

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書の訂正報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の2第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成30年6月26日
【事業年度】	第144期（自平成26年4月1日至平成27年3月31日）
【会社名】	関東鉄道株式会社
【英訳名】	Kanto Railway Co.,Ltd
【代表者の役職氏名】	取締役社長 松上 英一郎
【本店の所在の場所】	茨城県土浦市真鍋一丁目10番8号
【電話番号】	(029)822-3710
【事務連絡者氏名】	経理部次長 阿部 克佳
【最寄りの連絡場所】	茨城県土浦市真鍋一丁目10番8号
【電話番号】	(029)822-3710
【事務連絡者氏名】	経理部次長 阿部 克佳
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません

1 【有価証券報告書の訂正報告書の提出理由】

平成27年6月23日に提出いたしました第144期（自平成26年4月1日至平成27年3月31日）有価証券報告書の記載事項の一部に誤りがありましたので、これを訂正するため有価証券報告書の訂正報告書を提出するものであります。

2 【訂正事項】

第一部 企業情報

第2 事業の状況

1 業績等の概要

(1) 業績

〔運輸業〕

提出会社の鉄道事業運輸成績表

3 【訂正箇所】

訂正箇所は___を付して表示しております。

第一部 【企業情報】

第2 【事業の状況】

1 【業績等の概要】

(1) 業績

〔運輸業〕

提出会社の鉄道事業運輸成績表

(訂正前)

業種別	単位	第144期 (26.4.1 ~ 27.3.31)		
			対前年増減率	
営業日数	日	365	0.0%	
営業キロ	キロ	55.6	0.0	
客車走行キロ	千キロ	3,442	1.8	
輸送人員	定期	千人	6,719	5.6
	定期外	"	4,055	1.7
	計	"	10,774	2.7
旅客運輸収入	定期	千円	1,074,345	2.6
	定期外	"	1,143,123	1.7
	計	"	2,217,468	0.3
運輸雑収	"	145,818	0.7	
収入合計	"	2,363,287	0.3	
一日平均収入	"	6,474	0.3	
乗車効率	%	15.1		

(注) 乗車効率の算出方法

$$\text{乗車効率} = \frac{\text{延人}^{\ast} \text{ (駅間通過人員} \times \text{ 駅間}^{\ast} \text{ 程)}}{\text{(客車走行}^{\ast} \text{ 程} \times \text{ 平均定員)}} \times 100$$

(訂正後)

業種別	単位	第144期 (26.4.1 ~ 27.3.31)		
			対前年増減率	
営業日数	日	365	0.0%	
営業キロ	キロ	55.6	0.0	
客車走行キロ	千キロ	3,442	1.8	
輸送人員	定期	千人	<u>6,341</u>	<u>0.5</u>
	定期外	"	4,055	1.7
	計	"	<u>10,396</u>	<u>1.0</u>
旅客運輸収入	定期	千円	1,074,345	2.6
	定期外	"	1,143,123	1.7
	計	"	2,217,468	0.3
運輸雑収	"	145,818	0.7	
収入合計	"	2,363,287	0.3	
一日平均収入	"	6,474	0.3	
乗車効率	%	<u>14.7</u>		

(注) 乗車効率の算出方法

$$\text{乗車効率} = \frac{\text{延人}^* \times (\text{駅間通過人員} \times \text{駅間}^* \text{程})}{(\text{客車走行}^* \times \text{平均定員})} \times 100$$