

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2022年8月4日

【四半期会計期間】 第36期第1四半期(自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)

【会社名】 東日本旅客鉄道株式会社

【英訳名】 East Japan Railway Company

【代表者の役職氏名】 代表取締役社長 深澤祐二

【本店の所在の場所】 東京都渋谷区代々木二丁目2番2号

【電話番号】 (03)5334 - 1111 (代表)

【事務連絡者氏名】 総務・法務戦略部ユニットリーダー 川奈部 淳 一

【最寄りの連絡場所】 東京都渋谷区代々木二丁目2番2号

【電話番号】 (03)5334 - 1111 (代表)

【事務連絡者氏名】 総務・法務戦略部ユニットリーダー 川奈部 淳 一

【縦覧に供する場所】 東日本旅客鉄道株式会社横浜支社  
(横浜市西区平沼一丁目40番26号)  
東日本旅客鉄道株式会社大宮支社  
(さいたま市大宮区錦町434番地4)  
東日本旅客鉄道株式会社千葉支社  
(千葉市中央区弁天二丁目23番3号)  
株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部 【企業情報】

### 第1 【企業の概況】

#### 1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第35期第1四半期 連結累計期間	第36期第1四半期 連結累計期間	第35期
会計期間	自 2021年4月1日 至 2021年6月30日	自 2022年4月1日 至 2022年6月30日	自 2021年4月1日 至 2022年3月31日
営業収益 (百万円)	433,398	557,618	1,978,967
経常利益又は 経常損失( ) (百万円)	65,412	25,987	179,501
親会社株主に帰属する 四半期純利益又は 親会社株主に帰属する 四半期(当期)純損失( ) (百万円)	76,958	18,922	94,948
四半期包括利益又は 包括利益 (百万円)	80,611	20,694	100,543
純資産額 (百万円)	2,457,089	2,420,788	2,418,110
総資産額 (百万円)	8,904,322	9,081,257	9,091,424
1株当たり四半期純利益 又は四半期(当期) 純損失( ) (円)	204.00	50.16	251.69
潜在株式調整後1株当たり 四半期(当期)純利益 (円)			
自己資本比率 (%)	27.3	26.4	26.3

(注) 1 各期の連結子会社数および持分法適用関連会社数は次のとおりであります。( )は外数で持分法適用関連会社数を示しております。

第35期第1四半期連結累計期間 - 68社(6社)、第35期 - 69社(6社)、第36期第1四半期連結累計期間 - 69社(6社)

2 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益については、潜在株式がないため、記載しておりません。

3 1株当たり四半期純利益又は四半期(当期)純損失および自己資本比率については、表示単位未満の端数を四捨五入して表示しております。

#### 2 【事業の内容】

当第1四半期連結累計期間において、当社および当社の関係会社が営む事業の内容について、重要な変更はありません。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【事業等のリスク】

当第1四半期連結累計期間において、当四半期報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、経営者が連結会社の財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローの状況に重要な影響を与える可能性があるとして認識している主要なリスクは発生しておりません。また、当第1四半期連結累計期間において、前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」について重要な変更はありません。

### 2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中における将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社グループ(当社、連結子会社および持分法適用関連会社)が判断したものであります。

#### (1) 財政状態及び経営成績の状況

当社グループは、2020年9月に発表したポストコロナ社会に向けた対応方針である「変革のスピードアップ」のもと、「安全」を引き続き経営のトッププライオリティと位置づけ、「収益力向上」、「経営体質の抜本的強化」および「ESG経営の実践」に取り組み、グループ経営ビジョン「変革2027」の実現に向けた歩みを加速しました。

当第1四半期連結累計期間の営業収益は、新型コロナウイルス感染症による影響の反動で、すべてのセグメントが増収となったことなどにより、前年同期比28.7%増の5,576億円となりました。また、これに伴って営業利益は402億円(前年同期は営業損失552億円)、経常利益は259億円(前年同期は経常損失654億円)、親会社株主に帰属する四半期純利益は189億円(前年同期は親会社株主に帰属する四半期純損失769億円)となりました。

また、当第1四半期連結会計期間末の資産残高は有形固定資産の減少などにより、前連結会計年度末に比べ101億円減の9兆812億円、負債残高は未払金の減少などにより、前連結会計年度末に比べ128億円減の6兆6,604億円、純資産残高は利益剰余金の増加などにより、前連結会計年度末に比べ26億円増の2兆4,207億円となりました。

#### [セグメント別の状況]

##### 運輸事業

新型コロナウイルス感染症による影響の反動で、鉄道運輸収入が増加したことに加え、Suicaに係る負債の収益計上時期を変更したことなどにより、当第1四半期連結累計期間の売上高は前年同期比33.5%増の4,051億円となり、営業利益は156億円(前年同期は営業損失664億円)となりました。

##### 流通・サービス事業

新型コロナウイルス感染症による影響の反動で、エキナカ店舗の売上が増加したことなどにより、当第1四半期連結累計期間の売上高は前年同期比15.8%増の817億円となり、営業利益は50億円(前年同期は営業損失0億円)となりました。

##### 不動産・ホテル事業

新型コロナウイルス感染症による影響の反動で、ホテルやショッピングセンターの売上が増加したことなどにより、当第1四半期連結累計期間の売上高は前年同期比19.1%増の840億円となり、営業利益は前年同期比60.2%増の164億円となりました。

##### その他

クレジットカード事業の売上が増加したことなどにより、当第1四半期連結累計期間の売上高は前年同期比2.8%増の450億円となり、営業利益は前年同期比217.4%増の24億円となりました。

(注) 当社は、「セグメント情報等の開示に関する会計基準」(企業会計基準第17号 平成22年6月30日)および「セグメント情報等の開示に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第20号 平成20年3月21日)におけるセグメント利益について、各セグメントの営業利益としています。

(参考)

当社の鉄道事業の営業実績

輸送実績

区分		単位	前第1四半期累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)		
営業日数		日	91	91		
営業キロ	新幹線	キロ	1,194.2	1,194.2		
	在来線	"	6,108.5	6,108.0		
	計	"	7,302.7	7,302.2		
輸送人員	定期	千人	782,493	807,851		
	定期外	"	404,179	517,205		
	計	"	1,186,672	1,325,057		
輸 送 人 キ ロ	新幹線	定期	千人キロ	377,915	389,202	
		定期外	"	1,608,819	2,902,378	
		計	"	1,986,734	3,291,581	
	在来線	関東圏	定期	"	13,420,233	13,914,112
			定期外	"	5,579,789	7,480,004
			計	"	19,000,022	21,394,117
		その他	定期	"	689,080	700,639
			定期外	"	273,140	422,991
		計	"	962,220	1,123,631	
		計	定期	"	14,109,313	14,614,752
	定期外	"	5,852,929	7,902,995		
	計	"	19,962,243	22,517,748		
合計	定期	"	14,487,228	15,003,955		
	定期外	"	7,461,749	10,805,374		
	計	"	21,948,977	25,809,329		

(注) 「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

## 収入実績

区分		単位	前第1四半期累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)		
旅客 運輸 収入	新幹線	定期	百万円	5,213	5,275	
		定期外	"	43,388	80,019	
		計	"	48,602	85,294	
	在来線	関東圏	定期	"	87,164	89,731
			定期外	"	107,733	143,839
			計	"	194,897	233,571
		その他	定期	"	4,111	4,166
			定期外	"	5,359	8,379
			計	"	9,470	12,545
	計	定期	"	91,275	93,898	
定期外		"	113,092	152,218		
合計	計	"	204,368	246,117		
	定期	"	96,488	99,173		
		定期外	"	156,481	232,238	
		計	"	252,970	331,411	
荷物収入		"	10	1		
合計		"	252,980	331,413		
鉄道線路使用料収入		"	1,599	1,458		
運輸雑収		"	29,261	55,033		
収入合計		"	283,841	387,904		

## (2) 経営方針、経営環境及び対処すべき課題等

当第1四半期連結累計期間において、当社グループの経営方針、経営環境および対処すべき課題等について、重要な変更はありません。

新型コロナウイルス感染症の流行は、日本経済全体に大きな影響を与えており、感染拡大に伴う移動需要の減少など、当社グループにとって厳しい状況が続くものと認識しています。さらに、ポストコロナ社会における人々の行動や価値観の変容は、当社グループを取り巻く経営環境を大きくかつ急速に変化させ、鉄道をご利用になるお客さまは以前の水準には戻らないと考えています。

このような状況を踏まえ、当社グループは、お客さまおよび社員等の感染防止を最優先しつつ、安全・安定輸送およびサービス品質の確保に全力をあげるとともに、輸送サービス、生活サービス、IT・Suicaサービスの3つのサービスの融合を通じた新たな価値の提供と、業務の抜本的な見直しによる経営体質の強化に取り組んでまいります。

なお、連結業績見通しについては、当第1四半期決算等を踏まえ検討した結果、2022年4月27日発表の第2四半期連結累計期間および通期の予想から変更いたしません。

## (3) 研究開発活動

当第1四半期連結累計期間における研究開発費総額は、30億円であります。

なお、当第1四半期連結累計期間において、当社グループの研究開発活動について、重要な変更はありません。

(4) 主要な設備

前連結会計年度末において計画中であった主要な設備の新設、休止、大規模改修、除却、売却等について、当第1四半期連結累計期間に著しい変更があったものは、次のとおりであります。

新設

当第1四半期連結累計期間に完了した主要な設備の新設は次のとおりであります。

件名	総工事費(百万円)	完了年月
運輸事業		
車両新造	9,886	2022年6月

当第1四半期連結累計期間において、運輸事業の安全・安定輸送対策である「東京圏主要路線ホームドア整備」について、設置エリアを拡大したため、予定総額を190,011百万円に変更しております。

また、運輸事業の輸送改善等である「首都圏主要線区ワンマン運転に伴う工事」について設備整備エリアを拡大したため、予定総額を21,712百万円に変更しております。

(5) 資本の財源及び資金の流動性についての分析

当第1四半期連結会計期間末のネット有利子負債残高は4兆6,692億円となりました。なお、「ネット有利子負債」とは、連結有利子負債残高から連結現金及び現金同等物の第1四半期連結会計期間末残高を差し引いた数値であります。

当第1四半期連結会計期間末の有利子負債残高は、4兆8,862億円であります。

当社は、当第1四半期連結累計期間に国内において償還期限を2027年から2072年の間とする3本の無担保普通社債を総額450億円発行いたしました。また、海外において償還期限を2033年とする1本の無担保普通社債を総額6.5億ユーロ(877億円)発行いたしました。なお、2022年7月15日に国内において償還期限を2025年から2072年の間とする3本の無担保普通社債を総額450億円発行しております。

短期資金の需要に対応するため、主要な銀行に総額5,800億円の当座借越枠を設定しており、当第1四半期連結会計期間末における当座借越残高は300億円であります。さらに、銀行からのコミットメント・ライン(一定の条件のもと契約内での借入れが自由にできる融資枠)を3,000億円設定しておりますが、当第1四半期連結会計期間末におけるコミットメント・ラインの使用残高はありません。

3 【経営上の重要な契約等】

当第1四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の締結および変更はありません。

## 第3 【提出会社の状況】

## 1 【株式等の状況】

## (1) 【株式の総数等】

## 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	1,600,000,000
計	1,600,000,000

## 【発行済株式】

種類	第1四半期会計期間末 現在発行数(株) (2022年6月30日)	提出日現在 発行数(株) (2022年8月4日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	377,932,400	377,932,400	東京証券取引所 プライム市場	単元株式数は100株 であります。
計	377,932,400	377,932,400		

## (2) 【新株予約権等の状況】

## 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

## 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

## (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

## (4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金 増減額 (百万円)	資本金 残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2022年6月30日		377,932,400		200,000		96,600

## (5) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第1四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

## (6) 【議決権の状況】

当第1四半期会計期間末日現在の「議決権の状況」については、株主名簿の記載内容が確認できないことから、直前の基準日(2022年3月31日)に基づく株主名簿による記載をしております。

## 【発行済株式】

(2022年3月31日現在)

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式 (自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式 (自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 333,000		
	(相互保有株式) 普通株式 20,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 377,197,600	3,771,976	
単元未満株式	普通株式 381,800		1単元(100株)未満の株式
発行済株式総数	377,932,400		
総株主の議決権		3,771,976	

(注) 「完全議決権株式(その他)」の欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式22,900株(議決権229個)が含まれております。

## 【自己株式等】

(2022年3月31日現在)

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合(%)
(自己保有株式) 東日本旅客鉄道株式会社	渋谷区代々木2丁目2-2	333,000		333,000	0.09
(相互保有株式) 株式会社交通新聞社	千代田区神田駿河台2丁目3 -11 NBF御茶ノ水ビル	20,000		20,000	0.01
計		353,000		353,000	0.09

## 2 【役員の状況】

該当事項はありません。



## 第4 【経理の状況】

### 1 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成19年内閣府令第64号)に基づいて作成しております。

### 2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第1四半期連結会計期間(2022年4月1日～2022年6月30日)および第1四半期連結累計期間(2022年4月1日～2022年6月30日)に係る四半期連結財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人による四半期レビューを受けております。

## 1 【四半期連結財務諸表】

## (1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2022年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	171,194	217,269
受取手形、売掛金及び契約資産	503,581	510,590
未収運賃	53,246	32,003
有価証券	100	100
販売用不動産	18,006	18,258
棚卸資産	94,213	106,061
その他	69,459	65,247
貸倒引当金	2,802	2,944
流動資産合計	907,001	946,585
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	3,861,442	3,835,369
機械装置及び運搬具（純額）	747,230	727,859
土地	2,164,997	2,168,700
建設仮勘定	334,610	332,292
その他（純額）	69,575	65,068
有形固定資産合計	7,177,855	7,129,290
無形固定資産	169,970	174,211
投資その他の資産		
投資有価証券	301,490	302,420
長期貸付金	1,987	2,627
繰延税金資産	442,562	437,769
退職給付に係る資産	803	1,049
その他	90,968	88,509
貸倒引当金	1,214	1,205
投資その他の資産合計	836,597	831,170
固定資産合計	8,184,423	8,134,672
資産合計	9,091,424	9,081,257

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2022年6月30日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
支払手形及び買掛金	47,876	30,343
短期借入金	202,249	152,036
1年内償還予定の社債	111,000	161,000
1年以内に支払う鉄道施設購入長期未払金	3,806	3,806
未払金	422,653	245,171
未払消費税等	34,654	26,620
未払法人税等	10,938	4,560
預り連絡運賃	27,847	27,929
前受運賃	69,598	84,423
賞与引当金	52,715	30,003
災害損失引当金	22,465	18,556
一部線区移管引当金	128	107
その他	682,624	801,053
流動負債合計	1,688,558	1,585,612
<b>固定負債</b>		
社債	2,431,665	2,514,417
長期借入金	1,309,950	1,309,950
鉄道施設購入長期未払金	315,067	315,067
繰延税金負債	2,309	2,450
新幹線鉄道大規模改修引当金	144,000	150,000
災害損失引当金	2,591	3,824
退職給付に係る負債	465,346	461,386
その他	313,823	317,758
固定負債合計	4,984,754	5,074,856
負債合計	6,673,313	6,660,469
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	200,000	200,000
資本剰余金	96,411	96,445
利益剰余金	2,047,407	2,048,324
自己株式	5,563	5,567
株主資本合計	2,338,255	2,339,202
<b>その他の包括利益累計額</b>		
その他有価証券評価差額金	47,830	48,949
繰延ヘッジ損益	2,464	3,266
土地再評価差額金	256	256
為替換算調整勘定	257	279
退職給付に係る調整累計額	6,377	6,033
その他の包括利益累計額合計	56,672	58,272
非支配株主持分	23,182	23,313
純資産合計	2,418,110	2,420,788
負債純資産合計	9,091,424	9,081,257

## (2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

## 【四半期連結損益計算書】

## 【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自2021年4月1日 至2021年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自2022年4月1日 至2022年6月30日)
営業収益	433,398	557,618
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	366,483	378,237
販売費及び一般管理費	122,170	139,083
営業費合計	488,654	517,321
営業利益又は営業損失( )	55,255	40,297
営業外収益		
受取利息	41	26
受取配当金	3,327	2,678
持分法による投資利益	1,157	-
雑収入	3,819	2,721
営業外収益合計	8,345	5,427
営業外費用		
支払利息	15,424	15,737
持分法による投資損失	-	1,063
雑支出	3,078	2,936
営業外費用合計	18,502	19,737
経常利益又は経常損失( )	65,412	25,987
特別利益		
工事負担金等受入額	1,673	12,128
その他	1,269	2,123
特別利益合計	2,943	14,251
特別損失		
工事負担金等圧縮額	1,530	12,068
その他	1,707	1,961
特別損失合計	3,237	14,030
税金等調整前四半期純利益又は 税金等調整前四半期純損失( )	65,707	26,208
法人税、住民税及び事業税	2,429	2,456
法人税等調整額	8,791	4,659
法人税等合計	11,221	7,115
四半期純利益又は四半期純損失( )	76,928	19,092
非支配株主に帰属する四半期純利益	30	169
親会社株主に帰属する四半期純利益又は 親会社株主に帰属する四半期純損失( )	76,958	18,922

## 【四半期連結包括利益計算書】

## 【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自2021年4月1日 至2021年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自2022年4月1日 至2022年6月30日)
四半期純利益又は四半期純損失( )	76,928	19,092
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	3,108	1,143
繰延ヘッジ損益	168	445
為替換算調整勘定	99	22
退職給付に係る調整額	627	380
持分法適用会社に対する持分相当額	215	371
その他の包括利益合計	3,683	1,601
四半期包括利益	80,611	20,694
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	80,641	20,522
非支配株主に係る四半期包括利益	29	172

## 【注記事項】

(会計方針の変更等)

当第1四半期連結累計期間  
(自 2022年4月1日  
至 2022年6月30日)

(会計上の見積りの変更)

当社は、Suicaに係る入金(チャージ)残額と預り金(デポジット)を流動負債に計上しており、一定期間が経過した未使用の残額を収益計上しております。Suicaのサービス開始後相当期間が経過し、適切なデータが蓄積されたことで、未使用の残額に係る収益計上の時期をより合理的に見積ることが可能となったため、当該データを使用した見積り方法に変更しております。

この結果、従来の方法に比べ、当第1四半期連結累計期間の営業収益が22,675百万円増加し、営業利益、経常利益および税金等調整前四半期純利益が同額増加しております。

(追加情報)

当第1四半期連結累計期間  
(自 2022年4月1日  
至 2022年6月30日)

(新型コロナウイルス感染症の影響に関する会計上の見積り)

当第1四半期連結会計期間末の繰延税金資産の回収可能性および固定資産の減損会計の会計上の見積りにおいては、鉄道運輸収入は新型コロナウイルス感染症流行前の水準と比較し、2022年度内に約90%まで回復するものの、テレワークの浸透などの社会的な構造変化の影響は引き続き継続するものと仮定しております。

## (四半期連結貸借対照表関係)

## 1 偶発債務

受注契約に係る契約履行保証

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2022年6月30日)
Japan Transportation Technology (Thailand) Co., Ltd.	10,839百万円 (円換算値)	11,184百万円 (円換算値)

(注) 上記の契約履行保証は、当社を含め3社による連帯保証であります。

## (四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

当第1四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第1四半期連結累計期間に係る減価償却費(のれんを除く無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりであります。

	前第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)
減価償却費	94,622百万円	95,238百万円

(注) のれんの償却額については、金額の重要性が乏しいため、記載を省略しております。

## (株主資本等関係)

前第1四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)

## 1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2021年6月22日 定時株主総会	普通株式	18,880	利益剰余金	50	2021年3月31日	2021年6月23日

## 2 株主資本の金額の著しい変動

該当事項はありません。

当第1四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)

## 1 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2022年6月22日 定時株主総会	普通株式	18,879	利益剰余金	50	2022年3月31日	2022年6月23日

## 2 株主資本の金額の著しい変動

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第1四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運輸事業	流通・サービス事業	不動産・ホテル事業	その他(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
売上高							
外部顧客への売上高	290,351	63,454	65,258	14,334	433,398		433,398
セグメント間の内部売上高又は振替高	13,077	7,111	5,324	29,540	55,054	55,054	
計	303,429	70,566	70,582	43,874	488,452	55,054	433,398
セグメント利益又は損失( )	66,408	23	10,256	772	55,403	147	55,255

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、クレジットカード事業等のIT・Suica事業、情報処理業等を含んでおります。

2 セグメント利益又は損失の調整額147百万円には、固定資産および棚卸資産の未実現損益の消去額218百万円、セグメント間取引消去 68百万円などが含まれております。

3 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業損失と調整を行っております。

当第1四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)

1 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運輸事業	流通・サービス事業	不動産・ホテル事業	その他(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
売上高							
外部顧客への売上高	391,369	74,129	77,533	14,586	557,618		557,618
セグメント間の内部売上高又は振替高	13,751	7,605	6,527	30,504	58,389	58,389	
計	405,120	81,735	84,061	45,091	616,008	58,389	557,618
セグメント利益	15,633	5,071	16,433	2,453	39,591	706	40,297

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、クレジットカード事業等のIT・Suica事業、情報処理業等を含んでおります。

2 セグメント利益の調整額706百万円には、固定資産および棚卸資産の未実現損益の消去額610百万円、セグメント間取引消去77百万円などが含まれております。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 報告セグメントの変更等に関する事項

(会計上の見積りの変更)

当社は、Suicaに係る入金(チャージ)残額と預り金(デポジット)を流動負債に計上しており、一定期間が経過した未使用の残額を収益計上しております。Suicaのサービス開始後相当期間が経過し、適切なデータが蓄積されたことで、未使用の残額に係る収益計上の時期をより合理的に見積ることが可能となったため、当該データを使用した見積り方法に変更しております。

この結果、従来の方法に比べ、当第1四半期連結累計期間の運輸事業の売上高が22,675百万円増加し、セグメント利益が同額増加しております。



(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報

前第1四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)

(単位:百万円)

	運輸事業			流通・サービス事業	不動産・ホテル事業	その他(注)1	合計
	旅客運送		その他				
	定期	定期外					
顧客との契約から生じる収益	96,861	158,073	31,215	60,212	14,765	14,333	375,462
その他の源泉から生じる収益(注)2			4,200	3,242	50,492	0	57,935
合計	96,861	158,073	35,415	63,454	65,258	14,334	433,398

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、クレジットカード事業等のIT・Suica事業、情報処理業等を含んでおります。

2 その他の源泉から生じる収益には、不動産賃貸収入およびリース収入等が含まれております。

当第1四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)

(単位:百万円)

	運輸事業			流通・サービス事業	不動産・ホテル事業	その他(注)1	合計
	旅客運送		その他				
	定期	定期外					
顧客との契約から生じる収益	99,624	234,808	29,119	70,427	22,151	14,584	470,715
その他の源泉から生じる収益(注)2			27,817	3,701	55,382	1	86,903
合計	99,624	234,808	56,936	74,129	77,533	14,586	557,618

(注) 1 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、クレジットカード事業等のIT・Suica事業、情報処理業等を含んでおります。

2 その他の源泉から生じる収益には、不動産賃貸収入およびリース収入等が含まれております。

(1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益又は四半期純損失および算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前第1四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)
1株当たり四半期純利益又は四半期純損失( )	204円00銭	50円16銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失( )(百万円)	76,958	18,922
普通株主に帰属しない金額(百万円)		
普通株式に係る親会社株主に帰属する四半期純利益又は四半期純損失( )(百万円)	76,958	18,922
普通株式の期中平均株式数(株)	377,240,121	377,238,446

(注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益については、潜在株式がないため、記載していません。

## (重要な後発事象)

当第1四半期連結累計期間

(自 2022年4月1日

至 2022年6月30日)

## (社債の発行)

当社は、以下の条件で普通社債を発行いたしました。

- 1 東日本旅客鉄道株式会社第181回無担保普通社債
  - (1) 発行年月日 2022年7月15日
  - (2) 発行総額 15,000百万円
  - (3) 発行価格 額面100円につき100円
  - (4) 利率 年0.240%
  - (5) 償還期限 2025年7月15日
  - (6) 資金使途 有利子負債の償還資金等
- 2 東日本旅客鉄道株式会社第182回無担保普通社債
  - (1) 発行年月日 2022年7月15日
  - (2) 発行総額 10,000百万円
  - (3) 発行価格 額面100円につき100円
  - (4) 利率 年1.448%
  - (5) 償還期限 2052年7月12日
  - (6) 資金使途 有利子負債の償還資金等
- 3 東日本旅客鉄道株式会社第183回無担保普通社債
  - (1) 発行年月日 2022年7月15日
  - (2) 発行総額 20,000百万円
  - (3) 発行価格 額面100円につき100円
  - (4) 利率 年1.854%
  - (5) 償還期限 2072年7月15日
  - (6) 資金使途 有利子負債の償還資金等

## 2 【その他】

該当事項はありません。

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の四半期レビュー報告書

2022年 8月 4日

東日本旅客鉄道株式会社  
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人

東京事務所

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 薊 和彦

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 吉田 秀樹

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 斉藤 直樹

### 監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている東日本旅客鉄道株式会社の2022年4月1日から2023年3月31日までの連結会計年度の第1四半期連結会計期間（2022年4月1日から2022年6月30日まで）及び第1四半期連結累計期間（2022年4月1日から2022年6月30日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書及び注記について四半期レビューを行った。

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、東日本旅客鉄道株式会社及び連結子会社の2022年6月30日現在の財政状態及び同日をもって終了する第1四半期連結累計期間の経営成績を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

### 監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。四半期レビューの基準における当監査法人の責任は、「四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

### 四半期連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

四半期連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき四半期連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

### 四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した四半期レビューに基づいて、四半期レビュー報告書において独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に従って、四半期レビューの過程を通

じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続を実施する。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- ・継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、四半期連結財務諸表において、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認められないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、四半期レビュー報告書において四半期連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する四半期連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、四半期連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、四半期レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・四半期連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた四半期連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに四半期連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示していないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・四半期連結財務諸表に対する結論を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。監査人は、四半期連結財務諸表の四半期レビューに関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した四半期レビューの範囲とその実施時期、四半期レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

#### 利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- (注) 1 上記の四半期レビュー報告書の原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。  
2 X B R L データは四半期レビューの対象には含まれておりません。