海数減少の影響はありましたが、荷動きは堅調でした。

以上の結果、物流事業全体で前年同四半期比増収であったものの減益となりました。

< 不定期専用船事業 >

自動車輸送部門では、原油をはじめとした資源価格の低迷を背景に主に資源国向け輸送量が伸び悩みましたが、北米、欧州、アジア地域などへの堅調な輸送需要に着実かつ効率的な配船で対応した結果、完成車海上輸送台数は前年同四半期を上回りました。欧州域内ではLNG燃料自動車船が順調に運航を継続しています。自動車物流では、中国やインド、欧州を中心とした既存事業は概ね順調に推移しました。また、ケニアでの新規事業が営業を開始するなど、成長市場における事業拡大も進めました。

ドライバルク部門では、鉄鉱石、石炭、穀物は揃って荷動きは増加しました。解撤よりも新造船の竣工数が上回り、船腹過剰の本格的な解消には至らなかったものの、前年度後半に大底を脱した市況は、その後緩やかな回復傾向が続いています。このような状況下、当社グループは長期契約の獲得に努めるとともに、効率的な運航の徹底を進めるなどのコスト削減に取り組みました。さらに、貨物の組合せや配船の工夫によりバラスト航海を減らすなど、収支の向上を図りました。

リキッド部門では、VLCC（大型タンカー）は、荷動きが堅調だったものの新造船の供給圧力が強く、石油製品タンカーは東西荷動きが低迷し、また、LPG船は米国発東アジア向けなどの長距離輸送貨物が減少し、前年同四半期比でそれぞれ市況は悪化しました。LNG船は安定的な収益を生む長期契約に支えられて順調に推移し、海洋事業はFPSO（浮体式海洋石油・ガス生産貯蔵積出設備）、ドリルシップやシャトルタンカーが順調に稼働しました。

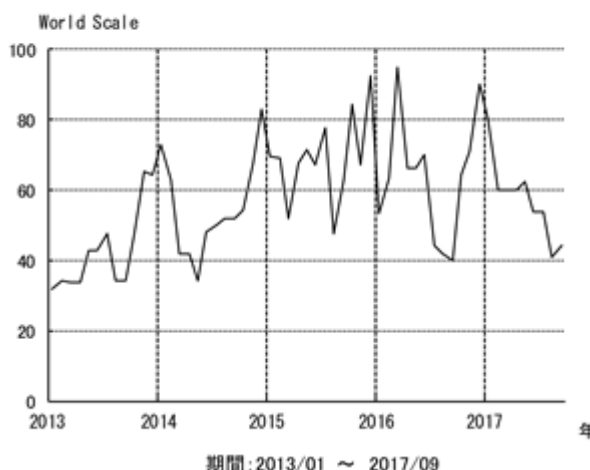
以上の結果、不定期専用船事業全体で前年同四半期比増収となり利益を計上しました。

不定期船市況 BDI の推移



タンカー運賃

中東湾岸積日本向け VLCC 型最高値の推移



< 不動産業、その他の事業 >

不動産業は、前年度の出資先による信託受益権売却に伴い賃貸借契約を解約した影響や、新たな物件を取得したことに伴う一時費用の発生などもあり、前年同四半期比減収減益となりました。

その他の事業は、客船事業では一部の企画で集客が振るわなかったものの、船用燃料油販売事業などが好調で前年同四半期比増収となり利益を計上しました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結累計期間における現金及び現金同等物の四半期末残高は、期首残高比247億円減少の1,126億円となりました。

当第2四半期連結累計期間の営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純利益185億円、現金支出を伴わない減価償却費426億円、利息の支払額87億円等により327億円（前年同四半期78億円）となりました。

投資活動によるキャッシュ・フローは、船舶を中心とする固定資産の取得及び売却等により 611億円（前年同四半期 553億円）となりました。

財務活動によるキャッシュ・フローは、長期借入金の返済による支出があったものの社債の発行等により28億円（前年同四半期246億円）となりました。

(3) 研究開発活動

当第2四半期連結累計期間における研究開発費の総額は374百万円です。

なお、当第2四半期連結累計期間において、当社グループの研究開発活動の状況に重要な変更はありません。

第3【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	2,983,550,000
計	2,983,550,000

(注) 平成29年6月21日開催の第130期定時株主総会において、株式併合に係る議案が承認可決されたため、株式併合の効力発生日(平成29年10月1日)をもって、発行可能株式総数は298,355,000株となっています。

【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間末 現在発行数(株) (平成29年9月30日)	提出日現在発行数(株) (平成29年11月9日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	1,700,550,988	170,055,098	東京、名古屋 各証券取引所(注)1	単元株式数は、第2四半期 会計期間末現在では1,000 株、提出日現在は100株で す。
計	1,700,550,988	170,055,098	-	-

(注) 1. 東京、名古屋とも市場第一部に上場しています。

2. 平成29年6月21日開催の第130期定時株主総会において、株式併合に係る議案及び定款一部変更に係る議案が承認可決されたため、株式併合及び単元株式数の変更の効力発生日(平成29年10月1日)をもって、発行済株式総数は170,055,098株となり、単元株式数を1,000株から100株に変更しています。

(2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (千円)	資本金残高 (千円)	資本準備金 増減額 (千円)	資本準備金 残高 (千円)
平成29年9月30日	-	1,700,550,988	-	144,319,833	-	30,191,857

(注) 平成29年6月21日開催の第130期定時株主総会において、株式併合に係る議案が承認可決されたため、株式併合の効力発生日(平成29年10月1日)をもって、発行済株式総数は170,055,098株となっています。

(6) 【大株主の状況】

平成29年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数 に対する所有株 式数の割合 (%)
日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口)	東京都中央区晴海 1 - 8 - 11	103,658	6.09
日本マスタートラスト信託銀行(株) (信託口)	東京都港区浜松町 2 - 11 - 3	88,683	5.21
日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口9)	東京都中央区晴海 1 - 8 - 11	60,059	3.53
三菱重工業(株)	東京都港区港南 2 - 16 - 5	41,038	2.41
明治安田生命保険(相) (常任代理人 資産管理サービス信託 銀行(株))	東京都千代田区丸の内 2 - 1 - 1 (東京都中央区晴海 1 - 8 - 12)	34,473	2.02
日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口5)	東京都中央区晴海 1 - 8 - 11	29,905	1.75
東京海上日動火災保険(株)	東京都千代田区丸の内 1 - 2 - 1	28,945	1.70
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234 (常任代理人 (株)みずほ銀行決済営業 部)	1776 HERITAGE DRIVE, NORTH QUINCY, MA 02171, U. S. A. (東京都港区港南 2 - 15 - 1)	24,991	1.46
日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口1)	東京都中央区晴海 1 - 8 - 11	22,960	1.35
日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口2)	東京都中央区晴海 1 - 8 - 11	22,808	1.34
計	-	457,521	26.90

(注) 1. 平成29年8月7日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書において、損害保険ジャパン日本興亜(株)及びその共同保有者が平成29年7月31日現在でそれぞれ以下の株式を所有している旨が記載されているものの、当社として当第2四半期会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めていません。

なお、大量保有報告書の内容は以下のとおりです。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
損害保険ジャパン日本興亜(株)	東京都新宿区西新宿1-26-1	1,704	0.10
損保ジャパン日本興亜アセットマネジメント(株)	東京都中央区日本橋2-2-16	83,863	4.93
計	-	85,567	5.03

2. 平成29年9月25日付で公衆の縦覧に供されている大量保有(変更)報告書において、(株)みずほ銀行及びその共同保有者が平成29年9月15日現在でそれぞれ以下の株式を所有している旨が記載されているものの、当社として当第2四半期会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めていません。

なお、大量保有(変更)報告書の内容は以下のとおりです。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
(株)みずほ銀行	東京都千代田区大手町1-5-5	11,433	0.67
みずほ証券(株)	東京都千代田区大手町1-5-1	3,234	0.19
アセットマネジメントOne(株)	東京都千代田区丸の内1-8-2	59,668	3.51
計	-	74,335	4.37

(7)【議決権の状況】

【発行済株式】

平成29年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	普通株式 4,774,000	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 1,688,423,000	1,688,423	-
単元未満株式	普通株式 7,353,988	-	-
発行済株式総数	1,700,550,988	-	-
総株主の議決権	-	1,688,423	-

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式14,000株(議決権14個)及び日本マスタートラスト信託銀行(株)(役員報酬BIP信託口)が所有する当社株式9,148,010株(議決権9,148個)が含まれています。

【自己株式等】

平成29年9月30日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式 総数に対する 所有株式数 の割合(%)
日本郵船(株)(注)1, 2	東京都千代田区丸の内 2-3-2	4,727,000	-	4,727,000	0.27
日本港運(株)	神戸市中央区海岸通 5-1-3	8,000	-	8,000	0.00
三洋海事(株)	兵庫県尼崎市中在家町 3-449	15,000	-	15,000	0.00
太平洋汽船(株)	東京都千代田区神田駿河台 4-2-5	24,000	-	24,000	0.00
計	-	4,774,000	-	4,774,000	0.28

(注) 1. 株主名簿上は当社名義となっていますが、実質的に所有していない株式500株(議決権0個)があります。なお、当該株式数は「発行済株式」の「単元未満株式」欄の普通株式に含まれています。

2. 日本マスタートラスト信託銀行(株)(役員報酬BIP信託口)が所有する当社株式9,148,010株(議決権9,148個)は含まれていません。

2【役員の状況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期累計期間において役員の異動はありません。

第4【経理の状況】

1．四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（平成19年内閣府令第64号）及び「海運企業財務諸表準則」（昭和29年運輸省告示第431号）に基づいて作成しています。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第2四半期連結会計期間（自平成29年7月1日至平成29年9月30日）及び第2四半期連結累計期間（自平成29年4月1日至平成29年9月30日）に係る四半期連結財務諸表について、有限責任監査法人トーマツにより四半期レビューを受けています。

1【四半期連結財務諸表】

(1)【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
売上高	928,582	1,064,279
売上原価	847,288	949,947
売上総利益	81,293	114,331
販売費及び一般管理費	1 103,765	1 101,590
営業利益又は営業損失()	22,472	12,741
営業外収益		
受取利息	1,586	1,781
受取配当金	4,119	3,925
持分法による投資利益	7,313	10,032
為替差益	-	904
その他	3,166	2,178
営業外収益合計	16,185	18,822
営業外費用		
支払利息	7,260	8,554
為替差損	8,330	-
その他	1,738	996
営業外費用合計	17,330	9,551
経常利益又は経常損失()	23,616	22,012
特別利益		
固定資産売却益	7,039	709
投資有価証券売却益	21	3,494
その他	1,225	1,041
特別利益合計	8,287	5,245
特別損失		
固定資産売却損	119	43
事業再編関連損失	-	2 4,202
独禁法関連損失	1,926	2,723
その他	203,427	1,767
特別損失合計	205,472	8,736
税金等調整前四半期純利益又は 税金等調整前四半期純損失()	220,802	18,520
法人税等	9,028	9,258
四半期純利益又は四半期純損失()	229,830	9,262
非支配株主に帰属する四半期純利益	1,982	2,970
親会社株主に帰属する四半期純利益又は 親会社株主に帰属する四半期純損失()	231,812	6,291

【四半期連結包括利益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
四半期純利益又は四半期純損失()	229,830	9,262
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	2,270	5,485
繰延ヘッジ損益	275	524
為替換算調整勘定	18,981	5,024
退職給付に係る調整額	1,271	1,277
持分法適用会社に対する持分相当額	22,465	3,580
その他の包括利益合計	42,170	5,844
四半期包括利益	272,001	3,418
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	268,468	697
非支配株主に係る四半期包括利益	3,532	4,115

(2)【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	143,180	117,817
受取手形及び営業未収入金	249,094	275,930
たな卸資産	1 39,689	1 44,739
繰延及び前払費用	61,882	67,125
繰延税金資産	2,460	2,623
その他	81,279	82,476
貸倒引当金	2,238	2,108
流動資産合計	575,347	588,604
固定資産		
有形固定資産		
船舶（純額）	631,393	637,090
建物及び構築物（純額）	72,952	76,268
航空機（純額）	24,024	23,815
機械装置及び運搬具（純額）	30,457	30,599
器具及び備品（純額）	5,930	5,825
土地	69,887	73,321
建設仮勘定	50,574	65,982
その他（純額）	5,328	5,205
有形固定資産合計	890,547	918,110
無形固定資産		
借地権	4,477	4,579
ソフトウェア	12,675	7,762
のれん	18,636	19,932
その他	2,995	3,495
無形固定資産合計	38,785	35,770
投資その他の資産		
投資有価証券	410,236	411,602
長期貸付金	30,028	25,599
退職給付に係る資産	47,253	46,810
繰延税金資産	5,877	6,300
その他	52,460	50,938
貸倒引当金	6,626	7,597
投資その他の資産合計	539,229	533,653
固定資産合計	1,468,562	1,487,533
繰延資産	273	371
資産合計	2,044,183	2,076,510

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び営業未払金	196,317	205,188
1年内償還予定の社債	-	30,000
短期借入金	102,842	88,197
未払法人税等	8,099	7,300
繰延税金負債	3,668	3,212
前受金	38,894	49,087
賞与引当金	9,359	9,100
役員賞与引当金	384	231
株式給付引当金	-	8
独禁法関連引当金	19,515	19,263
契約損失引当金	5,328	8,681
その他	73,527	84,545
流動負債合計	457,938	504,815
固定負債		
社債	145,000	145,000
長期借入金	686,598	684,472
繰延税金負債	50,039	49,937
退職給付に係る負債	18,596	18,939
役員退職慰労引当金	1,857	1,822
株式給付引当金	226	342
特別修繕引当金	22,424	21,656
契約損失引当金	16,373	7,894
その他	53,192	54,418
固定負債合計	994,309	984,484
負債合計	1,452,247	1,489,300
純資産の部		
株主資本		
資本金	144,319	144,319
資本剰余金	155,461	33,754
利益剰余金	202,488	331,220
自己株式	3,814	3,787
株主資本合計	498,455	505,506
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	48,860	43,415
繰延ヘッジ損益	27,284	27,159
為替換算調整勘定	4,816	5,189
退職給付に係る調整累計額	7,255	5,961
その他の包括利益累計額合計	24,015	17,027
非支配株主持分	69,464	64,675
純資産合計	591,936	587,209
負債純資産合計	2,044,183	2,076,510

(3)【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益又は 税金等調整前四半期純損失()	220,802	18,520
減価償却費	48,871	42,679
減損損失	163,232	324
独禁法関連損失	1,926	2,723
事業再編関連損失	-	4,202
有形及び無形固定資産除売却損益(は益)	6,703	393
有価証券及び投資有価証券売却損益(は益)	479	3,463
有価証券及び投資有価証券評価損益(は益)	88	15
持分法による投資損益(は益)	7,313	10,032
受取利息及び受取配当金	5,705	5,706
支払利息	7,260	8,554
為替差損益(は益)	4,688	362
売上債権の増減額(は増加)	4,622	22,354
たな卸資産の増減額(は増加)	5,553	4,816
仕入債務の増減額(は減少)	7,516	5,900
その他	30,716	3,988
小計	13,120	40,504
利息及び配当金の受取額	9,644	12,703
利息の支払額	7,456	8,749
独禁法関連の支払額	862	2,587
法人税等の支払額又は還付額(は支払)	6,595	9,094
営業活動によるキャッシュ・フロー	7,851	32,776
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形及び無形固定資産の取得による支出	76,328	75,305
有形及び無形固定資産の売却による収入	16,315	14,626
投資有価証券の取得による支出	19,591	13,311
投資有価証券の売却及び償還による収入	7,025	8,623
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による 支出	-	4,613
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の売却による 支出	-	268
貸付けによる支出	11,127	3,042
貸付金の回収による収入	3,175	8,140
その他	25,136	3,998
投資活動によるキャッシュ・フロー	55,394	61,151

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（は減少）	60,796	102
長期借入れによる収入	24,246	39,166
長期借入金の返済による支出	50,434	58,141
社債の発行による収入	-	29,852
社債の償還による支出	345	-
非支配株主からの払込みによる収入	127	-
自己株式の取得による支出	1,711	7
自己株式の売却による収入	0	34
配当金の支払額	3,391	-
非支配株主への配当金の支払額	2,926	6,200
その他	1,745	1,777
財務活動によるキャッシュ・フロー	24,616	2,823
現金及び現金同等物に係る換算差額	9,485	670
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	32,412	24,880
現金及び現金同等物の期首残高	253,618	137,444
連結の範囲の変更に伴う現金及び現金同等物の増減額（は減少）	478	51
連結子会社の決算期変更に伴う現金及び現金同等物の期首残高増減額（は減少）	17	47
現金及び現金同等物の四半期末残高	221,666	112,662

【注記事項】

(連結の範囲又は持分法適用の範囲の変更)

持分法適用の範囲の重要な変更

当第2四半期連結会計期間より、新たに設立したオーシャンネットワークエクスプレスホールディングス(株)及びOCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.を持分法適用の範囲に含めています。

(追加情報)

(定期コンテナ船事業統合に関わる新会社設立について)

当社は、川崎汽船株式会社及び株式会社商船三井と、平成28年10月31日に締結した定期コンテナ船事業(海外ターミナル事業を含む)の統合を目的とした事業統合契約及び株主間契約に基づき、新会社を設立しました。

新会社による定期コンテナ船事業のサービス開始は平成30年4月1日を予定しています。

新会社の概要

(1) 持株会社

商号 : オーシャンネットワークエクスプレスホールディングス株式会社
資本金 : 50百万円
出資比率 : 川崎汽船株式会社 31%
株式会社商船三井 31%
当社 38%
所在地 : 東京
設立日 : 平成29年7月7日

(2) 事業運営会社

商号 : OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.
資本金 : 200百万USドル
出資比率 : 川崎汽船株式会社 31%
株式会社商船三井 31%
当社 38%
(間接出資を含む)
所在地 : シンガポール
設立日 : 平成29年7月7日

(四半期連結損益計算書関係)

1. 販売費及び一般管理費のうち主要なものは次のとおりです。

	前第2四半期連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)
従業員給与	39,740百万円	41,439百万円

2. 事業再編関連損失

定期コンテナ船事業統合に伴う組織再編等に関連する損失を計上したものです。

(四半期連結貸借対照表関係)

1. たな卸資産の内訳

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
商品及び製品	1,681百万円	2,662百万円
仕掛品	539 "	919 "
原材料及び貯蔵品	37,468 "	41,156 "

2. 偶発債務

(1) 保証債務等

連結会社(当社及び連結子会社)以外の会社の金融機関からの借入れ等に対し、債務保証等を行っています。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
PE WHEATSTONE PTY LTD	44,064百万円	PE WHEATSTONE PTY LTD 44,234百万円
CAMERON LNG, LLC	28,623 "	CAMERON LNG, LLC 31,219 "
YEBISU SHIPPING LTD.	6,059 "	YEBISU SHIPPING LTD. 5,993 "
TATA NYK SHIPPING PTE. LTD.	5,951 "	TATA NYK SHIPPING PTE. LTD. 5,444 "
OJV CAYMAN 5 LTD.	3,772 "	LNG SAKURA SHIPPING CORPORATION 4,633 "
ETESCO DRILLING SERVICES, LLC	3,048 "	OJV CAYMAN 5 LTD. 3,571 "
LNG SAKURA SHIPPING CORPORATION	2,898 "	ETESCO DRILLING SERVICES, LLC 2,893 "
OJV CAYMAN 1 LTD.	2,707 "	OJV CAYMAN 1 LTD. 2,514 "
ROLF LOGISTIC LLC	2,448 "	ROLF LOGISTIC LLC 2,237 "
NYP SHIPPING LTD.	1,963 "	NYP SHIPPING LTD. 1,902 "
NYT SHIPPING LTD.	1,963 "	NYT SHIPPING LTD. 1,902 "
BETA LULA CENTRAL S.A R.L.	1,758 "	BETA LULA CENTRAL S.A R.L. 1,767 "
AMSTERDAM CONTAINER TERMINALS B.V.	1,465 "	AMSTERDAM CONTAINER TERMINALS B.V. 1,606 "
TRANS PACIFIC SHIPPING 6 LTD.	1,412 "	TRANS PACIFIC SHIPPING 7 LTD. 1,437 "
TRANS PACIFIC SHIPPING 7 LTD.	1,401 "	TRANS PACIFIC SHIPPING 6 LTD. 1,412 "
PT. NEW PRIOK CONTAINER TERMINAL ONE	1,256 "	PT. NEW PRIOK CONTAINER TERMINAL ONE 1,262 "
飛島コンテナ埠頭株	1,010 "	NYK ARMATEUR S.A.S. 1,009 "
従業員	294 "	従業員 252 "
その他22社	5,465 "	その他24社 5,405 "
計	117,565百万円	計 120,701百万円

(注) 複数の保証人がいる連帯保証については、当社及び連結子会社の負担となる金額を記載しています。

(2) (前連結会計年度)

当社及び連結子会社が船舶に関して締結しているオペレーティング・リース契約の一部には残価保証の条項が含まれています。残価保証による潜在的な最大支払額は12,557百万円であり、当該オペレーティング・リース契約の購入選択権を行使せずにリース資産を返却することを選択した場合に支払いを実行する可能性があります。なお、当該オペレーティング・リース契約は平成32年3月までの間に終了します。

(当第2四半期連結会計期間)

当社及び連結子会社が船舶に関して締結しているオペレーティング・リース契約の一部には残価保証の条項が含まれています。残価保証による潜在的な最大支払額は11,793百万円であり、当該オペレーティング・リース契約の購入選択権を行使せずにリース資産を返却することを選択した場合に支払いを実行する可能性があります。なお、当該オペレーティング・リース契約は平成32年3月までの間に終了します。

(3) 当社及び連結子会社が航空機に関して締結しているオペレーティング・リース契約の一部には残価保証の条項が含まれています。残価保証による潜在的な最大支払額は71,241百万円であり、リース期間終了後に当該リース資産を返却することを選択した場合に支払いを実行する可能性があります。また、当該オペレーティング・リース契約は平成38年12月までの間に終了します。なお、前連結会計年度からの変動はありません。

(4) 当社グループは、独占禁止法違反の疑いがあるとして、平成24年9月以降自動車等の貨物輸送に関して複数の海外当局の調査対象となっています。また、完成自動車車両等の海上輸送について、主要自動車船社と共同して運賃を設定したとして、請求金額を特定しないまま損害賠償及び差し止め等を求める集団民事訴訟を、米国その他の地域にて提起されています。

海外当局による調査及び集団民事訴訟については、独禁法関連引当金に計上したものを除き、現時点ではそれらの結果を合理的に予測することは困難です。なお、前連結会計年度から重要な変動はありません。

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係は、次のとおりです。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
現金及び預金勘定	228,697百万円	117,817百万円
預入期間が3ヶ月を超える定期預金	7,031 "	5,155 "
現金及び現金同等物	221,666百万円	112,662百万円

(株主資本等関係)

前第2四半期連結累計期間(自平成28年4月1日至平成28年9月30日)

配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
平成28年6月20日 定時株主総会	普通株式	3,391	利益剰余金	2	平成28年3月31日	平成28年6月21日

当第2四半期連結累計期間(自平成29年4月1日至平成29年9月30日)

1. 配当金支払額

該当事項はありません。

2. 株主資本の金額の著しい変動

当社は、平成29年6月21日開催の第130期定時株主総会決議に基づき、資本準備金121,500百万円及び利益準備金13,146百万円を減少し、それぞれその他資本剰余金及び繰越利益剰余金に振替えるとともに、その他資本剰余金のうち122,500百万円を繰越利益剰余金に振替えました。

この結果、第1四半期連結会計期間において資本剰余金が122,500百万円減少し、利益剰余金が122,500百万円増加しています。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第2四半期連結累計期間(自平成28年4月1日至平成28年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	一般貨物輸送事業			不定期専用船事業	その他事業		計	調整額(注1)	四半期連結損益計算書計上額(注2)
	定期船事業	航空運送事業	物流事業		不動産業	その他の事業			
売上高									
(1) 外部顧客に対する売上高	273,935	35,386	224,283	349,378	4,327	41,271	928,582	-	928,582
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	6,656	3,113	1,545	423	524	25,369	37,633	37,633	-
計	280,591	38,500	225,829	349,802	4,852	66,640	966,215	37,633	928,582
セグメント利益又は損失()	15,303	3,469	4,648	9,441	1,896	524	22,194	1,422	23,616

(注) 1. セグメント利益又は損失の調整額の内容は、セグメント間取引及び振替高に係る調整 59百万円、全社費用 1,363百万円です。なお、全社費用は、特定のセグメントに帰属しない一般管理費です。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の経常損失と調整を行っています。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

(固定資産に係る重要な減損損失)

「定期船事業」セグメントにおいて、一部の船舶の帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額73,468百万円を減損損失として特別損失に計上しています。

「航空運送事業」セグメントにおいて、一部の航空機の帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額5,075百万円を減損損失として特別損失に計上しています。

「不定期専用船事業」セグメントにおいて、一部の船舶の帳簿価額を回収可能価額まで減額し、当該減少額84,630百万円を減損損失として特別損失に計上しています。

当第2四半期連結累計期間(自平成29年4月1日至平成29年9月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	一般貨物輸送事業			不定期専用船事業	その他事業		計	調整額(注1)	四半期連結損益計算書計上額(注2)
	定期船事業	航空運送事業	物流事業		不動産業	その他の事業			
売上高									
(1) 外部顧客に対する売上高	343,451	44,436	244,777	380,945	3,505	47,161	1,064,279	-	1,064,279
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	7,113	2,708	1,978	259	432	31,943	44,436	44,436	-
計	350,565	47,145	246,756	381,204	3,938	79,105	1,108,716	44,436	1,064,279
セグメント利益又は損失()	13,370	69	1,229	5,061	1,454	2,059	23,106	1,093	22,012

(注) 1. セグメント利益又は損失の調整額の内容は、セグメント間取引及び振替高に係る調整11百万円、全社費用 1,105百万円です。なお、全社費用は、特定のセグメントに帰属しない一般管理費です。

2. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の経常利益と調整を行っています。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額又は1株当たり四半期純損失金額及び算定上の基礎は、以下のとおりです。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
1株当たり四半期純利益金額又は 1株当たり四半期純損失金額()(円)	1,369.08	37.30
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益金額又は 親会社株主に帰属する四半期純損失金額() (百万円)	231,812	6,291
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する四半期純利 益金額又は親会社株主に帰属する四半期純損失金 額()(百万円)	231,812	6,291
普通株式の期中平均株式数(千株)	169,320	168,657

- (注) 1. 前第2四半期連結累計期間の潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、1株当たり四半期純損失金額であるため記載していません。当第2四半期連結累計期間の潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していません。
2. 当社は、平成29年10月1日をもって普通株式10株につき1株の割合で株式併合を行っています。前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定して、1株当たり四半期純利益金額又は1株当たり四半期純損失金額を算定しています。

(重要な後発事象)

(株式併合及び単元株式数の変更等)

当社は、平成29年5月16日開催の取締役会において、平成29年6月21日開催の第130期定時株主総会に株式併合及び単元株式数の変更等に関する定款一部変更についての議案を上程することを決議し、同株主総会において承認可決され、平成29年10月1日をもってその効力が発生しています。

1. 株式併合及び単元株式数の変更の理由

全国証券取引所は、「売買単位の集約に向けた行動計画」に基づき、平成30年10月までにすべての国内上場会社の普通株式の売買単位を100株に集約することを推進しています。当社は、東京証券取引所及び名古屋証券取引所に上場する企業としてかかる趣旨を踏まえ、当社株式の売買単位である単元株式数を1,000株から100株に変更することとし、これにあわせて、当社株式の売買単位の価格について証券取引所が望ましいとしている水準（5万円以上50万円未満）を維持するため、10株を1株にする株式併合を行っています。

2. 併合の内容

(1) 併合する株式の種類

普通株式

(2) 併合の方法・割合

平成29年10月1日をもって、同年9月30日の最終の株主名簿に記録された株主の所有株式について、10株を1株の割合で併合を行っています。

(3) 併合により減少する株式数

併合前の発行済株式総数（平成29年9月30日現在）	1,700,550,988株
併合により減少する株式数	1,530,495,890株
併合後の発行済株式総数	170,055,098株

(4) 1株未満の端数が生じる場合の対応

株式併合の結果、1株に満たない端数が生じた場合には、会社法の定めに基づき一括して処分し、それらの処分代金を端数の生じた株主に対して、端数の割合に応じて分配します。

3. 単元株式数の変更の内容

株式併合の効力発生と同時に、普通株式の単元株式数を1,000株から100株に変更しています。

4. 株式併合及び単元株式数の変更の日程

取締役会決議日	平成29年5月16日
定時株主総会開催日	平成29年6月21日
株式併合及び単元株式数の変更の効力発生日	平成29年10月1日

5. 1株当たり情報に及ぼす影響

1株当たり情報に及ぼす影響については、当該箇所に記載しています。

(郵船ロジスティクス㈱に対する公開買付けの件)

当社は、平成29年10月31日開催の取締役会において、当社の連結子会社である郵船ロジスティクス㈱（東京証券取引所市場第一部、コード番号：9370。以下「対象者」という。）の普通株式(以下「対象者株式」という。)の全てを取得し、対象者を当社の完全子会社とすることを目的とした取引の一環として、公開買付け（以下「本公開買付け」という。）を実施することを決議しました。

1．本公開買付けの目的

当社は、本公開買付けを通じ、両社の事業運営上・経営上のノウハウの共有や連携を強化することで、当社グループの更なる企業価値向上を図ります。具体的には、自動車関連物流をはじめグループの融合を通じた運賃安定型事業の高付加価値化と収益安定性の向上、グローバルネットワークの相互活用による顧客接点の拡大と営業力強化を通じた競争力向上、当社グループ内の事業連携の深化を通じた収益力と競争力の強化及び当社・対象者を含むグループ各社における経営資源の有効活用によるコーポレートガバナンスとグループ経営力の強化により経営・事業の展開におけるシナジーを追求します。

2．対象者の概要（平成29年10月31日現在）

- | | |
|---------------|-------------------------|
| (1) 商号 | 郵船ロジスティクス株式会社 |
| (2) 所在地 | 東京都港区芝公園二丁目11番1号 |
| (3) 代表者の役職・氏名 | 代表取締役社長 社長執行役員 水島健二 |
| (4) 事業内容 | 各国航空船舶会社の代理店業、貨物利用運送事業等 |
| (5) 資本金 | 4,301百万円 |
| (6) 設立日 | 昭和30年2月28日 |

3．本公開買付けの概要

(1) 買付予定の株券等の数

買付予定数	買付予定数の下限	買付予定数の上限
17,033,918株	2,977,700株	- 株

(注) 1．応募株券等の総数が買付予定数の下限（2,977,700株）に満たない場合は、応募株券等の全部の買付け等を行いません。応募株券等の総数が買付予定数の下限（2,977,700株）以上の場合は、応募株券等の全部の買付け等を行います。

(注) 2．本公開買付けにおいては、買付予定数の上限を設定していないため、買付予定数は本公開買付けにより当社が取得する可能性のある対象者株式の最大数（17,033,918株）を記載しています。なお、当該最大数は、対象者四半期決算短信に記載された平成29年9月30日現在の対象者の発行済株式総数（42,220,800株）から、当社所有株式の数（25,135,084株）及び対象者四半期決算短信に記載された平成29年9月30日現在対象者が所有する自己株式数（51,798株）を控除した株式数（17,033,918株）です。

(注) 3．単元未満株式についても、本公開買付けの対象としています。なお、会社法に従って株主による単元未満株式買取請求権が行使された場合には、対象者は、法令の手続に従い公開買付け期間中に自己の株式を買い取ることがあります。

(注) 4．本公開買付けを通じて、対象者が保有する自己株式を取得する予定はありません。

(2) 買付け等の期間 平成29年11月1日から平成29年12月14日まで（30営業日）

(3) 買付け等の価格 普通株式1株につき、1,500円

(4) 買付代金 25,550,877,000円

(注) 買付予定数（17,033,918株）に1株当たりの買付け等の価格（1,500円）を乗じた金額を記載しています。

(5) 決済の開始日 平成29年12月21日

(6) 資金調達の方法 自己資金を充当

対象者株式は、平成29年10月31日現在、東京証券取引所市場第一部に上場されていますが、当社は、本公開買付けにおいて買付予定数の上限を設定していないため、本公開買付けの結果次第では、東京証券取引所の上場廃止基準に従って、対象者株式は、所定の手続を経て上場廃止となる可能性があります。また、本公開買付けの成立時点では当該基準に該当しない場合でも、当社は、本公開買付けの成立後に、対象者株式の全ての取得を目的とした手続を実施することを予定しています。その場合、対象者株式は東京証券取引所の上場廃止基準に従い、所定の手続を経て上場廃止となる予定です。なお、対象者株式が上場廃止となった後は、対象者株式を東京証券取引所市場第一部において取引することはできません。

2【その他】

該当事項はありません。

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

平成29年11月8日

日本郵船株式会社
取締役会 御中

有限責任監査法人トーマツ

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 小 野 敏 幸 印

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 武 井 雄 次 印

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 野 田 智 也 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている日本郵船株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間（平成29年7月1日から平成29年9月30日まで）及び第2四半期連結累計期間（平成29年4月1日から平成29年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結貸借対照表、四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について四半期レビューを行った。

四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、日本郵船株式会社及び連結子会社の平成29年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する第2四半期連結累計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

強調事項

追加情報に記載されているとおり、会社は、川崎汽船株式会社及び株式会社商船三井と、平成28年10月31日に締結した定期コンテナ船事業（海外ターミナル事業を含む）の統合を目的とした事業統合契約及び株主間契約に基づき、新会社を設立した。新会社による定期コンテナ船事業のサービス開始は平成30年4月1日を予定している。

当該事項は、当監査法人の結論に影響を及ぼすものではない。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（四半期報告書提出会社）が別途保管しています。

2. XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。