

【表紙】

【提出書類】 有価証券報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2016年6月24日

【事業年度】 2016年3月期  
(自 2015年4月1日 至 2016年3月31日)

【会社名】 トヨタ自動車株式会社

【英訳名】 TOYOTA MOTOR CORPORATION

【代表者の役職氏名】 取締役社長 豊田章男

【本店の所在の場所】 愛知県豊田市トヨタ町1番地

【電話番号】 <0565>28 - 2121

【事務連絡者氏名】 経理部主計室長 高野展一

【最寄りの連絡場所】 東京都文京区後楽一丁目4番18号

【電話番号】 <03>3817 - 7111

【事務連絡者氏名】 広報部メディアリレーション室長 藤井英樹

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社名古屋証券取引所  
(名古屋市中区栄三丁目8番20号)

証券会員制法人福岡証券取引所  
(福岡市中央区天神二丁目14番2号)

証券会員制法人札幌証券取引所  
(札幌市中央区南一条西五丁目14番地の1)

## 第一部 【企業情報】

## 第1 【企業の概況】

## 1 【主要な経営指標等の推移】

## (1) 連結経営指標等

決算期	2012年3月期	2013年3月期	2014年3月期	2015年3月期	2016年3月期
売上高 (百万円)	18,583,653	22,064,192	25,691,911	27,234,521	28,403,118
税金等調整前当期純利益 (百万円)	432,873	1,403,649	2,441,080	2,892,828	2,983,381
当社株主に帰属する当期純利益 (百万円)	283,559	962,163	1,823,119	2,173,338	2,312,694
包括利益 (百万円)	341,694	1,934,156	2,892,501	3,294,275	1,517,486
純資産額 (百万円)	11,066,478	12,772,856	15,218,987	17,647,329	18,088,186
総資産額 (百万円)	30,650,965	35,483,317	41,437,473	47,729,830	47,427,597
1株当たり株主資本 (円)	3,331.51	3,835.30	4,564.74	5,334.96	5,513.08
基本1株当たり 当社普通株主に 帰属する当期純利益 (円)	90.21	303.82	575.30	688.02	741.36
希薄化後1株当たり 当社普通株主に 帰属する当期純利益 (円)	90.20	303.78	574.92	687.66	735.36
株主資本比率 (%)	34.4	34.2	34.9	35.2	35.3
株主資本当社普通株主に 帰属する当期純利益率 (%)	2.7	8.5	13.7	13.9	13.8
株価収益率 (倍)	39.6	16.0	10.1	12.2	8.0
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	1,452,435	2,451,316	3,646,035	3,685,753	4,460,857
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	1,442,658	3,027,312	4,336,248	3,813,490	3,182,544
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	355,347	477,242	919,480	306,045	423,571
現金及び現金同等物 期末残高 (百万円)	1,679,200	1,718,297	2,041,170	2,284,557	2,939,428
従業員数 (人) [外、平均臨時雇用人員]	325,905 [ 75,757]	333,498 [ 83,190]	338,875 [ 85,778]	344,109 [ 85,848]	348,877 [ 86,843]

(注) 1 当社の連結財務諸表は、米国において一般に公正妥当と認められる会計原則に基づいて作成しています。

2 売上高は消費税等を含みません。

## (2) 提出会社の経営指標等

回次	第108期	第109期	第110期	第111期	第112期
決算期	2012年3月期	2013年3月期	2014年3月期	2015年3月期	2016年3月期
売上高 (百万円)	8,241,176	9,755,964	11,042,163	11,209,414	11,585,822
経常利益 (百万円)	23,098	856,185	1,838,450	2,125,104	2,284,091
当期純利益 (百万円)	35,844	697,760	1,416,810	1,690,679	1,810,370
資本金 (百万円)	397,049	397,049	397,049	397,049	635,401
発行済株式総数					
普通株式 (千株)	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,417,997	3,337,997
A A型種類株式 (千株)					47,100
純資産額 (百万円)	6,634,666	7,446,372	8,920,439	10,184,271	10,859,443
総資産額 (百万円)	10,612,765	11,234,794	13,609,725	15,128,623	16,100,209
1株当たり純資産額 (円)	2,091.65	2,347.91	2,812.17	3,235.44	3,417.07
1株当たり配当額					
普通株式 (円)	50	90	165	200	210
(うち1株当たり 中間配当額)	( 20)	( 30)	( 65)	( 75)	( 100)
第1回A A型種類株式 (円)					52
(うち1株当たり 中間配当額)	( )	( )	( )	( )	( 26)
1株当たり当期純利益 (円)	11.40	220.33	447.09	535.22	581.08
潜在株式調整後 1株当たり当期純利益 (円)	11.40	220.31	446.81	534.95	575.64
自己資本比率 (%)	62.4	66.2	65.5	67.3	67.4
自己資本利益率 (%)	0.5	9.9	17.3	17.8	17.2
株価収益率 (倍)	313.1	22.1	13.0	15.7	10.2
配当性向 (%)	438.5	40.8	36.9	37.4	36.1
従業員数 (人)	69,148	68,978	68,240	70,037	72,721
[外、平均臨時雇用人員]	[ 9,139]	[ 9,320]	[ 9,571]	[ 9,947]	[ 10,371]

(注) 売上高は消費税等を含みません。

## 2 【沿革】

年月	概要
1933年9月	(株)豊田自動織機製作所(現在の(株)豊田自動織機)内で自動車の研究を開始
1935年11月	トラックを発売
1936年9月	乗用車を発売
1937年8月	(株)豊田自動織機製作所(現在の(株)豊田自動織機)より分離独立(会社創立) (社名 トヨタ自動車工業(株)、資本金 12,000千円)
1940年3月	豊田製鋼(株)(現在の愛知製鋼(株))設立
1941年5月	豊田工機(株)(現在の(株)ジェイテクト)を設立し、精密工作機械の製造事業を移管
1943年11月	中央紡績(株)を吸収合併
1945年8月	トヨタ車体工業(株)(現在のトヨタ車体(株))を設立し、自動車車体の製造事業を移管
1946年4月	関東電気自動車製造(株)(現在のトヨタ自動車東日本(株))設立
1948年7月	日新通商(株)(現在の豊田通商(株))設立
1949年5月	東京、名古屋、大阪の各証券取引所に株式を上場(その後、福岡、札幌、ニューヨーク、ロンドンの各証券取引所に株式を上場)
6月	愛知工業(株)(現在のアイシン精機(株))設立
	名古屋ゴム(株)(現在の豊田合成(株))設立
12月	日本電装(株)(現在の(株)デンソー)を設立し、自動車用電装品の製造事業を移管
1950年4月	トヨタ自動車販売(株)を設立し、販売業務を移管
5月	民成紡績(株)(現在のトヨタ紡織(株))を設立し、紡績事業を移管
1953年8月	東和不動産(株)設立
1956年3月	トヨタ自動車販売(株)が産業車両を発売
1957年10月	米国トヨタ自動車販売(株)設立
1960年11月	(株)豊田中央研究所設立
1966年10月	日野自動車工業(株)・日野自動車販売(株)(現在は合併し、日野自動車(株))と業務提携
1967年11月	ダイハツ工業(株)と業務提携
1975年12月	店舗用住宅を発売
1977年2月	個人用住宅を発売
1980年3月	ティース トヨタ(株)(現在のトヨタ モーター コーポレーション オーストラリア(株))を株式取得により子会社化
1982年7月	トヨタ自動車販売(株)と合併し、社名をトヨタ自動車(株)に変更
10月	トヨタ モーター クレジット(株)設立
1984年2月	当社とGM社(当時)との間で合併会社ニュー ユナイテッド モーター マニユファクチャリング(株)を設立
1986年1月	トヨタ モーター マニユファクチャリング U.S.A.(株)(現在のトヨタ モーター マニユファクチャリング ケンタッキー(株))およびトヨタ モーター マニユファクチャリング カナダ(株)を設立
1989年12月	トヨタ モーター マニユファクチャリング (UK) (株)設立
1991年2月	トヨタ自動車九州(株)設立
1996年2月	トヨタ モーター マニユファクチャリング インディアナ(株)設立
9月	北米における製造・販売会社の資本関係再編成に伴い、トヨタ モーター ノース アメリカ(株)(現在は同地域の子会社と合併)を設立
10月	北米における製造統括会社トヨタ モーター マニユファクチャリング ノース アメリカ(株)(現在のトヨタ モーター エンジニアリング アンド マニユファクチャリング ノース アメリカ(株))を設立
1998年3月	日本移動通信(株)を株式取得により子会社化
9月	ダイハツ工業(株)を株式取得により子会社化
10月	欧州における製造統括会社トヨタ モーター ヨーロッパ マニユファクチャリング(株)(現在は同地域の販売統括会社、持株会社と合併)を設立
2000年7月	金融統括会社トヨタファイナンシャルサービス(株)を設立
10月	日本移動通信(株)は、第二電電(株)およびケイディディ(株)と合併し、(株)ディーディーアイ(現在のKDDI(株))となり、子会社から除外
2001年4月	(株)豊田自動織機製作所(現在の(株)豊田自動織機)に産業車両および物流システム事業を譲渡
8月	日野自動車(株)を株式取得により子会社化
2002年3月	当社とプジョー シトロエン オートモービルズ SAとの間で合併会社トヨタ プジョーシトロエン オートモービル チェコ(株)を設立
4月	欧州における持株会社トヨタ モーター ヨーロッパ(株)(現在は同地域の販売統括会社、製造統括会社と合併)を設立
8月	中国第一汽車集団公司と中国での自動車事業における協力関係構築に基本合意
2004年9月	当社と広州汽車集団股份有限公司との間で合併会社広州トヨタ自動車(株)(現在の広汽トヨタ自動車(株))を設立
2005年10月	欧州における販売統括会社トヨタ モーター マーケティング ヨーロッパ(株)は、同地域の製造統括会社、持株会社と合併(合併後社名 トヨタ モーター ヨーロッパ(株))
2006年3月	富士重工業(株)と業務提携
2010年10月	トヨタホーム(株)に住宅事業を承継

年月	概要
2012年7月	関東自動車工業(株)は、セントラル自動車(株)およびトヨタ自動車東北(株)と合併し、社名をトヨタ自動車東日本(株)に変更
2015年12月	ニュー ユナイテッド モーター マニュファクチャリング(株)の解散申請を、米国の管轄裁判所が認可

### 3 【事業の内容】

連結財務諸表提出会社（以下、当社という。）は、米国会計基準に準拠して連結財務諸表を作成しており、関係会社の範囲についても米国会計基準の定義に基づいています。「第2 事業の状況」および「第3 設備の状況」においても同様です。

当社および当社の関係会社（子会社548社（変動持分事業体を含む）および関連会社200社（2016年3月31日現在）により構成）においては、自動車事業を中心に、金融事業およびその他の事業を行っています。

なお、次の3つに区分された事業は「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等（1）連結財務諸表 注記26」に掲げる事業別セグメント情報の区分と同様です。

**自動車** 当事業においては、セダン、ミニバン、2BOX、スポーツユーティリティビークル、トラック等の自動車とその関連部品・用品の設計、製造および販売を行っています。自動車は、当社、日野自動車㈱およびダイハツ工業㈱が主に製造していますが、一部については、トヨタ車体㈱等に生産委託しており、海外においては、トヨタ モーター マニュファクチャリング ケンタッキー㈱等が製造しています。自動車部品は、当社および㈱デンソー等が製造しています。これらの製品は、国内では、東京トヨペット㈱等の全国の販売店を通じて顧客に販売するとともに、一部大口顧客に対しては当社が直接販売を行っています。一方、海外においては、米国トヨタ自動車販売㈱等の販売会社を通じて販売しています。

自動車事業における主な製品は次のとおりです。

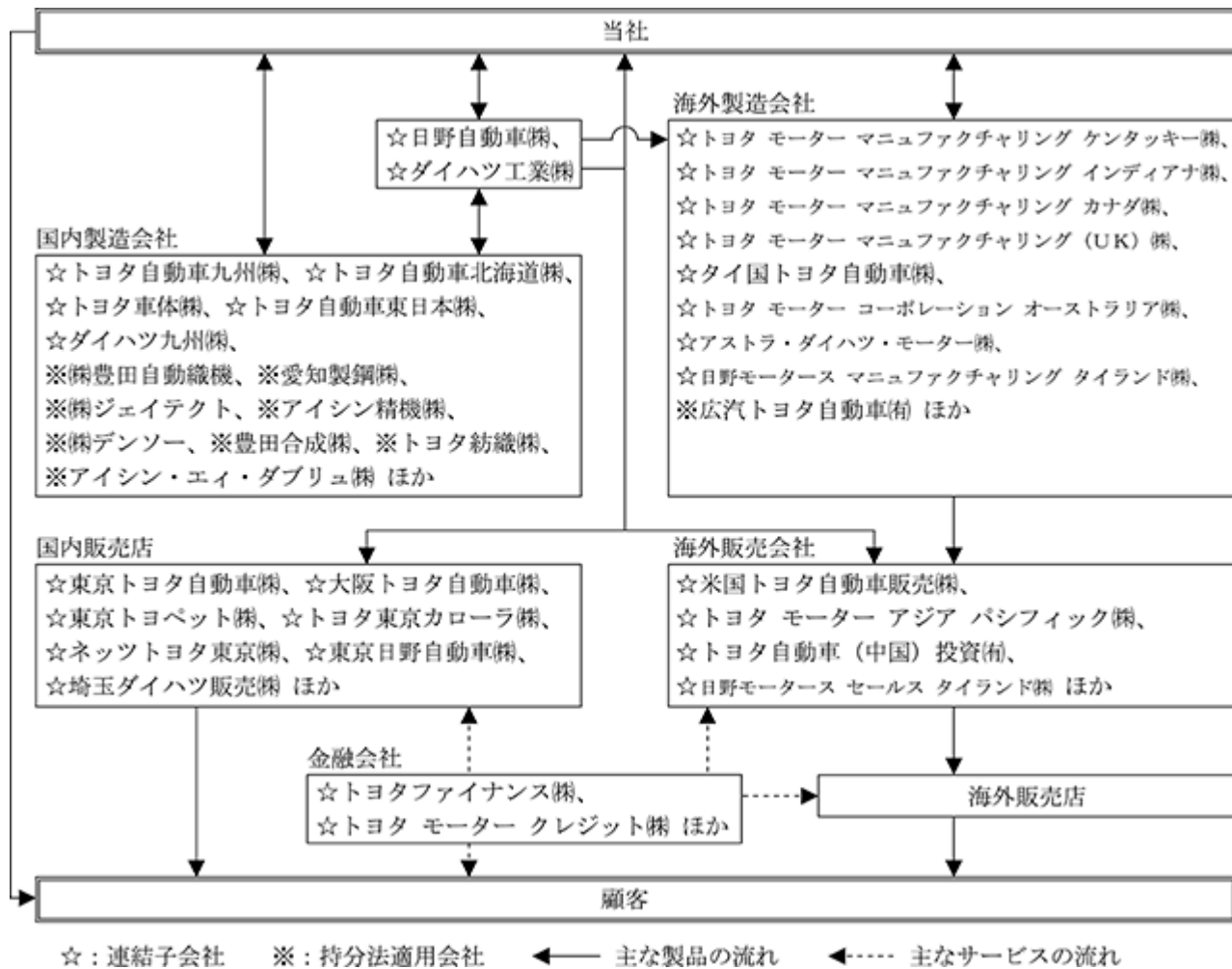
主な製品の種類
L S、NX、クラウン、カローラ、カムリ、RAV4、ハイラックス、ヴィッツ、ランドクルーザー、プリウス、アクア、ハイランダー、タコマ、ヴォクシー、シエンタ、ハイエース、エスクァイア、ハリアー、ヴェルファイア、プロフィア、タント ほか

**金融** 当事業においては、主として当社および当社の関係会社が製造する自動車および他の製品の販売を補完するための金融ならびに車両および機器のリース事業を行っています。国内では、トヨタファイナンス㈱等が、海外では、トヨタ モーター クレジット㈱等が、これらの販売金融サービスを提供しています。

**その他** その他の事業では、住宅の設計、製造および販売、情報通信事業等を行っています。住宅は、主にトヨタホーム㈱が製造し、同社および国内販売店を通じて販売しています。

## (事業系統図)

主な事業の状況の概要図および主要な会社名は次のとおりです。



上記以外の主要な会社としては、北米の渉外・広報・調査活動を行うトヨタ モーター ノース アメリカ㈱、北米の研究開発および製造会社の統括を行うトヨタ モーター エンジニアリング アンド マニュファクチャリング ノース アメリカ㈱、欧州の製造・販売会社の統括および渉外・広報・調査活動を行うトヨタ モーター ヨーロッパ㈱、金融会社を統括するトヨタファイナンシャルサービス㈱があります。

## 4 【関係会社の状況】

名称	住所	資本金又は 出資金	主要な 事業 の内容	議決権の 所有 割合(%)	関係内容
(連結子会社)					
日野自動車(株) * 1 * 2 * 4	東京都 日野市	百万円 72,717	自動車	50.35 ( 0.10)	自動車および同部品の購入・販売先。なお、 当社より資金援助を受けています。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタ自動車九州(株)	福岡県 宮若市	百万円 45,000	自動車	100.00	自動車車体および同部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
ダイハツ工業(株) * 2 * 4	大阪府 池田市	百万円 28,404	自動車	51.50 ( 0.14)	自動車および同部品の購入・販売先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタ車体(株)	愛知県 刈谷市	百万円 10,371	自動車	100.00	自動車車体および同部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタ自動車東日本(株)	宮城県 黒川郡	百万円 6,850	自動車	100.00	自動車車体および同部品の購入先。なお、当 社より資金援助を受けています。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタファイナンシャル サービス(株) * 1	愛知県 名古屋市	百万円 78,525	金融	100.00	当社より資金援助を受けています。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタファイナンス(株) * 2	東京都 江東区	百万円 16,500	金融	100.00 (100.00)	当社製品にかかる販売金融。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタ モーター ノース アメリカ(株) * 1 * 3	New York, U.S.A.	千米ドル 1,005,400	自動車	100.00 ( 0.10)	自動車に関する調査・研究の委託先。 役員の兼任等...有
米国トヨタ自動車販売(株) * 1	Torrance, California, U.S.A.	千米ドル 365,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先および自動車の購入先。な お、当社より資金援助を受けています。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニュファクチャリング ノース アメリカ(株) * 1	Erlanger, Kentucky, U.S.A.	千米ドル 1,958,949	自動車	100.00 (100.00)	自動車技術の研究開発の委託先および米国製 造会社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング ケンタッキー(株) * 1	Georgetown, Kentucky, U.S.A.	千米ドル 1,180,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング インディアナ(株) * 1	Princeton, Indiana, U.S.A.	千米ドル 620,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。
トヨタ モーター マニュファクチャリング テキサス(株)	San Antonio, Texas, U.S.A.	千米ドル 510,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング ミシシッピー(株)	Blue Springs, Mississippi, U.S.A.	千米ドル 272,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング ウエスト バージニア(株)	Charleston, West Virginia, U.S.A.	千米ドル 260,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。
トヨタ モーター クレジット(株) * 1 * 2	Torrance, California, U.S.A.	千米ドル 915,000	金融	100.00 (100.00)	当社製品にかかる販売金融。 役員の兼任等...有



名称	住所	資本金又は出資金	主要な事業の内容	議決権の所有割合(%)	関係内容
カナダトヨタ(株)	Toronto, Ontario, Canada	千加ドル 10,000	自動車	51.00	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング カナダ(株)	Cambridge, Ontario, Canada	千加ドル 680,000	自動車	100.00	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ クレジット カナダ(株)	Markham, Ontario, Canada	千加ドル 60,000	金融	100.00 (100.00)	当社製品にかかる販売金融。
アルゼンチントヨタ(株) * 5	Buenos Aires, Argentina	千アルゼンチン・ ペソ 260,000	自動車	100.00 ( 0.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
ブラジルトヨタ(株)	Sao Paulo, Brazil	千ブラジル・ レアル 709,980	自動車	100.00	当社製品の販売先。なお、当社より資金援助 を受けています。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター ヨーロッパ(株) * 1	Brussels, Belgium	千ユーロ 2,524,346	自動車	100.00	当社製品の販売先、自動車技術の研究開発お よび渉外・広報活動の委託先。なお、当社よ り資金援助を受けています。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング フランス(株)	Onnaing, France	千ユーロ 71,078	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター ファイナンス (ネザールズ) (株) * 2	Amsterdam, Netherlands	千ユーロ 908	金融	100.00 (100.00)	当社関係会社への資金調達支援。 役員の兼任等...有
ロシアトヨタ(株)	Moscow, Russia	千ロシア・ ルーブル 4,875,189	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
英国トヨタ(株)	Burgh Heath, Epsom, Surrey, U.K.	千英ポンド 2,600	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター マニュファクチャリング (UK) (株) * 1	Burnaston, Derbyshire, U.K.	千英ポンド 300,000	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタ ファイナンシャル サービス (UK) (株)	Burgh Heath, Epsom, Surrey, U.K.	千英ポンド 104,500	金融	100.00 (100.00)	当社製品にかかる販売金融。 役員の兼任等...有
南アフリカトヨタ自動車(株)	Johannesburg, South Africa	千南アフリカ・ ランド 50	自動車	100.00 (100.00)	当社製品の販売先。なお、当社より資金援助 を受けています。 役員の兼任等...有
インドネシアトヨタ自動車(株)	Jakarta, Indonesia	千インドネシア・ ルピア 19,523,503	自動車	95.00	当社製品の販売先。なお、当社より資金援助 を受けています。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター アジア パシフィック(株)	Singapore	千シンガポール・ ドル 6,000	自動車	100.00	当社製品の販売先。なお、当社より資金援助 を受けています。 役員の兼任等...有
国瑞汽車(株)	中歴市 台湾	千新台幣ドル 3,460,000	自動車	70.00 ( 5.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
タイ国トヨタ自動車(株)	Samutprakarn, Thailand	千タイ・パーツ 7,520,000	自動車	86.43	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有

名称	住所	資本金又は出資金	主要な事業の内容	議決権の所有割合(%)	関係内容
----	----	----------	----------	-------------	------

トヨタ モーター アジア パシフィック エンジニアリング アンド マニュファクチャリング(株)	Samutprakarn, Thailand	千タイ・パーツ 1,300,000	自動車	100.00 ( 0.00)	自動車技術の研究開発の委託先。 役員の兼任等...有
トヨタリーシング タイランド(株)	Bangkok, Thailand	千タイ・パーツ 15,100,000	金融	86.84 ( 86.84)	当社製品にかかる販売金融。 役員の兼任等...有
トヨタ モーター コーポレーション オーストラリア(株)	Port Melbourne, Victoria, Australia	千豪ドル 481,100	自動車	100.00	当社製品の販売先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタ ファイナンス オーストラリア(株) * 2	St Leonards, New South Wales, Australia	千豪ドル 120,000	金融	100.00 (100.00)	当社製品にかかる販売金融。 役員の兼任等...有
トヨタ自動車 (中国) 投資(有)	北京市 中国	千米ドル 118,740	自動車	100.00	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
トヨタモーターファイナンス チャイナ(有)	北京市 中国	千中国元 3,100,000	金融	100.00 (100.00)	当社製品にかかる販売金融。 役員の兼任等...有
その他 509社 * 1					
(持分法適用関連会社)					
(株)デンソー * 2	愛知県 刈谷市	百万円 187,456	自動車	24.99 ( 0.17)	自動車部品の購入先。 役員の兼任等...有
(株)豊田自動織機 * 2	愛知県 刈谷市	百万円 80,462	自動車	24.63 ( 0.24)	自動車車体および同部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
アイシン精機(株) * 2	愛知県 刈谷市	百万円 45,049	自動車	23.27 ( 0.11)	自動車部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
アイシン・エイ・ダブリュ(株)	愛知県 安城市	百万円 26,480	自動車	41.98	自動車部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
(株)ジェイテクト * 2	大阪府 大阪市	百万円 45,591	自動車	22.73 ( 0.19)	自動車部品および工作機械の購入先。 役員の兼任等...有
豊田合成(株) * 2	愛知県 清須市	百万円 28,027	自動車	43.04 ( 0.16)	自動車部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
愛知製鋼(株) * 2	愛知県 東海市	百万円 25,016	自動車	24.50 ( 0.51)	自動車部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
トヨタ紡織(株) * 2	愛知県 刈谷市	百万円 8,400	自動車	39.83 ( 0.14)	自動車部品の購入先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有

名称	住所	資本金又は 出資金	主要な 事業 の内容	議決権の 所有 割合(%)	関係内容
豊田通商(株) * 2	愛知県 名古屋市	百万円 64,936	自動車	22.06 ( 0.29)	原材料等の購入先。製品等の販売先。 設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
東和不動産(株)	愛知県 名古屋市	百万円 59,450	その他	24.57 ( 5.11)	設備等の賃貸借...有 役員の兼任等...有
广汽トヨタ自動車(有)	広州市 中国	千米ドル 518,200	自動車	50.00 ( 19.50)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
天津一汽トヨタ自動車(有)	天津市 中国	千米ドル 408,030	自動車	50.00 ( 10.00)	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
四川一汽トヨタ自動車(有)	成都市 中国	千米ドル 385,180	自動車	50.00	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
天津一汽トヨタエンジン(有)	天津市 中国	千米ドル 332,910	自動車	50.00	当社製品の販売先。 役員の兼任等...有
その他 40社 * 2					

(注) 1 主要な事業の内容欄には、事業別セグメントの名称を記載しています。

2 \* 1 : 特定子会社に該当します。なお、(連結子会社)その他に含まれる会社のうち特定子会社に該当する会社は、トヨタ ファイナンシャル サービス アメリカ(株)です。

3 \* 2 : 有価証券報告書を提出しています。なお、(持分法適用関連会社)その他に含まれる会社のうち有価証券報告書を提出している会社は、次のとおりです。

(株)東海理化電機製作所、(株)小糸製作所、中央発條(株)、愛三工業(株)、大豊工業(株)、  
(株)ファインシンター、共和レザー(株)、ダイハツディーゼル(株)、トリニティ工業(株)、  
ミサワホーム(株)、中央紙器工業(株)

4 議決権の所有割合の( )内は、間接所有割合で内数です。

5 \* 3 : トヨタ モーター ノース アメリカ(株)は、売上高(連結会社相互間の内部売上高を除く)の連結売上高に占める割合が100分の10を超えています。当連結会計年度における主要な損益情報等は、売上高 9,398,303百万円、税金等調整前当期純利益 194,161百万円、トヨタ モーター ノース アメリカ(株)の株主に帰属する当期純利益 127,718百万円、純資産額 1,189,563百万円、総資産額 3,099,827百万円です。

6 \* 4 : 当社と業務提携をしています。

7 \* 5 : 当社が債務保証を行っています。

8 2016年3月31日現在、債務超過の金額が100億円以上である会社および債務超過の金額は、以下のとおりです。

トヨタ モーター マニュファクチャリング (UK) (株) 73,900百万円

## 5 【従業員の状況】

## (1) 連結会社の状況

2016年3月31日現在

事業別セグメントの名称	従業員数(人)
自動車事業	310,944 [ 75,370]
金融事業	9,777 [ 1,530]
その他の事業	23,075 [ 9,943]
全社(共通)	5,081 [ ]
合計	348,877 [ 86,843]

(注) 1 従業員数は就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという。)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)であり、臨時従業員数は[ ]内に年間の平均人員を外数で記載しています。

2 臨時従業員には、期間従業員、パートタイマーおよび派遣社員が含まれています。

## (2) 提出会社の状況

2016年3月31日現在

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(円)
72,721 [ 10,371]	38.9	15.2	8,518,510

事業別セグメントの名称	従業員数(人)
自動車事業	67,411 [ 10,371]
その他の事業	229 [ ]
全社(共通)	5,081 [ ]
合計	72,721 [ 10,371]

(注) 1 従業員数は就業人員数(当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含む)であり、臨時従業員数は[ ]内に年間の平均人員を外数で記載しています。

2 臨時従業員には、期間従業員、パートタイマーおよび派遣社員が含まれています。

3 平均年間給与は、賞与および基準外賃金を含んでいます。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【業績等の概要】

#### (1) 業績

当連結会計年度の経済状況を概観しますと、世界経済については、米国において個人消費の堅調な推移などにより景気は回復が続き、欧州については、ユーロ圏では緩やかに回復しました。一方、中国をはじめとするアジア新興国等では弱さがみられました。日本経済については、個人消費などに弱さがみられたものの、緩やかな回復基調が続きました。

自動車業界においては、市場は米国を中心に堅調に推移しましたが、一部の新興国での停滞や、日本での増税に伴う軽自動車販売を中心とした落ち込みがみられました。また、環境や安全性能向上への取り組みに加え、自動運転技術の開発が大きく進展しました。

このような経営環境の中、トヨタは、世界中のお客様に一層ご満足いただけるよう、「もっといいクルマ」づくりに取り組んできました。昨年12月に発売した新型「プリウス」は、優れた環境性能に加えて、Toyota New Global Architecture（トヨタ・ニュー・グローバル・アーキテクチャー）の第1弾モデルとして、走りの楽しさ・乗り心地のよさといった基本性能を大幅に向上させました。また、「シエンタ」を、スポーティなエクステリアと、広々とした室内空間を実現する低床フラットフロアを取り入れ、一新しました。海外では、タイの新型「ハイラックス」を皮切りに新しいIMVシリーズを投入し、新開発フレームとエンジンで、しなやかな乗り心地と力強い走りを実現しました。レクサスブランドでは、プレミアムクロスオーバー市場を牽引する「RX」をモデルチェンジしました。

このような取り組みに加えて、今後の産業技術の基盤となることが期待される人工知能技術の研究・開発を加速するために、トヨタ リサーチ インスティテュート㈱を設立しました。

また、クルマの新たな価値創造を目指し、マツダ㈱と業務提携に向けた基本合意をしました。さらに、小型車事業の一層の強化のため、ダイハツ工業㈱と同社の完全子会社化について合意をしました。持続的成長に向けた真の競争力強化をはかるため、他社との協力関係構築やグループ内でのさらなる基盤強化に努めていきます。

当連結会計年度における日本、海外を合わせた自動車の連結販売台数は、868万1千台と、前連結会計年度に比べて29万1千台（3.2%）の減少となりました。日本での販売台数については、市場が前連結会計年度を下回る状況のもと、205万9千台と、前連結会計年度に比べて9万5千台（4.4%）の減少となりましたが、全国販売店の努力により、軽自動車を除くトヨタ・レクサスブランドの販売シェアは46.8%、軽自動車を含む販売シェア（ダイハツおよび日野ブランドを含む）は43.2%と、前連結会計年度に引き続き高いレベルで推移しました。一方、海外においても、北米において販売台数が増加したものの、アジアや中近東などの地域で販売台数が減少したことにより、662万2千台と、前連結会計年度に比べて19万6千台（2.9%）の減少となりました。

当連結会計年度の業績については、売上高は28兆4,031億円と、前連結会計年度に比べて1兆1,685億円（4.3%）の増収となり、営業利益は2兆8,539億円と、前連結会計年度に比べて1,034億円（3.8%）の増益となりました。営業利益の増減要因については、増益要因として、原価改善の努力が3,900億円、為替変動の影響が1,600億円、その他の要因が134億円ありました。一方、減益要因としては、諸経費の増加ほか3,400億円、販売面での影響が1,200億円ありました。また、税金等調整前当期純利益は2兆9,833億円と、前連結会計年度に比べて905億円（3.1%）の増益、当社株主に帰属する当期純利益は2兆3,126億円と、前連結会計年度に比べて1,393億円（6.4%）の増益となりました。

事業別セグメントの業績は、次のとおりです。

#### 自動車事業

売上高は25兆9,774億円と、前連結会計年度に比べて9,152億円（3.7%）の増収となり、営業利益は2兆4,489億円と、前連結会計年度に比べて1,236億円（5.3%）の増益となりました。営業利益の増益は、原価改善の努力および為替変動の影響などによるものです。

#### 金融事業

売上高は1兆8,962億円と、前連結会計年度に比べて2,350億円（14.2%）の増収となりましたが、営業利益は3,392億円と、前連結会計年度に比べて226億円（6.2%）の減益となりました。営業利益の減益は、販売金融子会社において、金利スワップ取引などの時価評価による評価益が減少したことなどによるものです。

#### その他の事業

売上高は1兆1,773億円と、前連結会計年度に比べて784億円（6.2%）の減収となりましたが、営業利益は665億円と、前連結会計年度に比べて8億円（1.3%）の増益となりました。

所在地別の業績は、次のとおりです。

#### 日本

売上高は14兆7,594億円と、前連結会計年度に比べて3,556億円（2.5%）の増収となり、営業利益は1兆6,775億円と、前連結会計年度に比べて1,060億円（6.7%）の増益となりました。営業利益の増益は、原価改善の努力および為替変動の影響などによるものです。

#### 北米

売上高は11兆519億円と、前連結会計年度に比べて1兆3,743億円（14.2%）の増収となりましたが、営業利益は5,288億円と、前連結会計年度に比べて557億円（9.5%）の減益となりました。営業利益の減益は、諸経費の増加ほかおよび為替変動の影響などによるものです。

#### 欧州

売上高は2兆6,613億円と、前連結会計年度に比べて1,869億円（6.6%）の減収となり、営業利益は724億円と、前連結会計年度に比べて87億円（10.7%）の減益となりました。

#### アジア

売上高は5兆38億円と、前連結会計年度に比べて226億円（0.5%）の増収となり、営業利益は4,491億円と、前連結会計年度に比べて274億円（6.5%）の増益となりました。営業利益の増益は、為替変動の影響および原価改善の努力などによるものです。

#### その他の地域（中南米、オセアニア、アフリカ、中近東）

売上高は2兆2,102億円と、前連結会計年度に比べて2,390億円（9.8%）の減収となり、営業利益は1,089億円と、前連結会計年度に比べて26億円（2.3%）の減益となりました。

## (2) キャッシュ・フロー

当連結会計年度のキャッシュ・フローの状況については、営業活動からのキャッシュ・フローは、4兆4,608億円の資金の増加となり、前連結会計年度が3兆6,857億円の増加であったことに比べて、7,751億円の増加となりました。また、投資活動からのキャッシュ・フローは、3兆1,825億円の資金の減少となり、前連結会計年度が3兆8,134億円の減少であったことに比べて、6,309億円の減少幅の縮小となりました。財務活動からのキャッシュ・フローは、4,235億円の資金の減少となり、前連結会計年度が3,060億円の増加であったことに比べて、7,296億円の減少となりました。これらの増減に加え、為替換算差額を合わせますと、当連結会計年度末における現金及び現金同等物の残高は2兆9,394億円と、前連結会計年度末に比べて6,548億円（28.7%）増加しました。

## 2 【生産、受注及び販売の状況】

### (1) 生産実績

当連結会計年度における生産実績を事業別セグメントごとに示すと、次のとおりです。

事業別セグメントの名称		当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)	前期比(%)
自動車事業	日本	3,980,576 台	3.5
	北米	1,970,053	+ 1.9
	欧州	564,934	+ 1.5
	アジア	1,605,345	12.2
	その他	454,991	6.6
	計	8,575,899	4.0
その他の事業	住宅事業	5,604 戸	+ 3.7

- (注) 1 「自動車事業」における生産実績は、車両（新車）生産台数を示しています。  
2 「自動車事業」における「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカからなります。

### (2) 受注状況

当社および連結製造子会社は、国内販売店、海外販売店等からの受注状況、最近の販売実績および販売見込等の情報を基礎として、見込生産を行っています。

### (3) 販売実績

当連結会計年度における販売実績を事業別セグメントごとに示すと、次のとおりです。

事業別セグメントの名称		当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)		前期比(%)	
		数量	金額(百万円)	数量	金額
自動車事業	車両	8,681,328 台	22,267,136	3.2	+ 3.3
	海外生産用部品		493,499		+ 22.5
	部品		2,042,623		+ 6.3
	その他		1,120,555		0.3
	計		25,923,813		+ 3.7
金融事業			1,854,007		+ 14.3
その他の事業	住宅事業	5,751 戸	158,527	3.1	+ 3.8
	情報通信事業		50,531		+ 2.0
	その他		416,240		+ 2.9
	計		625,298		+ 3.1
合計			28,403,118		+ 4.3

- (注) 1 主要な相手先別の販売実績については、当該販売実績の総販売実績に対する割合が100分の10未満であるため、主要な相手先別の販売実績および当該販売実績の総販売実績に対する割合の記載を省略しています。  
2 上記の金額には、消費税等は含まれていません。  
3 「自動車事業」における「車両」の数量は、車両（新車）販売台数を示しています。  
4 金額は外部顧客への売上高を示しています。

前述の当連結会計年度における「自動車事業」の販売数量を、仕向先別に示すと、次のとおりです。

事業別セグメントの名称		当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)	前期比(%)
自動車事業	日本	2,059,093 台	4.4
	北米	2,839,229	+ 4.6
	欧州	844,412	1.7
	アジア	1,344,836	9.7
	その他	1,593,758	9.2
	計	8,681,328	3.2

(注) 1 上記仕向先別販売数量は、車両（新車）販売台数を示しています。

2 「自動車事業」における「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中近東ほかからなります。

### 3 【対処すべき課題】

トヨタは、以下の方針をかけた、持続的成長を通じてトヨタグローバルビジョンを実現していきます。

第一に、時代を先取りした技術、商品、事業を通じて、未来のモビリティ社会の実現に貢献していきます。未来を先読みし、勇気をもって自ら挑戦する人材の育成に取り組んでいきます。

第二に、木が年輪を重ねるように着実に成長するため、真の競争力を強化していきます。徹底した品質の向上や、「お客様とクルマ」に真摯に向き合える新たな仕事のやり方を構築するとともに、あらゆる有事への危機対応力を高めていきます。

これらの実現に向けて、本年4月より、組織体制を製品軸・地域軸・ヘッドオフィスの3つに再編します。製品軸では、企画から生産まで一貫したオペレーションを行うことで、意思決定の迅速化・完結化をはかります。地域軸では、今まで以上に地域に根差した業務運営を目指します。また、ヘッドオフィスでは、適切なリソースの配分など、将来を見据えた中長期ビジョン・経営戦略の策定に努めていきます。

このような取り組みにより、トヨタは、「もっといいクルマ」をお届けすることを通じて「いい町・いい社会」づくりに貢献し、結果として多くのお客様にクルマをお求めいただき、安定した経営基盤を構築していきます。このような循環を続けることによって、持続的成長を実現し、企業価値の向上に努めていきます。また、法令遵守をはじめとした企業行動倫理の徹底など、企業の社会的責任を果たしていきます。



#### 4 【事業等のリスク】

以下において、トヨタの事業その他のリスクについて、投資家の判断に重要な影響を及ぼす可能性のある事項を記載しています。ただし、以下はトヨタに関するすべてのリスクを網羅したのではなく、記載されたリスク以外のリスクも存在します。かかるリスク要因のいずれによっても、投資家の判断に影響を及ぼす可能性があります。

本項においては、将来に関する事項が含まれていますが、当該事項は有価証券報告書提出日（2016年6月24日）現在において判断したものです。

##### (1) 市場および事業に関するリスク

###### 自動車市場の競争激化

世界の自動車市場では激しい競争が繰り広げられています。トヨタは、ビジネスを展開している各々の地域で、自動車メーカーとの競争に直面しています。世界経済は徐々に回復しつつありますが、自動車市場における競争はさらに激化しており、厳しい状況が続いています。また、世界の自動車産業のグローバル化がさらに進むことによって、競争は今後より一層激化する可能性があり、業界再編につながる可能性もあります。競争に影響を与える要因としては、製品の品質・機能、安全性、信頼性、燃費、革新性、開発に要する期間、価格、カスタマー・サービス、自動車金融の利用条件等の点が挙げられます。競争力を維持することは、トヨタの既存および新規市場における今後の成功、販売シェアにおいて最も重要です。トヨタは、昨今の自動車市場の急激な変化に的確に対応し、今後も競争力の維持強化に向けた様々な取り組みを進めていきますが、将来優位に競争することができないリスクがあります。競争が激化した場合、自動車の販売台数の減少や販売価格の低下などが起きる可能性があり、それによりトヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローが悪影響を受けるリスクがあります。

###### 自動車市場の需要変動

トヨタが参入している各市場では、今までも需要が変動してきました。各市場の状況によって、自動車の販売は左右されます。トヨタの販売は、世界各国の市場に依存しており、各市場の景気動向はトヨタにとって特に重要です。当連結会計年度においては、世界経済については、米国において個人消費の堅調な推移などにより景気は回復が続き、欧州については、ユーロ圏では緩やかに回復しました。一方、中国をはじめとするアジア新興国等では弱さがみられました。日本経済については、個人消費などに弱さがみられたものの、緩やかな回復基調が続きました。自動車業界においては、市場は米国を中心に堅調に推移しましたが、一部の新興国での停滞や、日本での増税に伴う軽自動車販売を中心とした落ち込みがみられました。このような需要の変化は現在でも続いており、この状況が今後どのように推移するかは不透明です。今後トヨタの想定を超えて需要の変化が継続または悪化した場合、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローが悪影響を受ける可能性があります。また、需要は、販売・金融インセンティブ、原材料・部品等の価格、燃料価格、政府の規制（関税、輸入規制、その他の租税を含む）など、自動車の価格および自動車の購入・維持費用に直接関わる要因により、影響を受ける場合があります。需要が変動した場合、自動車の販売台数の減少や販売価格の低下などが起きる可能性があり、それによりトヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローが悪影響を受けるリスクがあります。

お客様のニーズに速やかに対応した、革新的で価格競争力のある新商品を投入する能力

製品の開発期間を短縮し、魅力あふれる新型車でお客様にご満足いただくことは、自動車メーカーにとっては成功のカギとなります。特に、品質、安全性、信頼性において、お客様にご満足いただくことは非常に重要です。世界経済の変化に伴い、自動車市場の構造が急激に変化している現在、お客様の価値観とニーズの急速な変化に対応した新型車を適時・適切にかつ魅力ある価格で投入することは、トヨタの成功にとってこれまで以上に重要であり、技術・商品開発から生産にいたる、トヨタの事業の様々なプロセスにおいて、そのための取り組みを進めています。しかし、トヨタが、品質、安全性、信頼性、スタイルその他の性能に関するお客様の価値観とニーズを適時・適切にかつ十分にとらえることができない可能性があります。また、トヨタがお客様の価値観とニーズをとらえることができたとしても、その有する技術、知的財産、原材料や部品の調達、原価低減能力を含む製造能力またはその他生産性に関する状況により、価格競争力のある新製品を適時・適切に開発・製造できない可能性があります。また、トヨタが計画どおりに設備投資を実施し、製造能力を維持・向上できない可能性もあります。お客様のニーズに対応する製品を開発・提供できない場合、販売シェアの縮小ならびに売上高と利益率の低下を引き起こすリスクがあります。

効果的な販売・流通を実施する能力

トヨタの自動車販売の成功は、お客様のご要望を満たす流通網と販売手法に基づき効果的な販売・流通を実施する能力に依存します。トヨタはその参入している各主要市場の規制環境において、お客様の価値観または変化に効果的に対応した流通網と販売手法を展開していますが、それができない場合は、売上高および販売シェアが減少するリスクがあります。

ブランド・イメージの維持・発展

競争の激しい自動車業界において、ブランド・イメージを維持し発展させることは非常に重要です。ブランド・イメージを維持し発展させるためには、お客様の価値観やニーズに対応した安全で高品質の製品を提供することで、お客様の信頼をさらに高めていくことが重要です。トヨタが、安全で高品質の製品を提供することができない、または、リコール等の市場処置が必要であるにもかかわらず迅速な対応がなされないなどの結果、トヨタのブランド・イメージを効果的に維持し発展させることができなかった場合、自動車の販売台数の減少や販売価格の低下などが起きる可能性があります、その結果、売上高と利益率の低下を引き起こすリスクがあります。

仕入先への部品供給の依存

トヨタは、部品や原材料などの調達部品を世界中の複数の競合する仕入先から調達する方針を取っていますが、調達部品によっては他の仕入先への代替が難しいものもあり、特定の仕入先に依存しているものがあります。また、その調達部品が様々な車種に共通して使用される場合、当該部品の調達がより困難となり、生産面への影響を受ける可能性があります。さらに、トヨタが直接の取引先である一次仕入先を分散していたとしても、一次仕入先が部品調達を二次以降の特定の仕入先に依存していた場合、同様に部品の供給を受けられないリスクもあります。トヨタが調達部品を継続的にタイムリーかつ低コストで調達できるかどうかは、多くの要因の影響を受けますが、それら要因にはトヨタがコントロールできないものも含まれています。それらの要因の中には、仕入先が継続的に調達部品を調達し供給できるか、またトヨタが、仕入先から調達部品を競争力のある価格で供給を受けられるか等が含まれます。特定の仕入先を失う、またはそれら仕入先から調達部品をタイムリーもしくは低コストで調達出来ない場合、トヨタの生産に遅延や休止またはコストの増加を引き起こす可能性があり、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに悪影響が及ぶ可能性があります。

### 金融サービスにおける競争の激化

世界の金融サービス業界では激しい競争が繰り広げられています。自動車金融の競争激化は、利益率の減少を引き起こす可能性があります。この他トヨタの金融事業に影響を与える要因には、トヨタ車の販売台数の減少、中古車の価格低下による残存価値リスクの増加、貸倒率の増加および資金調達費用の増加が挙げられます。

### デジタル情報技術への依存

トヨタは、機密データを含む電子情報を処理・送信・蓄積するため、または製造・研究開発・サプライチェーン管理・販売・会計を含む様々なビジネスプロセスや活動を管理・サポートするために、第三者によって管理されているものも含め、様々な情報技術ネットワークやシステムを利用しています。さらに、トヨタの製品にも情報サービス機能や運転支援機能など様々なデジタル情報技術が利用されています。これらのデジタル情報技術ネットワークやシステムは、安全対策が施されているものの、ハッカーやコンピュータウイルスによる攻撃、トヨタが利用するネットワークおよびシステムにアクセスできる者による不正使用・誤用、開発ベンダー・クラウド業者など関係取引先からのサービスの停止、電力供給不足を含むインフラの障害、天災などによって被害や妨害を受ける、または停止する可能性があります。このような事態が起きた場合、重要な業務の中断や、機密データの漏洩、トヨタ製品の情報サービス機能・運転支援機能などへの悪影響のほか、法的請求、訴訟、賠償責任、罰金の支払い義務などが発生する可能性もあります。その結果、トヨタのブランド・イメージや、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに悪影響を及ぼす可能性があります。

## (2) 金融・経済のリスク

### 為替および金利変動の影響

トヨタの収益は、外国為替相場の変動に影響を受け、主として日本円、米ドル、ユーロ、ならびに豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの価格変動によって影響を受けます。トヨタの連結財務諸表は、日本円で表示されているため、換算リスクという形で為替変動の影響を受けます。また、為替相場の変動は、外国通貨で販売する製品および調達する材料に、取引リスクという形で影響を与える可能性があります。特に、米ドルに対する円高の進行は、トヨタの経営成績に悪影響を与える可能性があります。

トヨタは、為替相場および金利の変動リスクを軽減するために、現地生産を行い、先物為替予約取引や金利スワップ取引を含むデリバティブ金融商品を利用していますが、依然として為替相場と金利の変動は、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに悪影響を与える可能性があります。為替変動の影響およびデリバティブ金融商品の利用に関しては、「7 財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析 (1) 概観 為替の変動」および連結財務諸表注記22を参照ください。

### 原材料価格の上昇

鉄鋼、貴金属、非鉄金属（アルミ等）、樹脂関連部品など、トヨタおよびトヨタの仕入先が製造に使用する原材料価格の上昇は、部品代や製造コストの上昇につながり、これらのコストを製品の販売価格に十分に転嫁できない、あるいは仕入先がこれらのコストを十分に吸収できない結果、トヨタの将来の収益性に悪影響を与える可能性があります。

### 金融市場の低迷

世界経済が急激に悪化した場合、多くの金融機関や投資家は、自らの財務体力に見合った水準で金融市場に資金を供給することが難しい状況に陥る可能性があります。その結果、企業がその信用力に見合った条件で資金調達をすることが困難になる可能性があります。必要に応じて資金を適切な条件で調達できない場合、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローが悪影響を受ける可能性があります。

(3) 政治・規制・法的手続・災害等に関するイベント性のリスク

自動車産業に適用される政府の規制

世界の自動車産業は、自動車の安全性や排ガス、燃費、騒音、公害をはじめとする環境問題などに関する様々な法律と政府の規制の適用を受けています。特に、安全面では、法律や政府の規制に適合しない、またはその恐れのある自動車は、リコール等の市場処置の実施が求められます。さらに、トヨタはお客様の安心感の観点から、法律や政府の規制への適合性に関わらず、自主的にリコール等の市場処置を実施する可能性もあります。また、多くの政府は、価格管理規制や為替管理規制を制定しています。トヨタは、これらの規制に適合するために費用を負担し、今後も法令遵守のために費用が発生する可能性があります。さらに、トヨタが市場に投入した車両にリコール等の市場処置が必要となった場合、製品のリコールや無償のサービスキャンペーンに係る費用を含めた様々な費用が発生する可能性があります。また、新しい法律または現行法の改正により、トヨタの今後の費用負担が増えるリスクがあります。このように、市場処置を講じたり法律や政府の規制へ適合するために多額の費用が発生した場合、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに悪影響を与える可能性があります。

法的手続

トヨタは、製造物責任、知的所有権の侵害等、様々な法的手続の当事者となる可能性があります。また、株主との間で法的手続の当事者となったり、行政手続または当局の調査の対象となる可能性もあります。現在トヨタは、行政手続および当局の調査を含む、複数の係属中の法的手続の当事者となっています。トヨタが当事者となる法的手続で不利な判断がなされた場合、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに悪影響が及ぶリスクがあります。政府の規制等の法的手続の状況については連結財務諸表注記25を参照ください。

自然災害、政治動乱、経済の不安定な局面、燃料供給の不足、インフラの障害、戦争、テロまたはストライキの発生

トヨタは、全世界で事業を展開することに関連して、様々なイベントリスクにさらされています。これらのリスクとは、自然災害、政治・経済の不安定な局面、燃料供給の不足、天災などによる電力・交通機能・ガス・水道・通信等のインフラの障害、戦争、テロ、ストライキ、操業の中断などが挙げられます。トヨタが製品を製造するための材料・部品・資材などを調達し、またはトヨタの製品が製造・流通・販売される主な市場において、これらの事態が生じた場合、トヨタの事業運営に障害または遅延をきたす可能性があります。トヨタの事業運営において、重大または長期間の障害ならびに遅延が発生した場合、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに悪影響が及ぶリスクがあります。

## 5 【経営上の重要な契約等】

1966年10月	日野自動車(株)と業務提携
1967年11月	ダイハツ工業(株)と業務提携
2002年1月	チェコ共和国において小型乗用車を共同生産するため、プジョー シトロエン オートモービルズ S Aとの間で合弁契約を締結 (当該契約に基づき、2002年3月トヨタ プジョー シトロエン オートモービル チェコ(有)を設立)
2002年8月	中国第一汽車集団会社と、中国における自動車の共同事業に関する基本合意書を締結
2004年6月	中国において乗用車を生産・販売するため、広州汽車集団股份有限公司との間で合弁契約を締結 (当該契約に基づき、2004年9月广汽トヨタ自動車(有)を設立)
2006年3月	富士重工業(株)と業務提携

## 6 【研究開発活動】

当社は、「クリーンで安全な商品の提供を使命とし、あらゆる企業活動を通じて、住みよい地球と豊かな社会づくりに取り組む」、「様々な分野での最先端技術の研究と開発に努め、世界中のお客様のご要望にお応えする魅力あふれる商品・サービスを提供する」の基本理念のもと、多様化・高度化する市場ニーズを的確にとらえた、高品質・低コストのより魅力ある商品を提供するため、積極的な研究開発活動を行っています。

トヨタの研究開発は、日本においては、当社を中心に、ダイハツ工業(株)、日野自動車(株)、トヨタ車体(株)、トヨタ自動車東日本(株)、(株)豊田中央研究所などの関係各社との密接な連携のもとで推進されています。

さらに、海外各地域のお客様のニーズに的確にお応えしたクルマづくりのために、グローバルな開発体制を構築しています。主な拠点として、北米地域にトヨタ モーター エンジニアリング アンド マニュファクチャリング ノース アメリカ(株)のテクニカルセンター、キャルティ デザイン リサーチ(株)、欧州地域にトヨタ モーター ヨーロッパ(株)のテクニカルセンター、トヨタ ヨーロッパ デザイン ディベロップメント(有)、アジア・オセアニア地域にトヨタ モーター アジア パシフィック エンジニアリング アンド マニュファクチャリング(株)のテクニカルセンター、トヨタ テクニカル センター アジア パシフィック オーストラリア(株)、トヨタ自動車研究開発センター (中国) (有)、一汽トヨタ技術開発(有)、广汽トヨタ自動車(有)研究開発センターがあります。

当連結会計年度におけるトヨタの研究開発費は1,055,672百万円です。

当連結会計年度における事業別セグメントごとの活動状況および研究開発費は次のとおりです。

## (1) 自動車事業

トヨタは、走りの楽しさや快適性などクルマがもたらす様々な恩恵による人々の心の豊かさの向上と、環境負荷や交通事故等のクルマのネガティブな面の最小化を、同時に高いレベルで実現していくことを商品・技術開発のビジョンとして掲げています。

当連結会計年度には、新型「プリウス」を昨年12月に発売しました。新型「プリウス」は、優れた環境性能に加えて、Toyota New Global Architecture (トヨタ・ニュー・グローバル・アーキテクチャー) の第1弾モデルとして、走りの楽しさ・乗り心地のよさといった基本性能を大幅に向上させました。また、「シエンタ」を、スポーティなエクステリアと、広々とした室内空間を実現する低床フラットフロアを取り入れ、一新しました。海外では、タイの新型「ハイラックス」を皮切りに新しいIMVシリーズを投入し、新開発フレームとエンジンで、しなやかな乗り心地と力強い走りを実現しました。レクサスブランドでは、プレミアムクロスオーバー市場を牽引する「RX」をモデルチェンジしました。

安全技術の開発については、モビリティ社会の究極の願いである「交通事故死傷者ゼロ」を目指し、「統合安全コンセプト」の考えのもと、衝突回避支援や車線逸脱防止支援、夜間の視界支援などの複数の安全機能をパッケージ化した「Toyota Safety Sense (トヨタ・セーフティ・センス)」の普及を目指し、国内新型車12車種に搭載しました。また、道路とクルマ、あるいはクルマ同士での通信を活用した協調型安全システム「ITS Connect (アイティーエス・コネクト)」の新型車への搭載を開始しました。

自動運転技術の開発については、昨年10月「すべての人が、安全、スムーズ、自由に移動できる社会」の実現を目指した、自動運転の考え方「Mobility Teammate Concept (モビリティ・チームメイト・コンセプト)」を発表しました。自動運転技術を支える「運転知能」、「つながる」、「人とクルマの協調」の3つの知能化技術開発を推進しています。「運転知能」の具体例として、高速道路の入口ランプウェイから出口ランプウェイをほぼ自動運転を可能とする「Highway Teammate (ハイウェイ・チームメイト)」を公開し、自動で分合流や車線変更と追い越しを行う技術を公開しました。「つながる」知能化技術については、通信技術を活用した分散機械学習技術の取り組みや、自動走行に必要な詳細地図を生成する地図自動生成システムの取り組みを発表しました。また、今後の産業技術の基盤となることが期待される人工知能技術の研究・開発を加速するために、トヨタ リサーチ インスティテュート(株)を設立しました。

環境技術の開発については、優れた環境性能にさらなる磨きをかけ、新型「プリウス」の「E」グレードにおいてクラス世界トップレベルの40.8km/L (JC08モード) を実現しました。また、2014年より市場投入している世界トップレベルの高熱効率を実現する低燃費エンジンとして、1.2L直噴ターボガソリンエンジン、1.8Lハイブリッド用ガソリンエンジン、2.8L直噴ターボディーゼルエンジンなどを発表しました。また、水素ステーションの整備促進策や水素社会の実現に向けた実証プロジェクトへの参画、燃料電池バスの実証実験および、超小型電気自動車シェアリングサービスをはじめとする「Ha:mo (ハーモ)」の実証運用の拡大を進めています。さらに、持続可能な社会の実現に貢献するための新たなチャレンジとして、昨年10月に「トヨタ環境チャレンジ2050」を発表しました。ハイブリッド車や燃料電池自動車などの普及促進や、生産工程で排出される二酸化炭素排出量の削減をはじめとした取り組みを進めています。

当事業に係る研究開発費は1,031,826百万円です。

## (2) その他の事業

基礎研究分野においては、(株)豊田中央研究所を中心として、エネルギー・環境、機械、情報・通信、材料などの幅広い分野における研究活動に取り組んでいます。

住宅事業については、トヨタホーム(株)が中心となり市場ニーズに対応した新商品および技術の開発に取り組んでいます。当連結会計年度には、「シンセ・スマイルズム」「シンセ・ピアーナ 理想の平屋」「エスパシオ・アーバンメゾン」「シンセ・スマートステージZERO (ゼロ)」を新商品として投入しました。

その他の事業に係る研究開発費は23,846百万円です。

## 7 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

本項においては、将来に関する事項が含まれていますが、当該事項は有価証券報告書提出日（2016年6月24日）現在において判断したものです。

### (1) 概観

トヨタの事業セグメントは、自動車事業、金融事業およびその他の事業で構成されています。自動車事業は最も重要な事業セグメントで、当連結会計年度においてトヨタの売上高合計（セグメント間売上控除前）の89%を占めています。当連結会計年度における車両販売台数ベースによるトヨタの主要な市場は、日本（24%）、北米（33%）、欧州（10%）およびアジア（15%）となっています。

#### 自動車市場環境

世界の自動車市場は、非常に競争が激しく、また予測が困難な状況にあります。さらに、自動車業界の需要は、社会、政治および経済の状況、新車および新技術の導入ならびにお客様が自動車を購入または利用される際に負担いただく費用といった様々な要素の影響を受けます。これらの要素により、各市場および各タイプの自動車に対するお客様の需要は、大きく変化します。

当連結会計年度の自動車市場は、米国を中心に堅調に推移しましたが、一部の新興国での停滞や、日本での増税に伴う軽自動車販売を中心とした落ち込みがみられました。また、環境や安全性能向上への取り組みに加え、自動運転技術の開発が大きく進展しました。

次の表は、過去2連結会計年度における各仕向地域別の連結販売台数を示しています。

	千台	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
日本	2,154	2,059
北米	2,715	2,839
欧州	859	844
アジア	1,489	1,345
その他	1,755	1,594
海外計	6,818	6,622
合計	8,972	8,681

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中近東ほかからなります。

トヨタの日本における連結販売台数は、当連結会計年度は、市場が前連結会計年度を下回る状況のもと、前連結会計年度に比べて減少となりましたが、全国販売店の努力により、軽自動車を除くトヨタ・レクサスブランドの販売シェアは46.8%、軽自動車を含む販売シェア（ダイハツおよび日野ブランドを含む）は43.2%と、前連結会計年度に引き続き高いレベルで推移しました。トヨタの海外における連結販売台数は、北米において販売台数が増加したものの、アジアや中近東などの地域で販売台数が減少したことにより、全体としては減少となりました。

各市場における全車両販売台数に占めるトヨタのシェアは、製品の品質、安全性、信頼性、価格、デザイン、性能、経済性および実用性についての他社との比較により左右されます。また、時機を得た新車の導入やモデルチェンジの実施も、お客様のニーズを満たす重要な要因です。変化し続けるお客様の嗜好を満たす能力も、売上および利益に大きな影響をもたらします。

自動車事業の収益性は様々な要因により左右されます。これらには次のような要因が含まれます。

車両販売台数  
販売された車両モデルとオプションの組み合わせ  
部品・サービス売上  
価格割引およびその他のインセンティブのレベルならびにマーケティング費用  
顧客からの製品保証に関する請求およびその他の顧客満足のための修理等にかかる費用  
研究開発費等の固定費  
原材料価格  
コストの管理能力  
生産資源の効率的な利用  
特定の仕入先への部品供給の依存による生産への影響  
自然災害や社会インフラの障害による市場・販売・生産への影響  
日本円およびトヨタが事業を行っている地域におけるその他通貨の為替相場の変動

法律、規制、政策の変更およびその他の政府による措置も自動車事業の収益性に著しい影響を及ぼすことがあります。これらの法律、規制および政策には、車両の製造コストを大幅に増加させる環境問題、車両の安全性、燃費および排ガスに影響を及ぼすものが含まれます。

多くの国の政府が、現地調達率を規定し、関税およびその他の貿易障壁を課し、あるいは自動車メーカーの事業を制限したり本国への利益の移転を困難にするような価格管理あるいは為替管理を行っています。このような法律、規制、政策その他の行政措置における変更は、製品の生産、ライセンス、流通もしくは販売、原価、あるいは適用される税率に影響を及ぼすことがあります。トヨタは、トヨタ車の安全性について潜在的問題がある場合に適宜リコール等の市場処置（セーフティ・キャンペーンを含む）を発表しています。2009年以降、トヨタは、アクセルペダルがフロアマットに引っ掛かり戻らなくなる問題に関するセーフティ・キャンペーンおよびアクセルペダルの不具合に関するリコールを発表しました。また、2010年、プリウスを含む特定車種のアンチロックブレーキシステムを制御するソフトウェアプログラムに関するリコールを実施することを決定しました。前述のリコール等の市場処置をめぐり、トヨタに対する申し立ておよび訴訟が提起されています。これらの申し立ておよび訴訟に関しては、連結財務諸表注記25を参照ください。

世界の自動車産業は、グローバルな競争の時期にあり、この傾向は予見可能な将来まで続く可能性があります。また、トヨタが事業を展開する競争的な環境は、さらに激化する様相を呈しています。トヨタは一独立企業として自動車産業で効率的に競争するための資源、戦略および技術を予見可能な将来において有していると考えています。

#### 金融事業

自動車金融の市場は、依然として大変競争が激しくなっています。自動車金融の競争激化は、利益率の減少を引き起こす可能性があり、また、顧客がトヨタ車を購入する際にトヨタ以外の金融サービスを利用するようになる場合、マーケット・シェアが低下すること考えられます。



トヨタの金融サービス事業は、主として、顧客および販売店に対する融資プログラムおよびリース・プログラムの提供を行っています。トヨタは、顧客に対して資金を提供する能力は、顧客に対しての重要な付加価値サービスであると考え、金融子会社のネットワークを各国へ展開しています。

小売融資およびリースにおけるトヨタの主な競争相手には、商業銀行、消費者信用組合、その他のファイナンス会社が含まれます。一方、卸売融資における主な競争相手には、商業銀行および自動車メーカー系のファイナンス会社が含まれます。

トヨタの金融債権<純額>は、主に為替換算レート変動の影響により、当連結会計年度において減少しました。また、賃貸用車両及び器具<純額>は、主に北米の金融子会社でのオペレーティング・リース件数の増加により、当連結会計年度において増加しました。

次の表は、過去2連結会計年度におけるトヨタの金融債権およびオペレーティング・リースに関する情報です。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
金融債権		
小売債権	12,015,844	11,156,798
ファイナンス・リース	1,158,361	1,144,312
卸売債権およびその他のディーラー貸付金	3,124,079	2,994,171
	16,298,284	15,295,281
繰延融資初期費用	179,905	169,467
未稼得収益	837,124	754,836
金融損失引当金		
小売債権	109,316	98,853
ファイナンス・リース	29,303	24,600
卸売債権およびその他のディーラー貸付金	30,053	30,828
	168,672	154,281
金融債権<純額>合計	15,472,393	14,555,631
控除：一年以内に期限の到来する債権	6,269,862	5,912,684
長期金融債権<純額>	9,202,531	8,642,947
オペレーティング・リース (賃貸用車両及び器具)		
車両	5,169,524	5,778,463
器具	163,195	12,836
控除：繰延利益等	132,733	138,677
	5,199,986	5,652,622
控除：減価償却累計額	1,080,936	1,133,785
控除：金融損失引当金	9,366	13,049
賃貸用車両及び器具<純額>	4,109,684	4,505,788

トヨタの金融債権は、回収可能性リスクを負っています。これは顧客もしくは販売店の支払不能や、担保価値（売却費用控除後）が債権の帳簿価額を下回った場合に発生する可能性があります。詳細については、「(10) 重要な会計上の見積り 貸倒引当金および金融損失引当金」および連結財務諸表注記11を参照ください。

トヨタは、車両リースを継続的に提供してきました。当該リース事業によりトヨタは残存価額のリスクを負っています。これは車両リース契約の借手が、リース終了時に車両を購入するオプションを行使しない場合に発生する可能性があります。詳細については、「(10) 重要な会計上の見積り オペレーティング・リースに対する投資」および連結財務諸表注記3 (11) 残価損失引当金を参照ください。

トヨタは、主に固定金利借入債務を機能通貨建ての変動金利借入債務へ転換するために、金利スワップおよび金利通貨スワップ契約を結んでいます。特定のデリバティブ金融商品は、経済的企業行動の見地からは金利リスクをヘッジするために契約されていますが、トヨタの連結貸借対照表における特定の資産および負債をヘッジするものとしては指定されていないため、それらの指定されなかったデリバティブに生じる未実現評価損益は、その期間の損益として計上されます。詳細については、「(10) 重要な会計上の見積り 公正価値計上のデリバティブ等の契約」ならびに連結財務諸表注記22および28を参照ください。

資金調達コストの変動は、金融事業の収益性に影響を及ぼす可能性があります。資金調達コストは、数多くの要因の影響を受けますが、その中にはトヨタがコントロールできないものもあります。これには、全般的な景気、金利およびトヨタの財務力などが含まれます。当連結会計年度の資金調達コストは、主に市場金利の低下により減少しました。

トヨタは、2001年4月に日本でクレジットカード事業を立ち上げました。カード会員数は、2016年3月31日現在14.3百万人と、2015年3月31日から0.8百万人の増加となりました。カード債権は、2016年3月31日現在3,836億円と、2015年3月31日から27億円の増加となりました。

#### その他の事業

トヨタのその他の事業には、プレハブ等住宅の製造・販売を手掛ける住宅事業、情報通信事業・I T S (Intelligent Transport Systems : 高度道路交通システム) 関連事業・ガズー事業等の情報技術関連事業等が含まれます。

トヨタは、その他の事業は連結業績に大きな影響を及ぼすものではないと考えています。

## 為替の変動

トヨタは、為替変動による影響を受けやすいといえます。トヨタは日本円の他に主に米ドルおよびユーロの価格変動の影響を受けており、また、米ドルやユーロに加え、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドなどについても影響を受けることがあります。日本円で表示されたトヨタの連結財務諸表は、換算リスクおよび取引リスクによる為替変動の影響を受けています。

換算リスクとは、特定期間もしくは特定日の財務諸表が、事業を展開する国々の通貨の日本円に対する為替の変動による影響を受けるリスクです。たとえ日本円に対する通貨の変動が大きく、前連結会計年度との比較において、また地域ごとの比較においてかなりの影響を及ぼすとしても、換算リスクは報告上の考慮事項に過ぎず、その基礎となる業績を左右するものではありません。トヨタは換算リスクに対してヘッジを行っていません。

取引リスクとは、収益と費用および資産と負債の通貨が異なることによるリスクです。取引リスクは主にトヨタの日本製車両の海外売上に関係しています。

トヨタは、生産施設が世界中に所在しているため、取引リスクは大幅に軽減されていると考えています。グローバル化戦略の一環として、車両販売を行う主要市場において生産施設を建設することにより、生産を現地化してきました。2014年（暦年）および2015年（暦年）において、トヨタの海外における車両販売台数のそれぞれ76.5%および75.1%が海外で生産されています。北米では2014年（暦年）および2015年（暦年）の車両販売台数のそれぞれ74.4%および72.2%が現地で生産されています。欧州では2014年（暦年）および2015年（暦年）の車両販売台数のそれぞれ73.7%および76.3%が現地で生産されています。生産の現地化により、トヨタは生産過程に使用される供給品および原材料の多くを現地調達することができ、現地での収益と費用の通貨のマッチングをはかることが可能です。

トヨタは、取引リスクの一部に対処するために為替の取引およびヘッジを行っています。これにより為替変動による影響は軽減されますが、すべて排除されるまでには至っておらず、年によってその影響が大きい場合もあり得ます。為替変動リスクをヘッジするためにトヨタで利用されるデリバティブ金融商品に関する追加的な情報については、連結財務諸表注記22および28を参照ください。

一般的に、円安は売上高、営業利益および当社株主に帰属する当期純利益に好影響を及ぼし、円高は悪影響を及ぼします。日本円の米ドルに対する期中平均相場は、前連結会計年度に比べて円安に推移しました。また、日本円の米ドルに対する決算日の為替相場は、前連結会計年度末に比べて円高となりました。日本円のユーロに対する期中平均および決算日の為替相場は、前連結会計年度に比べて円高に推移しました。

当連結会計年度において、日本円の米ドルおよびユーロに対する期中平均相場は、上記のとおり前連結会計年度から変動しました。「(3)業績 - 当連結会計年度と前連結会計年度の比較」に記載した為替の影響を除いた業績は、前連結会計年度の期中平均相場を適用して算出した売上高、すなわち比較対象年度において為替相場の変動がなかったと仮定した当連結会計年度における売上高を表示しています。為替の影響を除いた業績数値は、トヨタの連結財務諸表上の数値とは異なっており、よって米国会計原則に則ったものではありません。トヨタは、為替の影響を除いた業績の開示が米国会計原則に基づく開示に代わるものとは考えていませんが、為替の影響を除いた業績が投資家の皆様にトヨタの本邦通貨での営業成績に関する有益な追加情報を提供するものと考えています。

## セグメンテーション

トヨタの最も重要な事業セグメントは、自動車事業セグメントです。トヨタは、世界の自動車市場においてグローバル・コンペティターとして自動車事業を展開しています。マネジメントは世界全体の自動車事業を一つの事業セグメントとして資源の配分やその実績の評価を行っています。トヨタは国内・海外または部品等のような自動車事業の一分野を個別のセグメントとして管理していません。

自動車事業の経営は、機能ベースで成り立っており、各機能別の組織には監督責任者を有しています。マネジメントは自動車事業セグメント内で資源を配分するために、販売台数、生産台数、マーケット・シェア、車両モデルの計画および工場のコストといった財務およびそれ以外に関するデータの評価を行っています。

### (2) 地域別内訳

次の表は、過去2連結会計年度のトヨタの地域別外部顧客向け売上高を示しており、当社または連結子会社の所在国の位置を基礎として集計しています。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
日本	8,338,881	8,588,437
北米	9,430,450	10,822,772
欧州	2,690,803	2,507,292
アジア	4,531,178	4,475,623
その他	2,243,209	2,008,994

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中近東からなります。

## (3) 業績 当連結会計年度と前連結会計年度の比較

金額：百万円

	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
売上高				
日本	14,403,867	14,759,488	355,621	2.5%
北米	9,677,596	11,051,970	1,374,374	14.2%
欧州	2,848,294	2,661,331	186,963	6.6%
アジア	4,981,240	5,003,859	22,619	0.5%
その他	2,449,238	2,210,214	239,024	9.8%
消去又は全社	7,125,714	7,283,744	158,030	
計	27,234,521	28,403,118	1,168,597	4.3%
営業利益				
日本	1,571,476	1,677,522	106,046	6.7%
北米	584,519	528,819	55,700	9.5%
欧州	81,118	72,416	8,702	10.7%
アジア	421,782	449,189	27,407	6.5%
その他	111,509	108,909	2,600	2.3%
消去又は全社	19,840	17,116	36,956	
計	2,750,564	2,853,971	103,407	3.8%
営業利益率	10.1%	10.0%	0.1%	
税金等調整前 当期純利益	2,892,828	2,983,381	90,553	3.1%
税金等調整前 当期純利益率	10.6%	10.5%	0.1%	
持分法投資損益	308,545	329,099	20,554	6.7%
当社株主に帰属する 当期純利益	2,173,338	2,312,694	139,356	6.4%
当社株主に帰属する 当期純利益率	8.0%	8.1%	0.1%	

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中近東からなります。

## 売上高

当連結会計年度の売上高は28兆4,031億円と、前連結会計年度に比べて1兆1,685億円(4.3%)の増収となりました。この増収は、主に為替換算レート変動の影響3,864億円や、車両販売台数および販売構成の変化による影響3,300億円によるものです。日本円に換算する際の為替の影響3,864億円を除いた場合、当連結会計年度の売上高は28兆166億円と、前連結会計年度に比べて2.9%の増収であったと考えられます。当連結会計年度の自動車市場は、市場が堅調に推移している北米では前年(暦年)に比べて6.2%の増加となったものの、軽自動車市場縮小の影響を受けた日本や、市場低迷に加え競合環境が激化したアジア、原油安・通貨安等の影響で需要が落ち込んだ中近東、アフリカ、中南米などで販売が減少したことにより、トヨタの連結販売台数は、8,681千台と前連結会計年度に比べて3.2%の減少となりました。

トヨタの事業別外部顧客向け売上高の商品別内訳は次のとおりです。

金額：百万円

	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
車両	21,557,684	22,267,136	709,452	3.3%
海外生産用部品	402,864	493,499	90,635	22.5%
部品	1,921,764	2,042,623	120,859	6.3%
その他	1,123,912	1,120,555	3,357	0.3%
自動車事業計	25,006,224	25,923,813	917,589	3.7%
その他の事業	606,612	625,298	18,686	3.1%
商品・製品売上高	25,612,836	26,549,111	936,275	3.7%
金融事業	1,621,685	1,854,007	232,322	14.3%
合計	27,234,521	28,403,118	1,168,597	4.3%

売上高は自動車事業およびその他の事業の合計である商品・製品売上高ならびに金融収益で構成されており、当連結会計年度の商品・製品売上高は26兆5,491億円と、前連結会計年度に比べて3.7%の増収となり、金融収益は1兆8,540億円と、前連結会計年度に比べて14.3%の増収となりました。日本円に換算する際の為替の影響3,119億円を除いた場合、当連結会計年度の商品・製品売上高は26兆2,371億円と、前連結会計年度に比べて2.4%の増収であったと考えられます。商品・製品売上高の増収は、主に車両販売台数および販売構成の変化によるものです。日本円に換算する際の為替の影響745億円を除いた場合、金融収益は1兆7,794億円と、前連結会計年度に比べて9.7%の増収であったと考えられます。前連結会計年度末および当連結会計年度末の各地域における融資件数（残高）の状況は次のとおりです。

・金融事業における融資件数残高

千件

	3月31日		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
日本	1,873	1,961	88	4.7%
北米	5,046	5,252	206	4.1%
欧州	910	954	44	4.8%
アジア	1,382	1,531	149	10.8%
その他	741	767	26	3.4%
合計	9,952	10,465	513	5.2%

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカからなります。

当連結会計年度の売上高（セグメント間売上控除前）は前連結会計年度に比べて、日本では2.5%、北米では14.2%、アジアでは0.5%の増収、欧州では6.6%、その他の地域では9.8%の減収となりました。日本円に換算する際の為替の影響3,864億円を除いた場合、当連結会計年度の売上高は前連結会計年度に比べて、日本では2.5%、北米では5.6%、欧州では2.8%、その他の地域では3.3%の増収、アジアでは2.6%の減収であったと考えられます。

各地域における売上高（セグメント間売上控除前）の状況は次のとおりです。

・日本

	千台			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
連結販売台数	3,938	3,818	120	3.0%

(日本は輸出台数を含む)

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
売上高				
商品・製品売上高	14,283,195	14,638,709	355,514	2.5%
金融収益	120,672	120,779	107	0.1%
売上高計	14,403,867	14,759,488	355,621	2.5%

日本においては、輸出台数を含むトヨタの販売台数は前連結会計年度に比べて120千台減少したものの、輸出取引に係る為替変動の影響などにより、増収となりました。前連結会計年度および当連結会計年度における輸出台数はそれぞれ1,784千台および1,759千台となりました。

・北米

	千台			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
連結販売台数	2,715	2,839	124	4.6%

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
売上高				
商品・製品売上高	8,601,879	9,741,529	1,139,650	13.2%
金融収益	1,075,717	1,310,441	234,724	21.8%
売上高計	9,677,596	11,051,970	1,374,374	14.2%

北米においては、市場が堅調に推移したことに伴い、「RAV4」や「NX」等の販売が好調であったため、トヨタの販売台数が前連結会計年度に比べて124千台増加したことにより、増収となりました。

・欧州

	千台			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
連結販売台数	859	844	15	1.7%

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
売上高				
商品・製品売上高	2,750,164	2,562,788	187,376	6.8%
金融収益	98,130	98,543	413	0.4%
売上高計	2,848,294	2,661,331	186,963	6.6%

欧州においては、フランスやスペインを中心に西欧での販売が好調であったものの、ロシアで販売が落ち込んだため、トヨタの販売台数は前連結会計年度に比べて15千台減少し、減収となりました。

・アジア

	千台			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
連結販売台数	1,489	1,345	144	9.7%

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
売上高				
商品・製品売上高	4,833,952	4,850,563	16,611	0.3%
金融収益	147,288	153,296	6,008	4.1%
売上高計	4,981,240	5,003,859	22,619	0.5%

アジアにおいては、市場低迷に加え競合環境の激化により、インドネシアやタイで販売が落ち込んだため、トヨタの販売台数は前連結会計年度に比べて144千台減少したものの、日本円に換算する際の為替の影響により、増収となりました。



・その他の地域

	千台			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
連結販売台数	1,755	1,594	161	9.2%

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
売上高				
商品・製品売上高	2,255,122	2,023,206	231,917	10.3%
金融収益	194,115	187,008	7,107	3.7%
売上高計	2,449,238	2,210,214	239,024	9.8%

その他の地域においては、中近東、アフリカ、中南米で販売が落ち込んだため、トヨタの販売台数は前連結会計年度に比べて161千台減少し、減収となりました。

営業費用

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
	2015年	2016年	増減	増減率
営業費用				
売上原価	20,916,362	21,456,086	539,724	2.6%
金融費用	925,314	1,149,379	224,065	24.2%
販売費及び一般管理費	2,642,281	2,943,682	301,401	11.4%
営業費用合計	24,483,957	25,549,147	1,065,190	4.4%

	金額：百万円
	営業費用の 対前期比増減
車両販売台数および販売構成の変化による影響	510,000
為替換算レート変動の影響	350,700
金融費用の増加	161,000
原価改善の努力	390,000
諸経費の増加ほか	433,490
合計	1,065,190

当連結会計年度における営業費用は25兆5,491億円と、前連結会計年度に比べて1兆651億円（4.4%）の増加となりました。この増加は、車両販売台数および販売構成の変化による影響5,100億円、為替換算レート変動の影響3,507億円、金融費用の増加（為替換算レート変動の影響を除く）1,610億円および諸経費の増加ほか4,334億円によるものですが、原価改善の努力3,900億円により一部相殺されています。

上記の諸経費の増加ほかは、主に労務費1,100億円、研究開発費500億円、減価償却費500億円および経費ほか1,300億円の増加によるものですが、品質関連費用628億円の減少により一部相殺されています。

品質関連費用の減少は、主に外貨建ての債務の換算において、当連結会計年度末の決算日レートが、前連結会計年度末に比べて円高に推移したことによるものです。詳細については、連結財務諸表注記14を参照ください。

当連結会計年度以降に実施した主なりコール等の市場処置は次のとおりです。

2015年10月、トヨタは国内外において運転席ドア部のパワーウィンドウスイッチに関連したトヨタ車の一部の車種のリコールを発表しました。2015年11月、トヨタは国内外において無段変速機の油圧クラッチ機構に関連したトヨタ車の一部の車種のリコールを発表しました。2015年5月、6月、8月、9月、11月および2016年3月、5月、6月、トヨタは国内外において運転者席・助手席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）に関連したトヨタ車およびレクサス車の一部の車種のリコールを発表しました。

#### ・原価改善の努力

当連結会計年度は、仕入先と一体となった原価改善活動に引き続き精力的に取り組んだ結果、V E (Value Engineering) 活動を中心とした設計面での原価改善など3,400億円および工場・物流部門などにおける原価改善500億円により営業費用を3,900億円減少することができました。

原価改善の努力は、継続的に実施されているV E・V A (Value Analysis) 活動、部品の種類の絞込みにつながる部品共通化、ならびに車両生産コストの低減を目的としたその他の製造活動に関連しています。なお、原価改善の努力には、鉄鋼、貴金属、非鉄金属（アルミ等）、樹脂関連部品などの資材・部品価格の変動による影響が含まれています。

#### ・売上原価

当連結会計年度における売上原価は2兆4,560億円と、前連結会計年度に比べて5,397億円（2.6%）の増加となりました。この増加は、主に車両販売台数および販売構成の変化による影響4,500億円、為替換算レート変動の影響2,522億円、労務費600億円および研究開発費500億円の増加によるものですが、原価改善の努力3,900億円により一部相殺されています。

#### ・金融費用

当連結会計年度における金融費用は1兆1,493億円と、前連結会計年度に比べて2,240億円（24.2%）の増加となりました。この増加は、主にオペレーティング・リースが増加したことにより、減価償却費が増加したことによるものです。

#### ・販売費及び一般管理費

当連結会計年度の販売費及び一般管理費は2兆9,436億円と、前連結会計年度に比べて3,014億円（11.4%）の増加となりました。この増加は、主に車両販売台数および販売構成の変化による影響600億円、広告宣伝費538億円、労務費500億円の増加、為替換算レート変動の影響354億円および経費ほかの増加によるものです。

営業利益

	金額：百万円
	営業利益の 対前期比増減
原価改善の努力	390,000
為替変動の影響	160,000
販売面での影響	120,000
諸経費の増加ほか	340,000
その他	13,407
合計	103,407

当連結会計年度における営業利益は2兆8,539億円と、前連結会計年度に比べて1,034億円（3.8%）の増益となりました。この増益は、主に原価改善の努力3,900億円および為替変動の影響1,600億円によるものですが、販売面での影響1,200億円および諸経費の増加ほか3,400億円により一部相殺されています。諸経費の増加ほかは、労務費1,100億円、研究開発費500億円、減価償却費500億円および経費ほか1,300億円の増加によるものです。

なお、販売面での影響および営業面の努力は、車両販売台数および販売構成の変化ならびに販売諸費用などを含んでいます。

当連結会計年度における営業利益（セグメント間利益控除前）は前連結会計年度に比べて、日本では1,060億円（6.7%）、アジアでは274億円（6.5%）の増益となり、北米では557億円（9.5%）、欧州では87億円（10.7%）、その他の地域では26億円（2.3%）の減益となりました。

各地域における営業利益の状況は次のとおりです。

・日本

	金額：百万円
	営業利益の 対前期比増減
原価改善の努力	275,000
為替変動の影響	270,000
販売面での影響	190,000
諸経費の増加ほか	255,000
その他	6,046
合計	106,046

・北米

	金額：百万円
	営業利益の 対前期比増減
原価改善の努力	75,000
為替変動の影響	65,000
営業面の努力	5,000
諸経費の増加ほか	75,000
その他	4,300
合計	55,700

・欧州

	金額：百万円
	営業利益の 対前期比増減
原価改善の努力	15,000
為替変動の影響	30,000
営業面の努力	25,000
諸経費の増加ほか	5,000
その他	13,702
合計	8,702

・アジア

	金額：百万円
	営業利益の 対前期比増減
原価改善の努力	20,000
為替変動の影響	30,000
販売面での影響	5,000
諸経費の増加ほか	35,000
その他	17,407
合計	27,407

・その他

	金額：百万円
	営業利益の 対前期比増減
原価改善の努力	5,000
為替変動の影響	45,000
営業面の努力	45,000
諸経費の増加ほか	5,000
その他	2,600
合計	2,600

#### その他の収益・費用

当連結会計年度における受取利息及び受取配当金は1,578億円と、前連結会計年度に比べて107億円（7.3%）の増加となりました。

当連結会計年度における支払利息は354億円と、前連結会計年度に比べて125億円（54.8%）の増加となりました。

当連結会計年度における為替差益・差損<純額>は55億円の損失と、前連結会計年度に比べて937億円の減益となりました。為替差損益は、外国通貨建て取引によって生じた外貨建ての資産および負債を、取引時の為替相場で換算した価額と、先物為替契約を利用して行う決済を含め、同会計年度における決済金額または決算時の為替相場で換算した価額との差額を示すものです。為替差益・差損<純額>の減益937億円は、主に前連結会計年度の外貨建て売掛債権において取引時の為替相場に比べて決済時の為替相場が円安に推移したことにより、為替差益を計上したことによるものです。

当連結会計年度におけるその他<純額>は125億円と、前連結会計年度に比べて826億円の増益となりました。この増益は、主に前連結会計年度の一般財団法人トヨタ・モビリティ基金のための自己株式の処分に係る影響によるものです。詳細については、連結財務諸表注記18を参照ください。

#### 法人税等

当連結会計年度における法人税等は8,782億円と、主に日本における平成27年度税制改正による税率引下げの影響等により、前連結会計年度に比べて152億円（1.7%）の減少となりました。当連結会計年度における実効税率は29.4%と、日本国内における法定税率を下回りました。これは、主に税額控除や、法定税率が日本より低い海外の子会社の影響です。

#### 非支配持分帰属損益および持分法投資損益

当連結会計年度における非支配持分帰属損益は1,215億円と、前連結会計年度に比べて130億円（9.7%）の減益となりました。この減益は、主に連結子会社の株主に帰属する当期純利益の減益によるものです。

当連結会計年度における持分法投資損益は3,290億円と、前連結会計年度に比べて205億円（6.7%）の増益となりました。この増益は、持分法適用関連会社の株主に帰属する当期純利益の増益によるものです。

#### 当社株主に帰属する当期純利益

当連結会計年度の当社株主に帰属する当期純利益は2兆3,126億円と、前連結会計年度に比べて1,393億円（6.4%）の増益となりました。

なお、当連結会計年度における当社普通株主に帰属する当期純利益は、当社株主に帰属する当期純利益よりA型種類株式への配当金など60億円を控除した2兆3,066億円です。

#### その他の包括利益・損失

当連結会計年度におけるその他の包括利益は8,667億円の損失と、前連結会計年度に比べて1兆8,161億円利益が減少しました。これは、主に日本市場の株価が下落したことにより、未実現有価証券評価損益が前連結会計年度の5,670億円の利益に対し、当連結会計年度は3,026億円の損失になったこと、および主にドルに対する為替レートが円高に進んだことにより、外貨換算調整額が前連結会計年度の3,804億円の利益に対し、当連結会計年度は3,629億円の損失になったこと、ならびに主に日本における割引率の低下に伴う年金債務の増加および年金資産の時価の下落により、年金債務調整額が前連結会計年度の19億円の利益に対し、当連結会計年度は2,011億円の損失となったことによるものです。

## 事業別セグメントの状況

以下は、トヨタの事業別セグメントの状況に関する説明です。記載された数値は、セグメント間売上控除前です。

金額：百万円

		3月31日に終了した1年間		増減および増減率	
		2015年	2016年	増減	増減率
自動車	売上高	25,062,129	25,977,416	915,287	3.7%
	営業利益	2,325,310	2,448,998	123,688	5.3%
金融	売上高	1,661,149	1,896,224	235,075	14.2%
	営業利益	361,833	339,226	22,607	6.2%
その他	売上高	1,255,791	1,177,387	78,404	6.2%
	営業利益	65,650	66,507	857	1.3%
消去又は全社	売上高	744,548	647,909	96,639	
	営業利益	2,229	760	1,469	

## ・自動車事業セグメント

自動車事業の売上高は、トヨタの売上高のうち最も高い割合を占めます。当連結会計年度における自動車事業セグメントの売上高は25兆9,774億円と、前連結会計年度に比べて9,152億円（3.7%）の増収となりました。この増収は、主に車両販売台数および販売構成の変化による影響など3,300億円ならびに為替換算レート変動の影響3,075億円によるものです。

当連結会計年度における自動車事業セグメントの営業利益は2兆4,489億円と、前連結会計年度に比べて1,236億円（5.3%）の増益となりました。この営業利益の増益は、主に原価改善の努力3,900億円および為替変動の影響1,600億円によるものですが、販売面での影響1,100億円および諸経費の増加ほか3,400億円などにより一部相殺されています。

販売面での影響は、市場が堅調な北米で販売を伸ばしたものの、軽自動車市場縮小の影響を受けた日本や、市場低迷に加え競合環境が激化したアジア、原油安・通貨安等の影響で需要が落ち込んだ中近東、アフリカ、中南米などで販売が減少したことにより、トヨタの連結販売台数が前連結会計年度と比べ、291千台減少したことなどによるものです。諸経費の増加ほかは、主に労務費1,100億円、研究開発費500億円、減価償却費500億円および経費1,100億円の増加によるものです。

## ・金融事業セグメント

当連結会計年度における金融事業セグメントの売上高は1兆8,962億円と、前連結会計年度に比べて2,350億円（14.2%）の増収となりました。この増収は、主に為替換算レート変動の影響748億円によるものです。

当連結会計年度における金融事業セグメントの営業利益は3,392億円と、前連結会計年度に比べて226億円（6.2%）の増益となりました。この営業利益の増益は、主に北米で金利スワップ取引などの時価評価による評価損益の影響197億円によるものです。

## ・その他の事業セグメント

当連結会計年度におけるその他の事業セグメントの売上高は1兆1,773億円と、前連結会計年度に比べて784億円（6.2%）の増収となりました。

当連結会計年度におけるその他の事業セグメントの営業利益は665億円と、前連結会計年度に比べて8億円（1.3%）の増益となりました。

#### (4) 流動性と資金の源泉

トヨタは従来、設備投資および研究開発活動のための資金を、主に営業活動から得た現金により調達してきました。

2017年3月31日に終了する連結会計年度については、トヨタは設備投資および研究開発活動のための十分な資金を、主に手元の現金及び現金同等物、営業活動から得た現金により調達する予定です。トヨタはこれらの資金を主に環境分野および設備の維持更新・新製品導入のための投資に使用する予定です。2015年4月1日から2016年3月31日までに行われた重要な設備投資および処分に関する情報ならびに現在進行中の重要な設備投資および処分に関する情報は、「第3 設備の状況」を参照ください。

顧客や販売店に対する融資プログラムおよびリース・プログラムで必要となる資金について、トヨタは営業活動から得た現金と販売金融子会社の借入債務によりまかなっています。トヨタは、金融子会社のネットワークを拡大することにより、世界中の現地市場で資金を調達する能力を向上させるよう努めています。

当連結会計年度における営業活動から得た現金<純額>は、前連結会計年度の3兆6,857億円に対し、4兆4,608億円となり、7,751億円増加しました。

この増加は、主に営業利益が1,034億円増加したことや、現金支出を伴わない費用である減価償却費が、設備投資の増加などにより2,167億円増加したことによるものです。一方、営業利益は、未収・未払いを含めて記帳されるため、営業活動によってもたらされる、もしくは使用される現金の動きとは異なります。営業利益以外に、営業活動から得た現金<純額>が増加した主な要因は、当連結会計年度においては、法人税等の支払額が、中間納付額の減少などにより2,405億円減少したことによるものです。

当連結会計年度における投資活動に使用した現金<純額>は、前連結会計年度の3兆8,134億円に対し、3兆1,825億円となり、6,309億円減少しました。この減少は、主に有価証券及び投資有価証券が1兆7,296億円減少したことによるものですが、貸貸資産の購入が5,654億円増加したことや、投資及びその他の資産が9,487億円増加したことにより一部相殺されています。

当連結会計年度における財務活動から得た又は使用した現金<純額>は、前連結会計年度の3,060億円の資金の増加に対し、4,235億円の資金の減少となり、7,296億円減少しました。この減少は、主に長期借入債務の返済が7,139億円増加したことや、自己株式の取得及び処分による支出額が4,303億円増加したことによるものですが、A A型種類株式の発行による4,749億円の収入により一部相殺されています。

当連結会計年度における貸貸資産を除く資本的支出は、前連結会計年度の1兆1,463億円から11.9%増加し、1兆2,825億円となりました。この増加は、主に日本およびアジアにおける設備投資の増加によるものです。

当連結会計年度における貸貸資産に対する資本的支出は、前連結会計年度の2兆2,112億円から25.6%増加し、2兆7,766億円となりました。この増加は、主に金融事業における投資の増加によるものです。

2017年3月31日に終了する連結会計年度において、貸貸資産を除く設備投資額は約1兆3,500億円となる予定です。

現金及び現金同等物は、2016年3月31日現在で2兆9,394億円でした。現金及び現金同等物の大部分は円建てまたは米ドル建てです。また、2016年3月31日現在における定期預金は1兆320億円、有価証券は1兆5,113億円でした。

トヨタは、現金及び現金同等物、定期預金、市場性ある負債証券および信託ファンドへの投資を総資金量と定義しており、当連結会計年度において総資金量は、6,341億円(6.4%)増加し、10兆5,702億円となりました。

当連結会計年度における受取手形及び売掛金<貸倒引当金控除後>は、1,085億円(5.1%)減少し、2兆1億円となりました。これは主に、為替換算レート変動の影響によるものです。

当連結会計年度におけるたな卸資産は、761億円(3.6%)減少し、2兆615億円となりました。これは主に、為替換算レート変動の影響によるものです。

当連結会計年度における金融債権<純額>合計は、14兆5,556億円と、9,167億円(5.9%)減少しました。これは主に、為替換算レート変動の影響によるものです。2016年3月31日現在における金融債権の地域別内訳は、北米59.1%、アジア11.9%、欧州10.3%、日本8.3%、その他の地域10.4%でした。

当連結会計年度における有価証券及びその他の投資有価証券(流動資産計上のものを含む)は、1兆4,630億円(14.0%)減少しました。これは主に、有価証券及び投資有価証券の償還および為替換算レート変動の影響によるものです。

当連結会計年度における有形固定資産は、4,446億円(4.8%)増加しました。これは主に、設備投資によるものです。

当連結会計年度における支払手形及び買掛金は、210億円(0.9%)減少しました。これは主に、為替換算レート変動の影響によるものです。

当連結会計年度における未払費用は、574億円(2.2%)増加しました。これは主に、品質関連の未払費用が増加したことによるものです。



当連結会計年度における未払法人税等は、54億円（1.6%）減少しました。

当連結会計年度における借入債務合計は、6,847億円（3.6%）減少しました。トヨタの短期借入債務は、加重平均利率2.05%の借入金と、加重平均利率0.71%のコマーシャル・ペーパーにより構成されています。当連結会計年度における短期借入債務は、前連結会計年度に比べて3,500億円（6.9%）減少し、4兆6,981億円となりました。トヨタの長期借入債務は、加重平均利率が1.11%から8.58%、返済期限が2016年から2047年の無担保の借入金、担保付きの借入金、メディアム・ターム・ノート、無担保普通社債、担保付普通社債などにより構成されています。当連結会計年度の1年以内に返済予定の長期借入債務は923億円（2.4%）減少し、3兆8,229億円となり、返済期限が1年超の長期借入債務は2,423億円（2.4%）減少し、9兆7,720億円となりました。借入債務合計の減少は、主に為替換算レート変動の影響によるものです。2016年3月31日現在で、長期借入債務の約49%は米ドル建て、約12%は円建て、約9%は豪ドル建て、約30%はその他の通貨によるものです。トヨタは、金利スワップを利用することにより固定金利のエクスポージャーをヘッジしています。トヨタの借入必要額に重要な季節的変動はありません。

2015年3月31日現在におけるトヨタの株主資本に対する有利子負債比率は、113.0%でしたが、2016年3月31日現在では109.2%となりました。

トヨタの短期および長期借入債務は、2016年5月31日現在、スタンダード・アンド・プアーズ（S&P）、ムーディーズ（Moody's）および格付投資情報センター（R&I）により、次のとおり格付けされています。なお、信用格付けは株式の購入、売却もしくは保有を推奨するものではなく、何時においても撤回もしくは修正され得ます。各格付けはその他の格付けとは個別に評価されるべきです。

	S&P	Moody's	R&I
短期借入債務	A-1+	P-1	
長期借入債務	AA-	Aa3	AA+

当連結会計年度における未積立年金債務は、国内および海外で、それぞれ5,429億円および2,704億円と、前連結会計年度に比べて、国内は2,694億円（98.6%）増加し、海外は70億円（2.7%）の増加となりました。未積立額は、トヨタによる将来の現金拠出または対象従業員に対するそれぞれの退職日における支払いにより解消されます。国内においては、主に割引率低下による退職給付債務の増加により、未積立年金債務が増加しました。詳細については、連結財務諸表注記21を参照ください。

トヨタの財務方針は、すべてのエクスポージャーの管理体制を維持し、相手先に対する厳格な信用基準を厳守し、市場のエクスポージャーを積極的にモニターすることです。トヨタは、トヨタファイナンシャルサービス㈱に金融ビジネスを集中させ、同社を通じて金融ビジネスのグローバルな効率化を目指しています。

財務戦略の主要な要素は、短期的な収益の変動に左右されず効率的に研究開発活動、設備投資および金融事業に投資できるような、安定した財務基盤を維持することです。トヨタは、現在必要とされる資金水準を十分満たす流動性を保持していると考えており、また、高い信用格付けを維持することにより、引き続き多額の資金を比較的低いコストで外部から調達することができると考えています。高い格付けを維持する能力は、数多くの要因に左右され、その中にはトヨタがコントロールできないものも含まれています。これらの要因には、日本およびトヨタが事業を行うその他の主要な市場の全体的な景気ならびにトヨタの事業戦略を成功させることができるかなどが含まれています。

(5) オフバランス化される取引

トヨタは金融事業のための資金調達の一つの方法として特別目的事業体を通じた証券化プログラムを利用しています。これらの証券化取引は、トヨタが第一受益者であるものとして連結しており、当連結会計年度におけるオフバランス化される取引に重要なものではありません。

(6) 貸出コミットメント

クレジットカード会員に対する貸出コミットメント

トヨタは金融事業の一環としてクレジットカードを発行しています。トヨタは、クレジットカード事業の慣習に従い、カード会員に対する貸付の制度を有しています。貸出はお客様ごとに信用状態の調査を実施した結果設定した限度額の範囲内で、お客様の要求により実行されます。カード会員に対する貸付金には保証は付されませんが、貸倒損失の発生を最小にするため、また適切な貸出限度額を設定するために、トヨタは、提携関係にある金融機関からの財務情報の分析を含むリスク管理方針により与信管理を実施するとともに、定期的に貸出限度額の見直しを行っています。2016年3月31日現在のカード会員に対する貸出未実行残高は2,185億円です。

販売店に対する貸出コミットメント

トヨタは金融事業の一環として販売店に対する融資の制度を有しています。貸付は買収、設備の改装、不動産の購入、運転資金の確保のために行われます。これらの貸付金については、通常担保権が設定されており、販売店の不動産、車両在庫、その他販売店の資産等、場合に応じて適切と考えられる物件に対して設定しています。さらに慎重な対応が必要な場合には販売店が指名した個人による保証または販売店グループが指名した法人による保証を付しています。貸付金は通常担保または保証が付されていますが、担保または保証の価値がトヨタのエクスポージャーを十分に補うことができていない可能性があります。トヨタは融資制度契約を締結することによって生じるリスクに従って融資制度を評価しています。トヨタの金融事業は、販売店グループと呼ばれる複数のフランチャイズ系列に対しても融資を行っており、しばしば貸出組合に参加することでも融資を行っています。こうした融資は、融資先の卸売車両の購入、買収、設備の改装、不動産の購入、運転資金の確保等を目的とするものです。2016年3月31日現在の販売店に対する貸出未実行残高は2兆2,593億円です。

(7) 保証

トヨタは、トヨタの製品販売にあたり、販売店と顧客が締結した割賦契約について、販売店の要請に応じ顧客の割賦債務の支払いに関し保証を行っています。保証期間は2016年3月31日現在において1ヶ月から35年に渡っており、これは割賦債務の弁済期間と一致するよう設定されていますが、一般的に、製品の利用可能期間よりも短い期間となっています。顧客が必要な支払いを行わない場合には、トヨタに保証債務を履行する責任が発生します。

将来の潜在的保証支払額は、2016年3月31日現在、最大で2兆3,496億円です。トヨタは、保証債務の履行による損失の発生に備え未払費用を計上しており、2016年3月31日現在の残高は、55億円です。保証債務を履行した場合、トヨタは、保証の対象となった主たる債務を負っている顧客から保証支払額を回収する権利を有します。

(8) 契約上の債務および義務

今後5年間に於ける各年の満期別の金額を含む借入債務、キャピタル・リース債務、オペレーティング・リース債務およびその他債務に関しては、連結財務諸表注記13、24および25を参照ください。また、トヨタはその通常業務の一環として、一定の原材料、部品およびサービスの購入に関して、仕入先と長期契約を結ぶ場合があります。これらの契約は、一定数量または最低数量の購入を規定している場合があります。トヨタはかかる原材料またはサービスの安定供給を確保するためにこれらの契約を締結しています。

次の表は、2016年3月31日現在のトヨタの契約上の債務および商業上の契約債務を要約したものです。

	金額：百万円				
	合計	返済期限			
		1年未満	1年以上 3年未満	3年以上 5年未満	5年以上
契約上の債務：					
短期借入債務（注記13）					
借入金	1,068,417	1,068,417			
コマーシャル・ペーパー	3,629,717	3,629,717			
長期借入債務*（注記13）	13,573,517	3,818,703	5,404,255	3,140,602	1,209,957
長期借入債務に対する 支払利息の見積額	846,397	254,270	312,303	125,257	154,567
キャピタル・リース債務 （注記24）	21,502	4,251	5,009	2,963	9,279
解約不能オペレーティン グ・リース債務（注記24）	69,407	13,747	19,818	11,076	24,766
有形固定資産およびその他の 資産ならびにサービスの購入 に関する契約債務（注記25）	331,054	140,506	51,409	56,236	82,903
合計	19,540,011	8,929,611	5,792,794	3,336,134	1,481,472

\* 長期借入債務の金額は、将来の支払元本を表しています。

なお、将来の支払時期を合理的に見積もることができないため、上記の表に未認識税務ベネフィットに関連する債務の金額を含めていません。詳細については、連結財務諸表注記16を参照ください。

また、トヨタは2017年3月31日に終了する連結会計年度において、退職金制度に対し、国内および海外で、それぞれ40,190百万円および24,238百万円を拠出する予定です。

	金額：百万円				
	合計	債務の満了期限			
		1年未満	1年以上 3年未満	3年以上 5年未満	5年以上
商業上の契約 債務（注記25）：					
通常の事業から生じる 最大見込保証債務	2,349,624	577,994	986,287	551,405	233,938
合計	2,349,624	577,994	986,287	551,405	233,938

#### （9）関連当事者との取引

トヨタは、関連会社と通常の業務上行う取引以外に、重要な関連当事者との取引を行っていません。詳細については、連結財務諸表注記12を参照ください。

## (10) 重要な会計上の見積り

トヨタの連結財務諸表は、米国において一般に公正妥当と認められる会計原則に基づき作成されています。これらの連結財務諸表の作成にあたって、連結貸借対照表上の資産、負債の計上額、および連結損益計算書上の収益、費用の計上額に影響を与える見積り、判断ならびに仮定を使用する必要があります。トヨタの重要な会計方針のうち、判断、見積りおよび仮定の割合が高いものは以下に挙げられています。

## 製品保証およびリコール等の市場処置

トヨタは通常、製品の製造過程およびその他の理由による製品の欠陥に対して保証を行っています。製品保証規定は、期間および使用方法あるいはそのいずれかに対応して決めており、製品の特性、販売地域およびその他の要因によって異なります。いずれの製品保証も慣習に沿ったものです。トヨタは、製品の売上を認識する際に、売上原価の構成要素として見積製品保証費用を引当金に計上します。この製品保証引当金は、保証期間内に不具合が発生した部品を修理または交換する際に発生する費用の総額を、販売時に最善の見積りに基づき計上するものであり、修理費用に関する現在入手可能な情報はもとより、製品の不具合に関する過去の経験を基礎として金額を見積もっています。製品保証引当金の見積りには、仕入先に対する補償請求により回収できる金額の見積りも反映しています。このように、製品保証引当金の計算には重要な見積りが必要となること、また、一部の製品保証は何年も継続することから、この計算は本質的に不確実性を内包しています。したがって、実際の製品保証費用は見積りと異なることがあり、製品保証引当金を追加計上する必要が生じる可能性があります。これらの要因によりトヨタの製品保証費用が大幅に増加した場合、将来の自動車事業の業績に悪影響を与える可能性があります。

各年度の製品保証費用見積額の計算は、1台当たりの製品保証費用見積額を基礎としています。1台当たりの製品保証費用見積額の計算にあたっては、過去の製品保証費用実績額からサプライヤーに求償した実績額を控除した金額を当該年度の販売台数で除して算定しています。

トヨタは、製品保証費用見積額の計算要素として過去のサプライヤーへの求償実績を使用していることから、過去の平均求償実績が製品保証費用見積額の変動要因となることがあります。しかしながら、サプライヤーへの求償実績に関する過去の実績から、見積額の不確実性は低いと考えます。当該製品の保証期間内であればサプライヤーに請求することは可能であり、回収可能金額についての上限を含むその他の重大な制約条件は特に存在しません。

トヨタは、製品のリコール等の市場処置費用を、上記の製品保証費用と同様に、売上原価の構成要素として表示しています。「製品のリコール等の市場処置にかかる債務」は、個々のリコールに対応して算定をするのではなく、ある一定期間に販売された様々なモデル全体を、地域毎に区分して、製品販売時点において包括的に算定しています。なお、当該債務の算出にあたっては、計算方法は同じように行っていますが、地域毎に労働コスト等が異なることから、地域毎に区分しています。

貸借対照表に計上される「製品のリコール等の市場処置にかかる債務」は、「リコール実払い累計額」を考慮して「リコールの支払い見込み総額」を基に算出します。当該債務は期間ごとに新しいデータに基づき評価され、適切な金額に調整されています。また、これらの債務は販売期間ごとに10年間に分けて管理しています。

「リコールの支払い見込み総額」は、数量<販売台数>に単価<台当たり市場処置額>を乗じて算出しています。台当たり市場処置額は、「台当たりリコール実払い累計額」を「過去の費用の発生パターン」で除して算出しています。「過去の費用の発生パターン」は、車両販売後10年間に発生したりコール支払い発生状況を表しています。

販売時の見積り金額と、個々のリコールに対する実際の支払い金額との差の要因としては、台当たり平均修理費用と実際の修理費用（主に部品代と労務費）とに差が生じる場合および、過去の費用の発生パターンと実際に差が生じる場合などがあり、将来のリコール等の市場処置費用の見積りの中で調整されていきます。

上記で記載したとおり、包括的な見積り計上の際、実際のリコールの支払いは、台当たり平均修理費用などの算定の要素として組み込まれるので、個別リコールのアナウンスをしたとしても、直接的に財務諸表に影響を与えるものではありません。

## 貸倒引当金および金融損失引当金

トヨタの小売債権およびファイナンス・リース債権は、乗用車および商用車により担保されている分割払い小売販売契約からなります。回収可能性リスクは、顧客もしくは販売店の支払不能や、担保価値（売却費用控除後）が債権の帳簿価額を下回る場合を含んでいます。トヨタの会計方針として貸倒引当金および金融損失引当金を計上しており、この引当金は、金融債権、売掛債権およびその他債権の各ポートフォリオの減損金額に対するマネジメントによる見積りを反映しています。貸倒引当金および金融損失引当金は、信用リスク評価プロセスの一環として行われている体系的かつ継続的なレビューおよび評価、過去の損失の実績、ポートフォリオの規模および構成、現在の経済的な事象および状況、担保物の見積公正価値およびその十分性、ならびにその他の関連する要因に基づき算定されています。この評価は性質上判断を要するものであり、重要な変動の可能性のある将来期待受取キャッシュ・フローの金額およびタイミングを含め、重要な見積りを必要とするものです。マネジメントは、現在入手可能な情報に基づき、貸倒引当金および金融損失引当金は十分であると考えていますが、（ ）資産の減損に関するマネジメントの見積りまたは仮定の変更、（ ）将来の期待キャッシュ・フローの変化を示す情報の入手、または（ ）経済およびその他の事象または状況の変化により、追加の引当金が必要となってくる可能性があります。新車の価格を押し下げる効果をもつセールス・インセンティブが販売プロモーションの重要な構成要素であり続ける限り、中古車の再販価格およびそれに伴う小売債権ならびにファイナンス・リース債権の担保価値はさらなる引下げの圧力を受ける可能性があります。これらの要因によりトヨタの貸倒引当金および金融損失引当金を大幅に増加させる必要が生じた場合、将来の金融事業の業績に悪影響を与える可能性があります。これらの引当金のうち、トヨタの業績に対してより大きな影響を与える金融損失引当金のレベルは、主に損失発生頻度と予想損失程度の2つの要因により影響を受けます。トヨタは、金融損失引当金を評価する目的で、金融損失に対するエクスポージャーを「顧客」と「販売店」という2つの基本的なカテゴリーに分類します。トヨタの「顧客」カテゴリーは比較的少額の残高を持つ同質の小売債権およびファイナンス・リース債権から構成されており、「販売店」カテゴリーは卸売債権およびその他のディーラー貸付金です。金融損失引当金は少なくとも四半期ごとに見直しを行っており、その際には、引当金残高が将来発生する可能性のある損失をカバーするために十分な残高を有しているかどうかを判断するために、様々な仮定や要素を考慮しています。

## (感応度分析)

トヨタの業績に重大な影響を与える金融損失の程度は、主に損失発生頻度、予想損失程度という2つの要素の影響を受けます。金融損失引当金は様々な仮定および要素を考慮して、少なくとも四半期ごとに評価されており、発生しうる損失を十分にカバーするかどうか判断しています。次の表は、トヨタが主として米国において金融損失引当金を見積もるにあたり、損失発生頻度または予想損失程度の仮定の変化を示したものであり、他のすべての条件はそれぞれ一定とみなしています。金融損失引当金がトヨタの金融事業に対して与える影響は重要であり、損失発生頻度または予想損失程度の仮定の変化に伴う金融損失引当金の変動が金融事業に与える影響を示しています。

	金額：百万円
	2016年3月31日現在の金融損失引当金に与える影響
損失発生頻度 または予想損失程度の10%の変動	4,507

## オペレーティング・リースに対する投資

トヨタが賃貸人となっているオペレーティング・リース用車両は、取得原価で計上し、その見積耐用年数にわたって見積残存価額になるまで定額法で減価償却しています。トヨタは、これらの車両に関して、業界の公開情報および自社の過去実績に基づき見積残存価額を計算しています。残存価額の下落を示す事象が発生した場合には、リース車両の帳簿価額の回収可能性について減損の有無を評価し、減損が認められた場合には、残価損失引当金を計上しています。

リース期間を通じて、マネジメントは、契約上の残存価額の決定において用いられた見積りが合理的であるかどうか判断するため、リース期間終了時における公正価値の見積額の評価を定期的に行っています。リース期間終了時における残存価値の見積りに影響する要素として、新車インセンティブプログラム、新車の価格設定、中古車の供給、予測車両返却率および残価損失の予測感応度等が挙げられます。車両返却率は、契約に基づき設定されたリース期間終了時に、実際に返却されたリース車両台数が、当該期間中にリース契約が終了することが予定されていたリース件数から早期返却分を除いた件数に占める割合を表しています。車両返却率が上昇すると、トヨタのリース終了時における損失のリスクが上昇します。残価損失の感応度は、リース終了時におけるリース車両の公正価値がリース車両の残存価額を下回る程度を表しています。

販売報奨金が販売促進に欠かせないものである限り、中古車の再販価格およびそれに伴うトヨタのリース車両の公正価値は引下げの圧力を受ける可能性があります。リース期間終了時における残価への影響は、インセンティブプログラムの重要性、およびそれらが長期間続くか否かに依存します。これは、現在のオペレーティング・リースのポートフォリオの見積残価に不利な影響を与え、残価損失引当金を増加させながら、将来の中古車価格の予測に次々に影響を与えていく可能性があります。また、他の様々な要素（例えば、中古車の需要と供給、金利、インフレ、品質、安全性および車両の信頼性、一般的な経済の見通し、新車価格、予測される将来の返却率および予測される損失の重大性など）が中古車価格および将来の残価予測に影響を与え、販売促進効果を相殺することがあります。これらの要因により、将来の金融事業の業績が悪影響を受ける可能性があります。

## (感応度分析)

次の表は、トヨタが主として米国において残価損失を見積もるにあたり、重要な見積りであると考えている車両返却率の仮定の変化およびリース期間終了時における市場価値の仮定の変化を示したものであり、他のすべての条件はそれぞれ一定とみなしています。残価損失がトヨタの金融事業に対して与える影響は重要であり、車両返却率の変化およびリース期間終了時における市場価値の仮定の変化に伴う残価損失の変動が金融事業に与える影響を示しています。

	金額：百万円
	2016年4月1日以降 リース期間終了までの 残価損失に与える影響
車両返却率の1%の変動	2,592
リース期間終了時における 市場価値の1%の変動	10,592

## 長期性資産の減損

トヨタは必要に応じて、無形資産を含む、使用中の長期性資産および処分予定の長期性資産の帳簿価額を定期的にレビューしています。このレビューは、将来の見積キャッシュ・フローをもとに行っています。長期性資産の帳簿価額に減損が生じていると判断した場合、当該資産の帳簿価額が公正価値を超える金額を減損として計上します。マネジメントは、その将来の見積キャッシュ・フローおよび公正価値の算定は合理的に行われたものと考えていますが、キャッシュ・フローや公正価値の見積りを修正した場合には、評価の結果が変わり、将来の自動車事業の業績が悪影響を受ける可能性があります。トヨタは2014年3月31日に終了した連結会計年度において豪州の生産中止に伴い、長期性資産の減損損失を計上し、前連結会計年度においても追加費用を計上しました。詳細については、連結財務諸表注記29を参照ください。

## 退職給付費用

退職給付費用および退職給付債務の計算には、割引率、発生した給付額、利息費用、年金資産の期待収益率、死亡率などの要素が含まれています。これらの仮定と実際の結果との差額は累計され、将来の会計期間にわたって償却するため、原則として将来の会計期間に費用化されます。マネジメントは、使用した仮定は妥当なものと考えていますが、実績との差異または仮定自体の変更により、トヨタの年金費用および債務に影響を与える可能性があります。

退職給付費用および退職給付債務の計算に影響を与える最も重要な仮定は、割引率と年金資産の期待収益率です。割引率は、現在利用可能で、かつ、年金給付の支払期日までの間利用可能と予想される高格付で確定利付の社債および確定利付の国債の利回りなどを考慮して決定しています。期待収益率は、保有している年金資産の構成、運用手法から想定されるリスク、過去の運用実績、運用基本方針および市場の動向等を考慮して決定しています。トヨタが当連結会計年度の退職給付費用の計算に適用した加重平均の割引率および期待収益率は、国内においてそれぞれ1.1%および2.5%、海外においてそれぞれ4.0%および6.3%です。また、当連結会計年度の退職給付債務の計算に適用した加重平均の割引率は、国内において0.5%、海外において4.2%です。

## (感応度分析)

次の表は、退職給付引当金の見積りにあたり、トヨタが重要な見積りであると考えている加重平均の割引率と年金資産の期待収益率の仮定の変化を示したものであり、他のすべての条件は一定とみなして計算しています。

金額：百万円

	国内		海外	
	2017年3月31日に終了する1年間の利益(税効果考慮前)への影響	2016年3月31日現在の予測給付債務への影響	2017年3月31日に終了する1年間の利益(税効果考慮前)への影響	2016年3月31日現在の予測給付債務への影響
割引率				
0.5%の減少	8,628	155,478	8,152	97,746
0.5%の増加	8,314	142,830	7,658	72,537
期待収益率				
0.5%の減少	6,846		3,464	
0.5%の増加	6,846		3,464	

#### 公正価値計上のデリバティブ等の契約

トヨタは、通常の業務の過程において、為替および金利変動に対するエクスポージャーを管理するために、デリバティブ商品を利用しています。デリバティブ商品の会計処理は複雑なものであり、かつ継続的に改訂されます。デリバティブの公正価値は主に、金利、為替レートなどの観測可能な市場情報および契約条項を利用した標準的な評価手法を用いて測定しています。観測可能な市場情報を入手できない場合には、取引相手から入手した価格やその他の市場情報により測定しています。これらの見積りは、それぞれの場合に照らして妥当と思われる評価方法に基づいていますが、異なる仮定を用いることにより見積公正価値が大きく変化することがあります。

#### 市場性ある有価証券および関連会社に対する投資

トヨタは、投資の公正価値が帳簿価額を下回り、かつその下落が一時的ではない場合、その帳簿価額を実現可能価額まで減損する処理を会計方針として採用しています。価値の下落が一時的かどうかを判断する際には、トヨタは帳簿価額を下回った期間の長さおよび下落幅、当該会社の財務状況および将来の展望ならびにトヨタが当該会社の株式を公正価値が回復するまで保有する能力と意思の有無を考慮しています。

#### 一般財団法人トヨタ・モビリティ基金のための自己株式の処分

前連結会計年度において、トヨタは、自己株式の一部を一般財団法人トヨタ・モビリティ基金（以下、本財団という。）のために処分し、処分価額と公正価値との差額をその他の収益・費用( )に計上しています。自己株式の公正価値は、本財団のために処分された株式には譲渡制限があるため、配当還元方式により測定されています。公正価値の見積りは、本件における諸条件に照らして適切と考えられる評価方法に基づき行われています。詳細については、連結財務諸表注記18を参照ください。

#### 繰延税金資産

繰延税金資産の回収可能性は、将来加算一時差異の解消、将来課税所得の見積り、および慎重かつ実行可能なタックスプランニング等を要素として評価されます。その評価の結果として、50%超の可能性で回収不能と見込まれる額、すなわち評価性引当金の計上額は、繰延税金資産の回収可能性に関連する入手可能なすべての肯定的な証拠と否定的な証拠の双方を適切に考慮して決定されます。

トヨタは、現時点で利用可能な情報に基づいた最善の見積りを行っていますが、予想し得ない要因や変化が生じた場合には、繰延税金資産の回収可能性の評価を見直す可能性があります。



### 第3 【設備の状況】

#### 1 【設備投資等の概要】

トヨタでは、投資効率の向上をはかりつつ、環境問題などの社会的要請に対応する新技術・新製品への設備投資や設備更新などの生産関連設備投資および販売関連ほかへの設備投資を実施しています。当連結会計年度の設備投資(消費税等を含みません。)の内訳は、次のとおりです。

	当連結会計年度	前期比
自動車	1,233,358百万円	9.7%
金融	17,371	31.4
その他	41,826	5.9
合計	<u>1,292,555</u>	<u>9.8</u>
リース用資産(外数)	2,776,670	25.6

自動車事業では、当社において335,714百万円の設備投資を実施しました。また、連結子会社においては、国内では、主に新技術・新製品への設備投資を実施し、主な子会社として日野自動車(株)において56,618百万円、トヨタ車体(株)において24,057百万円、ダイハツ工業(株)において22,934百万円等の設備投資を実施しました。海外では、主に新製品の投入のための設備投資を実施し、主な子会社として、タイ国トヨタ自動車(株)において74,190百万円、インドネシアトヨタ自動車(株)において51,849百万円、米国トヨタ自動車販売(株)において47,122百万円等の設備投資を実施しました。

金融事業では、トヨタ モーター クレジット(株)など国内外の金融子会社において17,371百万円の設備投資を実施しました。

その他の事業では、当社および国内外の子会社において41,826百万円の設備投資を実施しました。

リース用資産については、トヨタ モーター クレジット(株)においてオペレーティング・リースの対象となる車両の取得により2,492,788百万円の設備投資を実施しました。

## 2 【主要な設備の状況】

トヨタは、類似の事業を営む事業所が国内外で多数設立されているため、その設備の状況を事業別セグメントごとに示すとともに主たる設備の状況を開示する方法によっています。

当連結会計年度末（2016年3月31日現在）における状況は、次のとおりです。

### （1）事業別セグメント内訳

事業別 セグメントの 名称	帳簿価額(百万円)				
	土地	建物	機械装置	貸貸用車両 及び器具	合計
自動車	1,265,564	1,359,881	1,810,154	198,182	4,633,781
金融		333	6,051	4,307,594	4,313,978
その他	87,340	115,014	76,339	12	278,705
合計	1,352,904	1,475,228	1,892,544	4,505,788	9,226,464

(注) 1 上記帳簿価額には、建設仮勘定513,953百万円を含みません。

2 事業別セグメントごとの従業員数は、「第1 企業の概況 5 従業員の状況」と開示内容が重複するため、記載を省略しています。

### （2）提出会社の状況

主な事業所名 (所在地)	事業別 セグメントの 名称	主な設備の 内容	帳簿価額(百万円)				従業員数 (人)
			土地 (面積千㎡)	建物	機械装置、 貸貸用車両 及び器具	合計	
本社 (愛知県豊田市)	自動車 および その他	研究用設備	11,397 ( 1,930) ( 35)	92,224	99,820	203,442	23,954
田原工場 (愛知県田原市)	自動車	自動車 生産設備	65,927 ( 4,029) ( 25)	29,792	18,099	113,819	6,756
本社工場 (愛知県豊田市)	自動車	自動車部品 生産設備	70 ( 551)	39,954	23,431	63,457	1,967
元町工場 (愛知県豊田市)	自動車	自動車 生産設備	4,777 ( 1,593) ( 9)	28,034	28,203	61,015	7,352
堤工場 (愛知県豊田市)	自動車	自動車 生産設備	1,853 ( 937) ( 130)	11,563	33,312	46,729	5,467
東富士研究所 (静岡県裾野市)	自動車	研究用設備	5,785 ( 2,041) ( 19)	22,635	13,633	42,054	3,082
高岡工場 (愛知県豊田市)	自動車	自動車 生産設備	3,813 ( 1,312) ( 72)	17,943	19,756	41,513	3,989
名古屋オフィス (愛知県名古屋市)	自動車 および その他	事務所	22,570 ( 3)	11,726	5,659	39,957	2,207
衣浦工場 (愛知県碧南市)	自動車	自動車部品 生産設備	11,613 ( 836) ( 122)	12,793	14,382	38,788	2,854
上郷工場 (愛知県豊田市)	自動車	自動車部品 生産設備	1,114 ( 868) ( 58)	11,018	21,645	33,779	2,790

(注) 1 上記帳簿価額には、建設仮勘定を含みません。

2 上表の( )は賃借中の土地(単位:千㎡)であり、外数です。

## (3) 国内子会社の状況

主な子会社 および事業所名 (主な所在地)	事業別 セグメントの 名称	主な設備の 内容	帳簿価額(百万円)				従業員数 (人)
			土地 (面積千㎡)	建物	機械装置、 賃貸用車両 及び器具	合計	
ダイハツ工業(株) 本社(池田)工場 ほか (大阪府池田市)	自動車	自動車 生産設備	50,053 ( 7,893) ( 115)	57,037	47,157	154,247	11,154
日野自動車(株) 日野工場ほか (東京都日野市)	自動車	自動車 生産設備	36,023 ( 6,044) ( 32)	50,857	51,560	138,440	12,253
トヨタ車体(株) 富士松工場ほか (愛知県刈谷市)	自動車	自動車 生産設備	33,328 ( 2,256) ( 252)	41,551	49,570	124,449	11,158
トヨタ自動車東日本 (株) 宮城大衡工場ほか (宮城県黒川郡)	自動車	自動車 生産設備	29,973 ( 2,582) ( 57)	47,039	27,448	104,460	7,193
トヨタ自動車九州(株) 宮田工場ほか (福岡県宮若市)	自動車	自動車 生産設備	38,028 ( 1,940)	37,395	27,508	102,931	7,385

(注) 1 上記帳簿価額には、建設仮勘定を含みません。

2 上記の子会社には、上表のほか、オペレーティング・リース取引に係る賃借資産があり、年間賃借料は298百万円です。

上表の( )は賃借中の土地(単位:千㎡)であり、外数です。

3 上表には、賃貸中の土地が含まれており、面積は160千㎡です。

## (4) 在外子会社の状況

主な子会社 および事業所名 (主な所在地)	事業別 セグメントの 名称	主な設備の 内容	帳簿価額(百万円)				従業員数 (人)
			土地 (面積千㎡)	建物	機械装置、 賃貸用車両 及び器具	合計	
タイ国トヨタ自動車 (株) (Samutprakarn, Thailand)	自動車	自動車 生産設備	30,943 ( 4,414)	36,265	111,640	178,848	10,203
トヨタ モーター マ ニュファクチャリン グ カナダ(株) (Cambridge, Ontario, Canada)	自動車	自動車 生産設備	2,312 ( 4,756)	34,384	115,257	151,953	7,031
米国トヨタ自動車販 売(株) (Torrance, California, U.S.A.)	自動車 および その他	自動車販売 設備および リース用車 両	22,900 ( 3,755) ( 2,710)	25,949	100,997	149,846	6,567
インドネシアトヨタ 自動車(株) (Jakarta, Indonesia)	自動車	自動車 生産設備	19,225 ( 2,801)	15,310	55,757	90,292	5,479
トヨタ モーター マニュファクチャリ ング ケンタッキー (株) (Georgetown, Kentucky, U.S.A.)	自動車	自動車 生産設備	4,405 ( 5,161)	9,127	59,388	72,920	7,507

(注) 1 上記帳簿価額には、建設仮勘定を含みません。

2 上記の子会社には、上表のほか、土地を中心にオペレーティング・リース取引に係る賃借資産があり、年間賃借料は5,100百万円です。

上表の( )は賃借中の土地(単位:千㎡)であり、外数です。

3 上表には、車両運搬具を中心にオペレーティング・リース取引に係る賃借資産が30,408百万円含まれています。また、賃借中の土地が含まれており、面積は671千㎡です。

### 3 【設備の新設、除却等の計画】

トヨタの設備投資については、さらなる投資効率の向上をはかりつつ、今後の生産計画、需要予測等を総合的に勘案して計画しています。

翌連結会計年度（自 2016年4月1日 至 2017年3月31日）におけるトヨタの設備の新設等に係る投資予定金額（総額）は1,350,000百万円です。なお、この金額はリース用資産に係る投資を含みません。

重要な設備の新設、除却等の計画は、次のとおりです。

#### (1) 新設等

会社名	所在地	事業別 セグメントの 名称	設備の内容	投資予定金額(百万円) (自 2016年4月1日 至 2017年3月31日)	資金調達 方法
トヨタ自動車(株)	愛知県 豊田市	自動車 および その他	生産設備等	380,000	自己資金
トヨタ モーター マニュファクチャリング ケンタッキー(株)	Georgetown, Kentucky, U.S.A.	自動車	生産設備等	98,500	自己資金
トヨタ モーター ノース アメリカ(株)	New York, U.S.A.	自動車	事務所等	52,100	自己資金
日野自動車(株)	東京都 日野市	自動車	生産設備等	52,000	自己資金
米国トヨタ自動車販売(株)	Torrance, California, U.S.A.	自動車 および その他	車両運搬具等	38,100	自己資金
トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニュファクチャリング ノース アメリカ(株)	Erlanger, Kentucky, U.S.A.	自動車	生産設備等	32,000	自己資金

#### (2) 除却および売却

経常的な設備の更新のための除却および売却を除き、重要な設備の除却および売却の計画はありません。

## 第4 【提出会社の状況】

### 1 【株式等の状況】

#### (1) 【株式の総数等】

##### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	10,000,000,000
A A型種類株式	150,000,000
計	10,000,000,000

(注) 普通株式とA A型種類株式を併せた発行可能株式総数は、10,000,000,000株です。

##### 【発行済株式】

種類	事業年度末現在 発行数(株) (2016年3月31日)	提出日現在 発行数(株) (2016年6月24日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	3,337,997,492	3,337,997,492	東京、名古屋、福岡、 札幌、ニューヨーク、 ロンドン各証券取引所 (東京、名古屋は市場第 1部)	単元株式数 100株 (注) 1
第1回A A型 種類株式	47,100,000	47,100,000	非上場	(注) 2
計	3,385,097,492	3,385,097,492		

(注) 1 発行済株式は、すべて議決権を有する株式です。

2 第1回A A型種類株式の内容は以下のとおりです。

#### 1. A A型配当金

##### (1) A A型配当金

当社は、普通株式に対して剰余金の期末の配当を行うときは、当該剰余金の配当に係る基準日の最終の株主名簿に記載または記録された第1回A A型種類株式を有する株主（以下、「第1回A A型種類株主」という。）または第1回A A型種類株式の登録株式質権者（以下、「第1回A A型種類登録株式質権者」という。）に対し、普通株式を有する株主（以下、「普通株主」という。）または普通株式の登録株式質権者（以下、「普通登録株式質権者」という。）に先立ち、第1回A A型種類株式1株につき、第1回A A型種類株式1株当たりの発行価格相当額（ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第7項第(3)号(b)に準じて適切に調整される。）に、次号に定める配当年率（以下、「配当年率」という。）を乗じて算出した額の金銭（円未満端数切捨て）（以下、「第1回A A型配当金」という。）を剰余金の期末配当として支払います。ただし、当該基準日の属する事業年度において次項に定める第1回A A型中間配当金の支払を行ったときは、その額（ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第7項第(3)号(b)に準じて適切に調整される。）を控除した額を支払います。

(2) 配当年率

2016年3月31日に終了する事業年度に基準日が属する場合 年0.5%

2017年3月31日以降2020年3月31日以前に終了する各事業年度に基準日が属する場合  
前事業年度の配当年率 + 年0.5%

2021年3月31日以降に終了する各事業年度に基準日が属する場合 年2.5%

(3) 累積条項

ある事業年度において、第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対して支払う金銭による剰余金の配当の額が第1回A A型配当金の額に達しないときは、その第1回A A型種類株式1株当たりの不足額（以下、「累積未払配当金」という。）は翌事業年度以降に累積します。累積未払配当金については、本項第（1）号または次項に定める剰余金の配当に先立ち、第1回A A型種類株式1株につき累積未払配当金の額（ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第7項第（3）号（b）に準じて適切に調整される。）に達するまで、第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対して金銭による剰余金の配当を行います。

(4) 非参加条項

第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対しては、第1回A A型配当金の額を超えて剰余金の配当は行いません。ただし、当社が行う吸収分割手続の中で行われる会社法第758条第8号口もしくは同法第760条第7号口に定める剰余金の配当または当社が行う新設分割手続の中で行われる同法第763条第1項第12号口もしくは同法第765条第1項第8号口に定める剰余金の配当を行う場合については、この限りでなく、かかる場合、普通株主または普通登録株式質権者に対する剰余金の配当と同時に同一割合の剰余金の配当を行います。

2. A A型中間配当金

当社は、普通株式に対して剰余金の中間配当を行うときは、当該剰余金の配当に係る基準日の最終の株主名簿に記載または記録された第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対し、普通株主または普通登録株式質権者に先立ち、第1回A A型種類株式1株につき、第1回A A型配当金の額の2分の1の金銭（以下、「第1回A A型中間配当金」という。）を剰余金の中間配当として支払います。

3. 残余財産の分配

(1) A A型残余財産分配金

当社は、残余財産の分配を行うときは、第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対し、普通株主または普通登録株式質権者に先立ち、第1回A A型種類株式1株につき、第1回A A型種類株式1株当たりの発行価格相当額（ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第7項第（3）号（b）に準じて適切に調整される。）に、累積未払配当金の額（ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第7項第（3）号（b）に準じて適切に調整される。）および経過配当金相当額（以下に定義する。）の合計額を加えた額（以下、「基準価額」という。）の金銭（円未満端数切捨て）を支払います。

「経過配当金相当額」とは、残余財産の分配が行われる日（以下、「分配日」という。）の属する事業年度の初日（同日を含む）から分配日（同日を含む）までの日数に第1回A A型配当金の額を乗じた金額を365で除して得られる額をいいます。ただし、分配日の属する事業年度において第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対して第1回A A型中間配当金を支払ったときは、その額（ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第7項第（3）号（b）に準じて適切に調整される。）を控除した額とします。

(2) 非参加条項

第1回A A型種類株主または第1回A A型種類登録株式質権者に対しては、前号のほか、残余財産の分配は行いません。

4. 優先順位

第1回A A型種類株式ないし第5回A A型種類株式のA A型配当金、A A型中間配当金、上記第1項第（4）号ただし書きに定める剰余金および残余財産の支払順位は、同順位とします。

5. 議決権

第1回A A型種類株主は、株主総会において議決権を有します。第1回A A型種類株式の1単元の株式数は100株とします。

## 6. 種類株主総会の決議

- (1) 当社が、会社法第322条第1項各号に掲げる行為をする場合には、法令に別段の定めがある場合を除き、第1回A A型種類株主を構成員とする種類株主総会の決議を要しません。
- (2) 第1回A A型種類株式については、会社法第199条第4項および第238条第4項の規定による種類株主総会の決議を要しません。

## 7. 株主による普通株式転換請求権

### (1) 普通株式転換請求権

第1回A A型種類株主は、2020年10月1日以降、毎年、4月または10月の最初の営業日を転換請求日として、当社に対して、次号に定める算定方法により算出される数の普通株式の交付と引換えに、当該第1回A A型種類株主の有する第1回A A型種類株式の全部または一部を取得することを請求することができます(かかる取得の請求を以下「転換請求」という。)

ただし、単元未満株式については、転換請求をすることができないものとします。

「営業日」とは、銀行法により、日本において銀行の休日と定められたか、または休日とすることが認められた日以外の日をいいます。

### (2) 取得と引換えに交付すべき普通株式の数

第1回A A型種類株主が転換請求をした第1回A A型種類株式の数に第1回A A型種類株式1株当たりの発行価格相当額(ただし、第1回A A型種類株式につき、株式の分割、株式無償割当て、株式の併合またはこれらに類する事由があった場合には、下記第(3)号(b)に準じて適切に調整される。)を乗じて得られる額を、次号に定める転換価額で除して得られる数とします。なお、第1回A A型種類株式の取得と引換えに交付される普通株式の数に1株に満たない端数があるときには、これを切り捨てるものとし、この場合においては、会社法第167条第3項に定める金銭の交付は行いません。

### (3) 転換価額

(a) 転換価額は、当初、第1回A A型種類株式1株当たりの発行価格相当額とします。

(b) 以下に掲げる事由が発生した場合には、それぞれ以下のとおり転換価額を調整します。

普通株式につき株式の分割または株式無償割当てをする場合、次の算式により転換価額を調整します。なお、株式無償割当ての場合には、次の算式における「分割前発行済普通株式数」は「無償割当て前発行済普通株式数(ただし、その時点で当社が保有する普通株式を除く)」、「分割後発行済普通株式数」は「無償割当て後発行済普通株式数(ただし、その時点で当社が保有する普通株式を除く)」とそれぞれ読み替えます。

$$\text{調整後転換価額} = \text{調整前転換価額} \times \frac{\text{分割前発行済普通株式数}}{\text{分割後発行済普通株式数}}$$

調整後転換価額は、株式の分割に係る基準日または株式無償割当ての効力が生ずる日(株式無償割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日)の翌日以降これを適用します。

普通株式につき株式の併合をする場合、株式の併合の効力が生ずる日をもって次の算式により、転換価額を調整します。

$$\text{調整後転換価額} = \text{調整前転換価額} \times \frac{\text{併合前発行済普通株式数}}{\text{併合後発行済普通株式数}}$$

下記(e)に定める普通株式1株当たりの時価を下回る払込金額をもって普通株式を発行または当社が保有する普通株式を処分する場合(株式無償割当ての場合、普通株式の交付と引換えに取得される株式もしくは新株予約権(新株予約権付社債に付されたものを含む。以下本第(3)号において同じ。)の取得による場合、普通株式を目的とする新株予約権の行使による場合または合併、株式交換もしくは会社分割により普通株式を交付する場合を除く)、次の算式(以下、「転換価額調整式」という。)により転換価額を調整します。調整後転換価額は、払込期日(払込期間を定めた場合には当該払込期間の最終日)の翌日以降、また株主への割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日(以下、「株主割当日」という。)の翌日以降これを適用します。なお、当社が保有する普通株式を処分する場合には、次の算式における「新たに発行する普通株式の数」は「処分する当社が保有する普通株式の数」、「当社が保有する普通株式の数」は「処分前において当社が保有する普通株式の数」とそれぞれ読み替えます。



$$\text{調整後転換価額} = \text{調整前転換価額} \times \frac{\text{新たに発行する普通株式の数} \times \text{1株当たりの払い込む金額}}{\text{(発行済普通株式数 - 当社が保有する普通株式の数) + 普通株式1株当たりの時価}}$$

$$\text{(発行済普通株式数 - 当社が保有する普通株式の数) + 新たに発行する普通株式の数}$$

当社に取得をさせることによりまたは当社に取得されることにより、下記(e)に定める普通株式1株当たりの時価を下回る普通株式1株当たりの取得価額をもって普通株式の交付を受けることができる株式を発行または処分する場合(株式無償割当ての場合を含む)、かかる株式の払込期日(払込期間を定めた場合には当該払込期間の最終日。以下本において同じ。)に、株式無償割当ての場合にはその効力が生ずる日(株式無償割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日。以下本において同じ。)に、また株主割当日がある場合はその日に、発行または処分される株式のすべてが当初の条件で取得されて普通株式が交付されたものとみなし、転換価額調整式において「1株当たりの払い込む金額」としてかかる価額を使用して計算される額を、調整後転換価額とします。調整後転換価額は、払込期日の翌日以降、株式無償割当ての場合にはその効力が生ずる日の翌日以降、また株主割当日がある場合にはその日の翌日以降、これを適用します。

行使することによりまたは当社に取得されることにより、普通株式1株当たりの新株予約権の払込金額と新株予約権の行使に際して出資される財産の普通株式1株当たりの価額の合計額が下記(e)に定める普通株式1株当たりの時価を下回る場合においてかかる価額をもって普通株式の交付を受けることができる新株予約権を発行する場合(新株予約権無償割当ての場合を含む)、かかる新株予約権の割当日に、新株予約権無償割当ての場合にはその効力が生ずる日(新株予約権無償割当てに係る基準日を定めた場合は当該基準日。以下本において同じ。)に、また株主割当日がある場合はその日に、発行される新株予約権のすべてが当初の条件で行使されまたは取得されて普通株式が交付されたものとみなし、転換価額調整式において「1株当たりの払い込む金額」として普通株式1株当たりの新株予約権の払込金額と新株予約権の行使に際して出資される財産の普通株式1株当たりの価額の合計額を使用して計算される額を、調整後転換価額とします。調整後転換価額は、かかる新株予約権の割当日の翌日以降、新株予約権無償割当ての場合にはその効力が生ずる日の翌日以降、また株主割当日がある場合にはその日の翌日以降、これを適用します。

- (c) 上記(b)に掲げた事由によるほか、下記ないし のいずれかに該当する場合には、当社は第1回A A型種類株主および第1回A A型種類登録株式質権者に対して、あらかじめ書面によりその旨およびその事由、調整後転換価額、適用の日その他必要事項を通知した上で、転換価額の調整を適切に行います。

合併、株式交換、株式交換による他の株式会社の発行済株式の全部の取得、株式移転、吸収分割、吸収分割による他の会社とその事業に関して有する権利義務の全部もしくは一部の承継または新設分割のために転換価額の調整を必要とするとき

転換価額を調整すべき事由が2つ以上相接して発生し、一方の事由に基づく調整後の転換価額の算出にあたり使用すべき時価につき、他方の事由による影響を考慮する必要があるとき  
その他、発行済普通株式数(ただし、当社が保有する普通株式の数を除く)の変更または変更の可能性を生ずる事由の発生によって転換価額の調整を必要とするとき

- (d) 転換価額の調整に際して計算が必要な場合は、円位未満小数第2位まで算出し、その小数第2位を四捨五入します。
- (e) 転換価額調整式に使用する普通株式1株当たりの時価は、調整後転換価額を適用する日に先立つ45取引日目(以下に定義する。)に始まる連続する30取引日の株式会社東京証券取引所における普通株式の普通取引の毎日の終値(気配表示を含む)の平均値(平均値の計算は、円位未満小数第2位まで算出し、その小数第2位を四捨五入する。)とします。
- 「取引日」とは、株式会社東京証券取引所において普通株式の普通取引が行われる日をいい、その日の普通株式の普通取引の終値が発表されない日を含みません。
- (f) 転換価額調整式に使用する発行済普通株式数は、株主割当日がある場合は当該株主割当日、また株主割当日がない場合は調整後の転換価額を適用する日の1か月前の応当日(応当日がない場合には当該日の属する月の前月の末日)における当社の発行済普通株式数に、当該転換価額の調整前に上記(b)または(c)の適用において交付されたものとみなされた普通株式のうち未だ交付されていない普通株式の数を加えた数とします。

(g) 転換価額の調整に際し計算を行った結果、調整後転換価額と調整前転換価額との差額が1円未満にとどまるときは、転換価額の調整はこれを行いません。

(4) 転換請求の方法

第1回A A型種類株主は、転換請求を行う場合、当該転換請求に係る第1回A A型種類株式の数その他必要事項を明示した上で、転換請求日の属する月の前月の10日（営業日でない場合には翌営業日）までに、次号に定める転換請求受付場所において当該転換請求を行わなければなりません。

(5) 転換請求受付場所

株主名簿管理人 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

8. 株主による金銭対価の取得請求権

(1) 金銭対価取得請求権

第1回A A型種類株主は、2020年9月1日以降、毎年、3月、6月、9月または12月の最後の営業日を取得請求日として、当社に対して、基準価額相当額の金銭の交付と引換えに、当該第1回A A型種類株主の有する第1回A A型種類株式の全部または一部を取得することを請求することができます（かかる取得の請求を以下「金銭対価取得請求」という。）。

なお、本号において基準価額を算出する場合は、上記第3項に定める経過配当金相当額の計算における「残余財産の分配が行われる日」および「分配日」を「当該取得請求日」と読み替えて、経過配当金相当額を計算します。当該取得請求日において、会社法第461条第2項に定める分配可能額を超えて金銭対価取得請求が行われた場合、当社が取得すべき第1回A A型種類株式は、金銭対価取得請求が行われた第1回A A型種類株式の数に応じた比例按分その他の方法により取締役会の決議で定めることとし、これにより取得されなかった第1回A A型種類株式については、当該金銭対価取得請求がなされなかったものとみなします。

(2) 金銭対価取得請求の方法

第1回A A型種類株主は、金銭対価取得請求を行う場合、当該金銭対価取得請求に係る第1回A A型種類株式の数その他必要事項を明示した上で、取得請求日の属する月の1日（営業日でない場合には翌営業日）までに、次号に定める取得請求受付場所において当該取得請求を行わなければなりません。

(3) 取得請求受付場所

株主名簿管理人 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

9. 会社による金銭対価の取得条項

(1) 金銭対価取得条項

当社は、2021年4月2日以降、取締役会の決議で別に定める取得日（4月の第2営業日に限る。以下「取得日」という。）が到来したときは、基準価額相当額の金銭の交付と引換えに、第1回A A型種類株式の全部を取得することができます。

なお、本項において基準価額を算出する場合は、上記第3項に定める経過配当金相当額の計算における「残余財産の分配が行われる日」および「分配日」を「当該取得日」と読み替えて、経過配当金相当額を計算します。また、取得日の属する事業年度の6月30日の終了時点において、当該事業年度の直前の事業年度における累積未払配当金が発生している場合には、当該基準価額に当該累積未払配当金の額が含まれるものとみなします。

(2) 取得の方法

当社は、本項に規定する取得を行う場合、取得日の属する年の2月10日（営業日でない場合には翌営業日）までに、第1回A A型種類株主に対して、取得日を通知するか、または公告しなければなりません。

10. 株式の併合、分割または無償割当て等

(1) 当社は、株式の併合または分割を行うときには、普通株式および第1回A A型種類株式ないし第5回A A型種類株式の種類ごとに同時に同一割合で行います。

(2) 当社は、株主に募集株式または募集新株予約権の割当てを受ける権利を与えるときは、それぞれの場合に応じて、普通株主には普通株式または普通株式を目的とする新株予約権の割当てを受ける権利を、第1回A A型種類株主ないし第5回A A型種類株主には当該A A型種類株主の有するA A型種類株式または当該A A型種類株式を目的とする新株予約権の割当てを受ける権利を、それぞれ同時に同一割合で与えます。

(3) 当社は、株主に株式または新株予約権の無償割当てを行うときは、それぞれの場合に応じて、普通株主には普通株式または普通株式を目的とする新株予約権の無償割当てを、第1回A A型種類株主ないし第5回A A型種類株主には当該A A型種類株主の有するA A型種類株式または当該A A型種類株式を目的とする新株予約権の無償割当てを、それぞれ同時に同一割合で行います。

11. 自己のA A型種類株式の取得に際しての売主追加請求権の排除

当社が株主総会の決議によって特定の第1回A A型種類株主との合意により当該第1回A A型種類株主の有する第1回A A型種類株式の全部または一部を取得する旨を決定し、会社法第157条第1項各号に掲げる事項を当該第1回A A型種類株主に通知する旨を決定する場合には、同法第160条第2項および第3項の規定を適用しないものとします。

12. 譲渡制限

(1) 第1回A A型種類株式を譲渡により取得するには、取締役会の承認を得なければなりません。

ただし、以下に掲げるときは取締役会の承認を要しません。

第1回A A型種類株式に対して金融商品取引法第27条の2第6項に定める公開買付けが開始された場合において、当該公開買付けに応募し、第1回A A型種類株式の受渡しその他の決済による譲渡が行われるとき

相続により第1回A A型種類株式を取得するとき

取締役会が定める一定の基準に従って、代表取締役が当該取得を承認するとき

(2) 譲渡の方法

第1回A A型種類株主は、第1回A A型種類株式の譲渡を行う場合、当社の定める譲渡承認請求書に、当該譲渡承認の請求に係る第1回A A型種類株式の数その他必要事項を明示した上で、次号に定める譲渡承認受付場所に譲渡承認請求書を提出しなければなりません。

(3) 譲渡承認受付場所

株主名簿管理人 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

## (2) 【新株予約権等の状況】

当社は、会社法第236条、第238条の規定および第239条の規定に基づき新株予約権を発行しています。

< 第7回新株予約権証券 (2008年7月15日取締役会決議分) >

	事業年度末現在 (2016年3月31日)	提出日の前月末現在 (2016年5月31日)
新株予約権の数	17,772個	17,726個
新株予約権のうち自己新株予約権の数		
新株予約権の目的となる株式の種類	普通株式	普通株式
新株予約権の目的となる株式の数	1,777,200株	1,772,600株
新株予約権の行使時の払込金額	4,682円	4,682円
新株予約権の行使期間	2010年8月1日から 2016年7月31日まで	2010年8月1日から 2016年7月31日まで
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格および資本組入額	発行価格 4,682円 資本組入額は会社計算規則第17条第1項に従い算出される資本金等増加限度額の2分の1の金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。	発行価格 4,682円 資本組入額は会社計算規則第17条第1項に従い算出される資本金等増加限度額の2分の1の金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。
新株予約権の行使の条件	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 各新株予約権の一部行使はできないものとします。</li> <li>2 新株予約権者は、当社第104回定時株主総会終結後2年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結まで、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等であることを要します。</li> <li>3 新株予約権者は、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等の地位を失った後も2年間に限り、新株予約権を行使することができます。ただし、自己都合による退任もしくは退職または解任もしくは解雇により、その地位を失った場合は、新株予約権は即時失効します。</li> <li>4 新株予約権の相続はこれを認めません。</li> <li>5 その他の条件については、当社と新株予約権者との間で個別に締結する契約に定めるところによるものとします。</li> </ol>	
新株予約権の譲渡に関する事項	譲渡による本新株予約権の取得については、当社取締役会の承認を要するものとします。	
代用払込みに関する事項		
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項		

## &lt; 第8回新株予約権証券(2009年7月15日取締役会決議分) &gt;

	事業年度末現在 (2016年3月31日)	提出日の前月末現在 (2016年5月31日)
新株予約権の数	14,451個	14,422個
新株予約権のうち自己新株予約権の数		
新株予約権の目的となる株式の種類	普通株式	普通株式
新株予約権の目的となる株式の数	1,445,100株	1,442,200株
新株予約権の行使時の払込金額	4,154円	4,154円
新株予約権の行使期間	2011年8月1日から 2017年7月31日まで	2011年8月1日から 2017年7月31日まで
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格および資本組入額	発行価格 4,154円 資本組入額は会社計算規則第17条第1項に従い算出される資本金等増加限度額の2分の1の金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。	発行価格 4,154円 資本組入額は会社計算規則第17条第1項に従い算出される資本金等増加限度額の2分の1の金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。
新株予約権の行使の条件	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 各新株予約権の一部行使はできないものとします。</li> <li>2 新株予約権者は、当社第105回定時株主総会終結後2年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結まで、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等であることを要します。</li> <li>3 新株予約権者が、自己都合による退任もしくは退職または解任もしくは解雇により、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等の地位を失った場合は、新株予約権を行使できないものとします。</li> <li>4 新株予約権の相続はこれを認めません。</li> <li>5 その他の条件については、当社と新株予約権者との間で個別に締結する契約に定めるところによるものとします。</li> </ol>	
新株予約権の譲渡に関する事項	譲渡による本新株予約権の取得については、当社取締役会の承認を要するものとします。	
代用払込みに関する事項		
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項		

## &lt; 第9回新株予約権証券(2010年7月15日取締役会決議分) &gt;

	事業年度末現在 (2016年3月31日)	提出日の前月末現在 (2016年5月31日)
新株予約権の数	15,004個	14,904個
新株予約権のうち自己新株予約権の数		
新株予約権の目的となる株式の種類	普通株式	普通株式
新株予約権の目的となる株式の数	1,500,400株	1,490,400株
新株予約権の行使時の払込金額	3,153円	3,153円
新株予約権の行使期間	2012年8月1日から 2018年7月31日まで	2012年8月1日から 2018年7月31日まで
新株予約権の行使により株式を発行する場合の株式の発行価格および資本組入額	発行価格 3,153円 資本組入額は会社計算規則第17条第1項に従い算出される資本金等増加限度額の2分の1の金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。	発行価格 3,153円 資本組入額は会社計算規則第17条第1項に従い算出される資本金等増加限度額の2分の1の金額とし、計算の結果1円未満の端数が生じたときは、その端数を切り上げるものとします。
新株予約権の行使の条件	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 各新株予約権の一部行使はできないものとします。</li> <li>2 新株予約権者は、当社第106回定時株主総会終結後2年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結まで、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等であることを要します。</li> <li>3 新株予約権者が、自己都合による退任もしくは退職または解任もしくは解雇により、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等の地位を失った場合は、新株予約権を行使できないものとします。</li> <li>4 新株予約権の相続はこれを認めません。</li> <li>5 その他の条件については、当社と新株予約権者との間で個別に締結する契約に定めるところによるものとします。</li> </ol>	
新株予約権の譲渡に関する事項	譲渡による本新株予約権の取得については、当社取締役会の承認を要するものとします。	
代用払込みに関する事項		
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項		

## (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

## (4) 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

(5) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2011年4月1日～ 2012年3月31日		3,447,997		397,049		416,970
2012年4月1日～ 2013年3月31日		3,447,997		397,049		416,970
2013年4月1日～ 2014年3月31日		3,447,997		397,049		416,970
2014年4月1日～ 2015年3月31日 (注)1	30,000	3,417,997		397,049		416,970
2015年4月1日～ 2016年3月31日 (注)2	47,100 80,000	3,385,097	238,351	635,401	238,351	655,322

(注) 1 自己株式の消却による減少であります。

2 2015年7月24日を払込期日とする第1回A A型種類株式の発行により、発行済株式数が47,100,000株、資本金および資本準備金がそれぞれ238,351百万円増加しています。また、2015年11月5日開催の取締役会の決議により、2015年11月30日を消却日として自己株式80,000,000株の消却を実施しました。これらにより、発行済株式数は、3,385,097,492株、資本金は635,401百万円、資本準備金は655,322百万円となっています。

(6) 【所有者別状況】

普通株式

2016年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)								単元未満 株式の状況 (株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人 その他	計	
					個人以外	個人			
株主数 (人)	0	439	102	4,543	1,256	447	570,257	577,044	
所有株式数 (単元)	0	10,224,841	619,063	6,502,371	8,951,408	2,596	7,059,721	33,360,000	1,997,492
所有株式数 の割合(%)	0.00	30.65	1.86	19.49	26.83	0.01	21.16	100.00	

(注) 1 「その他の法人」欄には、(株)証券保管振替機構名義の株式が、20単元含まれています。

2 「外国法人等個人以外」欄には、ADR(米国預託証券)保有分の株式が、株主数1人、669,332単元含まれています。

3 当社所有の自己株式は、株主総会決議または取締役会決議に基づく自己株式の取得、および単元未満株式の買取請求によるものであり、「個人その他」に3,003,216単元含まれています。

第1回A A型種類株式

2016年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)								単元未満 株式の状況 (株)
	政府及び 地方公共 団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人 その他	計	
					個人以外	個人			
株主数 (人)	1	220	1	3,011	0	32	89,462	92,727	
所有株式数 (単元)	35	60,703	3	123,229	0	101	286,929	471,000	
所有株式数 の割合(%)	0.01	12.89	0.00	26.16	0.00	0.02	60.92	100.00	

(注) 「外国法人等個人」欄は、日本国内に居住する外国人です。

## (7) 【大株主の状況】

2016年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数に対する 所有株式数の割合(%)
日本トラスティ・サービス信託銀行(株)	東京都中央区晴海一丁目8番11号	358,791	10.60
(株)豊田自動織機	愛知県刈谷市豊田町二丁目1番地	224,515	6.63
日本マスタートラスト信託銀行(株)	東京都港区浜松町二丁目11番3号	149,005	4.40
日本生命保険(相)	大阪府大阪市中央区今橋三丁目5番12号	120,390	3.56
ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー (常任代理人 (株)みずほ銀行決済営業部)	P.O.BOX 351 Boston Massachusetts 02101 U.S.A. (東京都中央区月島四丁目16番13号)	115,230	3.40
(株)デンソー	愛知県刈谷市昭和町一丁目1番地	86,513	2.56
ジェーピー モルガン チェース バンク (常任代理人 (株)みずほ銀行決済営業部)	25 Bank Street Canary Wharf London E14 5JP United Kingdom (東京都中央区月島四丁目16番13号)	73,483	2.17
ザ バンク オブ ニューヨーク メロン アズ デポジタリ バンク フォー デポジタリ レシート ホルダーズ (常任代理人 (株)三井住友銀行)	One Wall Street New York N.Y. 10286, U.S.A. (東京都千代田区丸の内一丁目3番2号)	66,933	1.98
資産管理サービス信託銀行(株)	東京都中央区晴海一丁目8番12号	64,005	1.89
三井住友海上火災保険(株)	東京都千代田区神田駿河台三丁目9番地	62,063	1.83
計		1,320,928	39.02

- (注) 1 上記のほか、当社が所有している自己株式300,321千株があります。
- 2 上記、各信託銀行所有株式数は、すべて信託業務に係る株式の総数です。各信託銀行所有株式数のうち株主名簿上所有株式数が最も多い名義分は、それぞれ次のとおりです。  
日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口) 100,833千株、日本マスタートラスト信託銀行(株) (信託口) 120,924千株、資産管理サービス信託銀行(株) (信託A口) 11,577千株
- 3 ザ バンク オブ ニューヨーク メロン アズ デポジタリ バンク フォー デポジタリ レシート ホルダーズ は、ADR (米国預託証券) の受託機関であるザ バンク オブ ニューヨーク メロンの株式名義人です。



## (8) 【議決権の状況】

## 【発行済株式】

2016年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等) (注) 1	普通株式 305,209,300		
	第1回A A型種類株式 13,000		
完全議決権株式(その他)(注) 2	普通株式 3,030,790,700	30,307,907	
	第1回A A型種類株式 47,087,000	470,870	
単元未満株式	普通株式 1,997,492		
発行済株式総数	3,385,097,492		
総株主の議決権		30,778,777	

(注) 1 「完全議決権株式(自己株式等)」は、自己株式300,321,600株と相互保有株式4,900,700株です。

2 「完全議決権株式(その他)」には、(株)証券保管振替機構名義の株式が2,000株(議決権20個)含まれています。

## 【自己株式等】

2016年3月31日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有普通 株式数 (株)	自己名義 所有 A A 型 種類株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合 (%)
トヨタ自動車(株) [自己株式]	愛知県豊田市トヨタ町 1番地	300,321,600			300,321,600	8.87
豊田合成(株)	愛知県清須市春日長畑 1番地	1,740,200			1,740,200	0.05
名古屋テレビ放送(株)	愛知県名古屋市中区橘 二丁目10番1号	609,500	3,000		612,500	0.02
豊田鉄工(株)	愛知県豊田市細谷町 四丁目50番地	500,000			500,000	0.01
アイシン高丘(株)	愛知県豊田市高丘新町 天王1番地	473,100			473,100	0.01
富士通テン(株)	兵庫県神戸市兵庫区 御所通一丁目2番28号	334,300			334,300	0.01
豊臣機工(株)	愛知県安城市今本町 東向山7番地	317,100			317,100	0.01
京三電機(株)	茨城県古河市丘里 11番地3	222,400			222,400	0.01
トヨタ紡織(株)	愛知県刈谷市豊田町 一丁目1番地	213,200			213,200	0.01
トリニティ工業(株)	愛知県豊田市柿本町 一丁目9番地	145,400			145,400	0.00
アイシン・エイ・ ダブリュ(株)	愛知県安城市藤井町 高根10番地	100,100			100,100	0.00
共和レザー(株)	静岡県浜松市南区東町 1876番地	100,000			100,000	0.00
愛三工業(株)	愛知県大府市共和町 一丁目1番地の1	71,700			71,700	0.00
(株)東海理化電機 製作所	愛知県丹羽郡大口町 豊田三丁目260番地	25,900			25,900	0.00
ネットトヨタ西日本 (株)	福岡県福岡市博多区 西月隈三丁目1番48号	12,700			12,700	0.00
ナミコー(株)	兵庫県伊丹市東有岡 一丁目65番地	2,000	10,000		12,000	0.00
大豊工業(株)	愛知県豊田市緑ヶ丘 三丁目65番地	10,000			10,000	0.00
アイシン軽金属(株)	富山県射水市奈呉の江 12番地の3	9,900			9,900	0.00
津田工業(株)	愛知県刈谷市幸町 一丁目1番地1	200			200	0.00
計		305,209,300	13,000		305,222,300	9.02

(9) 【ストックオプション制度の内容】

当社はストックオプション制度を採用しています。当該制度は、会社法第236条、第238条および第239条の規定に基づき当社が新株予約権を発行する方法により、当社および当社関係会社の取締役、常務役員および従業員等に対して付与することを、2008年から2010年にそれぞれ開催された定時株主総会において決議されたものです。

当該制度の内容は次のとおりです。

〔会社法第236条、第238条および第239条の規定に基づくストックオプション制度〕

< 2008年6月24日定時株主総会決議分 >

決議年月日	2008年6月24日定時株主総会および2008年7月15日取締役会
付与対象者の区分および人数	当社および当社関係会社の取締役、常務役員および従業員等 627名
新株予約権の目的となる株式の種類	当社普通株式
株式の数	3,494,000株
新株予約権の行使時の払込金額	4,682円 (注)
新株予約権の行使期間	2010年8月1日から2016年7月31日まで
新株予約権の行使の条件	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 各新株予約権の一部行使はできないものとします。</li> <li>2 新株予約権者は、2008年6月24日開催の定時株主総会終結後2年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結まで、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等であることを要します。</li> <li>3 新株予約権者は、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等の地位を失った後も2年間に限り、新株予約権を行使することができます。ただし、自己都合による退任もしくは退職または解任もしくは解雇により、その地位を失った場合は、新株予約権は即時失効します。</li> <li>4 新株予約権の相続はこれを認めません。</li> <li>5 その他の条件は、2008年6月24日開催の定時株主総会決議および取締役会決議に基づき、当社と新株予約権者との間で締結する契約に定めるところによるものとします。</li> </ol>
新株予約権の譲渡に関する事項	譲渡による新株予約権の取得については、取締役会の承認を要するものとします。
代用払込みに関する事項	
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	

(注) 新株予約権の割当日後、当社が株式分割または株式併合を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとします。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{1}{\text{株式分割(または株式併合)の比率}}$$

また、新株予約権の割当日後、当社が時価を下回る価額で普通株式の発行または普通株式の自己株式の処分を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとします。ただし、新株予約権の行使の場合は、行使価額の調整は行いません。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{\text{既発行株式数} + \frac{\text{新規発行株式数} \times 1 \text{株当たり払込金額}}{\text{時価}}}{\text{既発行株式数} + \text{新規発行株式数}}$$

なお、上記算式中の「既発行株式数」からは、当社が保有する自己株式の数を除くものとし、自己株式の処分を行う場合には、「新規発行株式数」を「処分する自己株式数」に読み替えるものとします。

## &lt; 2009年6月23日定時株主総会決議分 &gt;

決議年月日	2009年6月23日定時株主総会および2009年7月15日取締役会
付与対象者の区分および人数	当社および当社関係会社の取締役、常務役員および従業員等 644名
新株予約権の目的となる株式の種類	当社普通株式
株式の数	3,492,000株
新株予約権の行使時の払込金額	4,154円 (注)
新株予約権の行使期間	2011年8月1日から2017年7月31日まで
新株予約権の行使の条件	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 各新株予約権の一部行使はできないものとします。</li> <li>2 新株予約権者は、2009年6月23日開催の定時株主総会終結後2年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結まで、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等であることを要します。</li> <li>3 新株予約権者が、自己都合による退任もしくは退職または解任もしくは解雇により、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等の地位を失った場合は、新株予約権を行使できないものとします。</li> <li>4 新株予約権の相続はこれを認めません。</li> <li>5 その他の条件は、2009年6月23日開催の定時株主総会決議および取締役会決議に基づき、当社と新株予約権者との間で締結する契約に定めるところによるものとします。</li> </ol>
新株予約権の譲渡に関する事項	譲渡による新株予約権の取得については、取締役会の承認を要するものとします。
代用払込みに関する事項	
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	

(注) 新株予約権の割当日後、当社が株式分割または株式併合を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとします。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{1}{\text{株式分割(または株式併合)の比率}}$$

また、新株予約権の割当日後、当社が時価を下回る価額で普通株式の発行または普通株式の自己株式の処分を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとします。ただし、新株予約権の行使の場合は、行使価額の調整は行いません。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{\text{既発行株式数} + \frac{\text{新規発行株式数} \times 1 \text{株当たり払込金額}}{\text{時価}}}{\text{既発行株式数} + \text{新規発行株式数}}$$

なお、上記算式中の「既発行株式数」からは、当社が保有する自己株式の数を除くものとし、自己株式の処分を行う場合には、「新規発行株式数」を「処分する自己株式数」に読み替えるものとします。

## &lt; 2010年6月24日定時株主総会決議分 &gt;

決議年月日	2010年6月24日定時株主総会および2010年7月15日取締役会
付与対象者の区分および人数	当社および当社関係会社の取締役、常務役員および従業員等 656名
新株予約権の目的となる株式の種類	当社普通株式
株式の数	3,435,000株
新株予約権の行使時の払込金額	3,153円 (注)
新株予約権の行使期間	2012年8月1日から2018年7月31日まで
新株予約権の行使の条件	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 各新株予約権の一部行使はできないものとします。</li> <li>2 新株予約権者は、2010年6月24日開催の定時株主総会最終後2年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結まで、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等であることを要します。</li> <li>3 新株予約権者が、自己都合による退任もしくは退職または解任もしくは解雇により、新株予約権の割当を受けた時点で在籍していた会社における取締役、常務役員または従業員等の地位を失った場合は、新株予約権を行使できないものとします。</li> <li>4 新株予約権の相続はこれを認めません。</li> <li>5 その他の条件は、2010年6月24日開催の定時株主総会決議および取締役会決議に基づき、当社と新株予約権者との間で締結する契約に定めるところによるものとします。</li> </ol>
新株予約権の譲渡に関する事項	譲渡による新株予約権の取得については、取締役会の承認を要するものとします。
代用払込みにに関する事項	
組織再編成行為に伴う新株予約権の交付に関する事項	

(注) 新株予約権の割当日後、当社が株式分割または株式併合を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとします。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{1}{\text{株式分割(または株式併合)の比率}}$$

また、新株予約権の割当日後、当社が時価を下回る価額で普通株式の発行または普通株式の自己株式の処分を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとします。ただし、新株予約権の行使の場合は、行使価額の調整は行いません。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{\text{既発行株式数} + \frac{\text{新規発行株式数} \times 1 \text{株当たり払込金額}}{\text{時価}}}{\text{既発行株式数} + \text{新規発行株式数}}$$

なお、上記算式中の「既発行株式数」からは、当社が保有する自己株式の数を除くものとし、自己株式の処分を行う場合には、「新規発行株式数」を「処分する自己株式数」に読み替えるものとします。

## 2 【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第3号、会社法第155条第7号および会社法第155条第13号による普通株式の取得

### (1) 【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

### (2) 【取締役会決議による取得の状況】

会社法第155条第3号による普通株式の取得

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
取締役会(2015年4月28日および6月16日)での決議状況 取得期間(2015年8月10日～2015年11月30日)	47,100,000(上限)	600,000,000,000(上限)
当該事業年度前における取得自己株式		
当事業年度における取得自己株式	47,100,000	349,935,272,950
残存決議株式の総数および価額の総額	0	250,064,727,050
当事業年度の末日現在の未行使割合(%)	0.0	41.7
当期間における取得自己株式		
提出日現在の未行使割合(%)		

(注) 当事業年度における取得自己株式の価格の総額には、自己株式の取得にかかる委託手数料を含みます。

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
取締役会(2015年5月8日)での決議状況 取得期間(2015年11月16日～2016年1月29日)	40,000,000(上限)	300,000,000,000(上限)
当該事業年度前における取得自己株式		
当事業年度における取得自己株式	39,942,900	293,379,397,859
残存決議株式の総数および価額の総額	57,100	6,620,602,141
当事業年度の末日現在の未行使割合(%)	0.1	2.2
当期間における取得自己株式		
提出日現在の未行使割合(%)		

(注) 当事業年度における取得自己株式の価格の総額には、自己株式の取得にかかる委託手数料を含みます。

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
取締役会(2015年11月5日)での決議状況 取得期間(2016年2月8日～2016年3月24日)	23,000,000(上限)	150,000,000,000(上限)
当該事業年度前における取得自己株式		
当事業年度における取得自己株式	23,000,000	139,312,504,680
残存決議株式の総数および価額の総額	0	10,687,495,320
当事業年度の末日現在の未行使割合(%)	0.0	7.1
当期間における取得自己株式		
提出日現在の未行使割合(%)		

(注) 当事業年度における取得自己株式の価格の総額には、自己株式の取得にかかる委託手数料を含みます。

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
取締役会(2016年5月11日)での決議状況 取得期間(2016年5月18日～2016年11月17日)	100,000,000(上限)	500,000,000,000(上限)
当該事業年度前における取得自己株式		
当事業年度における取得自己株式		
残存決議株式の総数および価額の総額	100,000,000	500,000,000,000
当事業年度の末日現在の未行使割合(%)	100.0	100.0
当期間における取得自己株式		
提出日現在の未行使割合(%)	100.0	100.0

(注) 当期間における取得自己株式には、2016年6月1日から有価証券報告書提出日までの取得は含まれていません。

(3) 【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

会社法第155条第7号および会社法第155条第13号による普通株式の取得

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
当事業年度における取得自己株式	31,261	244,787,527
当期間における取得自己株式	1,152	6,470,284

- (注) 1 当事業年度における取得自己株式の内訳は、会社法第797条第1項に基づく反対株主からの買取請求および単元未満株式の買取によるものです。  
2 当期間における取得自己株式には、2016年6月1日から有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取による取得は含まれていません。

(4) 【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(円)	株式数(株)	処分価額の総額(円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式				
消却の処分を行った取得自己株式	80,000,000	403,247,200,000		
合併、株式交換、会社分割に係る移転を行った取得自己株式				
その他(新株予約権の権利行使)	936,400	4,515,030,924	17,500	93,906,750
その他(第三者割当による自己株式の処分)				
保有自己株式数	300,321,622		300,305,274	

(注) 当期間の株式数および処分価額の総額には、2016年6月1日から有価証券報告書提出日までの新株予約権の権利行使による譲渡および単元未満株式の買取による取得は含まれていません。

### 3 【配当政策】

当社は、株主の皆様の利益を重要な経営方針の一つとして位置付けており、持続的な成長の実現に向け、引き続き企業体質の改善に取り組み、企業価値の向上に努めています。

配当金については、毎期の業績・投資計画・手元資金の状況等を勘案しながら、普通株式については連結配当性向30%を目安に安定的・継続的に配当を行うよう努めていきます。また、第1回A A型種類株式については所定の金額の配当を実施していきます。

今後も厳しい競争を勝ち抜くため、内部留保資金については、お客様の安全・安心を優先した、次世代の環境・安全技術の早期商品化に向けた取り組み等に活用していきます。

当社の剰余金の配当は、中間配当および期末配当の年2回を基本的な方針としており、これらの配当は、定款に基づき、取締役会で決議しています。

当期の配当金については、上記方針に基づき、普通株式の中間配当は1株につき100円、期末配当は1株につき110円とし、年間の配当金としては1株につき210円となりました。

なお、基準日が当事業年度に属する剰余金の配当は、以下のとおりです。

決議年月日		配当金の総額 (百万円)	1株当たり配当額 (円)
2015年11月5日 取締役会決議	普通株式	311,376	100
	第1回A A型種類株式	1,224	26
2016年5月11日 取締役会決議	普通株式	334,144	110
	第1回A A型種類株式	1,224	26

### 4 【株価の推移】

#### (1) 【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

回次	第108期	第109期	第110期	第111期	第112期
決算年月	2012年3月	2013年3月	2014年3月	2015年3月	2016年3月
最高(円)	3,635	5,050	6,760	8,741	8,637
最低(円)	2,330	2,795	4,610	5,314	5,710

(注) 株価は、東京証券取引所(市場第1部)の市場相場です。

#### (2) 【最近6月間の月別最高・最低株価】

月別	2015年10月	11月	12月	2016年1月	2月	3月
最高(円)	7,560	7,687	7,827	7,337	7,339	6,229
最低(円)	7,151	7,387	7,324	6,392	5,710	5,888

(注) 株価は、東京証券取引所(市場第1部)の市場相場です。



## 5 【役員 の 状 況】

男性16名 女性1名 (役員のうち女性の比率6%)

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役会長	代表取締役	内山田 竹 志	1946年8月17日生	1969年4月 1996年1月  1998年6月 2001年6月 2003年6月 2005年6月 2012年6月 2013年6月 2015年6月	当社入社 当社第2開発センターチーフエンジニア就任 当社取締役就任 当社常務取締役就任 当社専務取締役就任 当社取締役副社長就任 当社取締役副会長就任 当社取締役会長就任 ㈱豊田中央研究所代表取締役就任	(注)3	普通株式 47
取締役社長	代表取締役	豊 田 章 男	1956年5月3日生	1984年4月 2000年5月  2000年6月 2002年6月 2003年6月 2005年6月 2008年6月  2009年6月 2015年4月 2015年6月	当社入社 当社Gazoo事業部主査兼国内業務部業務改善支援室主査就任 当社取締役就任 当社常務取締役就任 当社専務取締役就任 当社取締役副社長就任 トヨタ モーター ノース アメリカ㈱取締役会長兼CEO就任 当社取締役社長就任 ㈱名古屋グランパスエイト代表取締役会長就任 東和不動産㈱代表取締役会長就任	(注)3	普通株式 4,650
取締役副社長	代表取締役	加 藤 光 久	1953年3月2日生	1975年4月 2000年1月  2004年6月 2006年6月  2006年6月 2007年6月 2010年6月  2010年6月 2011年6月 2012年6月 2016年4月 2016年4月	当社入社 当社第1開発センターチーフエンジニア就任 当社常務役員就任 トヨタテクノクラフト㈱取締役社長就任 当社顧問就任 当社顧問退任 トヨタテクノクラフト㈱取締役社長退任 当社専務取締役就任 当社常務役員就任 当社取締役副社長就任 ㈱コンボン研究所代表取締役就任 ㈱豊田中央研究所代表取締役会長就任	(注)3	普通株式 13
取締役副社長	代表取締役	伊地知 隆 彦	1952年7月15日生	1976年4月 2003年1月 2004年6月 2008年6月 2011年6月 2013年6月 2013年6月 2015年6月 2015年6月	当社入社 当社経理部長就任 当社常務役員就任 当社専務取締役就任 当社取締役・専務役員就任 当社顧問就任 東和不動産㈱取締役社長就任 当社取締役副社長就任 東和不動産㈱取締役社長退任	(注)3	普通株式 30

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役副社長	代表取締役	Didier Leroy	1957年12月26日生	1982年4月 1996年4月 1998年8月 1998年9月 2005年1月 2007年6月 2007年7月 2009年7月 2010年6月 2010年7月 2011年4月 2012年4月 2015年4月 2015年4月 2015年6月	ルノー(株)入社 ルノー(株)ルマン工場副工場長就任 ルノー(株)ルマン工場副工場長退任 トヨタ モーター マニユファクチャリング フランス(株)取締役副社長就任 トヨタ モーター マニユファクチャリング フランス(株)取締役社長就任 当社常務役員就任 トヨタ モーター ヨーロッパ(株)執行副社長就任 トヨタ モーター マニユファクチャリング フランス(株)取締役会長就任 トヨタ モーター ヨーロッパ(株)取締役社長就任 トヨタ モーター マニユファクチャリング フランス(株)取締役会長退任 トヨタ モーター ヨーロッパ(株)取締役社長兼CEO就任 当社専務役員就任 トヨタ モーター ヨーロッパ(株)取締役会長就任 トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニユファクチャリング ノース アメリカ(株)取締役会長就任 トヨタ モーター ノース アメリカ(株)取締役副会長就任 当社取締役副社長就任	(注)3	普通株式 2
取締役副社長	代表取締役	寺 師 茂 樹	1955年2月16日生	1980年4月 2005年1月 2008年6月 2008年6月 2011年5月 2012年4月 2012年4月 2013年4月 2013年4月 2013年4月 2013年6月 2015年6月	当社入社 当社第1トヨタセンターZSEグゼクティブチーフエンジニア就任 当社常務役員就任 トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニユファクチャリング ノース アメリカ(株)執行副社長就任 トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニユファクチャリング ノース アメリカ(株)取締役社長兼COO就任 トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニユファクチャリング ノース アメリカ(株)取締役社長兼CEO就任 トヨタ モーター ノース アメリカ(株)取締役社長兼COO就任 トヨタ モーター エンジニアリング アンド マニユファクチャリング ノース アメリカ(株)取締役社長兼CEO退任 トヨタ モーター ノース アメリカ(株)取締役社長兼COO退任 当社専務役員就任 当社取締役・専務役員就任 当社取締役副社長就任	(注)3	普通株式 20

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
取締役		小平 信 因	1949年 3月18日生	1972年 4月 2004年 7月 2006年 7月 2008年 8月 2009年 6月 2010年 6月 2011年 6月 2012年 6月 2016年 6月	通商産業省入省 資源エネルギー庁長官就任 資源エネルギー庁長官退官 当社顧問就任 当社常務役員就任 当社専務取締役就任 当社取締役・専務役員就任 当社取締役副社長就任 当社取締役就任	(注) 3	普通株式 26
取締役・専務 役員		早 川 茂	1953年 9月15日生	1977年 4月 2005年 6月 2007年 6月 2007年 9月 2009年 6月 2012年 4月 2015年 6月 2015年 6月	トヨタ自動車販売(株)入社 当社広報部長就任 当社常務役員就任 トヨタ モーター ノース アメ リカ(株)取締役社長就任 トヨタ モーター ノース アメ リカ(株)取締役社長退任 当社専務役員就任 当社取締役・専務役員就任 (株)国際経済研究所代表取締役就 任	(注) 3	普通株式 18
取締役		宇 野 郁 夫	1935年 1月 4日生	1959年 3月 1986年 7月 1989年 3月 1992年 3月 1994年 3月 1997年 4月 2005年 4月 2011年 4月 2011年 7月 2013年 6月 2015年 7月	日本生命保険相互会社入社 日本生命保険相互会社取締役就 任 日本生命保険相互会社常務取締 役就任 日本生命保険相互会社専務取締 役就任 日本生命保険相互会社代表取締 役副社長就任 日本生命保険相互会社代表取締 役社長就任 日本生命保険相互会社代表取締 役会長就任 日本生命保険相互会社取締役相 談役就任 日本生命保険相互会社相談役就 任 当社取締役就任 日本生命保険相互会社名誉顧問 就任	(注) 3	
取締役		加 藤 治 彦	1952年 7月21日生	1975年 4月 2007年 7月 2009年 7月 2010年 7月 2011年 1月 2011年 6月 2013年 6月 2015年 7月	大蔵省入省 財務省主税局長就任 国税庁長官就任 国税庁長官退官 (株)証券保管振替機構専務取締 役就任 (株)証券保管振替機構代表取締 役社長就任 当社取締役就任 (株)証券保管振替機構取締役兼代 表執行役社長就任	(注) 3	
取締役		Mark T. Hogan	1951年 5月15日生	1973年 9月 2002年 8月 2004年 8月 2004年 9月 2007年12月 2008年 1月 2010年 2月 2010年 3月 2013年 6月	ゼネラルモーターズ社入社 ゼネラルモーターズ社グループ 副社長就任 ゼネラルモーターズ社グループ 副社長退任 マグナインターナショナル社社 長就任 マグナインターナショナル社社 長退任 ピークプロダクショングルー プ社社長兼CEO就任 ピークプロダクショングルー プ社社長兼CEO退任 デューイインベストメンツ社社 長就任 当社取締役就任	(注) 3	

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数 (千株)
常勤監査役		中津川 昌 樹	1953年 1月29日生	1976年 4月 2004年10月 2006年 6月	トヨタ自動車販売㈱入社 当社経理部長就任 当社常勤監査役就任	(注) 4	普通株式 5
常勤監査役		加 藤 雅 大	1952年 9月17日生	1975年 4月 2009年 1月 2009年 6月 2011年 4月 2011年 6月	当社入社 トヨタ自動車 (中国) 投資(有)取 締役社長就任 当社常務役員就任 トヨタ自動車 (中国) 投資(有)取 締役社長退任 当社常勤監査役就任	(注) 5	普通株式 7 第1回A A 型種類株式 1
常勤監査役		香 川 佳 之	1960年12月18日生	1983年 4月 2015年 4月 2015年 6月	当社入社 当社秘書部主査就任 当社常勤監査役就任	(注) 5	普通株式 2 第1回A A 型種類株式 0
監査役		和 気 洋 子	1947年11月18日生	1993年 4月 2011年 6月 2013年 4月	慶應義塾大学商学部教授就任 当社監査役就任 慶應義塾大学名誉教授就任	(注) 5	
監査役		北 山 禎 介	1946年10月26日生	2005年 6月 2005年 6月 2011年 4月 2014年 6月	㈱三井住友フィナンシャルグ ループ取締役社長就任 ㈱三井住友銀行取締役会長就任 ㈱三井住友フィナンシャルグ ループ取締役退任 当社監査役就任	(注) 4	
監査役		小 津 博 司	1949年 7月21日生	2012年 7月 2014年 7月 2014年 9月 2015年 6月	検事総長就任 検事総長退官 弁護士登録 当社監査役就任	(注) 5	
計							普通株式 4,825 第1回A A 型種類株式 1

- (注) 1 取締役 宇野 郁夫、取締役 加藤 治彦および取締役 Mark T. Hoganは、社外取締役です。
- 2 監査役 和気 洋子、監査役 北山 禎介および監査役 小津 博司は、社外監査役です。
- 3 取締役の任期は、2016年 6月15日開催の定時株主総会の終結の時から2017年 3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。
- 4 監査役 中津川 昌樹、監査役 北山 禎介の任期は、2014年 6月17日開催の定時株主総会の終結の時から2018年 3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。
- 5 監査役 加藤 雅大、監査役 香川 佳之、監査役 和気 洋子、監査役 小津 博司の任期は、2015年 6月16日開催の定時株主総会の終結の時から2019年 3月期に係る定時株主総会の終結の時までです。
- 6 当社は、法令に定める監査役の数に満たない場合に備え、会社法第329条第3項に定める補欠監査役 1名を選出しています。補欠監査役の略歴は以下のとおりです。

氏名	生年月日	略歴		所有株式数 (千株)
酒 井 竜 児	1957年 8月 7日生	2000年 1月	長島・大野・常松法律事務所パートナー就任	

## 6 【コーポレート・ガバナンスの状況等】

### (1) 【コーポレート・ガバナンスの状況】

#### コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社は、持続的な成長と長期安定的な企業価値の向上を経営の重要課題としています。その実現のためには、株主の皆様やお客様をはじめ、取引先、地域社会、従業員等の各ステークホルダーと良好な関係を築くとともに、お客様に満足していただける商品を提供し続けることが重要と考えています。この考え方は、経営の基本方針である「トヨタ基本理念」にも記されており、また、これをステークホルダーとの関係から整理したCSR方針「社会・地球の持続可能な発展への貢献」として策定し、公表、展開しています。このような中で、コーポレート・ガバナンスの充実に向けて、様々な施策を実施していきます。

#### コーポレート・ガバナンスの体制

当社は、2011年3月に「トヨタグローバルビジョン」を発表し、「ビジョン経営」のスタートを切りました。

それは、「豊田綱領」や「トヨタ基本理念」、「トヨタウェイ」などの創業以来の共通の価値観を踏まえて、お客様の期待を超える「もっといいクルマ」づくり、「いい町・いい社会」づくりに貢献することで、お客様・社会の笑顔をいただき、それを「安定した経営基盤」につなげていく、というものです。

#### 〔業務執行・監督〕

「グローバルビジョンの実現」に向けた業務執行体制として、2011年4月に「取締役会のスリム化」や「役員意思決定階層の削減」などを実施し、お客様の声や現場の情報を迅速に経営陣に伝え、迅速に経営判断することに努めてきました。

2013年4月には、「意思決定の迅速化」を一層推進することを狙いとして、4つのビジネスユニット(\*1)が、それぞれの事業・収益責任を負う体制に変更しました。また、2015年4月には、執行監督の一層の強化と、執行の意思決定やオペレーションの更なる迅速化を狙いとして、副社長の役割を「中長期視点での経営の意思決定と執行監督を行う体制」に変更するとともに、ビジネスユニットや地域・機能の主な業務執行は、プレジデントや各本部長以下が統括する体制へ移行しました。

さらに、2016年4月には、「もっといいクルマづくり」とそれを支える「人材育成」を一層促進していくことを狙いとした体制変更を行い、製品群ごとに中短期の商品計画や製品企画等を担う7つのカンパニーを加えた、新たな9つのビジネスユニット(\*2)に大幅に権限を委譲し、企画から生産まで一貫したオペレーションを実施することで、意思決定の更なる迅速化を図っていきます。

(\*1) Lexus International、第1トヨタ、第2トヨタ、ユニットセンター

(\*2) 先進技術開発カンパニー、Toyota Compact Car Company、Mid-size Vehicle Company、CV Company、Lexus International Co.、パワートレーンカンパニー、コネクティッドカンパニー、第1トヨタ、第2トヨタ

取締役会の下「コーポレート企画会議」で様々な社会課題に対してトヨタが提供する価値を織込んだ成長戦略を検討し、経営と一体としてのCSR・企業価値向上を全社で推進します。また、業務執行の監督として「コーポレートガバナンス会議」において、それらの戦略を実現するガバナンス体制を審議します。

また、「インターナショナル・アドバイザー・ボード」を設置し、随時海外各地域の有識者からグローバルな視点で、様々な経営課題に関するアドバイスを受けています。その他、「労使協議会・労使懇談会」などの各種協議会を通じて、様々なステークホルダーの視点から、経営や企業行動のあり方について審議、モニタリングを行っています。

#### 〔取締役体制〕

取締役体制については、的確かつ迅速な意思決定と適材適所の観点より総合的に検討しています。当社が重視する「もっといいクルマづくり」「現地現物」の精神を理解・実践し、将来に亘る持続的成長に向けた意思決定に貢献できる人材を中心とすることが必要だと考えています。取締役の選任については、会長・社長・人事担当副社長、社外取締役による「役員人事案策定会議」にて取締役会に上程する案を検討しています。

また、当社は、経営の意思決定に社外の声を一層反映するため、2013年6月開催の第109回定時株主総会において社外取締役3名を選任し、全員を独立役員として金融商品取引所に届出をしています。独立役員である社外取締役の選任にあたっては、会社法に定める社外取締役の要件および金融商品取引所が定める独立性基準に従って検討しています。社外取締役からは、当社の経営判断・意思決定の過程で、業務執行から独立した立場で専門分野を含めた幅広い経験、見識に基づいた助言をいただいています。

#### 〔監査役制度〕

当社は、監査役制度を採用しており、監査役6名（社外監査役3名を含む）は、監査役会が定めた監査の方針および実施計画に従って監査活動を実施し、コーポレート・ガバナンスの一翼を担っています。監査役の選任については、専門分野を中心とした幅広い経験・見識があり、業務執行状況の監査に加え、公正・中立的な立場で経営に対する意見・助言をいただける人材を選任しています。監査役の選任については、会長・社長・人事担当副社長、社外取締役による「役員人事案策定会議」にて監査役会に提案する内容を検討しています。

また、当社では3名の社外監査役を選任しており、全員を独立役員として金融商品取引所に届出をしています。社外監査役選任にあたっては、会社法に定める社外監査役の要件および金融商品取引所が定める独立性基準に従って検討しています。

#### 〔取締役・監査役報酬〕

取締役の報酬は、基本報酬と賞与により構成しています。会社業績との連動性を確保し、職責や成果を反映した報酬体系としており、報酬水準は、出身国の報酬水準も踏まえて検討しています。賞与は、毎年の連結営業利益を踏まえて、配当、従業員の賞与水準、他社の動向、および中長期業績や過去の支給実績などを総合的に勘案の上、検討しています。また、社外取締役の報酬については、独立した立場から経営の監視・監督機能を担う役割に鑑み、賞与の支給はありません。取締役の報酬については、会長・社長・人事担当副社長、社外取締役による「報酬案策定会議」にて取締役会に上程する案を検討しています。

また、監査役報酬は、基本報酬のみとし、賞与の支給はありません。会社業績に左右されにくい報酬体系とすることで、経営に対する独立性を担保しています。監査役報酬については、株主総会の決議によって定められた報酬枠の範囲内において監査役の協議によって決定しています。

#### 〔取締役・監査役トレーニング〕

当社は、当社が重視する「もっといいクルマづくり」、「現地現物」の精神の理解・実践に加え、将来に亘る持続的成長に向けた意思決定に貢献できる人材が必要であるという観点から、役員研修会や現地現物での工場視察などの機会を設定しています。

#### 〔内部監査〕

内部監査の状況については、監査役会、「コーポレートガバナンス会議」を通じて、また、会計監査については、会計監査人により監査役会を通じて社外監査役を含む監査役に報告されています。内部監査については、経営者直轄の独立した専任組織が体制面の充実をはかり、財務報告に係る内部統制の有効性の評価を米国企業改革法404条ならびに金融商品取引法第24条の4の4第1項に従い、行っています。これらの監査役監査および内部監査に、外部監査人による会計監査を加えた3つの監査機能は、財務報告に対する信頼性向上のため、定期的に、あるいは必要に応じて随時会合をもち、それぞれの監査計画と結果について情報共有、意思疎通をはかりながら、効率的で実効性のある監査を実施しています。

なお、当社の当連結会計年度および当事業年度の会計監査業務を執行した公認会計士は友田和彦、木内仁志、白畑尚志、および市原順二であり、PwCあらた監査法人に所属しています。当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士55名、会計士補等33名、その他14名です。

アカウントビリティの充実としては、米国企業改革法の制定を受け「情報開示委員会」を設置し、年次報告書(Form 20-F)および有価証券報告書等において、当社の開示すべき重要情報の網羅性、適正性を確保しています。

当社は、お客様の声や現場の情報を迅速に経営陣に伝え、迅速に経営判断することに加え、その経営判断がお客様や社会に受け入れていただけるものかを常にチェックできる体制を構築することが重要であると考えています。当社としては、社外取締役を含む取締役会と、社外監査役を含む監査役により、業務執行を監督・監査する現体制が最適であると考えています。

今後とも、以上のような長期的な視点からの経営戦略の立案と施策の実行を通じて企業価値の長期安定的な向上に努めていきたいと考えています。

#### 内部統制システムに関する基本的な考え方及びその整備状況

##### 〔業務の適正を確保するための体制に関する基本認識〕

当社は、「トヨタ基本理念」および「トヨタ行動指針」に基づき、子会社を含めて健全な企業風土を醸成しています。実際の業務執行の場においては、業務執行プロセスの中に問題発見と改善の仕組みを組み込むとともに、それを実践する人材の育成に不断の努力を払っています。

##### 〔業務の適正を確保するための体制とその運用状況の概要〕

当社は、「内部統制の整備に関する基本方針」に基づき、企業集団としての業務の適正を確保するための体制整備とその適切な運用に努めています。また、毎事業年度、内部統制の整備・運用状況の点検を行い、内部統制の運用実施部署における活動が自律的に実施され、必要に応じ強化が図られていることを確認するとともに、その内容をコーポレートガバナンス会議および取締役会で確認しています。

以上の認識を基盤にした、会社法所定の以下の項目に関する当社の基本方針は次のとおりです。

#### (1) 取締役の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

##### 〔体制〕

- 1 倫理規程、取締役に必要な法知識をまとめた解説書等を用い、新任役員研修等の場において、取締役が法令および定款に則って行動するよう徹底します。
- 2 業務執行にあたっては、取締役会および組織横断的な各種会議体で、総合的に検討したうえで意思決定を行います。また、これらの会議体への付議事項を定めた規程に基づき、適切に付議します。
- 3 企業倫理、コンプライアンスおよびリスク管理に関する重要課題と対応についてコーポレートガバナンス会議等で適切に審議します。

##### 〔運用状況の概要〕

- 1 取締役を含む役員が遵守すべき基本的事項をトヨタ基本理念、トヨタ行動指針、役員倫理規程等に規定し、各役員に周知しています。また、役員が留意すべき法令や定款の内容をマニュアルに記載し、各役員に配付しています。さらに、新任役員就任時にマニュアルを用いてコンプライアンスに関する教育を行っています。
- 2 業務執行にあたっては、会議体への付議事項を定めた規程に基づき、取締役会および組織横断的な各種会議体に適切に付議し、総合的に検討したうえで意思決定を行っています。取締役会では、(1) 会社法および他の法令に規定された事項、(2) 定款に規定された事項、(3) 株主総会の決議により委任された事項、(4) その他経営上の重要な事項を決議事項とし、(1) 業務の執行の状況、その他会社法および他の法令に規定された事項、(2) その他取締役会が必要と認めた事項を報告事項として定めています。

- 3 事業活動を妨げるリスクを洗い出し、リスク予防のアクションにつなげることを目的に、企業倫理、コンプライアンスおよびリスク管理に関する重要課題と対応について、Chief Risk Officer (CRO) を議長としたコーポレートガバナンス会議で適切に審議しています。

(2) 取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

〔体制〕

取締役の職務の執行に係る情報は、関係規程および法令に基づき、各担当部署に適切に保存および管理させます。

〔運用状況の概要〕

関係規程および法令に基づき、各担当部署に取締役の職務の執行に必要な会議体資料や議事録等の情報を適切に保存および管理させています。また、機密管理を含めた情報セキュリティ全般に対して、グローバルな推進体制や仕組みを整備するとともに、当社および子会社の取り組み状況の点検を定期的に行っています。

(3) 損失の危険の管理に関する規程その他の体制

〔体制〕

- 1 予算制度等により資金を適切に管理するとともに、稟議制度等により所定の権限および責任に基づいて業務および予算の執行を行います。重要案件については、取締役会や各種会議体への付議基準を定めた規程に基づき、適切に付議します。
- 2 資金の流れや管理の体制を文書化する等、適正な財務報告の確保に取り組むほか、情報開示委員会を通じて、適時適正な情報開示を確保します。
- 3 安全、品質、環境等のリスクおよびコンプライアンスについて、各担当部署が、必要に応じ、各地域と連携した体制を構築するとともに、規則を制定し、またはマニュアルを作成し配付すること等により、管理します。
- 4 災害等の発生に備えて、マニュアルの整備や訓練を行うほか、必要に応じて、リスク分散措置および保険付保等を行います。

〔運用状況の概要〕

- 1 収益計画に基づき、費目ごとに決められた管理部署へ予算を割り当て、予算管理を行っています。重要案件については、取締役会や各種会議体への付議基準を定めた規程に基づき、適切に付議しています。
- 2 適正な財務報告を確保するため、連結財務報告作成のために収集している財務情報について解説書を作成し、必要に応じて子会社に展開しています。また、適時適正な情報開示を確保するため、情報開示委員会を通じて、情報の収集、開示要否の判断を行っています。  
法の要請により、当社および重要な子会社の各プロセスについて文書化を行った上、財務諸表に係る内部統制の有効性を評価しています。また、開示プロセスの有効性を評価しています。
- 3 安全、品質、環境等のグローバルリスクマネジメントの責任者であるCROのもとに、各地域を統括する地域CROを設置し、各地域のリスクマネジメント体制の構築を行っています。各リスク担当部署は各地域と連携する体制を整備しており、必要に応じて見直しや強化を図っています。
- 4 災害等に備え、生産復旧、システム復旧などに向けたBusiness Continuity Plan (BCP) を本部および部ごとに策定し、毎年定期的な訓練（初動対応・復旧対応）を行うことで改善を続けています。また、当社のBusiness Continuity Management (BCM) は「従業員・家族」「トヨタグループ・仕入先等」「トヨタ」が三位一体となった活動として推進しています。

(4) 取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

〔体制〕

- 1 中長期の経営方針および年度毎の会社方針を基に、組織の各段階で方針を具体化し、一貫した方針管理を行います。



- 取締役は、現場からの的確な情報に基づき、経営方針を迅速に決定するとともに、当社の強みである「現場重視」の考え方の下、各カンパニー・各地域・各機能・各工程における業務執行の責任者を定め、幅広い権限を与えます。各業務執行責任者は、経営方針達成のため、それぞれの業務計画を主体的に策定し、機動的な執行を行い、取締役はこれを監督します。
- 随時、各地域の外部有識者をはじめとした様々なステークホルダーの意見を聞く機会を設け、経営や企業行動のあり方に反映させます。

〔運用状況の概要〕

- 長期の経営方針として、長期的に会社が目指す姿を定めている「グローバルビジョン」の実現に向けて、その年に会社として進むべき大きな方向性を定めた「グローバル会社方針」を毎年策定しています。グローバル会社方針を基に、組織の各段階で方針を具体化し、一貫した方針管理を行っています。
- 製品群ごとに「カンパニー」を設置するとともに、各地域、各機能、各工程を「本部」と位置付け、カンパニー・本部の中の「各部」が中心となって業務執行を行うという、現場主義で本社網羅的な組織を採用しています。さらに、副社長が中長期視点での経営の意思決定と執行監督を行い、プレジデントや各本部長以下がビジネスユニットや地域・機能の業務執行を統括する体制により、執行監督の一層の強化と、執行の意思決定やオペレーションのさらなる迅速化を図っています。  
業務執行責任者であるプレジデントや本部長は、各組織の方針を自律的に策定・運営し、副社長以上はこれを監督しています。
- 「インターナショナル・アドバイザリーボード」を設置し、社外の視点からのアドバイスや情報を入手することにより、経営や企業行動のあり方の検討に役立てています。

(5) 使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

〔体制〕

- 各組織の業務分掌を明確化するとともに、継続的な改善を図る土壌を維持します。
- 法令遵守およびリスク管理の仕組みを不断に見直し、実効性を確保します。そのため、各部署が点検し、コーポレートガバナンス会議等に報告する等の確認を実施します。
- コンプライアンスに関わる問題および疑問点に関しては、当社が外部に設置する企業倫理相談窓口等を通じて、法令遵守および企業倫理に関する情報の早期把握および解決を図ります。

〔運用状況の概要〕

- 業務分掌の明確化を通じて、業務の見える化を進めるとともに、現地現物による問題の早期発見・解決と再発防止のための「改善」する職場文化を醸成しています。
- コンプライアンスに関する基礎知識の習得による、全社コンプライアンス意識向上のため、新入社員をはじめ各層の幅広い従業員を対象に教育を実施しています。  
重要なリスク分野については、各部署が自部署の仕組みを点検し、改善を行う活動を実施し、その結果を、コーポレートガバナンス会議に報告しています。
- コンプライアンスに関する様々な問題および疑問点を社外の弁護士に相談することができる企業倫理相談窓口を設置しています。弁護士から連絡を受けた当社（事務局および関連部署）は事実調査を行い、必要な措置を取っています。なお、当社は、本窓口への相談内容および対応結果を当社関係役員に報告しています。

(6) 株式会社並びにその親会社及び子会社から成る企業集団における業務の適正を確保するための体制

〔体制〕

経営理念の共有のために、トヨタ基本理念やトヨタ行動指針を子会社に展開し、人的交流を通じた経営理念の浸透も行うことで、企業集団の健全な内部統制環境の醸成を図ります。

また、子会社の財務および経営を管理する部署と事業活動を管理する部署の役割を明確化し、子会社の位置づけに応じた多面的な管理を図ります。これらの部署は、子会社との定期および随時の情報交換を通じて子会社の業務の適正性と適法性を確認します。

- 1) 子会社の取締役等の職務の執行に係る事項の当該株式会社への報告に関する体制  
子会社の経営上の重要事項に関しては、子会社との間で合意した規程に基づき、当社の事前承認または当社への報告を求めるとともに、当社の各種会議体への付議事項を定めた規程に基づき、当社の取締役会等において審議します。
- 2) 子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制  
財務、安全、品質、環境、災害等のリスク管理に関しては、子会社に対して、取り組みを推進する体制を整備し、重大なリスクについて速やかに当社に報告することを求めるとともに、重要課題と対応については当社の各種会議体への付議事項を定めた規程に基づき、コーポレートガバナンス会議等において審議します。
- 3) 子会社の取締役等の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制  
子会社の取締役に対して、現場からの的確な情報に基づき、経営方針を迅速に決定するとともに、業務分掌を定め、それに基づく適切な権限委譲を行い、業務が効率的に行われるよう求めます。
- 4) 子会社の取締役等及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制  
子会社に対してコンプライアンスに関する体制の整備を求め、当社はその状況について定期的に点検を行い、その結果を当社のコーポレートガバナンス会議等に報告する等の確認を実施します。  
子会社におけるコンプライアンスに関わる問題および疑問点に関しては、子会社が設置する内部通報窓口や、当社が外部に設置する国内子会社を対象とした通報窓口等を通じて、子会社の法令遵守および企業倫理に関する情報の早期把握および解決を図ります。

〔運用状況の概要〕

トヨタ基本理念やトヨタ行動指針を子会社に展開し、子会社の経営理念や行動指針等に適切に取り入れるよう指導しています。

また、子会社の財務および経営を管理する部署と事業活動を管理する部署の役割を明確化し、子会社の位置づけに応じた多面的な管理を図っています。また、官公庁への届出義務のある事項や子会社が遵守すべき法令を子会社が確認していることを把握しています。

- 1) 子会社の経営上の重要事項に関しては、子会社との間で合意した規程に基づき、当社の事前承認を求め、または当社への報告を行うよう指導しています。そのうち、グループ経営上の重要な事項は当社の取締役会付議事項に則って、取締役会において審議しています。
- 2) 財務、安全、品質、環境、災害等のリスク管理に関しては、子会社に対して、取り組みを推進する体制を整備し、重要なリスクについて、子会社との定期的なコミュニケーションなどを通じて速やかに当社に報告することを求めています。重要課題と対応については、必要に応じ、コーポレートガバナンス会議において、または付議事項に基づき取締役会において、それぞれ審議しています。
- 3) 子会社で、効率的な業務執行のための組織が見直され、適切に業務が分掌され、権限が適切に付与されていることを確認しており、必要に応じ改善を求めています。
- 4) 重要なリスク分野について、子会社各社が自社のコンプライアンスに関する体制が整備されているか点検して、改善を行う活動を実施し、その結果を、当社のコーポレートガバナンス会議に報告しています。

また、子会社における財務上のコンプライアンスについては、子会社で整備すべき規程等を子会社に展開しています。当社は、当該規程等が各子会社の日常業務に浸透するよう、定期的な自主点検の実施を子会社に対して指導するとともに、毎期策定する子会社経理監査計画に基づく直接監査および随時の特別監査を実施し、その結果を当社関係役員に報告しています。

子会社におけるコンプライアンスに関わる問題および疑問点に関しては、子会社が設置する内部通報窓口のほか、当社が外部に設置する国内子会社を対象とした通報窓口を通じて把握し、子会社や当社関係部署により事実調査を行い、必要な措置を取っています。なお、当社は、当該窓口に相談があった案件を当社関係役員に報告しています。

- (7) 監査役がその職務を補助すべき使用人を置くことを求めた場合における当該使用人に関する体制、当該使用人の取締役からの独立性に関する体制及び当該使用人に対する監査役の指示の実効性の確保に関する体制

〔体制〕

監査役室を設置し、専任の使用人を数名置きます。当該使用人は、監査役の指揮命令に従わなければならないものとし、その人事については、事前に監査役会または監査役会の定める常勤監査役の同意を得ます。

〔運用状況の概要〕

監査役室を設置し、専任の使用人を数名配置しています。監査役室の組織変更および人事については、監査役会で選定された監査役の同意を得ています。

- (8) 監査役への報告に関する体制及び当該報告をした者が当該報告をしたことを理由として不利な取扱いを受けないことを確保するための体制

〔体制〕

- 1 取締役は、主な業務執行について担当部署を通じて適宜適切に監査役に報告するほか、当社または子会社に著しい損害を及ぼすおそれのある事実を発見したときは直ちに監査役に報告します。
- 2 取締役、専務役員、常務役員および使用人は、監査役の求めに応じ、定期的にまたは随時に、事業に関する報告を行うほか、必要に応じ子会社の取締役等からも報告させます。また、当社または子会社が設置する内部通報窓口への重要な通報案件についても、監査役に報告します。
- 3 監査役への報告をした者について、当該報告をしたことを理由として、不利な取扱いを受けることはない旨を定めた規程を整備します。

〔運用状況の概要〕

- 1 取締役、専務役員、常務役員、使用人および子会社は、適宜適切に監査役に事業の報告を行うほか、当社または子会社に著しい損害を及ぼすおそれのある事実を発見したときは直ちに監査役に報告することとしています。
- 2 企業倫理相談窓口、当社が外部に設置する国内子会社を対象とした通報窓口および子会社が設置する内部通報窓口への相談の状況について、当社は監査役に定期的に報告しています。
- 3 内部通報に関する規程に、監査役に報告した者が、報告をしたことを理由として不利な取扱いを受けることはない旨を定めています。

- (9) 監査役職務の執行について生ずる費用の前払又は償還の手続その他の当該職務の執行について生ずる費用又は債務の処理に係る方針に関する事項

〔体制〕

監査役職務の執行に必要な費用については、監査役が必要と考える金額を適正に予算措置するとともに、予算措置時に想定していなかった事由のために必要となった費用についても、当社が負担します。

〔運用状況の概要〕

監査役職務の執行に必要な費用については、監査計画を踏まえ、通常の会社手続の中で予算措置するとともに、予算措置時に想定していなかった事由のために必要となった費用についても、当社が負担しています。

- (10) その他監査役職務の執行が実効的に行われることを確保するための体制

〔体制〕

主要な役員会議体には監査役の出席を得るとともに、監査役による重要書類の閲覧、会計監査人との定期的および随時の情報交換の機会、ならびに必要なに応じた外部人材の直接任用等を確保します。

〔運用状況の概要〕

主要な役員会議体には監査役の出席を得ているとともに、監査役から要求された重要書類は監査役の閲覧に供しています。また、監査役会や随時のミーティングで、監査役と会計監査人および内部監査部署による情報交換の機会を設けています。

## 役員報酬の内容

## (1) 提出会社の役員区分ごとの報酬等の額、報酬等の種類別の額及び対象となる役員の員数

役員区分	対象となる 役員の員数 (名)	報酬等の種類別の額(百万円)		報酬等の額 (百万円)
		基本報酬	賞与	
取締役	18	810	1,105	1,916
(うち社外取締役)	( 3)	( 79)		( 79)
監査役	8	239		239
(うち社外監査役)	( 4)	( 59)		( 59)

(注) 役員賞与金は、2016年6月15日開催の第112回定時株主総会決議の金額を記載しています。

## (2) 連結報酬等の総額が1億円以上である者の連結報酬等の総額等

氏名 (役員区分)	会社区分	連結報酬等の種類別の額(百万円)			ストック オプション (百万円)	連結報酬等 の総額 (百万円)
		基本報酬	賞与	退職慰労金		
内山田 竹 志 (取締役)	提出会社	102	98			201
豊 田 章 男 (取締役)	提出会社	102	248			351
小 平 信 因 (取締役)	提出会社	64	61			125
加 藤 光 久 (取締役)	提出会社	64	61			144
	連結子会社 ダイハツ工業(株)	10				
	連結子会社 日野自動車(株)	9				
須 藤 誠 一 (取締役)	提出会社	64	61			125
伊地知 隆 彦 (取締役)	提出会社	48	52			100
Didier Leroy (取締役)	提出会社	128	415			696
	連結子会社 トヨタ モーター ヨーロッパ(株)	34	118			
寺 師 茂 樹 (取締役)	提出会社	60	57			117

## (3) 役員の報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針の内容及び決定方法

当社の取締役報酬額は、2011年6月17日開催の第107回定時株主総会決議により、月額130百万円以内と定められています。また、当社の監査役報酬額は、2008年6月24日開催の第104回定時株主総会決議により、月額30百万円以内と定められています。方針などについては、「コーポレート・ガバナンスの体制」を参照ください。

#### 社外取締役及び社外監査役との関係

当社は、社外取締役の宇野郁夫氏が過去において業務執行者であった日本生命保険相互会社と取引関係にありますが、取引の規模、性質に照らして、株主・投資者の判断に影響を及ぼすおそれはないと判断されることから、概要の記載を省略しています。

当社は、社外取締役の加藤治彦氏が業務執行者である㈱証券保管振替機構と取引関係にありますが、取引の規模、性質に照らして、株主・投資者の判断に影響を及ぼすおそれはないと判断されることから、概要の記載を省略しています。

なお、当社社外取締役およびその近親者と当社との間に、特別な利害関係はありません。

当社は、社外監査役の北山禎介氏が過去において業務執行者であった㈱三井住友銀行と取引関係にありますが、取引の規模、性質に照らして、株主・投資者の判断に影響を及ぼすおそれはないと判断されることから、概要の記載を省略しています。

なお、当社社外監査役およびその近親者と当社との間に、特別な利害関係はありません。

#### 責任限定契約の内容の概要等

当社は、社外取締役および社外監査役との間において、会社法第427条第1項の規定に基づき、会社法第423条第1項の賠償責任を限定する契約を締結しており、会社法第425条第1項に定める額を責任の限度としています。

また、当社は、取締役および監査役が本来なすべき職務の執行をより円滑に行うことができるよう、会社法第426条第1項の規定に基づき、取締役会の決議によって、取締役（取締役であった者を含む）および監査役（監査役であった者を含む）の会社法第423条第1項の賠償責任を法令の限度において免除することができる旨を定款で定めています。

#### 取締役の定数

当社は、取締役を20名以内とする旨を定款で定めています。

#### 剰余金の配当等の決定機関

当社は、資本政策の機動性を確保するため、会社法第454条第5項に定める剰余金の配当（中間配当）を取締役会決議により可能とする旨を定款で定めています。また、上記のほか、会社法第459条第1項各号に掲げる事項についても、取締役会での決議を可能とする旨を定款で定めています。

#### 自己株式取得の決定機関

当社は、資本効率の向上と経営環境に応じた機動的な資本政策の遂行のため、会社法第165条第2項に基づき、取締役会決議による自己株式の取得を可能とする旨を定款で定めています。また、上記のほか、会社法第459条第1項第1号に掲げる事項についても、取締役会での決議を可能とする旨を定款で定めています。

#### 株主総会の特別決議要件

当社は、株主総会の円滑な運営を行うため、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって決議を行う旨を定款で定めています。

#### 取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議は、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨を定款で定めています。

## 株式の保有状況

(1) 投資株式のうち保有目的が純投資目的以外の目的であるものの銘柄数、貸借対照表計上額の合計額

銘柄数 191銘柄  
 貸借対照表計上額の合計額 2,403,573百万円

(2) 保有目的が純投資目的以外の目的である上場投資株式の銘柄、株式数、貸借対照表計上額および保有目的

(前事業年度)

特定投資株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
KDDI(株)	99,497,600	812,049	自動車関連(情報)取引の維持・発展
富士重工業(株)	129,000,000	514,839	自動車関連(業務提携)の維持・発展
MS & AD インシュアランスグループホールディングス(株)	52,610,933	177,298	自動車関連(金融)取引の維持・発展
アストラ インターナショナル(株)	1,920,000,000	151,468	自動車関連(業務提携)の維持・発展
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	149,263,153	111,007	金融取引の維持・発展
東海旅客鉄道(株)	4,000,000	86,980	地域経済との関係維持
和泰汽車(株)	44,406,112	82,660	自動車関連(業務提携)の維持・発展
いすゞ自動車(株)	50,000,000	79,875	自動車関連(業務提携)の維持・発展
Tesla Motors, Inc	2,341,176	53,108	自動車関連(業務提携)の維持・発展
ルネサス エレクトロニクス(株)	41,666,600	37,208	自動車関連(調達)取引の維持・発展
ヤマハ発動機(株)	12,500,000	36,275	自動車関連(調達)取引の維持・発展
住友金属鉱山(株)	18,916,000	33,263	自動車関連(調達)取引の維持・発展
パナソニック(株)	20,700,000	32,643	自動車関連(調達)取引の維持・発展
浜松ホトニクス(株)	4,200,000	30,534	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)三井住友フィナンシャルグループ	5,375,312	24,734	金融取引の維持・発展
NOK(株)	6,809,500	24,650	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)ダイセル	15,000,000	21,495	自動車関連(調達)取引の維持・発展
関西ペイント(株)	8,355,386	18,248	自動車関連(調達)取引の維持・発展
日本精工(株)	10,000,000	17,580	自動車関連(調達)取引の維持・発展
ヤマトホールディングス(株)	5,748,133	15,933	自動車関連(販売)取引の維持・発展
東京海上ホールディングス(株)	3,138,055	14,242	自動車関連(金融)取引の維持・発展
(株)ハーモニック・ドライブ・システムズ	4,379,400	11,605	自動車関連(調達)取引の維持・発展
野村ホールディングス(株)	16,380,184	11,567	金融取引の維持・発展
東洋ゴム工業(株)	4,774,875	10,347	自動車関連(調達)取引の維持・発展
インチケーブ(株)	6,666,327	9,437	自動車関連(業務提携)の維持・発展
(株)不二越	13,182,433	8,674	自動車関連(調達)取引の維持・発展
カヤバ工業(株)	19,654,175	8,647	自動車関連(調達)取引の維持・発展

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
(株)椿本チエイン	7,722,000	7,729	自動車関連(調達)取引の維持・発展
日本航空(株)	1,842,000	6,889	自動車関連(販売)取引の維持・発展
曙ブレーキ工業(株)	15,495,175	6,817	自動車関連(調達)取引の維持・発展
T P R(株)	2,070,600	6,677	自動車関連(調達)取引の維持・発展
A N Aホールディングス(株)	19,338,000	6,222	自動車関連(販売)取引の維持・発展
新日鐵住金(株)	20,160,000	6,098	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)ジーエス・ユアサコーポレーション	11,180,400	6,048	自動車関連(調達)取引の維持・発展
オーエスジー(株)	2,100,000	4,914	自動車関連(調達)取引の維持・発展
フタバ産業(株)	8,585,127	4,799	自動車関連(調達)取引の維持・発展
大同特殊鋼(株)	8,690,000	4,675	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)ゼンリン	2,848,000	4,223	自動車関連(情報)取引の維持・発展

## みなし保有株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
日本ペイント(株)	5,109,552	22,482	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
(株)ブリヂストン	3,988,674	19,209	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
日本精工(株)	10,709,600	18,827	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
パナソニック(株)	11,901,230	18,768	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
(株)N T T ドコモ	7,431,000	15,497	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
日本特殊陶業(株)	3,929,075	12,690	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	20,198,726	10,008	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
ダイキン工業(株)	1,234,800	9,935	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
三井物産(株)	6,000,640	9,673	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
旭硝子(株)	9,997,412	7,877	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
(株)小松製作所	3,150,760	7,443	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
オムロン(株)	1,333,000	7,224	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
(株)三井住友フィナンシャルグループ	1,486,400	6,839	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
(株)みずほフィナンシャルグループ	31,919,925	6,738	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
住友ゴム工業(株)	2,757,500	6,116	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
スタンレー電気(株)	2,000,000	5,434	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
三菱地所(株)	1,658,000	4,620	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保
住友商事(株)	3,352,175	4,309	退職給付信託に拠出、議決権行使の指図権は留保

(注) 貸借対照表計上額の上位銘柄を選定する段階で、特定投資株式とみなし保有株式を合算していません。

(当事業年度)

特定投資株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
KDDI(株)	298,492,800	897,269	自動車関連(情報)取引の維持・発展
富士重工業(株)	129,000,000	512,775	自動車関連(業務提携)の維持・発展
MS&ADインシュアランスグループホールディングス(株)	52,610,933	164,987	自動車関連(金融)取引の維持・発展
アストラ インターナショナル(株)	1,920,000,000	118,320	自動車関連(業務提携)の維持・発展
東海旅客鉄道(株)	4,000,000	79,620	地域経済との関係維持
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	149,263,153	77,840	金融取引の維持・発展
Tesla Motors, Inc	2,341,176	60,614	自動車関連(業務提携)の維持・発展
いすゞ自動車(株)	50,000,000	58,100	自動車関連(業務提携)の維持・発展
和泰汽車(株)	44,406,112	55,019	自動車関連(業務提携)の維持・発展
ルネサス エレクトロニクス(株)	41,666,600	30,166	自動車関連(調達)取引の維持・発展
浜松ホトニクス(株)	8,400,000	26,082	自動車関連(調達)取引の維持・発展
ヤマハ発動機(株)	12,500,000	23,400	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)ダイセル	15,000,000	23,070	自動車関連(調達)取引の維持・発展
パナソニック(株)	20,700,000	21,393	自動車関連(調達)取引の維持・発展
住友金属鉱山(株)	18,916,000	21,138	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)三井住友フィナンシャルグループ	5,375,312	18,340	金融取引の維持・発展
関西ペイント(株)	8,355,386	15,106	自動車関連(調達)取引の維持・発展
NOK(株)	6,809,500	13,087	自動車関連(調達)取引の維持・発展
ヤマトホールディングス(株)	5,748,133	12,916	自動車関連(販売)取引の維持・発展
(株)ハーモニック・ドライブ・システムズ	4,379,400	12,608	自動車関連(調達)取引の維持・発展
東京海上ホールディングス(株)	3,138,055	11,924	自動車関連(金融)取引の維持・発展
日本精工(株)	10,000,000	10,300	自動車関連(調達)取引の維持・発展
野村ホールディングス(株)	16,380,184	8,237	金融取引の維持・発展
東洋ゴム工業(株)	4,774,875	8,021	自動車関連(調達)取引の維持・発展
インチケーブ(株)	6,666,327	7,809	自動車関連(業務提携)の維持・発展
日本航空(株)	1,842,000	7,592	自動車関連(販売)取引の維持・発展
KYB工業(株)	19,654,175	6,544	自動車関連(調達)取引の維持・発展
(株)ゼンリン	2,848,000	6,439	自動車関連(情報)取引の維持・発展

(注) カヤバ工業株式会社は、2015年10月1日付けで、KYB株式会社に社名変更しています。



## みなし保有株式

銘柄	株式数 (株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
(株)NTTドコモ	7,431,000	18,967	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
(株)ブリヂストン	3,988,674	16,772	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
日本ペイント(株)	5,109,552	12,758	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
パナソニック(株)	11,901,230	12,299	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
日本精工(株)	10,709,600	11,030	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
ダイキン工業(株)	1,234,800	10,387	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
日本特殊陶業(株)	3,929,075	8,463	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
三井物産(株)	6,000,640	7,770	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	20,198,726	6,657	退職給付信託に抛出、 議決権行使の指図権は留保

(注) 貸借対照表計上額の上位銘柄を選定する段階で、特定投資株式とみなし保有株式を合算していません。

(3) 保有目的が純投資目的である投資株式

該当事項はありません。

(2) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区 分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)	監査証明業務に 基づく報酬(百万円)	非監査業務に 基づく報酬(百万円)
提出会社	527	28	546	28
連結子会社	983	24	1,019	27
計	1,510	53	1,566	55

【その他重要な報酬の内容】

前連結会計年度および当連結会計年度において、当社の連結子会社が、当社の監査公認会計士等と同一のネットワークに属しているプライスウォーターハウスクーパースに対して支払うべき報酬の額は、それぞれ3,796百万円および4,168百万円です。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

前連結会計年度および当連結会計年度における、当社の監査公認会計士等に対する報酬のうち、非監査業務の内容は、会計事項および情報開示に関する助言・指導等です。

【監査報酬の決定方針】

当社では、監査公認会計士等の監査計画・監査内容、監査に要する時間等を十分に考慮し、当社監査役会による同意の上、適切に監査報酬額を決定しています。また、監査公認会計士等がトヨタに業務を提供しようとする際には、当社監査役会において当該業務が監査公認会計士等の独立性を害していないことについて確認の上、業務提供の事前承認を行っています。

## 第5 【経理の状況】

### 1 連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)第95条の規定を適用し、米国預託証券の発行等に関して要請されている用語、様式及び作成方法、即ち、米国において一般に公正妥当と認められる会計原則に基づいて作成しています。

また、連結財務諸表の記載金額は、百万円未満の端数を四捨五入して表示しています。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しています。

また、財務諸表の記載金額は、百万円未満の端数を切り捨てて表示しています。

当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しています。

### 2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(2015年4月1日から2016年3月31日まで)の連結財務諸表および事業年度(2015年4月1日から2016年3月31日まで)の財務諸表について、PwCあらた監査法人による監査を受けています。

なお、従来、当社が監査証明を受けているあらた監査法人は、2015年7月1日に名称を変更し、PwCあらた監査法人となりました。

### 3 連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、以下のとおり連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っています。

(1) 会計基準等の内容を適切に把握できる体制を整備するため、米国財務会計基準審議会(Financial Accounting Standards Board、以下、FASBという。)および公益財団法人財務会計基準機構への加入等を行っています。

(2) 適正な連結財務諸表等を作成するため、米国企業改革法第404条で求められる財務報告に係る有効な内部統制を構築および維持しています。また、アカウントビリティの充実を図るため、情報開示委員会を設置し、当社の開示すべき重要情報の網羅性、適正性を確保しています。

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日)	当連結会計年度 (2016年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び現金同等物	2,284,557	2,939,428
定期預金	149,321	1,032,034
有価証券	2,782,099	1,511,389
受取手形及び売掛金 <貸倒引当金控除後>	2,108,660	2,000,149
貸倒引当金残高: 2015年3月31日 40,849百万円 2016年3月31日 83,969百万円		
金融債権<純額>	6,269,862	5,912,684
未収入金	420,708	451,406
たな卸資産	2,137,618	2,061,511
繰延税金資産	978,179	967,607
前払費用及びその他	805,393	1,333,345
流動資産合計	17,936,397	18,209,553
長期金融債権<純額>	9,202,531	8,642,947
投資及びその他の資産		
有価証券及びその他の 投資有価証券	7,632,126	7,439,799
関連会社に対する投資 及びその他の資産	2,691,460	2,631,612
従業員に対する 長期貸付金	45,206	32,998
その他	926,391	730,271
投資及びその他の資産合計	11,295,183	10,834,680
有形固定資産		
土地	1,354,815	1,352,904
建物	4,282,839	4,311,895
機械装置	10,945,377	10,945,267
賃貸用車両及び器具	5,199,986	5,652,622
建設仮勘定	581,412	513,953
小計	22,364,429	22,776,641
減価償却累計額<控除>	13,068,710	13,036,224
有形固定資産合計	9,295,719	9,740,417
資産合計	47,729,830	47,427,597

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日)	当連結会計年度 (2016年3月31日)
負債の部		
流動負債		
短期借入債務	5,048,188	4,698,134
1年以内に返済予定の 長期借入債務	3,915,304	3,822,954
支払手形及び買掛金	2,410,588	2,389,515
未払金	913,013	1,040,277
未払費用	2,668,666	2,726,120
未払法人税等	348,786	343,325
その他	1,126,951	1,104,131
流動負債合計	16,431,496	16,124,456
固定負債		
長期借入債務	10,014,395	9,772,065
未払退職・年金費用	880,293	904,911
繰延税金負債	2,298,469	2,046,089
その他	457,848	491,890
固定負債合計	13,651,005	13,214,955
負債合計	30,082,501	29,339,411



【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)
売上高		
商品・製品売上高	25,612,836	26,549,111
金融収益	1,621,685	1,854,007
売上高合計	27,234,521	28,403,118
売上原価並びに販売費及び 一般管理費		
売上原価	20,916,362	21,456,086
金融費用	925,314	1,149,379
販売費及び一般管理費	2,642,281	2,943,682
売上原価並びに販売費及び 一般管理費合計	24,483,957	25,549,147
営業利益	2,750,564	2,853,971
その他の収益・費用( )		
受取利息及び受取配当金	147,122	157,862
支払利息	22,871	35,403
為替差益・差損( ) < 純額 >	88,140	5,573
その他 < 純額 >	70,127	12,524
その他の収益・費用( )合計	142,264	129,410
税金等調整前当期純利益	2,892,828	2,983,381
法人税等	893,469	878,269
持分法投資損益	308,545	329,099
非支配持分控除前 当期純利益	2,307,904	2,434,211
非支配持分帰属損益	134,566	121,517
当社株主に帰属する 当期純利益	2,173,338	2,312,694

(注) 当連結会計年度における当社普通株主に帰属する当期純利益は、上記「当社株主に帰属する当期純利益」よりA A型種類株式への配当金など6,087百万円を控除した2,306,607百万円です。

1株当たり当社普通株主に帰属する 当期純利益		
基    本	688円02銭	741円36銭
希薄化後	687円66銭	735円36銭
1株当たり年間配当額	200円00銭	210円00銭

## 【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)
非支配持分控除前当期純利益	2,307,904	2,434,211
その他の包括利益・損失( ) - 税効果考慮後		
外貨換算調整額	404,352	395,352
未実現有価証券評価損益	577,703	312,192
年金債務調整額	4,316	209,181
その他の包括利益・損失( )合計	986,371	916,725
当期包括利益	3,294,275	1,517,486
非支配持分帰属当期包括損益	171,553	71,569
当社株主に帰属する当期包括利益	3,122,722	1,445,917



【連結株主持分計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に終了した1年間)							
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	その他の 包括利益・ 損失( ) 累計額	自己株式	株主資本 合計	非支配持分	資本合計
2014年3月31日現在残高	397,050	551,308	14,116,295	528,161	1,123,666	14,469,148	749,839	15,218,987
非支配持分との資本取引 及びその他		422				422	7,101	6,679
包括利益								
当期純利益			2,173,338			2,173,338	134,566	2,307,904
その他の包括利益・損失( )								
外貨換算調整額				380,448		380,448	23,904	404,352
未実現有価証券評価損益				567,002		567,002	10,701	577,703
年金債務調整額				1,934		1,934	2,382	4,316
当期包括利益						3,122,722	171,553	3,294,275
当社普通株主への配当金支払額			554,933			554,933		554,933
非支配持分への配当金支払額							69,295	69,295
自己株式の取得					360,233	360,233		360,233
自己株式の処分		2,136	23,290		137,275	111,849		111,849
自己株式の消却		1,696	119,463		121,159			
2015年3月31日現在残高	397,050	547,054	15,591,947	1,477,545	1,225,465	16,788,131	859,198	17,647,329

(単位：百万円)

	当連結会計年度 (2016年3月31日に終了した1年間)							
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	その他の 包括利益・ 損失( ) 累計額	自己株式	株主資本 合計	非支配持分	資本合計
2015年3月31日現在残高	397,050	547,054	15,591,947	1,477,545	1,225,465	16,788,131	859,198	17,647,329
非支配持分との資本取引 及びその他		1,972	97			1,875	3,834	5,709
包括利益								
当期純利益			2,312,694			2,312,694	121,517	2,434,211
その他の包括利益・損失( )								
外貨換算調整額				362,965		362,965	32,387	395,352
未実現有価証券評価損益				302,620		302,620	9,572	312,192
年金債務調整額				201,192		201,192	7,989	209,181
当期包括利益						1,445,917	71,569	1,517,486
中間資本の増価			3,638			3,638		3,638
当社種類株主への配当金			2,449			2,449		2,449
当社普通株主への配当金支払額			704,728			704,728		704,728
非支配持分への配当金支払額							73,129	73,129
自己株式の取得					782,871	782,871		782,871
自己株式の処分		183			4,515	4,698		4,698
自己株式の消却		1,048	399,489		400,537			
2016年3月31日現在残高	397,050	548,161	16,794,240	610,768	1,603,284	16,746,935	861,472	17,608,407

## 【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)
営業活動からのキャッシュ・フロー		
非支配持分控除前当期純利益	2,307,904	2,434,211
営業活動から得た現金<純額>への 非支配持分控除前当期純利益の調整		
減価償却費	1,409,075	1,625,837
貸倒引当金及び金融損失引当金繰入額	78,969	159,265
退職・年金費用<支払額控除後>	3,161	8,833
固定資産処分損	31,625	33,329
売却可能有価証券の未実現評価損<純額>	2,578	9,272
繰延税額	26,887	32,889
持分法投資損益	308,545	329,099
資産及び負債の増減ほか		
受取手形及び売掛金の増加	69,477	25,180
たな卸資産の増加	171,001	68,912
その他の流動資産の増加	43,355	200,669
支払手形及び買掛金の増加	150,058	120,381
未払法人税等の減少	246,043	5,516
その他流動負債の増加	494,254	368,923
その他	79,759	297,293
営業活動から得た現金<純額>	3,685,753	4,460,857
投資活動からのキャッシュ・フロー		
金融債権の増加	13,126,596	13,549,278
金融債権の回収	12,426,475	13,067,700
金融債権の売却	23,913	48,154
有形固定資産の購入<賃貸資産を除く>	1,146,318	1,282,545
賃貸資産の購入	2,211,250	2,776,671
有形固定資産の売却<賃貸資産を除く>	41,547	42,147
賃貸資産の売却	803,423	1,111,727
有価証券及び投資有価証券の購入	3,194,294	2,197,477
有価証券及び投資有価証券の売却	113,348	108,708
有価証券及び投資有価証券の満期償還	2,569,653	3,307,107
投資及びその他の資産の増減ほか	113,391	1,062,116
投資活動に使用した現金<純額>	3,813,490	3,182,544
財務活動からのキャッシュ・フロー		
長期借入債務の増加	5,029,018	4,845,872
長期借入債務の返済	3,462,237	4,176,202
短期借入債務の減少	288,724	10,903
種類株式の発行による収入		474,917
当社種類株主への配当金支払額		1,225
当社普通株主への配当金支払額	554,933	704,728
非支配持分への配当金支払額	69,295	73,129
自己株式の取得( )及び処分	347,784	778,173
財務活動から得た又は使用した( )現金<純額>	306,045	423,571
為替相場変動の現金及び現金同等物に対する影響額	65,079	199,871
現金及び現金同等物純増加額	243,387	654,871
現金及び現金同等物期首残高	2,041,170	2,284,557
現金及び現金同等物期末残高	2,284,557	2,939,428

## 連結財務諸表注記

### 1 会計処理の原則および手続ならびに連結財務諸表の表示方法

当社は、1999年9月にニューヨーク証券取引所に上場し、米国預託証券の発行等に関して要請されている用語、様式及び作成方法により連結財務諸表を作成し、米国証券取引委員会に登録しています。

当社の連結財務諸表は、米国において一般に公正妥当と認められる会計原則（米国会計基準）に基づいて作成されています。

トヨタが採用している会計処理の原則および手続ならびに連結財務諸表の表示方法のうち、我が国における会計処理の原則および手続ならびに連結財務諸表の表示方法と異なるもので重要性のあるものは以下のとおりです。

#### (1) 子会社の判定基準

米国会計基準では、連結の対象となる子会社の判定を持株基準（50%超）を基礎として行っています。また、トヨタが主たる受益者となる変動持分事業体を連結の対象としています。我が国において一般に公正妥当と認められる会計原則（日本会計基準）では、持株基準による子会社に加え、支配力基準による子会社を連結の対象としています。

#### (2) 持分法投資損益の表示区分

日本会計基準では、営業外損益の「持分法による投資損益」として表示していますが、米国会計基準では、「税金等調整前当期純利益」の後に区分表示しています。

#### (3) 未払退職・年金費用

米国会計基準では、数理計算上の差異は、期首時点の当該残高が予測給付債務と年金資産の公正価値のうちいずれか大きい額の10%と定義される回廊額を超過している場合にのみ、従業員の平均残存勤務期間にわたって償却されます。日本会計基準では、数理計算上の差異は、回廊額と無関係に、一定期間にわたって償却されます。

### 2 事業の概況

当社および当社の関係会社は主にセダン、ミニバン、2BOX、スポーツユーティリティビークル、トラック等の自動車とその関連部品・用品の設計、製造および販売を世界的規模で行っています。また、当社および当社の関係会社が製造する自動車および他の製品の販売を補完するための金融ならびに車両および機器のリース事業を、主として販売代理店およびその顧客に対して行っています。

### 3 重要な会計方針の要約

当社および日本の子会社は日本会計基準に従い、また、海外子会社は、その子会社が所在する国において一般に公正妥当と認められる会計原則に従って、それぞれ会計帳簿を保持し、財務諸表を作成しています。連結財務諸表においては、米国会計基準に適合するために、特定の修正および組替えを反映しています。

上記の修正事項を反映した後の重要な会計方針は以下のとおりです。

#### (1) 連結の方針ならびに関連会社に対する投資の会計処理

トヨタの連結財務諸表は、当社、当社が過半数の株式を所有する子会社、トヨタが主たる受益者となる変動持分事業体の勘定を含んでいます。連結会社間的重要な取引ならびに債権債務は、すべて消去しています。トヨタが支配はしていないが重要な影響を及ぼしている関連会社に対する投資は、取得原価に当該各社の未分配利益に対するトヨタの持分額を加算した金額をもって計上しています。当期純利益は、これらの会社の、未実現内部利益控除後の当連結会計年度に係る損益に対するトヨタの持分額を含んでいます。また、価値の下落が一時的でないとは判断される場合には、正味実現可能価額まで減額して計上しています。トヨタが重要な影響を及ぼしていない非上場会社（一般に20%未満の持分所有会社）に対する投資は取得原価で計上しています。

#### (2) 連結財務諸表作成上の見積り

米国会計基準に従った連結財務諸表を作成するにあたり、マネジメントは、連結財務諸表および注記の金額に影響を与える見積りおよび仮定を行っています。結果として、このような見積額と実績額とは相違する場合があります。主要な見積りとしては、製品保証にかかる債務、リコール等の市場処置にかかる債務、貸倒引当金および金融損失引当金、賃貸資産の残存価額、長期性資産の減損、退職後給付費用および債務、デリバティブ金融商品の公正価値、市場性ある有価証券の一時的ではない価値の下落による損失、訴訟関連債務および繰延税金資産に対する評価性引当金などがあります。

#### (3) 外貨換算

海外子会社および関連会社の財務諸表項目の換算については、資産ならびに負債勘定を決算日の為替相場によって円貨に換算し、収益ならびに費用勘定を期中平均相場によって円貨に換算しています。その結果生じた換算差額は、その他の包括利益累計額の項目として表示しています。

外貨建金銭債権および債務は、決算日の為替相場によって換算し、その結果生じた為替差損益は当該連結会計年度の損益に計上しています。

#### (4) 収益認識

完成車両および部品売上高は、下記の場合を除き、原則として販売代理店が製品の所有権を取得し、かつ所有することによるリスクと便益が実質的に移転したとみなされる引渡時点で認識しています。

トヨタの販売奨励プログラムは、主に、販売代理店が特定期間に販売した車両台数またはモデルに基づいて算定される販売代理店への現金支払の形態をとっています。トヨタは、プログラムで定める車両の販売時に、これらの販売奨励金をプログラムで定める金額だけ売上高から控除しています。

車両の最低再販売価額をトヨタが条件付きで保証する場合の収益は、リース会計と類似の方法により売上の日から保証の最初の実行日までの間に期間配分して計上しています。これらの取引の対象になっている車両は資産として計上し、トヨタの減価償却方針に従い償却しています。

小売金融およびファイナンス・リースの収益は、実効利回り法に基づき計上しています。オペレーティング・リースの収益は、リース期間にわたり均等に計上しています。

特定の完成車両の売上高には、顧客に無償メンテナンスを提供する契約の測定可能な収益が含まれています。この無償メンテナンス契約による収益は関連する費用の発生に応じて契約期間にわたり収益認識しています。

(5) その他費用

広告宣伝費および販売促進費は発生時に費用処理しています。2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間の広告宣伝費は、それぞれ435,150百万円および489,036百万円です。

トヨタは通常、製品の製造過程およびその他の理由による製品の欠陥に対して保証を行っています。製品保証規定は、期間および使用方法あるいはそのいずれかに対応して決めており、製品の特性、販売地域およびその他の要因によって異なります。トヨタは製品販売時点において、当該製品の保証期間中に発生が予想される製品部品の修理または取替に係る費用を製品保証にかかる債務として見積計上しています。製品保証にかかる債務の金額は、主に、修理費用に関する現在の情報および製品の欠陥に関する過去の実績に基づいて見積もっています。製品保証費用に関する計上は、仕入先が負担すべき製品保証費用の見積りも考慮しています。

また、リコール等の市場処置にかかる費用は、それらの支出が発生する可能性が高く、かつ合理的に見積もることができる場合に計上しています。トヨタは過去の発生状況を基礎にして製品販売時点においてリコール等の市場処置にかかる費用を見積もる方法を採用しています。

訴訟関連債務は、訴訟等から生じる損失に備えるため、現在利用可能な情報に基づき計上しています。なお、弁護士費用は発生時に費用処理しています。

研究開発費は発生時に費用処理しており、2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間の研究開発費は、それぞれ1,004,547百万円および1,055,672百万円です。

(6) 現金及び現金同等物

現金及び現金同等物は、容易に既知の金額に換金可能であり、かつ満期日まで短期間であるために利率の変化による価額変動が僅少なもので、一般に契約上の満期が3ヶ月以内である流動性の高い投資を含んでいます。

(7) 市場性ある有価証券

市場性ある有価証券は負債証券および持分証券から成っています。売却可能証券に区分される負債証券および持分証券は公正価値で評価し、未実現評価損益は税効果考慮後の金額で純資産の部におけるその他の包括利益累計額の項目として表示しています。特定の売却可能証券に区分される有価証券の価値の下落が一時的でないかと判断される場合は、当該証券の帳簿価額は、正味実現可能価額まで減額されます。価値の下落が一時的でないかどうかの判断においてトヨタが考慮するのは、主に、公正価値が帳簿価額を下回っている期間と程度、被投資会社の財政状態と将来の見通し、および将来市場価値の回復が予想される場合に、それまでの十分な期間にわたり当該会社に対して投資を継続するトヨタの能力および意思です。実現した売却資産の簿価は平均原価法に基づいて計算し、差額を損益に反映させています。

(8) 非上場会社に対する有価証券投資

非上場会社に対する有価証券投資は、その公正価値を容易に算定できないため、取得原価で計上しています。非上場会社に対する有価証券投資の実質価額が下落し、その下落が一時的なものではないと判断された場合には、トヨタは当該投資に対して減損を認識し、帳簿価額を公正価値まで引き下げます。減損の判定は、経営成績、事業計画および見積将来キャッシュ・フロー等を考慮して行っています。公正価値は、主として被投資会社の最新の財務情報を利用して決定しています。

## (9) 金融債権

金融債権は、元本残高に未収利息を加え、金融債権償却額を控除した額により構成され、連結貸借対照表上は、未稼得収益、繰延融資初期費用および金融損失引当金を加味した純額で表示しています。なお、繰延融資初期費用は契約期間にわたり利益率が一定となるように償却しています。

金融債権のポートフォリオセグメントは主にトヨタの事業の性質と金融債権の特性を質的側面から考慮して決定しており、以下の3つに分類しています。

### 小売債権ポートフォリオ

小売債権ポートフォリオは、主にディーラーから取得した車両販売の割賦債権（以下、自動車割賦債権という。）により構成され、クレジット・カード債権を含んでいます。これらの債権は、取得時に所定の信用基準を満たさなければなりません。また、取得後、トヨタは割賦代金の回収および契約の管理について責任を有します。

自動車割賦債権の契約期間は主に2年から7年です。トヨタは、融資対象となった車両に対する担保権を取得し、顧客が債務不履行に陥った場合、担保権を実行できます。ほとんどすべての自動車割賦債権に遡求権はなく、担保権を実行した場合にもディーラーは債務履行責任を負うことはありません。

小売債権ポートフォリオは、金融債権に内在する一般的なリスク特性や信用リスクの類似性を基礎としながら、金額的重要性を考慮して、1クラスの区分としています。

### ファイナンス・リース・ポートフォリオ

ファイナンス・リース債権は、主にディーラーから取得した新車のリース契約に係る債権です。リース契約の期間は主に2年から5年です。当該債権は、取得時に所定の信用基準を満たさなければならず、取得後、トヨタはリース車両の所有権を引き受けます。また、トヨタはリース料金の回収および契約の管理について責任を有します。

トヨタは、リース契約者が債務不履行に陥った場合、通常、当該車両を占有することが認められます。残存価額は車両が新規にリースされた時点で評価され、リース終了時にトヨタに返却された車両はオークションにて売却されます。

ファイナンス・リース・ポートフォリオは、金融債権に内在する一般的なリスク特性や信用リスクの類似性を基礎として、1クラスの区分としています。

### 卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオ

トヨタは、適性を満たしたディーラーに対して、在庫購入のための融資を行っています。トヨタは、融資対象となった車両に対する担保権を取得し、さらに必要がある場合、ディーラーの資産または経営者の個人資産あるいはその両方に抵当権を設定します。ディーラーが債務不履行に陥った場合、トヨタは取得した資産を処分し、法的救済措置を求める権利を有します。

また、トヨタは、ディーラーに対して事業買収、設備の改修、不動産購入および運転資金のための期限付融資も行っています。当該融資は、通常、不動産への担保権、その他のディーラーの資産または経営者の個人資産により保全されています。

卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオは、金融債権に内在するリスク特性を基礎として、卸売債権、設備融資、運転資金融資の3クラスに区分しています。

債権金額が現在の情報や事象に基づき、契約条件に従って回収されない可能性が高くなった段階で、当該債権残高は減損しているとみなされます。貸付債権が減損しているかどうかの判定にあたっては、過去の支払実績および支払期限の遵守状況ならびに債務者の財務健全性に関するその他の主観的要素を考慮しています。減損債権には、利息の計上が中止され個別引当金を計上した債権が含まれています。不良債権のリストラチャリングとして条件緩和された債権は、減損しているとみなされます。不良債権のリストラチャリングは、財務的困難に陥っている債務者に対してトヨタより条件緩和された場合に発生します。

卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオのすべてのクラスは、元本または利息の総額の支払いに疑念が生じた場合、あるいは元本または利息の支払いが約定から90日以上延滞した場合のいずれか早い時点で利息の計上を中止しています。担保の価値が元本および利息を回収するのに不十分である場合、担保に依存した債権について利息の計上を中止しています。また、利息の計上を中止した段階で、未収利息は取り崩し、償却原価の償却も中止しています。

利息の計上を中止した債権に係る受取利息は、現金で回収した場合にのみ認識しています。利息の計上は、その時点までの元本および利息が支払われ、かつ、将来の支払いが確実になった場合に再開しています。損失の発生が見込まれるとき、債権残高は金融損失引当金から差し引かれます。小売債権クラスおよびファイナンス・リース債権クラスは、一部を除き元本および利息の支払いが支払予定日から90日以上延滞したとしても利息の計上を中止することはありません。しかしながら、一部を除き、これらの債権は以降の支払いが見込めなくなった場合、あるいは元本または利息の支払いが約定から120日以上延滞した場合のいずれか早い時点で金融損失引当金から差し引かれます。

2015年3月31日および2016年3月31日現在、利息の計上を中止した金融債権の残高は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
小売債権	7,629	8,107
ファイナンス・リース	5,562	682
卸売債権	11,573	16,122
設備融資	8,592	16,801
運転資金融資	446	822
	33,802	42,534

2015年3月31日および2016年3月31日現在、利息を計上している90日以上延滞債権の残高は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
小売債権	28,147	23,419
ファイナンス・リース	3,954	3,984
	32,101	27,403

(10) 金融損失引当金

顧客の支払不能から生じる金融債権および貸貸用車両及び器具に対する損失に備えるため金融損失引当金を計上しています。金融損失引当金の繰入額は販売費及び一般管理費に含めて計上しています。

金融損失引当金は、信用リスク評価プロセスの一環として行われている体系的かつ継続的なレビューおよび評価、過去の損失の実績、ポートフォリオの規模および構成、現在の経済的な事象および状況、担保物の見積公正価値およびその十分性、ならびにその他の関連する要因に基づき、ポートフォリオセグメント別に、以下のとおり算定しています。なお、貸貸用車両及び器具はポートフォリオセグメントの開示を規定した指針の対象外となっています。

小売債権ポートフォリオ

トヨタは小売債権に対する損失に備えるため、過去の損失の実績、現在の経済的な事象および状況ならびにその他の関連する要因などに基づき算定された引当率を、当該債権に乗じることで算定しています。

ファイナンス・リース・ポートフォリオ

トヨタはファイナンス・リース債権に対する損失に備えるため、過去の損失の実績、現在の経済的な事象および状況ならびに中古車市場等の関連する要因などに基づき算定された引当率を、当該債権に乗じることで算定しています。

卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオ

トヨタは卸売債権およびその他のディーラー貸付金に対する損失に備えるため、ディーラーの財務状況、担保設定条件、現在の経済的な事象および状況ならびにその他の関連する要因などに基づき算定された引当率を、当該債権に乗じることで算定しています。

トヨタは卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオに含まれる個々の減損債権に対する見積り損失をカバーするために個別引当金を設定しています。個別引当金は、個別の債権の総額を回収できない可能性が高い場合に、当該債権を将来キャッシュ・フローの割引現在価値または担保の公正価値で評価して算定しています。返済が担保によって保証される貸付金は、担保に依存した貸付金とされ、その場合の個別引当金の計算には担保の公正価値が使われます。担保の公正価値が金融債権の残高を超過している場合には引当金を計上していません。

小売債権およびファイナンス・リース・ポートフォリオにおける不良債権のリストラクチャリングは減損債権と判定されますが、金融損失引当金の算定にあたっては、各ポートフォリオ全体で集散的に評価されます。当該減損債権に対して個別引当金を計上したとしても、各ポートフォリオの金融損失引当金残高に重要な差異は生じないと判断しています。

卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオに含まれる個別債権の減損は、測定された金融損失に基づき金融損失引当金の増加として記帳されます。担保による回収が可能であるならば、関連する担保の回収および売却によって、金融損失引当金は取り崩されます。

また、回収した担保の売却価額が当該担保物件の帳簿価額を下回る金額についても、金融損失引当金の取崩を行っています。償却債権の回収額は金融損失引当金残高を増額する処理を行っています。



(11) 残価損失引当金

トヨタは、リース期間の終了したリース資産の売却収入が、リース期間の終了時における当該資産の帳簿価額を下回るために、その売却時に損失が生じるというリスクにさらされています。トヨタは保有しているポートフォリオの未保証残存価値に関し予想される損失に備えるため、残価損失引当金を計上しています。引当金は、見積車両返却率および見積損失の程度を考慮して評価しています。見積車両返却率および見積損失の程度を決定する際の考慮要因には、中古車販売に関する過去の情報や市場情報、リース車両返却の趨勢や新車市場の趨勢、および一般的な経済情勢が含まれています。マネジメントはこれらの要因を評価し、いくつかの潜在的な損失のシナリオを想定したうえで、引当金が予想される損失を補うに十分であるかを判断するため引当金残高の妥当性を検討しています。

トヨタは保有しているポートフォリオに関して予想される損失に対して十分な金額を残価損失引当金として計上しています。残価損失引当金は、資産の売却時に帳簿価額の純額と売却収入との差額について調整が行われません。

(12) たな卸資産

たな卸資産は市場価格を超えない範囲において取得原価で評価しています。たな卸資産の取得原価は、個別法あるいは後入先出法により算定している一部の子会社の製品を除き、総平均法によって算定しています。後入先出法により評価しているたな卸資産は、2015年3月31日および2016年3月31日現在、それぞれ402,180百万円および382,660百万円です。後入先出法を採用している子会社のたな卸資産に先入先出法を適用したと仮定すると、2015年3月31日および2016年3月31日現在のたな卸資産は、連結貸借対照表上の金額に比べて、それぞれ39,165百万円および13,297百万円増加します。

(13) 有形固定資産

有形固定資産は、取得原価で評価しています。重要な更新および改良のための支出は資産計上しており、少額の取替、維持および修理のための支出は発生時の費用として処理しています。有形固定資産の減価償却は、当該資産の区分、構造および用途等により見積もられた耐用年数に基づき、主として、当社および日本の子会社においては定率法、海外子会社においては定額法で、それぞれ計算しています。見積耐用年数は、建物については2年から65年を、機械装置および器具備品については2年から20年を使用しています。

賃貸用車両及び器具は第三者に対する賃貸であり、販売代理店が賃貸を開始して特定の連結子会社が取得したものです。そうした子会社は、各社が直接取得した資産についても賃貸を行っています。賃貸用車両及び器具は見積残存価額まで、主として2年から5年のリース期間にわたり定額法で償却しています。賃貸契約の取得に際して直接発生した費用は資産計上し、リース期間にわたり定額法で償却しています。

(14) 長期性資産

トヨタは、長期性資産について、その帳簿価額の回収可能性について疑義を生じさせる事象または状況変化がある場合に減損の判定を行っています。帳簿価額が長期性資産の使用および最後の処分から得られる割引前の見積キャッシュ・フローを超えている場合に、減損が計上されます。計上する減損の金額は、帳簿価額が公正価値を超過する場合のその超過額であり、公正価値は主に割引キャッシュ・フロー評価法を用いて決定しています。

(15) のれんおよび無形資産

のれんはトヨタの連結貸借対照表に対して重要ではありません。

無形資産は主としてソフトウェアです。耐用年数が明確な無形資産については主として5年の見積耐用年数を使用して定額法で償却を行っています。耐用年数が不明確な無形資産については資産（資産グループ）の帳簿価額の回収可能性について疑義を生じさせる事象や状況がある場合に減損テストを行っています。

減損は、資産の帳簿価額が割引前の見積キャッシュ・フローを超える場合に認識しており、当該見積キャッシュ・フローは公正価値を決定する際に使用しています。減損損失は、主として割引キャッシュ・フロー評価法に基づく資産の公正価値と帳簿価額との差額を計上しています。

(16) 退職給付債務

トヨタは、従業員の退職給付に関して確定給付制度および確定拠出制度の双方を有しています。退職給付債務の測定は、米国会計基準に従って年金数理計算に基づき行われています。また、確定給付退職後制度の積立超過または積立不足を前払退職・年金費用または未払退職・年金費用として連結貸借対照表に認識し、当該財政状態の変動は、その変動が生じた連結会計年度中にその他の包括利益の変動として認識しています。

(17) 環境問題

トヨタが現在行っている事業に関連して発生する環境対策支出は、すべて適切に費用処理または資産計上されています。また、現在あるいは将来の収益に貢献することのない、過年度の事業に関連して発生している環境対策支出は費用処理しています。環境対策改善のための費用は、それらの支出が発生する可能性が高く、かつ合理的に見積もることができる場合に計上しており、一般的には遅くとも環境対策の改善に関する実行可能性の検討が終了した時点または改善計画の実行をトヨタが約した時点までには計上しています。それぞれの環境対策のための負債は、現行の法制度のもとで社内で利用可能な技術を用い、様々な工学、財務および法律専門家により見積もっています。この負債は、想定される保険会社からの回収額と相殺せず、また現在価値への割引も行いません。連結貸借対照表で開示されている期間の負債計上額に関してこれまで重要な変更は発生していません。

(18) 法人税等

税金費用は連結損益計算書上の税金等調整前当期純利益を基礎として計算しています。資産と負債の帳簿価額と税務上の評価額との間の一時差異に対して将来見込まれる税効果について、資産負債法により繰延税金資産・負債を認識しています。翌期以降の税金減額効果の実現が期待できないと予想される場合は、繰延税金資産を減額させるため評価性引当金を計上しています。

(19) デリバティブ金融商品

トヨタは、金利および為替の変動によるリスクを管理するために、先物為替予約取引、通貨オプション取引、金利スワップ取引、金利通貨スワップ取引および金利オプション取引を含むデリバティブ金融商品を利用しており、すべてのデリバティブ取引を公正価値で資産または負債として計上しています。なお、法的強制力のあるマスター・ネットリング契約が存在し、相殺の基準を満たしている限り、デリバティブ資産とデリバティブ負債、および関連する受入担保金と支払担保金とを相殺することを選択しています。

トヨタはデリバティブ金融商品を投機もしくは売買目的で使用していません。デリバティブ商品の公正価値の変動は、そのデリバティブ商品がヘッジ手段として指定されているか否か、およびヘッジ取引の種類に従って当該期間の損益またはその他の包括損益に計上しています。すべてのヘッジ取引の非有効部分は損益に計上しています。

(20) 1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益

基本1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益は、当社普通株主に帰属する当期純利益を加重平均発行済普通株式数で除すことにより計算しています。希薄化後1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益の算定方法は、潜在的なAA型種類株式の転換およびストックオプションの行使からもたらされる希薄化の影響を考慮し、当社普通株主に帰属する当期純利益および加重平均発行済普通株式数を調整することにより計算しています。

(21) 株式を基礎とした報酬

トヨタは、株式を基礎とした報酬制度に係る報酬費用を当該報酬の付与日における公正価値に基づき測定しています。

(22) その他の包括利益

その他の包括利益は、収益、費用、利益および損失のうち、米国会計基準のもとで包括利益に含まれるものの、当期純利益には含まれず、純資産の調整項目として純資産の部に直接計上する項目として定義されています。トヨタの場合、その他の包括利益は、主として売却可能有価証券未実現評価損益、外貨換算調整額およびトヨタの確定給付退職後制度に関して年金債務を認識するために計上する調整額です。

(23) 会計方針の変更

2014年4月、FASBは非継続事業の報告および企業の構成単位の処分に関する開示について新たな指針を公表しました。この指針は、企業の営業および財務成績に重要な影響を与える戦略の変更を伴って処分される構成単位を非継続事業とすることを要求しています。トヨタは、2015年4月1日よりこの指針を適用しました。この指針の適用はトヨタの連結財務諸表に重要な影響を及ぼすものではありません。

(24) 将来適用予定の最近公表された会計基準

2014年5月、FASBは顧客との契約から生じる収益の認識に関する新たな指針を公表しました。この指針は、現行の収益認識の指針を置き換えるものです。なお、2015年8月、FASBはこの指針の適用日を延期する追加の指針を公表しました。その結果、この指針は、2017年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2015年2月、FASBは連結に関する新たな指針を公表しました。この指針は、変動持分事業体の連結に係る判定方法を変更しています。この指針は、2015年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2015年4月、FASBは債券発行費用に関する新たな指針を公表しました。この指針は、貸借対照表上、債券発行費用を資産として表示せず、関連する債券負債からの直接控除として表示することを要求しています。なお、2015年8月、FASBは与信枠契約に関連する債券発行費用は資産として表示して償却することも認める追加の指針を公表しました。この指針は、2015年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。マネジメントはこの指針の適用はトヨタの連結財務諸表に重要な影響を及ぼすものではないと考えています。

2015年4月、FASBはクラウドコンピューティング契約における手数料の顧客側の会計処理に関する新たな指針を公表しました。この指針は、2015年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2015年5月、FASBは1株当たり純資産価値で測定された特定の投資に関する開示について新たな指針を公表しました。この指針は、1株当たりの純資産価値による実務上の簡便法を用いて公正価値が測定されるすべての投資を公正価値ヒエラルキーの中で区分することを求める要求事項を削除するものです。この指針は、2015年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2015年7月、FASBは棚卸資産に関する新たな指針を公表しました。この指針は、棚卸資産の測定を簡素化するものです。この指針は、2016年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2015年11月、FASBは繰延税金の貸借対照表上の分類に関する新たな指針を公表しました。この指針は、すべての繰延税金を非流動として表示することを要求しています。この指針は、2016年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。なお、当連結会計年度末における流動区分の繰延税金資産および繰延税金負債は、それぞれ9,676億円および281億円です。

2016年1月、FASBは金融商品に関する新たな指針を公表しました。この指針は、特定の金融商品の認識、測定、表示および開示について言及しています。また、資本性投資は公正価値で評価し、公正価値の変動は純損益として認識することを要求しています。この指針は、2017年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2016年2月、FASBはリースに関する新たな指針を公表しました。この指針は、借手はほとんどすべてのリースを使用権資産およびリース負債として貸借対照表上に認識することを要求しています。この指針は、2018年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2016年3月、FASBは既存のヘッジ会計関係におけるデリバティブ契約の更改の影響に関する新たな指針を公表しました。この指針は、ヘッジ手段として指定されているデリバティブ契約の契約相手の変更は、それ自体ではヘッジ関係の指定の取り消しを要求しないことを明確化しています。この指針は、2016年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2016年3月、FASBは負債性金融商品における条件付きプットオプションおよびコールオプションに関する新たな指針を公表しました。この指針は、条件付きプットオプションおよびコールオプションを含む負債性金融商品の組込デリバティブの分析を簡素化するものです。この指針は、2016年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

2016年6月、FASBは金融商品の信用損失の測定に関する新たな指針を公表しました。この指針は、特定の種類の金融商品において、信用損失を見積もるための予想損失に基づくアプローチを導入しています。また、売却可能負債証券の減損モデルを修正しています。この指針は、2019年12月15日より後に開始する連結会計年度およびその期中会計期間より適用となります。この指針の適用がトヨタの連結財務諸表に及ぼす影響については評価中です。

(25) 勘定科目の組替え再表示

特定の過年度の金額は、2016年3月31日に終了した1年間の表示に合わせて組替えが行われ再表示されていません。

4 キャッシュ・フローに関する補足情報

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における法人税等の支払額は、それぞれ1,145,808百万円および884,589百万円です。また、2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における利息の支払額は、それぞれ369,770百万円および381,280百万円です。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、キャピタル・リース債務として新たに計上された額は、それぞれ3,709百万円および6,546百万円です。

5 買収および譲渡

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間に行った買収および譲渡に関して、重要な資産および負債の変動はありません。

6 有価証券及びその他の投資有価証券

有価証券及びその他の投資有価証券は、公社債および株式等を含んでおり、これらの取得原価、未実現評価損益および公正価値は次のとおりです。

金額：百万円				
2015年3月31日				
	取得原価	未実現 評価益	未実現 評価損	公正価値
<b>売却可能証券</b>				
公社債	6,848,348	337,341	4,738	7,180,951
株式	621,750	2,083,164	100	2,704,814
その他	387,085	43,649	12	430,722
合計	7,857,183	2,464,154	4,850	10,316,487
<b>市場性のない証券</b>				
公社債	20,404			
株式	77,334			
合計	97,738			

金額：百万円				
2016年3月31日				
	取得原価	未実現 評価益	未実現 評価損	公正価値
<b>売却可能証券</b>				
公社債	5,706,026	261,226	15,671	5,951,581
株式	661,796	1,897,439	304	2,558,931
その他	318,240	30,282	40	348,482
合計	6,686,062	2,188,947	16,015	8,858,994
<b>市場性のない証券</b>				
公社債	20,253			
株式	71,941			
合計	92,194			

2015年3月31日および2016年3月31日現在、売却可能証券に含まれる公社債の構成割合は、それぞれ国内債券43%、米国・欧州などの海外債券57%、および国内債券37%、米国・欧州などの海外債券63%となっており、売却可能証券に含まれる株式は、それぞれ88%および90%が日本市場の上場株式です。なお、公社債には国債等が含まれ、「その他」には投資信託等が含まれています。

2015年3月31日および2016年3月31日現在、12ヶ月を超えて継続的に発生している未実現評価損の総額に重要性はありません。

2015年3月31日および2016年3月31日現在、売却可能証券に含まれる公社債は主に1年から10年満期で構成されています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における売却可能証券の売却収入はそれぞれ113,348百万円および108,708百万円です。これらの売却収入に係る実現総利益はそれぞれ17,912百万円および9,500百万円であり、実現総損失はそれぞれ161百万円および365百万円です。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、トヨタは売却可能証券に対してそれぞれ2,578百万円および9,272百万円の減損を認識し、連結損益計算書の「その他<純額>」等に含めて計上しています。

トヨタは、通常のビジネスの過程で多くの非上場会社発行の有価証券を投資有価証券として保有しており、その公正価値が容易に算定できないため、取得原価で「有価証券及びその他の投資有価証券」に含めています。マネジメントは、これらの各企業に対する投資に減損が生じていないか、およびその減損が一時的なものであるか否かを判断するために、各社の財務的健全性および各社が事業を行っている市場の状態を検討することで、各投資の回収可能性を評価するという規則的な手法を採用しています。トヨタは定期的に、取得原価で評価されている重要な投資について減損の判定を行っており、減損が一時的でないと判断された場合には、帳簿価額を減損金額だけ切り下げ、その損失は当該連結会計年度の損益として計上しています。

## 7 金融債権

金融債権の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
小売債権	12,015,844	11,156,798
ファイナンス・リース	1,158,361	1,144,312
卸売債権およびその他のディーラー貸付金	3,124,079	2,994,171
	16,298,284	15,295,281
繰延融資初期費用	179,905	169,467
未稼得収益	837,124	754,836
金融損失引当金		
小売債権	109,316	98,853
ファイナンス・リース	29,303	24,600
卸売債権およびその他のディーラー貸付金	30,053	30,828
	168,672	154,281
金融債権<純額>合計	15,472,393	14,555,631
控除：一年以内に期限の到来する債権	6,269,862	5,912,684
長期金融債権<純額>	9,202,531	8,642,947

2015年3月31日および2016年3月31日現在における金融債権の地域別内訳は、それぞれ北米59.3%、アジア12.8%、欧州9.5%、日本7.9%、その他の地域10.5%、および北米59.1%、アジア11.9%、欧州10.3%、日本8.3%、その他の地域10.4%です。

2016年3月31日現在の小売債権の契約上の満期、ファイナンス・リースの将来最低受取リース料、卸売債権およびその他のディーラー貸付金の契約上の満期は、次のとおりです。

3月31日に終了する各年度	金額：百万円		
	小売債権	ファイナンス・リース	卸売債権およびその他のディーラー貸付金
2017年	3,708,910	297,674	2,204,683
2018年	2,745,820	225,249	259,953
2019年	2,154,888	175,003	180,465
2020年	1,418,530	79,702	118,401
2021年	727,919	27,731	100,245
2022年以降	400,731	4,729	130,424
合計	11,156,798	810,088	2,994,171

ファイナンス・リースの内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
最低受取リース料	835,491	810,088
未保証見積残存価額	322,870	334,224
	1,158,361	1,144,312
繰延融資初期費用	4,791	5,135
控除：未稼得収益	98,915	95,213
控除：金融損失引当金	29,303	24,600
ファイナンス・リース<純額>	1,034,934	1,029,634

トヨタの金融債権は、顧客やディーラーの返済が契約条件どおりに行われずに損失が発生する可能性があります。それらの損失に備えるための金融損失引当金の算定において、トヨタは様々な信用リスク評価プロセスを導入しています。

2015年3月31日および2016年3月31日現在の回収期限からの経過日数別の残高は次のとおりです。

金額：百万円					
2015年3月31日					
	小売債権	ファイナンス・リース	卸売債権	設備融資	運転資金融資
30日未満	11,821,070	1,147,488	1,540,395	854,791	728,689
30日以上59日以内	129,649	4,179	2	70	
60日以上89日以内	29,552	1,985			
90日以上	35,573	4,709		26	106
合計	12,015,844	1,158,361	1,540,397	854,887	728,795

金額：百万円					
2016年3月31日					
	小売債権	ファイナンス・リース	卸売債権	設備融資	運転資金融資
30日未満	10,966,689	1,135,474	1,482,697	817,896	692,784
30日以上59日以内	128,603	2,896	1		
60日以上89日以内	29,995	1,465			
90日以上	31,511	4,477	3	480	310
合計	11,156,798	1,144,312	1,482,701	818,376	693,094



2015年3月31日および2016年3月31日現在の当該金融債権残高の重要な割合を占める米国と、米国以外の地域における卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオの信用状況別の残高は、それぞれ次のとおりです。

米国

卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオについては、内部におけるディーラー別のリスク評価を基礎として、米国においては以下の信用状況別に区分しています。

- 正常 : 要注意、破綻懸念、債務不履行のいずれにも該当しない債権  
 要注意 : 潜在的損失に、より注意を必要とする債権  
 破綻懸念 : 質的および量的見地から債務不履行に陥る懸念がある債権  
 債務不履行 : 契約上の返済義務が履行されていない、または一時的に免除されている債権

金額：百万円

2015年3月31日				
	卸売債権	設備融資	運転資金融資	合 計
正常	960,542	454,451	197,369	1,612,362
要注意	136,537	101,221	21,197	258,955
破綻懸念	7,230	4,476	3,806	15,512
債務不履行	4,340	482	273	5,095
合 計	1,108,649	560,630	222,645	1,891,924

金額：百万円

2016年3月31日				
	卸売債権	設備融資	運転資金融資	合 計
正常	912,643	430,673	189,969	1,533,285
要注意	117,346	85,963	25,753	229,062
破綻懸念	12,683	12,311	1,937	26,931
債務不履行	976	1,085	151	2,212
合 計	1,043,648	530,032	217,810	1,791,490

米国以外の地域

米国以外の地域における卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオについても、米国と概ね同様に内部におけるディーラー別のリスク評価を基礎として、信用状況を区分しています。ただし、米国以外の地域における要注意または破綻懸念に該当する債権に金額的重要性はないため、正常および債務不履行に区分していません。

金額：百万円

2015年3月31日				
	卸売債権	設備融資	運転資金融資	合 計
正常	428,889	292,007	505,675	1,226,571
債務不履行	2,859	2,250	475	5,584
合 計	431,748	294,257	506,150	1,232,155

金額：百万円

2016年3月31日				
	卸売債権	設備融資	運転資金融資	合 計
正常	436,839	284,512	474,731	1,196,082
債務不履行	2,214	3,832	553	6,599
合 計	439,053	288,344	475,284	1,202,681

減損債権に関する情報は次のとおりです。

	金額：百万円					
	債権残高		未回収の元本残高		減損債権に 計上されている 個別引当金	
	3月31日		3月31日		3月31日	
	2015年	2016年	2015年	2016年	2015年	2016年
個別引当金を 計上している債権：						
卸売債権	11,810	13,374	11,810	13,374	2,387	1,303
設備融資	8,136	13,891	8,136	13,891	2,054	1,934
運転資金融資	4,881	4,851	4,881	4,851	4,376	3,916
合計	24,827	32,116	24,827	32,116	8,817	7,153
個別引当金を 計上していない債権：						
卸売債権	13,644	21,056	13,644	21,056		
設備融資	10,935	11,098	10,935	11,098		
運転資金融資	312	388	312	388		
合計	24,891	32,542	24,891	32,542		
一般引当金を 計上している債権：						
小売債権	32,907	27,854	32,541	27,149		
ファイナンス・リース	118	85	104	75		
合計	33,025	27,939	32,645	27,224		
減損債権合計：						
小売債権	32,907	27,854	32,541	27,149		
ファイナンス・リース	118	85	104	75		
卸売債権	25,454	34,430	25,454	34,430		
設備融資	19,071	24,989	19,071	24,989		
運転資金融資	5,193	5,239	5,193	5,239		
合計	82,743	92,597	82,363	91,882		

	金額：百万円			
	減損債権の平均残高		減損後に計上された受取利息	
	3月31日に終了した1年間		3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年	2015年	2016年
減損債権合計：				
小売債権	33,722	31,368	2,389	2,155
ファイナンス・リース	155	96	4	2
卸売債権	13,977	29,315	110	481
設備融資	14,634	23,441	439	721
運転資金融資	3,813	5,486	110	240
合計	66,301	89,706	3,052	3,599

2016年3月31日に終了した1年間において、不良債権のリストラクチャリングとして条件緩和された債権は、小売債権、ファイナンス・リース、卸売債権およびその他のディーラー貸付金ともに金額的重要性はありません。また、不良債権のリストラクチャリングとして条件緩和された債権の支払不履行も金額的重要性はありません。

## 8 未収入金

未収入金には、部品メーカーとの委託製造契約に係る債権が含まれており、当該債権はトヨタによる委託製造部品の購入に係る債務と相殺されます。

## 9 たな卸資産

たな卸資産の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
製 品	1,365,818	1,323,477
原材料	401,040	367,079
仕掛品	270,113	265,570
貯蔵品およびその他	100,647	105,385
合 計	2,137,618	2,061,511

## 10 賃貸用車両及び器具

オペレーティング・リースとして賃貸されている車両および器具の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
車両	5,169,524	5,778,463
器具	163,195	12,836
控除：繰延利益等	132,733	138,677
	5,199,986	5,652,622
控除：減価償却累計額	1,080,936	1,133,785
控除：金融損失引当金	9,366	13,049
賃貸用車両及び器具<純額>	4,109,684	4,505,788

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、オペレーティング・リースとして賃貸されている車両および器具からのレンタル収入は、それぞれ726,515百万円および891,733百万円です。オペレーティング・リースとして賃貸されている車両および器具に係る将来の最低レンタル収入は、分割払いで支払いがなされるものであり、各年度における収入額は次のとおりです。

3月31日に終了する各年度	金額：百万円
2017年	738,681
2018年	500,855
2019年	225,526
2020年	48,217
2021年	11,719
2022年以降	1,355
将来の最低レンタル収入合計	1,526,353

上記の将来の最低レンタル収入は、将来の現金回収額を示すものではありません。

## 11 貸倒引当金および金融損失引当金

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における受取手形及び売掛金等に係る貸倒引当金の増減の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
貸倒引当金期首残高	47,518	50,410
繰入・戻入( )額	1,598	69,029
債権償却	289	20,649
その他	4,779	3,937
貸倒引当金期末残高	50,410	94,853

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における「その他」には、外貨換算調整額等が含まれています。

2015年3月31日および2016年3月31日現在の貸倒引当金残高の一部は長期の債権に係るものであり、「投資及びその他の資産 - その他」に、それぞれ9,561百万円および10,884百万円が計上されています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における金融債権および賃貸用車両及び器具に係る金融損失引当金の増減の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
金融損失引当金期首残高	153,602	178,038
繰入・戻入( )額	80,567	90,236
債権償却	84,310	102,948
回収額	18,173	22,356
その他	10,006	20,352
金融損失引当金期末残高	178,038	167,330

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における「その他」には、主として外貨換算調整額が含まれています。

上記の金融損失引当金のうち、2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における小売債権ポートフォリオ、ファイナンス・リース・ポートフォリオ、卸売債権およびその他のディーラー貸付金ポートフォリオに係る金融損失引当金の増減の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円		
	2015年3月31日に終了した1年間		
	小売債権	ファイナンス・リース	卸売債権およびその他のディーラー貸付金
金融損失引当金期首残高	89,439	30,585	26,358
繰入・戻入( )額	70,129	858	2,531
債権償却	71,403	2,568	603
回収額	15,008	497	78
その他	6,143	1,647	1,689
金融損失引当金期末残高	109,316	29,303	30,053

	金額：百万円		
	2016年3月31日に終了した1年間		
	小売債権	ファイナンス・リース	卸売債権およびその他のディーラー貸付金
金融損失引当金期首残高	109,316	29,303	30,053
繰入・戻入( )額	65,677	1,742	4,962
債権償却	83,116	3,833	667
回収額	18,999	380	230
その他	12,023	2,992	3,750
金融損失引当金期末残高	98,853	24,600	30,828

## 12 関連会社および変動持分事業体

## (1) 関連会社への投資および取引

持分法で評価されている関連会社の要約財務情報は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
流動資産	11,380,649	11,299,674
固定資産	11,890,150	10,961,889
資産合計	23,270,799	22,261,563
流動負債	7,330,762	7,414,894
固定負債および非支配持分	5,965,242	5,509,745
株主資本	9,974,795	9,336,924
負債純資産合計	23,270,799	22,261,563
株主資本に対するトヨタの持分額	2,691,222	2,631,389
期末における持分法適用会社数	54	54

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
売上高	30,163,457	31,037,029
売上総利益	3,614,946	3,852,899
持分法で評価されている関連会社の 株主に帰属する当期純利益	966,133	957,742
トヨタに帰属する持分法投資損益	308,545	329,099

トヨタの関連会社に対する投資額のうち、重要な部分を占める会社およびその持分比率は次のとおりです。

会社	持分比率	
	3月31日	
	2015年	2016年
(株)デンソー	24.9%	24.9%
(株)豊田自動織機	24.6%	24.6%
アイシン精機(株)	23.3%	23.3%
豊田通商(株)	22.0%	22.0%
豊田合成(株)	43.0%	43.0%

特定の関連会社は、いくつかの証券市場に上場しており、それらの持分法による評価額は、2015年3月31日および2016年3月31日現在、それぞれ2,010,249百万円および1,950,661百万円です。また、これらの関連会社の市場価格の総計は、それぞれ2,889,079百万円および2,470,588百万円です。2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、トヨタは、市場価格が帳簿価額を下回っている期間と程度、これらの関連会社の財政状態と将来の見通し、当該関連会社に対する投資を継続するトヨタの能力および意思を考慮した結果、減損損失を計上していません。

関連会社に対する債権債務残高および取引高は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
受取手形及び売掛金ならびに未収入金	266,999	256,700
支払手形及び買掛金ならびに未払金	635,878	676,415

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
売上高	1,785,238	1,804,493
仕入高	5,065,613	4,359,854

持分法で評価されている関連会社からの配当金は、2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、それぞれ174,485百万円および186,212百万円です。

なお、トヨタは、関連会社と通常の業務上行う取引以外に、重要な関連当事者との取引を行っていません。

## (2) 変動持分事業体

トヨタは、特別目的事業体を通じて証券化取引を行っています。証券化取引に伴い金融債権および賃貸用車両を特別目的事業体に売却していますが、当該事業体の活動を指示する権限ならびに重要な利益や損失を負担する可能性があるため、トヨタが第一受益者であるものとして連結しています。

2015年3月31日および2016年3月31日現在、トヨタの連結財務諸表上、証券化取引に関して、それぞれ金融債権1,845,092百万円および2,087,303百万円、賃貸用車両144,729百万円および290,873百万円、拘束性預金112,004百万円および126,012百万円、ならびに担保付きの借入金1,572,185百万円および1,903,189百万円が計上されています。なお、当該事業体の債権者は、トヨタが支払保証を供与している債務を除き、トヨタの債権一般に対して遡及権を有しません。これらの信用、金利、早期返済に係るリスクは証券化取引を行う前と比べて増加するものではありません。

上記以外の変動持分事業体は、その全体的な規模、およびトヨタとこれらの変動持分事業体との関係から、トヨタの連結財務諸表に重要な影響を及ぼすものではありません。

## 13 短期借入債務および長期借入債務

2015年3月31日および2016年3月31日現在の短期借入債務の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
借入金（主として銀行借入）		
[加重平均利率：2015年 年2.83%	1,167,792	1,068,417
2016年 年2.05%]		
コマーシャル・ペーパー		
[加重平均利率：2015年 年0.41%	3,880,396	3,629,717
2016年 年0.71%]		
	5,048,188	4,698,134

2016年3月31日現在、トヨタには1,900,499百万円の未使用の短期借入枠があり、うち560,218百万円はコマーシャル・ペーパーのプログラムに関するものです。これらのプログラムによって、トヨタは、360日以内の借入に適用される一般的な利率で短期の資金調達を行うことができます。

2015年3月31日および2016年3月31日現在の長期借入債務の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
無担保の借入金（主として銀行借入）		
[2015年 - 加重平均利率：年2.36%、 返済期限：2015年～2029年	3,712,598	3,403,347
2016年 - 加重平均利率：年2.24%、 返済期限：2016年～2035年]		
担保付きの借入金（主として金融債権証券化）		
[2015年 - 加重平均利率：年0.95%、 返済期限：2015年～2030年	1,594,489	1,909,830
2016年 - 加重平均利率：年1.11%、 返済期限：2016年～2030年]		
メディアム・ターム・ノート（連結子会社の発行）		
[2015年 - 加重平均利率：年2.19%、 返済期限：2015年～2047年	6,740,355	6,409,141
2016年 - 加重平均利率：年2.05%、 返済期限：2016年～2047年]		
無担保普通社債（当社の発行）		
[2015年 - 加重平均利率：年1.34%、 返済期限：2015年～2024年	380,000	350,000
2016年 - 加重平均利率：年1.43%、 返済期限：2016年～2024年]		
無担保普通社債（連結子会社の発行）		
[2015年 - 加重平均利率：年2.49%、 返済期限：2015年～2032年	1,469,218	1,467,199
2016年 - 加重平均利率：年2.30%、 返済期限：2016年～2031年]		
担保付普通社債（連結子会社の発行）		
[2015年 - 加重平均利率：年8.95%、 返済期限：2016年～2018年	13,580	34,000
2016年 - 加重平均利率：年8.58%、 返済期限：2016年～2019年]		
長期キャピタル・リース債務		
[2015年 - 利率：年0.50%～14.73%、 返済期限：2015年～2030年	19,459	21,502
2016年 - 利率：年0.23%～14.73%、 返済期限：2016年～2035年]		
	13,929,699	13,595,019
控除：1年以内に返済予定の額	3,915,304	3,822,954
	10,014,395	9,772,065

2016年3月31日現在、長期借入債務の通貨は、約49%が米ドル、約12%が日本円、約9%が豪ドル、約30%がその他の通貨となっています。

2016年3月31日現在、帳簿価額335,332百万円の有形固定資産が連結子会社の借入債務等の担保に供されています。これに加えて、その他資産のうち合計で2,148,534百万円が、連結子会社の借入債務等の担保に供されており、主として証券化の原債権である金融債権が含まれています。

長期借入債務の翌年度以降5年間の各年度別返済予定額は次のとおりです。

3月31日に終了する各年度：	金額：百万円
2017年	3,822,954
2018年	2,803,663
2019年	2,605,601
2020年	1,924,979
2021年	1,218,586

複数の取引銀行との取引約定書には、トヨタは当該銀行から要求があれば担保（当該銀行に対する預金を含む）あるいは保証を提供する旨の条項が含まれています。この約定書その他により供される担保は、当該銀行に対する現在および将来のすべての借入債務に適用されます。2016年3月31日に終了した1年間において当該条項に基づいて担保あるいは保証の提供を求められたもので重要なものではありません。

2016年3月31日現在、トヨタには7,223,398百万円の未使用の長期借入枠があります。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における支払利息は、それぞれ347,030百万円および377,310百万円です。なお、金融事業に関連する支払利息は、連結損益計算書の「金融費用」に含めて計上しています。



## 14 製品保証およびリコール等の市場処置

トヨタは、製品の販売の際に顧客との間で締結する保証約款に基づき、主に製造過程に起因する一定の欠陥に対して製品保証を行っています。トヨタは保証約款に従って、将来発生が見込まれる見積製品保証費用を引当計上しています。また、上記の製品保証に加えて、トヨタは製品の安全性確保の観点や顧客満足の立場から、欠陥品となることが予想される部品の修理や取替を行う、リコール等の市場処置を実施しています。製品のリコール等の市場処置にかかる費用は、製品販売時点において過去の発生状況を基礎にして見積り計上しています。

これらの費用は、共に製品の欠陥に起因する修理または取替にかかる費用であり、相互に関連するものであるため、製品保証にかかる債務およびリコール等の市場処置にかかる債務を合算して品質保証にかかる債務として表記しています。2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間におけるこれらの品質保証にかかる債務の増減の内訳は次のとおりです。なお、品質保証にかかる債務は、連結貸借対照表上の「未払費用」に含まれていません。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
品質保証にかかる債務の期首残高	1,154,021	1,328,916
当期支払額	509,488	501,073
繰入額	686,006	636,719
既存の品質保証にかかる変動額	25,619	39,225
その他	23,996	21,573
品質保証にかかる債務の期末残高	1,328,916	1,403,764

「その他」には主として外貨換算調整額および連結子会社の増減の影響が含まれています。

上記の品質保証にかかる債務のうち、リコール等の市場処置にかかる債務の増減の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
リコール等の市場処置にかかる債務の期首残高	680,475	755,050
当期支払額	357,447	347,861
繰入額	421,618	524,100
その他	10,404	5,814
リコール等の市場処置にかかる債務の期末残高	755,050	925,475

## 15 未払金

未払金は主に有形固定資産の購入および非製造関連の購買に関するものです。

## 16 法人税等

税金等調整前当期純利益の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
税金等調整前当期純利益：		
当社および日本国内子会社	1,685,909	1,834,413
海外子会社	1,206,919	1,148,968
合計	2,892,828	2,983,381

法人税等の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
税金費用 - 当年度分：		
当社および日本国内子会社	552,122	591,868
海外子会社	368,234	253,512
当年度分合計	920,356	845,380
税金費用・利益( ) - 繰延税額：		
当社および日本国内子会社	77,653	40,934
海外子会社	50,766	73,823
繰延合計	26,887	32,889
税金費用合計	893,469	878,269

トヨタは、所得に対して種々の税金を課せられていますが、これらを総合すると、日本国内における法定税率は、2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、それぞれ約35.2%および約32.9%です。翌連結会計年度以降に解消することが予想される一時差異に係る税効果の計算においては将来の法定税率が使用されています。法定税率と実効税率との差は、次のとおり分析されます。

	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
法定税率	35.2%	32.9%
税率増加・減少( )要因：		
損金に算入されない費用項目	1.5	0.3
海外子会社の未分配利益に係る繰延税金負債	1.0	1.0
持分法適用関連会社の未分配利益に係る繰延税金負債	2.5	2.4
評価性引当金	0.5	0.4
控除税額	5.3	4.7
海外子会社との法定税率の差	2.4	1.3
未認識税務ベネフィット調整	3.2	0.2
税率変更による期末繰延税金資産・負債の減額修正	1.9	0.5
その他	2.4	0.5
実効税率	30.9%	29.4%

2015年3月31日に終了した1年間における「未認識税務ベネフィット調整」には、海外における2012年以前の税務ポジションの解決による影響が含まれています。

繰延税金資産および負債の主な内訳は、次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
繰延税金資産：		
未払退職・年金費用	184,215	283,713
未払費用および品質保証にかかる債務	573,246	586,628
従業員に関するその他の未払給与	126,366	116,420
税務上の繰越欠損金	259,896	201,957
繰越税額控除	42,059	22,687
有形固定資産およびその他資産	220,226	241,454
その他	288,012	321,022
繰延税金資産総額	1,694,020	1,773,881
控除：評価性引当金	169,811	151,665
繰延税金資産合計	1,524,209	1,622,216
繰延税金負債：		
未実現有価証券評価益	810,192	692,972
海外子会社の未分配利益	27,692	30,112
持分法適用関連会社の未分配利益	686,692	656,448
資産の取得価額の相違額	31,946	31,171
リース取引	1,162,540	1,073,518
その他	21,597	93,206
繰延税金負債総額	2,740,659	2,577,427
繰延税金資産・負債( )純額	1,216,450	955,211

上記の繰延税金資産・負債( )純額は、次のとおり連結貸借対照表に含まれています。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
繰延税金資産：		
繰延税金資産(流動資産)	978,179	967,607
投資及びその他の資産 - その他	132,548	151,431
繰延税金負債：		
流動負債 - その他	28,708	28,160
繰延税金負債(固定負債)	2,298,469	2,046,089
繰延税金資産・負債( )純額	1,216,450	955,211

繰延税金資産の回収可能性は、将来加算一時差異の解消、将来課税所得の見積り、および慎重かつ実行可能なタックスプランニング等を要素として評価されます。その評価の結果として、50%超の可能性で回収不能と見込まれる額、すなわち評価性引当金の計上額は、繰延税金資産の回収可能性に関連する入手可能なすべての肯定的な証拠と否定的な証拠の双方を適切に考慮して決定されます。

トヨタは、現時点で利用可能な情報に基づいた最善の見積りを行っていますが、予想し得ない要因や変化が生じた場合には、繰延税金資産の回収可能性の評価を見直す可能性があります。

2016年3月31日現在の税務上の繰越欠損金は、日本国内において22,266百万円、海外において613,285百万円であり、将来の課税所得から控除できます。これらの繰越欠損金は、一部を除き、日本国内において2017年から2025年の間に、海外において主に2017年から2036年の間に繰越期限が到来します。また、繰越税額控除は、日本国内において1,137百万円、海外において21,550百万円であり、それぞれ主に2017年から2019年および2017年から2035年の間に繰越期限が到来します。

評価性引当金は、主として税務上の繰越欠損金および外国税額控除に係る繰延税金資産のうち、50%超の可能性で回収不能と見込まれる部分に対するものです。2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における、繰延税金資産に対する評価性引当金の増減の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
評価性引当金期首残高	189,894	169,811
増加	34,485	33,243
減少	50,247	43,723
その他	4,321	7,666
評価性引当金期末残高	169,811	151,665

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、「その他」には、連結範囲の異動に伴う影響および外貨換算調整額が含まれています。

海外子会社の未分配利益のうち、予見可能な将来において配当することを予定していない未分配利益については、再投資される予定のため税金引当を行っていません。2016年3月31日現在、当該未分配利益は合計で3,348,031百万円であり、トヨタはこれらの未分配利益がすべて配当されたと仮定した場合に算定される追加的税金引当額を130,615百万円と見積もっています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における未認識税務ベネフィットの増減の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
期首残高	19,393	13,644
当期の税務ポジションに関連する増加	593	1,001
過年度の税務ポジションに関連する増加	94,852	6,378
過年度の税務ポジションに関連する減少	4,015	77
時効による消滅	58	7
解決による減少	98,929	427
その他	1,808	1,262
期末残高	13,644	19,250

2015年3月31日および2016年3月31日現在において、認識された場合に実効税率に重要な影響を与える未認識税務ベネフィットはありません。また、トヨタは今後12ヶ月以内の未認識税務ベネフィットについて重要な変動は予想していません。

法人税等に関連する利息および課徴金は、連結損益計算書の「その他<純額>」に含めて計上されています。2015年3月31日および2016年3月31日現在における連結貸借対照表ならびに2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における連結損益計算書に計上された利息および課徴金の金額に重要性はありません。

2016年3月31日現在、トヨタは日本および主要な海外地域において、それぞれ2009年4月1日および2000年1月1日以降の税務申告に関して税務調査を受ける可能性があります。

## 17 種類株式

当社は、2015年7月24日に第1回AA型種類株式を発行しています。第1回AA型種類株式に関する詳細については、次のとおりです。

- ・発行株数 : 47,100,000株
- ・発行価格 (第1回AA型種類株主が引受人に支払った金額)  
: 1株につき10,598円
- ・引受価額 (引受人より当社に払い込まれた金額)  
: 1株につき10,121.09円
- ・議決権 : 有 1単元の株式数は100株
- ・譲渡制限 : 有
- ・配当 : (1) 2016年3月31日に終了する事業年度に基準日が属する場合 発行価格の年0.5%  
(2) 2017年3月31日以降2020年3月31日以前に終了する各事業年度に基準日が属する場合  
発行価格に (前事業年度の配当年率 + 年0.5%) を乗じた金額  
(3) 2021年3月31日以降に終了する各事業年度に基準日が属する場合 発行価格の年2.5%
- ・第1回AA型種類株主の請求権
  - : (1) 普通株式転換請求権  
第1回AA型種類株主は、2020年10月1日以降、毎年、4月または10月の最初の営業日を転換請求日として、当社に対して、普通株式の交付と引換えに、当該第1回AA型種類株主の有する第1回AA型種類株式の全部または一部を取得することを請求することができます。
  - (2) 金銭対価取得請求権  
第1回AA型種類株主は、2020年9月1日以降、毎年、3月、6月、9月または12月の最後の営業日を取得請求日として、当社に対して、金銭の交付と引換えに、当該第1回AA型種類株主の有する第1回AA型種類株式の全部または一部を取得することを請求することができます。
- ・会社の請求権 : 当社は、2021年4月2日以降、金銭の交付と引換えに、第1回AA型種類株式の全部を取得することができます。

第1回AA型種類株式は、第1回AA型種類株主が金銭対価の取得請求権を有するため、株主資本として取り扱われず、負債と株主資本の中間区分に「中間資本」として独立して表示されます。

2016年3月31日現在において、中間資本に計上している未払配当金は1,224百万円です。

また、発行価格と中間資本の当初計上額との差額は、第1回AA型種類株主による金銭対価の取得請求が可能となるまでの期間に応じて中間資本の計上額を増価させます。

## 18 株主持分

発行済普通株式数の変動内容は次のとおりです。

	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
発行済普通株式：		
期首残高	3,447,997,492	3,417,997,492
期中発行		
買入消却	30,000,000	80,000,000
期末残高	3,417,997,492	3,337,997,492

日本の会社法の下では、当社および日本の子会社の実施した剰余金の配当により減少する剰余金の額の10%を、資本準備金または利益準備金として積立てることが要求されています。資本準備金と利益準備金の総額が資本金の25%に達した場合は、その後の積立ては要求されていません。

2015年3月31日および2016年3月31日現在のトヨタの利益準備金積立残高は、それぞれ186,555百万円および182,518百万円です。また、日本の会社法の下では、当社および日本の子会社の利益準備金はその使用を制限されており、分配可能額の計算上控除されます。

2015年3月31日および2016年3月31日現在の当社の分配可能額は、それぞれ7,635,250百万円および7,964,099百万円です。日本での会計慣行に従い、期末の剰余金処分はその期間の財務諸表には計上されず、その後取締役会により決議された事業年度において計上されることとなります。2016年3月31日現在の利益剰余金は、2016年5月11日に開催された取締役会で決議された、普通株式に係る期末現金配当金334,144百万円、1株当たり110円を含んでいます。

2016年3月31日現在の利益剰余金には、持分法適用関連会社の未分配利益に対するトヨタの持分相当額2,003,566百万円が含まれています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における自己株式の処分、取得および消却は次のとおりです。

2015年3月31日に終了した1年間

自己株式の処分

自己株式の処分を行った理由

当社は、2014年3月26日開催の取締役会において、一般財団法人トヨタ・モビリティ基金（以下、本財団という。）を設立することを決議しました。本自己株式の処分は、当社株式の配当等により本財団の活動原資を拠出するために当社が設定する信託に対し第三者割当により行われました。

処分に係る事項の内容

処分した普通株式の数	: 30,000,000株
払込金額	: 1株につき1円
払込金額の総額	: 30百万円

## 自己株式の取得

### 自己株式の取得を行った理由

上記の自己株式の処分に伴う株式価値の希薄化を回避するとともに、資本効率の向上と経営環境に応じた機動的な資本政策を実行するため。

### 取得に係る事項の内容

取得した普通株式の数 : 55,521,900株  
株式の取得価額の総額 : 359,994百万円

## 自己株式の消却

### 自己株式の消却を行った理由

将来の自己株式の処分による株式価値の希薄化の懸念を軽減するため。

### 消却に係る事項の内容

消却した普通株式の数 : 30,000,000株

本自己株式の消却により生じた自己株式消却額および自己株式の本財団のための処分により生じた自己株式の公正価値と処分簿価との差額は資本剰余金および利益剰余金より取崩し、自己株式の処分価額と公正価値との差額はその他の収益・費用( )に計上しています。自己株式の公正価値は、本財団のために処分された株式には譲渡制限があるため、配当還元方式により測定されています。この結果、自己株式、資本剰余金、利益剰余金およびその他の収益・費用( )は、それぞれ246,807百万円、4,624百万円、142,753百万円および99,400百万円減少しています。

## 2016年3月31日に終了した1年間

### 自己株式の取得

#### 自己株式の取得を行った理由

第1回A A型種類株式の発行に伴う普通株式の希薄化を回避するため。

#### 取得に係る事項の内容

取得した普通株式の数 : 47,100,000株  
株式の取得価額の総額 : 349,935百万円

#### 自己株式の取得を行った理由

株主還元および資本効率の向上と経営環境に応じた機動的な資本政策を遂行するため。

#### 取得に係る事項の内容

取得した普通株式数 : 62,942,900株  
株式の取得価額の総額 : 432,692百万円

### 自己株式の消却

#### 自己株式の消却を行った理由

将来の自己株式の処分による株式価値の希薄化の懸念を軽減するため。

#### 消却に係る事項の内容

消却した普通株式の数 : 80,000,000株

本自己株式の消却により生じた自己株式消却額は、資本剰余金および利益剰余金より取崩しています。この結果、自己株式、資本剰余金および利益剰余金は、それぞれ400,537百万円、1,048百万円および399,489百万円減少しています。

## 19 その他の包括利益累計額

その他の包括利益・損失( )累計額の変動は次のとおりです。

	金額：百万円			
	外貨換算 調整額	未実現 有価証券 評価損益	年金債務 調整額	その他の 包括利益・ 損失( ) 累計額
2014年3月31日現在残高	516,538	1,160,563	115,864	528,161
組替前その他の包括利益・損失( )				
- 税効果 ( 8,742百万円、309,767百万円、2,853百万円および315,656百万円)	404,352	596,417	621	1,001,390
考慮後				
組替額 - 税効果 ( 百万円、11,013百万円、2,153百万円および8,860百万円)		18,714	3,695	15,019
考慮後				
その他の包括利益・損失( ) - 税効果考慮後	404,352	577,703	4,316	986,371
非支配持分帰属その他の包括損益	23,904	10,701	2,382	36,987
2015年3月31日現在残高	136,090	1,727,565	113,930	1,477,545
組替前その他の包括利益・損失( )				
- 税効果 (10,719百万円、130,092百万円、93,210百万円および234,021百万円)	423,404	291,681	214,600	929,685
考慮後				
組替額 - 税効果 ( 百万円、9,832百万円、3,318百万円および6,514百万円)	28,052	20,511	5,419	12,960
考慮後				
その他の包括利益・損失( ) - 税効果考慮後	395,352	312,192	209,181	916,725
非支配持分帰属その他の包括損益	32,387	9,572	7,989	49,948
2016年3月31日現在残高	499,055	1,424,945	315,122	610,768

組替額の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円		
	3月31日に終了した1年間		連結損益計算書において 影響を受ける項目
	2015年	2016年	
外貨換算調整額:		28,052	その他<純額>
		28,052	税金等調整前当期純利益
		28,052	非支配持分控除前当期純利益
未実現有価証券評価損益:	7,727	779	金融収益
	14,552	27,275	為替差益・差損( )<純額>
	7,446	6,185	その他<純額>
	29,725	34,239	税金等調整前当期純利益
	11,013	9,832	法人税等
	2	3,896	持分法投資損益
	18,714	20,511	非支配持分控除前当期純利益
年金債務調整額:			
年金数理純損失の償却	10,194	12,971	* 1
過去勤務債務の償却	4,346	4,234	* 1
	5,848	8,737	税金等調整前当期純利益
	2,153	3,318	法人税等
	3,695	5,419	非支配持分控除前当期純利益
組替額合計 - 税効果考慮後	15,019	12,960	

(注) 1 上記組替額の増加(減少)は、連結損益計算書における利益の減少(増加)を示しています。

2 \* 1: 純退職・年金利益( )・費用の計算に含まれています。純退職・年金利益( )・費用については連結財務諸表注記21を参照ください。



## 20 株式を基礎とした報酬

1997年6月、当社の株主は、取締役を対象としたストックオプション制度を承認しました。2001年6月、株主はこれに加えて特定の従業員を当該制度の対象者に含めることを承認しました。当該制度承認以降、株主は、当社の普通株式を購入するオプションを付与する権利を与えることを、2010年6月まで毎年認めてきました。株主が承認したものの未付与のままとなった株式については、次年度以降付与することはできません。2006年8月以降に付与されたストックオプションは、8年の期間を有して、権利付与日の株価（終値）に1.025を乗じた価格を権利行使価格としています。通常、権利行使は、権利付与日から2年間経過後に実行可能となります。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、販売費及び一般管理費に計上した株式を基礎とした報酬費用はありません。

ストックオプションの実施状況は次のとおりです。

	株式数	金額：円	加重平均 残存契約期間 (年)	金額：百万円
		加重平均 権利行使価格		本源的価値 合計額
2014年3月31日現在残高	7,330,900	4,965	2.52	8,646
付与				
行使	2,603,900	4,834		
喪失	1,223,500	6,200		
2015年3月31日現在残高	3,503,500	4,632	2.05	13,143
付与				
行使	936,400	5,049		
喪失	473,600	6,917		
2016年3月31日現在残高	2,093,500	3,858	1.56	4,384
2015年3月31日現在行使可能	3,503,500	4,632	2.05	13,143
2016年3月31日現在行使可能	2,093,500	3,858	1.56	4,384

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、行使されたストックオプションの本源的価値合計額は、それぞれ5,313百万円および2,236百万円です。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、ストックオプションの行使により受け取った現金は、それぞれ12,501百万円および4,728百万円です。

2016年3月31日現在におけるオプション残高および権利行使可能なオプションに関する内容は次のとおりです。

権利行使価格 (円)	残高			権利行使可能	
	株式数	加重平均 権利行使価格 (円)	加重平均 残存期間 (年)	株式数	加重平均 権利行使価格 (円)
3,153-4,682	2,093,500	3,858	1.56	2,093,500	3,858

## 21 従業員給付制度

## (1) 年金および退職金制度

当社および日本の子会社の従業員は、通常、各社で設定している退職給付に関する規則に従い、退職時にその時点における給与と勤続年数または、これらを基礎とするポイントに基づいて計算された退職一時金または年金の受給資格を有します。定年前に退職した場合の最低支給額は、通常、自己都合による退職に基づいた金額となります。定年を含む会社都合による退職の場合、加算金を加えた退職金が支給されます。

2004年10月1日に、当社は退職金制度を改定しポイント制退職給付制度を導入しました。新制度では、退職給付に関する規則に従い、各年度に付与されたポイントの累計数に基づいて計算された退職一時金または年金の受給資格を有します。

ポイントは、勤続年数に応じて付与される「勤続ポイント」、資格に応じて付与される「資格ポイント」、各年度の考課に応じて付与される「考課ポイント」などから構成されます。定年前に退職した場合の最低支給額は、通常、自己都合による退職に基づいた調整率を加味した金額となります。定年を含む会社都合による退職の場合、加算金を加えた退職金が支給されます。

2005年10月1日に、当社は退職金制度の一部を改定しキャッシュバランス類似制度を導入しました。新制度では、企業年金基金制度は従来の確定利率給付方式から変動利率給付方式に変更されています。

当社および日本の大部分の子会社は、確定給付企業年金法に基づく企業年金基金制度に加入しています。年金基金へ拠出された資金は、関係法令に従い、数社の金融機関により運用されています。これらの年金資産は、主として株式、国債および保険契約によって投資運用されています。

海外の大部分の子会社は、従業員を対象とする年金制度または退職一時金制度を有し、この制度に基づく退職給付費用は、各期に拠出による積立を行うかあるいは引当計上しています。これらの制度に基づく給付額は、主に退職時の給与と勤続年数に基づいて計算されます。

トヨタは退職金制度において、3月31日を測定日として使用しています。

## (2) 年金および退職金制度の関連情報

トヨタの年金および退職金制度の関連情報は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
予測給付債務の変動：				
期首予測給付債務	1,657,520	1,721,225	705,583	976,930
勤務費用	73,256	78,611	41,147	47,544
利息費用	21,746	17,509	37,993	40,340
従業員による拠出額	871	898	575	404
制度改定	381	489	3,217	573
年金数理純利益( )・損失	51,198	160,983	116,787	22,332
買収およびその他	18,523	138	91,097	63,107
退職給付支払額	64,462	66,443	19,469	15,951
期末予測給付債務	1,721,225	1,912,156	976,930	963,255
年金資産の変動：				
期首年金資産公正価値	1,244,466	1,447,802	580,982	713,528
年金資産実際運用収益	212,908	94,669	59,800	11,042
買収およびその他	11,341	88	74,171	45,801
会社による拠出額	38,917	53,060	14,660	25,612
従業員による拠出額	871	898	575	404
退職給付支払額	38,019	37,767	16,660	11,984
期末年金資産公正価値	1,447,802	1,369,236	713,528	692,801
年金状況	273,423	542,920	263,402	270,454

連結貸借対照表に計上されている金額の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
未払費用（未払退職・年金費用）	26,906	29,023	2,411	3,161
未払退職・年金費用	595,598	632,340	284,695	272,571
投資及びその他の資産 - その他 （前払退職・年金費用）	349,081	118,443	23,704	5,278
連結貸借対照表に計上した純額	273,423	542,920	263,402	270,454

その他の包括利益・損失( )累計額に計上されている金額の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
年金数理純損失	110,948	395,686	133,594	137,443
過去勤務債務	43,879	39,699	4,499	3,491
基準適用開始時純債務 その他の包括利益・損失( ) 累計額に計上した金額	67,069	355,987	138,093	140,934

すべての確定給付年金制度の累積給付債務は、2015年3月31日および2016年3月31日現在において、国内制度でそれぞれ1,647,345百万円および1,852,556百万円、海外制度でそれぞれ874,629百万円および892,154百万円です。

累積給付債務が年金資産を上回る制度について予測給付債務、累積給付債務および年金資産の公正価値は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
予測給付債務	838,224	892,078	341,416	311,256
累積給付債務	805,107	863,593	324,160	300,026
年金資産の公正価値	217,738	242,096	65,533	66,183

純退職・年金利益( )・費用の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
勤務費用	73,256	78,611	41,147	47,544
利息費用	21,746	17,509	37,993	40,340
年金資産期待運用益	31,255	35,012	40,784	44,616
過去勤務債務の償却	4,723	4,669	377	435
年金数理純損失の償却	7,302	5,850	2,892	7,121
基準適用開始時純債務の償却 純退職・年金費用	66,326	62,289	41,625	50,824

その他の包括利益・損失( )に計上されている、年金資産と予測給付債務のその他の変動の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
年金数理純利益・損失( )	130,455	290,664	97,772	11,242
年金数理純損失の償却	7,302	5,850	2,892	7,121
過去勤務債務	381	489	3,217	573
過去勤務債務の償却	4,723	4,669	377	435
基準適用開始時純債務の償却				
その他	46	76	7,564	272
合計	133,461	288,918	90,156	2,841

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における、「その他」には連結範囲の異動による影響額および外貨換算調整額が含まれています。

2017年3月31日に終了する1年間において、その他の包括利益・損失( )累計額から、退職・年金利益( )・費用として償却予定の過去勤務債務および年金数理純損失の見積金額は、国内制度でそれぞれ4,600百万円および14,500百万円、海外制度でそれぞれ400百万円および6,400百万円です。

2015年3月31日および2016年3月31日現在における給付債務を算定するために用いられた加重平均想定率は次のとおりです。

	3月31日			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
割引率	1.1%	0.5%	4.0%	4.2%
長期昇給率	2.5%	2.7%	4.4%	3.9%

2015年3月31日および2016年3月31日現在において、当社および日本の一部の子会社はポイント制を採用しているため、昇給率を計算の基礎に組み入れていません。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における純退職・年金利益( )・費用を算定するために用いられた加重平均想定率は次のとおりです。

	3月31日に終了した1年間			
	国内制度		海外制度	
	2015年	2016年	2015年	2016年
割引率	1.4%	1.1%	4.8%	4.0%
年金資産期待収益率	2.5%	2.5%	6.7%	6.3%
長期昇給率	2.1%	2.5%	4.5%	4.4%

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、当社および日本の一部の子会社はポイント制を採用しているため、昇給率を計算の基礎に組み入れていません。

年金資産期待収益率は、保有している年金資産の構成、運用手法から想定されるリスク、過去の運用実績、運用基本方針および市場の動向等を考慮し決定しています。

年金資産の運用に際しては、将来にわたって年金給付の支払いの必要性を満たすため、許容できるリスクのもとで可能な限りの運用成果をあげるよう努めています。運用における資産配分は、長期的な資産運用において最適となる資産構成を想定した、年金制度ごとの運用基本方針に基づいて行っています。年金資産は、トヨタが抛出した株式を除いて、国内制度において概ね45%程度を持分証券、30%程度を負債証券、残りを保険契約およびその他の資産で、海外制度において概ね55%程度を持分証券、30%程度を負債証券、残りをその他の資産で運用しています。目標とする資産構成から一定割合を超えて乖離した場合には、運用基本方針に基づいて調整を行っています。投資対象の判断にあたっては、市場リスクおよび為替リスク等の集中を避けるため、商品の種類、投資先の業種、通貨および流動性等を慎重に検討しています。運用成績の評価は、個々の資産ごとにベンチマークとなる収益率を設定し、これを資産区分ごとの構成比に応じて組み合わせた収益率と、実際の収益率を比較することにより行っています。

2015年3月31日および2016年3月31日現在における、年金資産の種類ごとの公正価値は次のとおりです。なお、公正価値の測定に用いた情報によるレベルの分類については、注記28を参照ください。

国内制度

金額：百万円				
2015年3月31日				
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
持分証券				
株式	603,293			603,293
合同運用		163,543		163,543
持分証券合計	603,293	163,543		766,836
負債証券				
国債	91,348			91,348
合同運用		247,261		247,261
その他		23,267	233	23,500
負債証券合計	91,348	270,528	233	362,109
保険契約		175,068		175,068
その他	23,549	70,133	50,107	143,789
合計	718,190	679,272	50,340	1,447,802

金額：百万円				
2016年3月31日				
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
持分証券				
株式	500,990			500,990
合同運用		168,297		168,297
持分証券合計	500,990	168,297		669,287
負債証券				
国債	90,330			90,330
合同運用		249,565		249,565
その他		33,362	146	33,508
負債証券合計	90,330	282,927	146	373,403
保険契約		198,074		198,074
その他	39,232	32,320	56,920	128,472
合計	630,552	681,618	57,066	1,369,236

## 海外制度

金額：百万円				
2015年3月31日				
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
持分証券				
株式	244,542			244,542
合同運用		177,115		177,115
持分証券合計	244,542	177,115		421,657
負債証券				
国債	67,534			67,534
合同運用		71,712		71,712
その他	3,691	52,501		56,192
負債証券合計	71,225	124,213		195,438
保険契約				
その他	16,839	12,764	66,830	96,433
合計	332,606	314,092	66,830	713,528

金額：百万円				
2016年3月31日				
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
持分証券				
株式	201,967			201,967
合同運用		173,266		173,266
持分証券合計	201,967	173,266		375,233
負債証券				
国債	75,222			75,222
合同運用		84,130		84,130
その他		47,583		47,583
負債証券合計	75,222	131,713		206,935
保険契約				
その他	12,566	15,308	82,759	110,633
合計	289,755	320,287	82,759	692,801

上記の資産の概要および公正価値を測定するために用いた評価手法および主要な情報は次のとおりです。

株式は同一資産の市場価格により測定しています。2015年3月31日および2016年3月31日現在、株式は、国内制度においてそれぞれ日本市場77%、外国市場23%、および日本市場75%、外国市場25%の銘柄で、海外制度において主に外国市場の銘柄で構成されています。

国債は同一資産の市場価格により測定しています。2015年3月31日および2016年3月31日現在、国債は、国内制度においてそれぞれ日本国債36%、外国債64%、および日本国債27%、外国債73%で、海外制度において主に外国債で構成されています。

合同運用は、合同運用信託の受益権です。合同運用は運用機関から入手した純資産価値に基づき測定し、測定日における換金可能性に応じて分類しています。

保険契約は、未収利息を含む契約金額に基づき測定しています。

「その他」は、現金同等物およびその他の私募投資信託等から構成されています。その他の私募投資信託は運用機関から入手した純資産価値に基づき測定し、測定日における換金可能性に応じて分類しています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、レベル3に分類された年金資産の変動の内訳は次のとおりです。

国内制度

	金額：百万円					
	2015年3月31日に終了した1年間			2016年3月31日に終了した1年間		
	負債証券	その他	合計	負債証券	その他	合計
期首残高	322	47,760	48,082	233	50,107	50,340
実際運用収益	2	1,169	1,171	1	965	964
購入、売却および決済 その他	91	1,178	1,087	88	7,778	7,690
期末残高	233	50,107	50,340	146	56,920	57,066

海外制度

	金額：百万円	
	3月31日に終了した1年間	
	2015年	2016年
	その他	その他
期首残高	47,866	66,830
実際運用収益	4,699	1,987
購入、売却および決済 その他	7,698	18,476
期末残高	66,830	82,759

トヨタは2017年3月31日に終了する1年間において、退職金制度に対し、国内制度で40,190百万円、海外制度で24,238百万円を拠出する予定です。

今後支払われる年金給付の予想額は次のとおりです。

3月31日に終了する各年度	金額：百万円	
	国内制度	海外制度
2017年	71,433	16,358
2018年	73,067	36,437
2019年	79,214	18,419
2020年	80,526	19,979
2021年	80,867	21,649
2022 - 2026年	438,760	137,021
合計	823,867	249,863

(3) 退職者に対する退職年金以外の給付債務および休職者に対する給付債務

当社の米国子会社は、適格退職者に対して健康保険および生命保険給付を行っています。さらに、トヨタは、雇用後で退職前の休職者等に対する給付を行っています。これらの給付は、様々な保険会社および健康保険提供機関等を通して行われます。これらの費用は、従業員として勤務する期間にわたって費用認識されます。これらの制度に関連するトヨタの債務額に重要性はありません。

## 22 デリバティブ金融商品

トヨタは、金利および為替の変動によるリスクを管理するために、先物為替予約取引、通貨オプション取引、金利スワップ取引、金利通貨スワップ取引および金利オプション取引等のデリバティブ金融商品を利用しています。トヨタはデリバティブ金融商品を投機もしくは売買目的で使用していません。

### (1) 公正価値ヘッジ

トヨタは、主に固定金利借入債務を変動金利借入債務に変換するために金利スワップ取引および金利通貨スワップ取引を利用しています。トヨタは、金利の変動によるリスクを管理するために金利スワップ取引を利用しています。金利スワップ取引は、特定の借入取引とひも付きで、もしくは包括的に実行されます。トヨタは、外貨建債務の元本および利息の支払いにおける為替変動リスクをヘッジするために、金利通貨スワップ取引を利用しています。外貨建債務は、外貨建元本および利息を、あらかじめ合意された為替レートおよび金利でそれぞれの機能通貨建債務に変換する金利通貨スワップ取引を同時に実行することによりヘッジされています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における公正価値ヘッジの非有効部分に関連する損益に金額的重要性はありません。公正価値ヘッジに関しては、デリバティブ評価損益のすべての構成要素をヘッジの有効性の評価に含めています。

### (2) ヘッジ指定されていないデリバティブ金融商品

トヨタは、為替および金利の変動によるリスクを管理するために、先物為替予約取引、通貨オプション取引、金利スワップ取引、金利通貨スワップ取引および金利オプション取引等を経済的な企業行動の観点から利用していますが、ヘッジ会計を適用することができない、もしくは適用することを選択しなかったものがあります。



## (3) デリバティブ金融商品の公正価値および損益

2015年3月31日および2016年3月31日現在におけるデリバティブ金融商品の公正価値は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
デリバティブ資産		
ヘッジ指定されている		
デリバティブ金融商品：		
金利通貨スワップ		
流動資産 - 前払費用及びその他	527	
投資及びその他の資産 - その他	2,880	4,371
合計	3,407	4,371
ヘッジ指定されていない		
デリバティブ金融商品：		
金利通貨スワップ		
流動資産 - 前払費用及びその他	57,915	96,996
投資及びその他の資産 - その他	242,404	230,726
合計	300,319	327,722
先物為替予約・オプション		
流動資産 - 前払費用及びその他	35,594	34,290
投資及びその他の資産 - その他		428
合計	35,594	34,718
デリバティブ資産 総額	339,320	366,811
取引相手との相殺	117,794	116,174
受入担保との相殺	76,891	65,810
デリバティブ資産の連結貸借対照表上の金額	144,635	184,827
デリバティブ負債		
ヘッジ指定されている		
デリバティブ金融商品：		
金利通貨スワップ		
流動負債 - その他	4,793	
固定負債 - その他	401	
合計	5,194	
ヘッジ指定されていない		
デリバティブ金融商品：		
金利通貨スワップ		
流動負債 - その他	94,801	42,404
固定負債 - その他	253,428	180,716
合計	348,229	223,120
先物為替予約・オプション		
流動負債 - その他	7,307	21,167
固定負債 - その他	1	
合計	7,308	21,167
デリバティブ負債 総額	360,731	244,287
取引相手との相殺	117,794	116,174
差入担保との相殺	213,937	94,953
デリバティブ負債の連結貸借対照表上の金額	29,000	33,160

2015年3月31日および2016年3月31日現在におけるデリバティブ金融商品の想定元本は次のとおりです。

	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
ヘッジ指定されている デリバティブ金融商品：		
金利通貨スワップ	85,561	41,016
合計	85,561	41,016
ヘッジ指定されていない デリバティブ金融商品：		
金利通貨スワップ	18,634,479	18,312,359
先物為替予約・オプション	2,625,106	2,742,102
合計	21,259,585	21,054,461

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間におけるデリバティブ金融商品およびヘッジ対象の連結損益計算書への影響は次のとおりです。

	金額：百万円			
	3月31日に終了した1年間			
	2015年		2016年	
	デリバティブ 金融商品	ヘッジ対象	デリバティブ 金融商品	ヘッジ対象
ヘッジ指定されている デリバティブ金融商品：				
金利通貨スワップ				
金融費用( )	15,488	15,595	133	122
ヘッジ指定されていない デリバティブ金融商品：				
金利通貨スワップ				
金融費用( )	57,015		119,096	
為替差益・差損( ) <純額>	6,459		379	
先物為替予約・オプション				
金融費用( )	31,738		16,363	
為替差益・差損( ) <純額>	4,108		115,256	

ヘッジ指定されていないデリバティブ金融商品についても、為替および金利の変動によるリスクをヘッジするために利用しており、対象となる債権債務と経済的なリスクを相殺する関係にあります。

なお、デリバティブ金融商品の取引に関連するキャッシュ・フローは、連結キャッシュ・フロー計算書上、営業活動からのキャッシュ・フローに含まれています。

#### (4) 信用リスクに関する偶発条項

トヨタは金融機関との間で国際スワップ・デリバティブズ協会に基づく基本契約を締結しています。この契約には、格付けが特定の水準を下回った場合に、取引相手より契約の清算あるいは資産の提供が求められる偶発条項が含まれています。

2016年3月31日現在において、偶発条項を有し、現金担保考慮後で、純額で負債となっているデリバティブ金融商品の公正価値は2,308百万円です。なお、現金担保として取引相手に提供している資産の公正価値は80,904百万円です。また、2016年3月31日現在において、仮に偶発条項に定められた条件に合致した場合、契約の清算あるいは提供に必要な資産の公正価値は最大で2,308百万円です。

## 23 その他金融商品

トヨタは通常の事業において生じる金融資産および負債を含む金融商品を保有しています。これらの金融商品は信用度の高い金融機関と取引を行っており、事実上ほとんどの外国通貨による契約は、米ドル、ユーロおよびその他の主要先進国通貨で構成されています。金融商品は、程度の違いはありますが、金融商品の市場価格変動によるマーケット・リスク、および取引の相手側の契約不履行による信用リスクを含んでいます。取引相手が為替関連または金利関連商品の契約上の諸条件を満たすことができないという予期せぬ事象が生じた場合においても、トヨタのリスクはこれら商品の公正価値に限定されます。トヨタは取引相手の契約不履行により損失を被ることになる可能性があります。取引相手の性質により重要な損失は見込んでいません。トヨタの金融商品取引の相手側は、一般的に国際的な金融機関であるうえに、トヨタは特定の取引先に対して重要なエクスポージャーはありません。トヨタはこれらの金融商品に対する全体的な信用リスクに関して、重要性は低いと考えています。

金融商品（有価証券、その他の投資有価証券、関連会社に対する投資及びその他の資産、およびデリバティブ金融商品を除く）の見積公正価値は次のとおりです。なお、公正価値の測定に用いた情報によるレベルの分類については、注記28を参照ください。

金額：百万円					
2015年3月31日					
資産・負債( )	簿 価	見積公正価値			合計
		レベル1	レベル2	レベル3	
現金及び現金同等物	2,284,557	1,936,070	348,487		2,284,557
定期預金	149,321		149,321		149,321
金融債権<純額>合計	14,437,459			14,656,825	14,656,825
未収入金	420,708			420,708	420,708
短期借入債務	5,048,188		5,044,376	3,812	5,048,188
長期借入債務 (1年以内に返済予定の 長期借入債務を含む)	13,910,240		12,589,871	1,568,144	14,158,015

金額：百万円					
2016年3月31日					
資産・負債( )	簿 価	見積公正価値			合計
		レベル1	レベル2	レベル3	
現金及び現金同等物	2,939,428	2,023,744	915,684		2,939,428
定期預金	1,032,034		1,032,034		1,032,034
金融債権<純額>合計	13,525,997			13,597,910	13,597,910
未収入金	451,406			451,406	451,406
短期借入債務	4,698,134		4,698,134		4,698,134
長期借入債務 (1年以内に返済予定の 長期借入債務を含む)	13,573,517		11,882,343	1,900,953	13,783,296

(1) 現金及び現金同等物および定期預金

通常の事業において、ほとんどすべての現金及び現金同等物および定期預金はきわめて流動性が高く、購入時点から満期日までの期間が短期であり、その貸借対照表価額は概ね公正価値です。

現金同等物と定期預金には、譲渡性預金等の継続的に公正価値で測定している資産が含まれています。このうち活発な市場で日々の純資産額の情報が取得可能なマネー・マーケット・ファンドについては、当該価額をもって公正価値としておりレベル1に分類しています。それ以外はレベル2に分類しています。

(2) 金融債権<純額>

金融債権の公正価値は、期限前返済率、予想信用損失および担保価値など、社内の仮定を用いて、将来キャッシュ・フローを現在価値に割引くことにより見積もっています。非継続的に公正価値で報告される特定の減損処理された金融債権については、担保価値をもとに公正価値測定されています。

金融債権の公正価値は、これらの観測不能なインプットを利用しているため、レベル3に分類されます。

(3) 未収入金

未収入金は、債権認識時点から消滅日までの期間が短期の債権です。その貸借対照表価額は公正価値と近似しており、貸借対照表価額と公正価値の差に重要性はありません。未収入金の公正価値はレベル3に分類されま

す。

(4) 短期借入債務および長期借入債務

特別目的事業体を通じて行った証券化取引に基づく担保付きの借入金（以下、証券化に基づく借入金という。）を除く、短期借入債務および長期借入債務（1年以内に返済予定の長期借入債務を含む）の公正価値は、類似した負債をトヨタが新たに借入れる場合に適用される利率を用いて、将来キャッシュ・フローを現在価値に割引くことにより見積もっています。当該観測可能なインプットの利用により、公正価値はレベル2に分類されます。

証券化に基づく借入金の公正価値は、直近の市場レートおよび支払期日が類似する債務の信用スプレッドに基づいて見積もられます。また、トヨタは証券化された原債権に対して支払われるキャッシュ・フローのタイミングを見積もるために、期限前返済率や予想信用損失など、社内の仮定も用います。証券化に基づく借入金の公正価値については、これらの観測不能なインプットを利用しているため、レベル3に分類されます。なお、当該借入金については注記12を参照ください。

## 24 リース契約

トヨタは、一部の資産をキャピタル・リースおよびオペレーティング・リースにより使用しています。

キャピタル・リースに該当するリース資産の内容は次のとおりです。

資産の種類	金額：百万円	
	3月31日	
	2015年	2016年
建物	15,872	18,411
機械装置	30,764	29,087
控除：減価償却累計額	27,647	27,738
	18,989	19,760

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間のキャピタル・リースに係る償却費は、それぞれ4,348百万円および4,801百万円です。

キャピタル・リースのもとにおける将来最低支払リース料の2016年3月31日現在の総額および現在価値は次のとおりです。

3月31日に終了する各年度	金額：百万円
2017年	5,142
2018年	3,456
2019年	3,076
2020年	2,443
2021年	1,775
2022年以降	11,650
最低支払リース料総額	27,542
控除：利息相当額	6,040
最低支払リース料現在価値	21,502
控除：短期債務	4,250
長期キャピタル・リース債務	17,252

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間のオペレーティング・リースに係る賃借料は、それぞれ98,479百万円および101,932百万円です。

2016年3月31日現在における当初解約不能期間または残存解約不能期間が1年以上の土地、建物および器具等に係るオペレーティング・リースの最低賃借料は次のとおりです。

3月31日に終了する各年度	金額：百万円
2017年	13,747
2018年	11,565
2019年	8,253
2020年	6,179
2021年	4,897
2022年以降	24,766
将来の最低賃借料合計	69,407

## 25 契約債務および偶発債務ならびに将来の事業に影響を与えるリスクの集中

2016年3月31日現在の有形固定資産およびその他の資産ならびにサービスの購入に関する契約債務は、331,054百万円です。

トヨタは、トヨタの製品販売にあたり、販売店と顧客が締結した割賦契約について、販売店の要請に応じ顧客の割賦債務の支払いに関し保証を行っています。保証期間は2016年3月31日現在において1ヶ月から35年に渡っており、これは割賦債務の弁済期間と一致するよう設定されていますが、一般的に、製品の利用可能期間よりも短い期間となっています。顧客が必要な支払いを行わない場合には、トヨタに保証債務を履行する責任が発生します。

将来の潜在的保証支払額は、2016年3月31日現在、最大で2,349,624百万円です。トヨタは、保証債務の履行による損失の発生に備え未払費用を計上しており、2016年3月31日現在の残高は、5,515百万円です。保証債務を履行した場合、トヨタは、保証の対象となった主たる債務を負っている顧客から保証支払額を回収する権利を有します。

トヨタは、トヨタ車の安全性について潜在的問題がある場合に適宜リコール等の市場処置（セーフティ・キャンペーンを含む）を発表しています。2009年以降、トヨタは、アクセルペダルがフロアマットに引っ掛かり戻らなくなる問題に関するセーフティ・キャンペーンおよびアクセルペダルの不具合に関するリコールを発表しました。2014年3月、トヨタは、意図せぬ加速に関するニューヨーク州南部地区連邦検事局（以下、連邦検事局という。）の調査について、起訴猶予契約を締結しました。起訴猶予契約は、トヨタの安全関連の情報提供に関する社内規則や手順、車両事故情報の社内展開プロセス、一定の技術報告書の作成や展開のプロセスに関して確認する独立モニターを設けています。

2010年、プリウスを含む特定車種のアンチロックブレーキシステムを制御するソフトウェアプログラムに関するリコールが実施され、その後、リコール対象車種および対象外車種の所有者を代表した集団訴訟が提起されました。リコール対象車種、リコール対象外車種のいずれについても、カリフォルニア州中部地区連邦地方裁判所が原告のクラス認定に関する申し立てを退ける裁定を下し、トヨタ勝訴の略式判決を出しました。上述のリコール対象車種に関する裁判所の決定は確定しています。リコール対象外車種に関する裁判所の決定については、原告から控訴されています。

意図せぬ加速に関する個別の人身傷害や死亡に関わる製造物責任訴訟は、複数の統合訴訟として連邦裁判所または州裁判所に、または個別訴訟として様々な州の裁判所に係属中です。このうち連邦統合訴訟およびカリフォルニア州の統合訴訟の判事は、係属中の製造物責任訴訟について、集中和解手続に入ることを承認しました。この集中和解手続に基づいて、連邦統合訴訟およびカリフォルニア州の統合訴訟に関するすべての訴訟は当事者双方にとって受け入れられる条件で解決できるかどうかの評価が完了するまで手続が停止されます。集中和解手続完了後に解決していない訴訟はその後文書開示手続、そして公判に進みます。トヨタは、その他の州の統合訴訟および個別の製造物責任訴訟における原告に対しても、集中和解手続の実施を提案しました。

フロリダ州南地区連邦地方裁判所で、タカタや他の自動車メーカーに対して提起された類似訴訟とともに、多管轄係属訴訟に併合されたタカタ製エアバッグインフレーター（膨張装置）が欠陥との主張に基づく経済的損失に関する33件の集団訴訟で、トヨタは被告として名前を挙げられています。これらの訴訟は初期の段階です。

トヨタは、トヨタ車両でのタカタ製エアバッグ展開に伴う人身傷害の報告についての公表に関し、連邦検事局から情報提供の要請を受けています。

トヨタは、米国環境保護局およびカリフォルニア州大気資源局に対し、排ガス不具合情報の報告要請における手続上の齟齬を解消すべく、排ガス部品の市場処置実施率の更新および排ガス関連不具合に関するその他の報告等について、自主届出を行いました。トヨタは、米国環境保護局およびカリフォルニア州大気資源局と協議を行っています。連邦検事局および米国環境保護局は、当該報告案件について追加情報を要請しており、トヨタは当該要請に協力しています。

この他にも、トヨタに対して、米国における人身傷害や死亡に関わる訴訟および請求を含む、様々な訴訟や請求があり、また、トヨタは行政調査の対象となる場合もあります。

トヨタは、上述の訴訟等に関して見積計上した金額以上の合理的な可能性がある損失の範囲を現時点で予測することはできません。その理由は以下のとおりです。(1)多くの訴訟手続が証拠収集の段階にあること、(2)関連する多くの事実関係が確定される必要があること、(3)申し立ての法的根拠および性質が不明であること、(4)申し立てや上訴に対する今後の裁判所の判断が不明であること、(5)同種の他の案件の結果が様々で、意味ある指針となるような十分な類似性を見出せないことによります。現時点でトヨタにとって利用可能な情報に基づき、トヨタは、上述の訴訟等に関して見積計上した金額以上の損失が生じたとしても、トヨタの財政状態、経営成績およびキャッシュ・フローに重大な影響を与えることはないと考えています。

当社の大部分の従業員は労働協約のもとで勤務していますが、現行の協約の有効期間は2017年12月31日に終了する予定です。

26 セグメント情報

以下に報告されているオペレーティング・セグメントは、そのセグメントの財務情報が入手可能なもので、その営業損益がマネジメントによって経営資源の配分の決定および業績の評価に定期的に使用されているものです。

トヨタの世界的事業の主要部分は、自動車および金融で成り立っています。自動車セグメントでは、セダン、ミニバン、2BOX、スポーツユーティリティビークル、トラック等の自動車とその関連部品・用品の設計、製造および販売を行っています。金融セグメントでは、主として当社および当社の関係会社が製造する自動車および他の製品の販売を補完するための金融ならびに車両および機器のリース事業を行っています。その他セグメントでは、住宅の設計、製造および販売、情報通信事業等を行っています。

以下は、2015年3月31日および2016年3月31日現在あるいは同日に終了した各1年間におけるトヨタの事業別セグメント、所在地別および海外売上高に関する情報です。

【事業別セグメント情報】

前連結会計年度（2015年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間）

(単位：百万円)

	自動車	金融	その他	消去又は 全社	連結
売上高					
外部顧客への売上高	25,006,224	1,621,685	606,612		27,234,521
セグメント間の 内部売上高	55,905	39,464	649,179	744,548	
計	25,062,129	1,661,149	1,255,791	744,548	27,234,521
営業費用	22,736,819	1,299,316	1,190,141	742,319	24,483,957
営業利益	2,325,310	361,833	65,650	2,229	2,750,564
総資産	15,897,022	22,378,941	1,889,433	7,564,434	47,729,830
持分法適用会社 に対する投資	2,588,127	8,801	10,000	84,294	2,691,222
減価償却費	819,280	564,619	25,176		1,409,075
資本的支出	1,262,670	2,086,481	39,503	31,086	3,357,568

当連結会計年度（2016年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間）

(単位：百万円)

	自動車	金融	その他	消去又は 全社	連結
売上高					
外部顧客への売上高	25,923,813	1,854,007	625,298		28,403,118
セグメント間の 内部売上高	53,603	42,217	552,089	647,909	
計	25,977,416	1,896,224	1,177,387	647,909	28,403,118
営業費用	23,528,418	1,556,998	1,110,880	647,149	25,549,147
営業利益	2,448,998	339,226	66,507	760	2,853,971
総資産	15,621,757	21,709,010	1,917,148	8,179,682	47,427,597
持分法適用会社 に対する投資	2,532,644	9,168	10,801	78,776	2,631,389
減価償却費	900,434	697,991	27,412		1,625,837
資本的支出	1,389,289	2,638,111	41,826	10,010	4,059,216



## 自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結財務諸表

トヨタは自動車等の非金融ビジネス（以下、自動車等という。）および金融ビジネスに関してセグメント別財務諸表情報を作成しています。

## (1) 自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日)	当連結会計年度 (2016年3月31日)
資産の部		
(自動車等)		
流動資産		
現金及び現金同等物	1,680,994	2,318,152
有価証券	2,251,581	1,210,427
受取手形及び売掛金 < 貸倒引当金控除後 >	2,178,984	2,089,216
たな卸資産	2,137,021	2,061,113
前払費用及びその他	1,898,558	3,341,150
流動資産合計	10,147,138	11,020,058
投資及びその他の資産	10,765,747	10,204,760
有形固定資産	5,346,553	5,426,247
資産合計	26,259,438	26,651,065
(金融)		
流動資産		
現金及び現金同等物	603,563	621,276
有価証券	530,518	300,962
金融債権 < 純額 >	6,269,862	5,912,684
前払費用及びその他	1,007,249	895,257
流動資産合計	8,411,192	7,730,179
長期金融債権 < 純額 >	9,202,531	8,642,947
投資及びその他の資産	816,052	1,021,714
有形固定資産	3,949,166	4,314,170
資産合計	22,378,941	21,709,010
(消去)		
資産の部消去計	908,549	932,478
(連結)		
資産合計	47,729,830	47,427,597

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日)	当連結会計年度 (2016年3月31日)
<b>負債の部</b>		
(自動車等)		
流動負債		
短期借入債務	567,566	586,685
1年以内に返済予定の 長期借入債務	116,496	117,484
支払手形及び買掛金	2,372,354	2,356,355
未払費用	2,567,998	2,640,128
未払法人税等	338,680	334,490
その他	1,437,114	1,527,024
流動負債合計	7,400,208	7,562,166
固定負債		
長期借入債務	564,746	584,793
未払退職・年金費用	866,930	891,405
その他	1,872,881	1,690,460
固定負債合計	3,304,557	3,166,658
負債合計	10,704,765	10,728,824
(金融)		
流動負債		
短期借入債務	4,849,826	4,418,483
1年以内に返済予定の 長期借入債務	3,830,413	3,715,195
支払手形及び買掛金	45,195	40,094
未払費用	116,868	109,246
未払法人税等	10,106	8,835
その他	802,666	814,298
流動負債合計	9,655,074	9,106,151
固定負債		
長期借入債務	9,526,991	9,343,632
未払退職・年金費用	13,363	13,506
その他	1,091,616	1,081,789
固定負債合計	10,631,970	10,438,927
負債合計	20,287,044	19,545,078
(消去) 負債の部消去計	909,308	934,491
(連結) 負債合計	30,082,501	29,339,411
<b>純資産の部</b>		
(連結) 中間資本		479,779
(連結) 株主資本合計	16,788,131	16,746,935
(連結) 非支配持分	859,198	861,472
(連結) 資本合計	17,647,329	17,608,407
(連結) 純資産合計	17,647,329	18,088,186
(連結) 負債純資産合計	47,729,830	47,427,597

(注) 自動車等セグメントは全社資産を含んでいます。

## (2) 自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結損益計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)
(自動車等)		
売上高	25,643,508	26,581,102
売上原価並びに販売費及び 一般管理費	23,252,430	24,063,468
売上原価	20,933,168	21,474,386
販売費及び一般管理費	2,319,262	2,589,082
営業利益	2,391,078	2,517,634
その他の収益・費用( ) <純額>	136,797	117,930
税金等調整前当期純利益	2,527,875	2,635,564
法人税等	763,445	752,248
持分法投資損益	306,749	327,167
非支配持分控除前当期純利益	2,071,179	2,210,483
非支配持分帰属損益	130,172	117,544
当社株主に帰属する当期純利益	1,941,007	2,092,939
(金融)		
売上高	1,661,149	1,896,224
売上原価並びに販売費及び 一般管理費	1,299,316	1,556,998
売上原価	955,380	1,181,437
販売費及び一般管理費	343,936	375,561
営業利益	361,833	339,226
その他の収益・費用( ) <純額>	3,190	8,579
税金等調整前当期純利益	365,023	347,805
法人税等	130,049	126,319
持分法投資損益	1,796	1,932
非支配持分控除前当期純利益	236,770	223,418
非支配持分帰属損益	4,417	3,963
当社株主に帰属する当期純利益	232,353	219,455
(消去)		
当社株主に帰属する当期純利益消去	22	300
(連結)		
当社株主に帰属する当期純利益	2,173,338	2,312,694

## (3) 自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)
(自動車等)		
営業活動からのキャッシュ・フロー		
非支配持分控除前当期純利益	2,071,179	2,210,483
営業活動から得た現金<純額>への 非支配持分控除前当期純利益の調整		
減価償却費	844,456	927,846
貸倒引当金繰入額	1,598	69,029
退職・年金費用<支払額控除後>	5,263	8,300
固定資産処分損	31,601	33,293
売却可能有価証券の未実現評価損<純額>	2,565	3,217
繰延税額	114,122	43,237
持分法投資損益	306,749	327,167
資産及び負債の増減ほか	356,269	386,529
営業活動から得た現金<純額>	2,878,338	3,268,293
投資活動からのキャッシュ・フロー		
有形固定資産の購入<賃貸資産を除く>	1,133,102	1,265,174
賃貸資産の購入	137,985	155,931
有形固定資産の売却<賃貸資産を除く>	40,032	41,154
賃貸資産の売却	40,878	60,989
有価証券及び投資有価証券の購入	2,530,591	1,302,965
有価証券及び投資有価証券の売却及び満期償還	2,198,799	2,471,876
投資及びその他の資産の増減ほか	114,094	1,371,368
投資活動に使用した現金<純額>	1,636,063	1,521,419
財務活動からのキャッシュ・フロー		
長期借入債務の増加	119,449	110,691
長期借入債務の返済	100,627	71,758
短期借入債務の増加・減少( )	47,026	75,990
種類株式の発行による収入		474,917
当社種類株主への配当金支払額		1,225
当社普通株主への配当金支払額	554,933	704,728
非支配持分への配当金支払額	69,295	73,129
自己株式の取得( )及び処分	347,784	778,173
財務活動に使用した現金<純額>	1,000,216	967,415
為替相場変動の現金及び現金同等物に対する影響額	27,075	142,301
現金及び現金同等物純増加額	269,134	637,158
現金及び現金同等物期首残高	1,411,860	1,680,994
現金及び現金同等物期末残高	1,680,994	2,318,152

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2015年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2016年3月31日に 終了した1年間)
<b>(金融)</b>		
営業活動からのキャッシュ・フロー		
非支配持分控除前当期純利益	236,770	223,418
営業活動から得た現金<純額>への 非支配持分控除前当期純利益の調整		
減価償却費	564,619	697,991
貸倒引当金及び金融損失引当金繰入額	80,567	90,236
退職・年金費用<支払額控除後>	2,102	533
固定資産処分損	24	36
売却可能有価証券の未実現評価損<純額>	13	6,055
繰延税額	87,260	76,423
持分法投資損益	1,796	1,932
資産及び負債の増減ほか	191,791	148,376
営業活動から得た現金<純額>	777,768	1,241,136
投資活動からのキャッシュ・フロー		
金融債権の増加	22,325,159	23,399,113
金融債権の回収及び売却	21,668,847	22,918,132
有形固定資産の購入<賃貸資産を除く>	13,216	17,371
賃貸資産の購入	2,073,265	2,620,740
有形固定資産の売却<賃貸資産を除く>	1,515	993
賃貸資産の売却	762,545	1,050,738
有価証券及び投資有価証券の購入	663,703	894,512
有価証券及び投資有価証券の売却及び満期償還	484,202	943,939
投資及びその他の資産の増減ほか	9,669	296,788
投資活動に使用した現金<純額>	2,167,903	1,721,146
財務活動からのキャッシュ・フロー		
長期借入債務の増加	4,960,157	4,815,323
長期借入債務の返済	3,373,842	4,127,178
短期借入債務の減少	259,931	132,852
財務活動から得た現金<純額>	1,326,384	555,293
為替相場変動の現金及び現金同等物に対する影響額	38,004	57,570
現金及び現金同等物純増加・減少( )額	25,747	17,713
現金及び現金同等物期首残高	629,310	603,563
現金及び現金同等物期末残高	603,563	621,276

<b>(連結)</b>		
為替相場変動の現金及び現金同等物に対する影響額	65,079	199,871
現金及び現金同等物純増加額	243,387	654,871
現金及び現金同等物期首残高	2,041,170	2,284,557
現金及び現金同等物期末残高	2,284,557	2,939,428

## 【所在地別情報】

前連結会計年度（2015年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間）

(単位：百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	その他	消去又は 全社	連結
売上高							
外部顧客への売上高	8,338,881	9,430,450	2,690,803	4,531,178	2,243,209		27,234,521
所在地間の 内部売上高	6,064,986	247,146	157,491	450,062	206,029	7,125,714	
計	14,403,867	9,677,596	2,848,294	4,981,240	2,449,238	7,125,714	27,234,521
営業費用	12,832,391	9,093,077	2,767,176	4,559,458	2,337,729	7,105,874	24,483,957
営業利益	1,571,476	584,519	81,118	421,782	111,509	19,840	2,750,564
総資産	14,466,432	16,961,700	2,640,054	4,753,850	2,903,474	6,004,320	47,729,830
長期性資産	3,062,463	4,632,536	301,736	874,207	424,777		9,295,719

当連結会計年度（2016年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間）

(単位：百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	その他	消去又は 全社	連結
売上高							
外部顧客への売上高	8,588,437	10,822,772	2,507,292	4,475,623	2,008,994		28,403,118
所在地間の 内部売上高	6,171,051	229,198	154,039	528,236	201,220	7,283,744	
計	14,759,488	11,051,970	2,661,331	5,003,859	2,210,214	7,283,744	28,403,118
営業費用	13,081,966	10,523,151	2,588,915	4,554,670	2,101,305	7,300,860	25,549,147
営業利益	1,677,522	528,819	72,416	449,189	108,909	17,116	2,853,971
総資産	14,291,434	16,622,979	2,612,210	4,415,700	2,579,113	6,906,161	47,427,597
長期性資産	3,210,376	4,958,989	309,657	869,989	391,406		9,740,417

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中近東からなります。

売上高は、外部顧客に対して販売している当社または連結子会社の所在国の位置を基礎とした地域別に集計されています。

売上高および長期性資産について、「その他」に含まれている国で個別に金額的重要性のある国はありません。

全社資産は主に、全社共通の目的で保有している現金及び現金同等物ならびに市場性ある有価証券で構成されており、2015年3月31日および2016年3月31日現在の残高は、それぞれ8,742,168百万円および9,369,868百万円です。

事業別セグメント間もしくは所在地間取引は、マネジメントが独立企業間価格であると考えている価格で行っています。報告セグメントの損益を測定するにあたって、営業利益は売上高から営業費用を控除したものとして計算しています。

## 【海外売上高】

以下は、2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間におけるトヨタの本邦以外の国または地域における売上高です。

トヨタは、米国会計基準で要求される開示に加え、財務諸表利用者に有用な情報を提供するため、当該情報を開示しています。

## 前連結会計年度 (2015年3月31日に終了した1年間)

	北米	欧州	アジア	その他	計
海外売上高(百万円)	9,405,305	2,555,368	4,231,077	4,947,169	21,138,919
連結売上高(百万円)					27,234,521
連結売上高に占める 海外売上高の割合(%)	34.5	9.4	15.5	18.2	77.6

## 当連結会計年度 (2016年3月31日に終了した1年間)

	北米	欧州	アジア	その他	計
海外売上高(百万円)	10,797,304	2,323,399	4,292,800	4,724,784	22,138,287
連結売上高(百万円)					28,403,118
連結売上高に占める 海外売上高の割合(%)	38.0	8.2	15.1	16.6	77.9

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中近東ほかからなります。

## 27 1株当たり情報

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間の基本および希薄化後1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益の差異の調整は次のとおりです。

	金額：百万円	単位：千株	
	当社株主に 帰属する 当期純利益	加重平均 普通株式数	1株当たり当社 普通株主に帰属する 当期純利益
2015年3月31日に終了した1年間：			
基本1株当たり 当社普通株主に帰属する当期純利益	2,173,338	3,158,851	688円02銭
希薄化の影響			
希薄化効果を有するストックオプション	42	1,578	
希薄化後1株当たり 当社普通株主に帰属する当期純利益	2,173,296	3,160,429	687円66銭
2016年3月31日に終了した1年間：			
当社株主に帰属する当期純利益	2,312,694		
中間資本の増価	3,638		
当社種類株主への配当金	2,449		
基本1株当たり 当社普通株主に帰属する当期純利益	2,306,607	3,111,306	741円36銭
希薄化の影響			
希薄化効果を有する種類株式	6,087	32,429	
希薄化効果を有するストックオプション	21	1,212	
希薄化後1株当たり 当社普通株主に帰属する当期純利益	2,312,673	3,144,947	735円36銭

特定のストックオプションは、権利行使価格が普通株式の期中平均株価より高かったため、希薄化後1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益の計算には含まれていません。2015年3月31日に終了した1年間の希薄化後1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益の計算に含まれていない潜在株式数は733千株です。なお、2016年3月31日に終了した1年間の希薄化後1株当たり当社普通株主に帰属する当期純利益の計算に含まれていない潜在株式はありません。

トヨタは、米国会計基準で要求される開示に加え、日本における財務諸表利用者に有用な情報を提供するため、以下の情報を開示しています。

2015年3月31日および2016年3月31日現在における1株当たり株主資本は次のとおりです。

なお、1株当たり株主資本は、連結貸借対照表の株主資本を期末発行済株式数（自己株式を除く）で除すことにより計算しています。

	金額：百万円	単位：千株	
	株主資本	期末発行済 普通株式数(自己 株式を除く)	1株当たり 株主資本
2015年3月31日	16,788,131	3,146,814	5,334円96銭
2016年3月31日	16,746,935	3,037,676	5,513円08銭



28 公正価値測定

トヨタは米国会計基準に基づき、公正価値をその測定に用いた情報によって以下の3つのレベルに分類しています。

レベル1

活発な市場における同一資産および負債の市場価格

レベル2

活発な市場における類似資産および負債の市場価格、活発でない市場における同一または類似資産および負債の市場価格、もしくは市場価格以外の観測可能な市場情報を基に測定した評価額

レベル3

報告企業自身の仮定を使用した、観測不能な情報を基に測定した評価額

2015年3月31日および2016年3月31日現在において、トヨタが継続的に公正価値で測定している資産および負債は次のとおりです。なお、公正価値のレベル間振替は、各連結会計年度末に認識されています。

金額：百万円				
2015年3月31日				
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
<b>資産：</b>				
現金同等物	145,923	348,487		494,410
有価証券及び その他の投資有価証券				
公社債	6,129,824	1,038,810	12,317	7,180,951
株式	2,704,814			2,704,814
その他	61,538	369,184		430,722
デリバティブ金融商品		338,310	1,010	339,320
合計	9,042,099	2,094,791	13,327	11,150,217
<b>負債：</b>				
デリバティブ金融商品		360,731		360,731
合計		360,731		360,731
金額：百万円				
2016年3月31日				
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
<b>資産：</b>				
現金同等物	100,841	915,684		1,016,525
定期預金		600,000		600,000
有価証券及び その他の投資有価証券				
公社債	4,911,769	1,029,478	10,334	5,951,581
株式	2,558,931			2,558,931
その他	83,082	265,400		348,482
デリバティブ金融商品		362,388	4,423	366,811
合計	7,654,623	3,172,950	14,757	10,842,330
<b>負債：</b>				
デリバティブ金融商品		242,713	1,574	244,287
合計		242,713	1,574	244,287

上記の資産および負債の概要、ならびに公正価値を測定するために用いた評価手法および主要な情報は次のとおりです。

(1) 現金同等物および定期預金

現金同等物は、契約上の満期が3ヶ月以内のマナー・マーケット・ファンド等から構成されています。レベル2の現金同等物は、契約上の満期が3ヶ月以内の譲渡性預金等から構成され、主に取引市場金利等に基づいて公正価値測定されています。定期預金は、契約上の満期が3ヶ月超の譲渡性預金であり、主に取引市場金利等に基づいて公正価値測定されています。

(2) 有価証券及びその他の投資有価証券

有価証券及びその他の投資有価証券は、公社債および株式等から構成されています。公社債には国債等が含まれ、2015年3月31日および2016年3月31日現在、その構成割合は、それぞれ国内債券43%、米国・欧州などの海外債券57%、および国内債券37%、米国・欧州などの海外債券63%となっており、株式はそれぞれ88%および90%が日本市場の上場株式です。これらは主に、それぞれ同一資産の市場価格により測定しています。「その他」には投資信託等が含まれ、主に類似資産の市場価格または活発でない市場における同一資産の市場価格により測定しています。これらの資産の公正価値はレベル2に区分しています。

(3) デリバティブ金融商品

デリバティブ金融商品の概要については、注記22を参照ください。デリバティブ金融商品は主に、金利、為替レートなどの観測可能な市場情報および契約条項を利用した標準的な評価手法を用いて測定しており、測定に重要な判断を必要としません。これらのデリバティブ金融商品はレベル2に分類しています。観測可能な市場情報を入手できない場合には、取引相手から入手した価格やその他の市場情報により測定し、観測可能な市場情報を用いて当該価格の変動の妥当性を検証しています。これらのデリバティブ金融商品はレベル3に分類しています。また、倒産確率などを用い、取引相手およびトヨタの信用リスクを考慮して測定しています。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、レベル3に分類された、継続的に公正価値で測定している資産および負債の変動の内訳は次のとおりです。

	金額：百万円		
	2015年3月31日に終了した1年間		
	有価証券及び その他の 投資有価証券	デリバティブ 金融商品	合計
期首残高	9,092	7,544	16,636
損益：			
損益計上額	33	5,953	5,986
その他の包括利益・ 損失( )計上額	227		227
購入および発行	4,055		4,055
決済	2,914	1,169	4,083
その他	1,890	588	2,478
期末残高	12,317	1,010	13,327

	金額：百万円		
	2016年3月31日に終了した1年間		
	有価証券及び その他の 投資有価証券	デリバティブ 金融商品	合計
期首残高	12,317	1,010	13,327
損益：			
損益計上額	1	2,507	2,508
その他の包括利益・ 損失( )計上額	286		286
購入および発行	931		931
決済	1,451	479	1,930
その他	1,178	189	1,367
期末残高	10,334	2,849	13,183

なお、有価証券及びその他の投資有価証券、デリバティブ金融商品の損益計上額は、連結損益計算書上、それぞれ、「その他<純額>」および「金融費用」に含めて計上しています。

上記のデリバティブ金融商品は、資産と負債( )を合計して純額で表示しています。2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間における「その他」には、外貨換算調整額が含まれています。

2016年3月31日現在、レベル3に分類された、継続的に公正価値で測定している資産および負債に重要性はありません。

特定の資産および負債は非継続的に公正価値で測定されます。

2015年3月31日および2016年3月31日に終了した各1年間において、トヨタは特定の金融債権等を担保価値を基にそれぞれ40,901百万円および57,505百万円の公正価値で測定し、それぞれ2,790百万円の損失および249百万円の利益を認識しました。当該公正価値はレベル3に分類されています。当該公正価値の評価手法等については注記23を参照ください。なお、レベル3に分類されたこれらの資産に重要性はありません。

## 29 リストラクチャリング費用および資産の減損

当社および豪州の生産・販売事業体であるトヨタ モーター コーポレーション オーストラリア(株) (以下、TMCAという。)は、2017年末までに、TMCAでの車両・エンジンの生産を中止することを、2014年2月に決定しました。トヨタは2014年3月31日に終了した連結会計年度において豪州の生産中止に伴う費用83,073百万円を自動車セグメントの売上原価並びに販売費及び一般管理費に計上しており、内訳は長期性資産の減損損失47,190百万円およびその他のリストラクチャリング費用35,883百万円です。前連結会計年度および当連結会計年度に計上した追加費用ならびに翌連結会計年度以降2017年末までの各年度で発生する追加費用は、トヨタにとって重要性があるものではありません。

## 30 重要な後発事象

### (1) 工場稼働停止

熊本地震の影響による部品の供給状況等から、4月18日以降、国内における完成車組み立てラインの稼働を段階的に停止し、4月25日以降、段階的に稼働を再開しています。なお、これによる損益への影響は不確定です。

### (2) 自己株式取得

当社は、2016年5月11日開催の取締役会において、会社法第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条の規定に基づき、以下のとおり、普通株式の自己株式取得に係る事項を決議しました。

自己株式の取得を行う理由

株主還元および資本効率の向上と経営環境に応じた機動的な資本政策を遂行するため

取得に係る事項の内容

- ・取得する株式の種類 : 当社普通株式
- ・取得しうる株式の数 : 100,000,000株 (上限)
- ・株式の取得価額の総額 : 500,000百万円 (上限)
- ・取得方法 : 信託方式による市場買付
- ・取得期間 : 2016年5月18日から2016年11月17日まで

【連結附属明細表】

【社債明細表】

当該情報は、連結財務諸表注記13に記載しています。

【借入金等明細表】

当該情報は、連結財務諸表注記13に記載しています。

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首および当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首および当連結会計年度末における負債および純資産の合計額の100分の1以下であるため、作成を省略しています。

(2) 【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

(累計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	当連結会計年度
売上高 (百万円)	6,987,648	14,091,488	21,431,370	28,403,118
税金等調整前四半期(当期)純利益 (百万円)	845,259	1,675,151	2,452,912	2,983,381
当社株主に帰属する四半期(当期)純利益 (百万円)	646,394	1,258,112	1,886,077	2,312,694
基本1株当たり 当社普通株主に帰属する 四半期(当期)純利益 (円)	205.41	399.39	601.44	741.36

(会計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
基本1株当たり 当社普通株主に帰属する 四半期純利益 (円)	205.41	193.97	202.06	138.90

## 2 【財務諸表等】

## (1) 【財務諸表】

## 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	690,010	1,131,981
売掛金	1 1,032,096	1 1,017,196
有価証券	2,255,294	2,333,446
商品及び製品	163,971	176,510
仕掛品	88,850	85,087
原材料及び貯蔵品	99,456	107,402
短期貸付金	1, 2 634,476	1, 2 940,579
繰延税金資産	482,795	498,260
その他	1 578,071	1 672,355
貸倒引当金	24,500	49,300
流動資産合計	6,000,524	6,913,520
固定資産		
有形固定資産		
建物（純額）	339,198	346,815
構築物（純額）	39,436	39,905
機械及び装置（純額）	184,320	236,103
車両運搬具（純額）	19,634	20,572
工具、器具及び備品（純額）	78,409	86,049
土地	408,899	404,344
建設仮勘定	102,666	129,314
有形固定資産合計	1,172,565	1,263,106
投資その他の資産		
投資有価証券	3 5,713,142	3 5,689,154
関係会社株式・出資金	2,004,286	1,992,030
長期貸付金	1 139,966	1 136,675
その他	1 98,737	1 110,223
貸倒引当金	600	4,500
投資その他の資産合計	7,955,533	7,923,583
固定資産合計	9,128,099	9,186,689
資産合計	15,128,623	16,100,209

(単位：百万円)

	前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形	96	47
電子記録債務	1 254,586	1 220,156
買掛金	1 733,825	1 887,371
短期借入金	20,000	20,000
1年内償還予定の社債	30,000	40,000
未払金	1 410,186	1 563,286
未払法人税等	196,284	213,746
未払費用	1 613,876	1 867,028
預り金	1 639,278	1 629,348
製品保証引当金	637,801	492,258
役員賞与引当金	878	1,101
その他	1 35,102	1 39,883
流動負債合計	3,571,917	3,974,228
固定負債		
社債	350,000	310,000
退職給付引当金	308,064	318,369
繰延税金負債	494,305	390,298
その他	1 220,064	1 247,869
固定負債合計	1,372,433	1,266,537
負債合計	4,944,351	5,240,766
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	397,049	635,401
資本剰余金		
資本準備金	416,970	655,322
その他資本剰余金		
資本剰余金合計	416,970	655,322
利益剰余金		
利益準備金	99,454	99,454
その他利益剰余金		
特別償却準備金	1,037	913
固定資産圧縮積立金	11,138	11,293
別途積立金	6,340,926	6,340,926
繰越利益剰余金	2,520,332	3,222,521
利益剰余金合計	8,972,889	9,675,108
自己株式	1,238,184	1,611,555
株主資本合計	8,548,725	9,354,277
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	1,632,613	1,503,605
評価・換算差額等合計	1,632,613	1,503,605
新株予約権	2,932	1,560
純資産合計	10,184,271	10,859,443
負債純資産合計	15,128,623	16,100,209

## 【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 2014年 4月 1日 至 2015年 3月 31日)		当事業年度 (自 2015年 4月 1日 至 2016年 3月 31日)	
売上高	1	11,209,414	1	11,585,822
売上原価	1	8,599,232	1	8,841,184
売上総利益		2,610,182		2,744,637
販売費及び一般管理費	2	1,339,518	2	1,342,511
営業利益		1,270,664		1,402,126
営業外収益				
受取利息		32,963		40,212
受取配当金		680,419		799,439
その他		203,313		127,006
営業外収益合計	1	916,696	1	966,658
営業外費用				
支払利息		6,744		6,531
その他	3	55,510	3	78,162
営業外費用合計	1	62,255	1	84,693
経常利益		2,125,104		2,284,091
税引前当期純利益		2,125,104		2,284,091
法人税、住民税及び事業税		436,700		486,500
法人税等調整額		2,274		12,779
法人税等合計		434,425		473,720
当期純利益		1,690,679		1,810,370



【株主資本等変動計算書】

前事業年度(自 2014年 4月 1日 至 2015年 3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本							
	資本金	資本剰余金			利益剰余金			
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計	利益準備金	その他利益剰余金		
						特別償却 準備金	固定資産 圧縮積立金	別途積立金
当期首残高	397,049	416,970	1,622	418,592	99,454	1,240	10,714	6,340,926
会計方針の変更による 累積的影響額								
会計方針の変更を 反映した当期首残高	397,049	416,970	1,622	418,592	99,454	1,240	10,714	6,340,926
当期変動額								
特別償却準備金の積立						173		
特別償却準備金の取崩						377		
固定資産圧縮積立金の 積立							537	
固定資産圧縮積立金の 取崩							112	
剰余金の配当								
当期純利益								
自己株式の取得								
自己株式の処分			124,224	124,224				
自己株式の消却			122,933	122,933				
利益剰余金から 資本剰余金への振替			245,535	245,535				
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)								
当期変動額合計			1,622	1,622		203	424	
当期末残高	397,049	416,970		416,970	99,454	1,037	11,138	6,340,926

(単位：百万円)

	株主資本				評価・換算差額等		新株予約権	純資産合計
	利益剰余金		自己株式	株主資本 合計	その他 有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計		
	その他 利益剰余金	利益剰余金 合計						
	繰越利益 剰余金							
当期首残高	1,676,049	8,128,385	1,140,127	7,803,900	1,110,016	1,110,016	6,522	8,920,439
会計方針の変更による 累積的影響額	45,706	45,706		45,706				45,706
会計方針の変更を 反映した当期首残高	1,630,343	8,082,678	1,140,127	7,758,194	1,110,016	1,110,016	6,522	8,874,733
当期変動額								
特別償却準備金の積立	173							
特別償却準備金の取崩	377							
固定資産圧縮積立金の 積立	537							
固定資産圧縮積立金の 取崩	112							
剰余金の配当	554,932	554,932		554,932				554,932
当期純利益	1,690,679	1,690,679		1,690,679				1,690,679
自己株式の取得			359,872	359,872				359,872
自己株式の処分			138,882	14,658				14,658
自己株式の消却			122,933					
利益剰余金から 資本剰余金への振替	245,535	245,535						
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)					522,597	522,597	3,590	519,007
当期変動額合計	889,989	890,210	98,056	790,531	522,597	522,597	3,590	1,309,538
当期末残高	2,520,332	8,972,889	1,238,184	8,548,725	1,632,613	1,632,613	2,932	10,184,271

当事業年度(自 2015年4月1日 至 2016年3月31日)

(単位：百万円)

	株主資本							
	資本金	資本剰余金			利益剰余金			
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計	利益準備金	その他利益剰余金		
						特別償却 準備金	固定資産 圧縮積立金	別途積立金
当期首残高	397,049	416,970		416,970	99,454	1,037	11,138	6,340,926
当期変動額								
特別償却準備金の積立						156		
特別償却準備金の取崩						279		
固定資産圧縮積立金の積立							260	
固定資産圧縮積立金の取崩							106	
新株の発行	238,351	238,351		238,351				
剰余金の配当								
当期純利益								
自己株式の取得								
自己株式の処分			1,048	1,048				
自己株式の消却			403,247	403,247				
利益剰余金から 資本剰余金への振替			402,199	402,199				
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)								
当期変動額合計	238,351	238,351		238,351		123	154	
当期末残高	635,401	655,322		655,322	99,454	913	11,293	6,340,926

(単位：百万円)

	株主資本				評価・換算差額等		新株予約権	純資産合計
	利益剰余金		自己株式	株主資本 合計	その他 有価証券 評価差額金	評価・換算 差額等合計		
	その他 利益剰余金	利益剰余金 合計						
	繰越利益 剰余金							
当期首残高	2,520,332	8,972,889	1,238,184	8,548,725	1,632,613	1,632,613	2,932	10,184,271
当期変動額								
特別償却準備金の積立	156							
特別償却準備金の取崩	279							
固定資産圧縮積立金の積立	260							
固定資産圧縮積立金の取崩	106							
新株の発行				476,703				476,703
剰余金の配当	705,952	705,952		705,952				705,952
当期純利益	1,810,370	1,810,370		1,810,370				1,810,370
自己株式の取得			781,133	781,133				781,133
自己株式の処分			4,515	5,563				5,563
自己株式の消却			403,247					
利益剰余金から 資本剰余金への振替	402,199	402,199						
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)					129,007	129,007	1,371	130,379
当期変動額合計	702,188	702,219	373,370	805,551	129,007	129,007	1,371	675,171
当期末残高	3,222,521	9,675,108	1,611,555	9,354,277	1,503,605	1,503,605	1,560	10,859,443

【注記事項】

(重要な会計方針)

1 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券の評価基準及び評価方法

子会社株式及び関連会社株式.....移動平均法による原価法

その他有価証券

時価のあるもの..... 期末日の市場価格等に基づく時価法 (評価差額は全部純資産直入法により  
処理し、売却原価は移動平均法により算定)

時価のないもの..... 移動平均法による原価法

(2) たな卸資産の評価基準及び評価方法

評価基準..... 原価法 (貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により  
算定)

評価方法..... 一部を除き総平均法

2 有形固定資産の減価償却の方法.....定率法

3 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

売上債権等の貸倒れによる損失に備えるため、過去の貸倒実績に基づく繰入率のほか、債権の回収の難易などを検討して計上しています。

(2) 製品保証引当金

製品のアフターサービスに対する費用の支出に備えるため、保証書の約款および法令等に従い、過去の実績を基礎にして計上しています。

(3) 退職給付引当金

従業員 (既に退職した者を含む) の退職給付に備えるため、期末における退職給付債務および年金資産の見込額に基づき、期末において発生していると認められる額を計上しています。

4 その他財務諸表の作成のための基本となる重要な事項

(1) 消費税等の会計処理..... 税抜方式

(2) 連結納税制度を適用しています。

## (貸借対照表関係)

## 1 1 関係会社に対する金銭債権又は金銭債務

	前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
短期金銭債権	1,569,328百万円	1,419,222百万円
長期金銭債権	142,548	139,285
短期金銭債務	1,543,930	1,632,375
長期金銭債務	208,180	234,270

## 2 現先取引の担保として受け入れている自由処分権のある有価証券の時価

前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
20,000百万円	

## 3 担保に供している資産及び担保に係る債務

## 前事業年度 (2015年3月31日)

担保に供している資産		担保に係る債務	
内容	期末帳簿価額	内容	期末残高
投資有価証券	8,415百万円	輸入貨物に係わる税金延納保証金	8,100百万円
計	8,415	計	8,100

## 当事業年度 (2016年3月31日)

担保に供している資産		担保に係る債務	
内容	期末帳簿価額	内容	期末残高
投資有価証券	13,786百万円	輸入貨物に係わる税金延納保証金	13,600百万円
計	13,786	計	13,600

## 2 保証債務

	前事業年度 (2015年3月31日)		当事業年度 (2016年3月31日)
トヨタ プジョー シトロ エン オートモービル チェコ(有)の銀行借入に対 する債務保証	2,372百万円		
アルゼンチントヨタ(株)の 銀行借入に対する債務保 証	23,136	アルゼンチントヨタ(株)の 銀行借入に対する債務保 証	32,628百万円
計	25,508	計	32,628

## 3 輸出手形割引高

前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
6,347百万円	6,279百万円

## (損益計算書関係)

## 1 関係会社との取引

	前事業年度 (自 2014年4月1日 至 2015年3月31日)		当事業年度 (自 2015年4月1日 至 2016年3月31日)
(1) 売上高	6,904,678百万円	(1) 売上高	7,100,739百万円
(2) 仕入高	4,688,727	(2) 仕入高	4,872,344
(3) 営業取引以外の 取引高	734,115	(3) 営業取引以外の 取引高	892,220

## 2 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額並びにおおよその割合

	前事業年度 (自 2014年4月1日 至 2015年3月31日)		当事業年度 (自 2015年4月1日 至 2016年3月31日)
運賃諸掛	238,906百万円		216,808百万円
販売費	137,190		136,752
製品保証引当金繰入額	144,030		65,848
給料及び手当	160,014		172,232
無償修理費	386,894		495,098
おおよその割合			
販売費に属する費用	32.8%		32.0%
一般管理費に属する費用	67.2		68.0

## 3 固定資産処分損

	前事業年度 (自 2014年4月1日 至 2015年3月31日)		当事業年度 (自 2015年4月1日 至 2016年3月31日)
建物	646百万円	建物	1,406百万円
機械及び装置	2,743	機械及び装置	2,510
車両運搬具	2,536	車両運搬具	3,550
工具、器具及び備品	655	工具、器具及び備品	1,752
その他	1,574	その他	650
計	8,156	計	9,871

主として製品の改良、変更に伴う専用型・治具・  
機械等の処分によるものです。

主として製品の改良、変更に伴う専用型・治具・  
機械等の処分によるものです。

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式

前事業年度末 (2015年3月31日)

区分	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
子会社株式	151,323	895,622	744,298
関連会社株式	380,795	2,847,225	2,466,430

当事業年度末 (2016年3月31日)

区分	貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
子会社株式	151,323	697,149	545,826
関連会社株式	380,470	2,436,478	2,056,008

(注) 時価を把握することが極めて困難と認められる子会社株式及び関連会社株式の貸借対照表計上額

(百万円)

区分	前事業年度末 (2015年3月31日)	当事業年度末 (2016年3月31日)
子会社株式	1,179,840	1,163,690
関連会社株式	102,162	102,024

これらについては、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、「子会社株式及び関連会社株式」には含めていません。

(税効果会計関係)

1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
<b>繰延税金資産</b>		
未払費用	181,864百万円	256,336百万円
有価証券	238,703	230,065
製品保証引当金	202,846	148,425
退職給付引当金	85,025	81,814
償却資産	68,627	63,713
未払金	20,839	24,495
その他	146,273	134,609
繰延税金資産小計	944,179	939,460
評価性引当額	273,393	252,799
繰延税金資産合計	670,786	686,660
<b>繰延税金負債</b>		
その他有価証券評価差額金	676,648	573,447
固定資産圧縮積立金	5,163	4,857
その他	483	394
繰延税金負債合計	682,296	578,698
繰延税金資産の純額	11,509	107,961

2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間の差異の内訳

	前事業年度 (2015年3月31日)	当事業年度 (2016年3月31日)
法定実効税率	35.0%	32.4%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	0.1%	0.1%
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	10.1%	10.1%
特定外国子会社等合算所得	0.9%	0.8%
外国源泉税	1.4%	1.3%
試験研究費税額控除	5.5%	4.6%
外国税額控除	0.5%	0.5%
評価性引当額	0.9%	0.2%
税率変更による期末繰延税金資産の減額修正	2.9%	1.5%
その他	2.9%	0.0%
税効果会計適用後の法人税等の負担率	20.4%	20.7%

3 法人税等の税率の変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の金額の修正

「所得税法等の一部を改正する法律」及び「地方税法等の一部を改正する等の法律」が2016年3月29日に国会で成立したことに伴い、当事業年度の繰延税金資産及び繰延税金負債の計算（ただし、2016年4月1日以降解消されるものに限る）に使用した法定実効税率は、前事業年度の31.7%から、回収又は支払が見込まれる期間が2016年4月1日から2018年3月31日までのものは30.3%、2018年4月1日以降のものについては30.1%にそれぞれ変更されています。

その結果、繰延税金資産の金額（繰延税金負債の金額を控除した金額）が2,949百万円減少し、当事業年度に計上された法人税等調整額が33,223百万円、その他有価証券評価差額金が30,274百万円、それぞれ増加しています。

(重要な後発事象)

1 工場稼働停止

熊本地震の影響による部品の供給状況等から、4月18日以降、国内における完成車組み立てラインの稼働を段階的に停止し、4月25日以降、段階的に稼働を再開しています。なお、これによる損益への影響は不確定です。

2 自己株式取得

当社は、2016年5月11日開催の取締役会において、会社法第165条第3項の規定により読み替えて適用される同法第156条の規定に基づき、以下のとおり、普通株式の自己株式取得に係る事項を決議しました。

(1) 自己株式の取得を行う理由

株主還元および資本効率の向上と経営環境に応じた機動的な資本政策を遂行するため

(2) 取得に係る事項の内容

- ・取得する株式の種類 : 当社普通株式
- ・取得しうる株式の数 : 100,000,000株 (上限)
- ・株式の取得価額の総額 : 500,000百万円 (上限)
- ・取得方法 : 信託方式による市場買付
- ・取得期間 : 2016年5月18日から2016年11月17日まで



## 【附属明細表】

## 【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

区分	資産の種類	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期償却額	当期末残高	減価償却累計額
有形固定資産	建物	339,198	36,501	914	27,969	346,815	914,242
	構築物	39,436	5,021	12	4,538	39,905	186,535
	機械及び装置	184,320	152,573	4,747	96,043	236,103	2,065,207
	車両運搬具	19,634	20,227	3,463	15,826	20,572	96,037
	工具、器具及び備品	78,409	49,012	1,743	39,629	86,049	467,208
	土地	408,899	176	4,731		404,344	
	建設仮勘定	102,666	278,507	251,859		129,314	
	計	1,172,565	542,020	267,471	184,008	1,263,106	3,729,231
無形固定資産							

(注) 1 当期増加額のうち主なものは次のとおりです。

## 建設仮勘定

機械及び装置関係	150,708百万円	建物及び構築物関係	58,226百万円
工具、器具及び備品関係	46,773百万円	車両運搬具関係	12,116百万円
土地関係	10,683百万円		

2 当期減少額のうち主なものは次のとおりです。

## 建設仮勘定

機械及び装置関係	147,064百万円	建物及び構築物関係	45,372百万円
工具、器具及び備品関係	44,552百万円	車両運搬具関係	12,128百万円
土地関係	2,741百万円		

## 【引当金明細表】

(単位：百万円)

科目	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高
貸倒引当金	25,100	53,800	25,100	53,800
製品保証引当金	637,801		145,543	492,258
役員賞与引当金	878	1,101	878	1,101

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しています。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

## 第6 【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
定時株主総会	6月中
基準日	3月31日
剰余金の配当の基準日	9月30日 3月31日
1単元の株式数	100株
単元未満株式の買取り	
取扱場所	(特別口座) 東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行(株) 証券代行部
株主名簿管理人	(特別口座) 東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行(株)
取次所	
買取手数料	無料
公告掲載方法	当会社の公告は、電子公告により行います。ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行います。当社の公告掲載URLは次のとおりです。 <a href="http://www.toyota.co.jp/">http://www.toyota.co.jp/</a>
株主に対する特典	なし

(注) 当会社の株主は、その有する単元未満株式について、会社法第189条第2項各号に掲げる権利以外の権利を行使することができません。

## 第7 【提出会社の参考情報】

### 1 【提出会社の親会社等の情報】

当社は、親会社等はありません。

### 2 【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しています。

(1) 有価証券報告書 及びその添付書類 並びに確認書	事業年度 (2015年3月期)	自 2014年4月1日 至 2015年3月31日	2015年6月24日に 関東財務局長に提出
(2) 内部統制報告書 及びその添付書類	事業年度 (2015年3月期)	自 2014年4月1日 至 2015年3月31日	2015年6月24日に 関東財務局長に提出
(3) 自己株券買付状況 報告書	(2015年6月度)	自 2015年6月1日 至 2015年6月30日	2015年7月7日に 関東財務局長に提出
(4) 四半期報告書 及び確認書	(2015年6月第1四半期)	自 2015年4月1日 至 2015年6月30日	2015年8月7日に 関東財務局長に提出
(5) 自己株券買付状況 報告書	(2015年7月度)	自 2015年7月1日 至 2015年7月31日	2015年8月7日に 関東財務局長に提出
(6) 自己株券買付状況 報告書	(2015年8月度)	自 2015年8月1日 至 2015年8月31日	2015年9月7日に 関東財務局長に提出
(7) 自己株券買付状況 報告書	(2015年9月度)	自 2015年9月1日 至 2015年9月30日	2015年10月7日に 関東財務局長に提出
(8) 自己株券買付状況 報告書	(2015年10月度)	自 2015年10月1日 至 2015年10月31日	2015年11月6日に 関東財務局長に提出
(9) 四半期報告書 及び確認書	(2015年9月第2四半期)	自 2015年7月1日 至 2015年9月30日	2015年11月12日に 関東財務局長に提出
(10) 自己株券買付状況 報告書	(2015年11月度)	自 2015年11月1日 至 2015年11月30日	2015年12月7日に 関東財務局長に提出
(11) 自己株券買付状況 報告書	(2015年12月度)	自 2015年12月1日 至 2015年12月31日	2016年1月12日に 関東財務局長に提出
(12) 臨時報告書	企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第6号 の2(株式交換)の規定に基づく臨時報告書		2016年1月29日に 関東財務局長に提出
(13) 自己株券買付状況 報告書	(2016年1月度)	自 2016年1月1日 至 2016年1月31日	2016年2月5日に 関東財務局長に提出
(14) 四半期報告書 及び確認書	(2015年12月第3四半期)	自 2015年10月1日 至 2015年12月31日	2016年2月12日に 関東財務局長に提出
(15) 自己株券買付状況 報告書	(2016年2月度)	自 2016年2月1日 至 2016年2月29日	2016年3月7日に 関東財務局長に提出
(16) 発行登録書 及びその添付書類	社債		2016年3月31日に 関東財務局長に提出
(17) 自己株券買付状況 報告書	(2016年3月度)	自 2016年3月1日 至 2016年3月31日	2016年4月7日に 関東財務局長に提出

(18) 発行登録追補書類 及びその添付書類	社債		2016年5月27日に 東海財務局長に提出
(19) 自己株券買付状況 報告書	(2016年5月度)	自 2016年5月1日 至 2016年5月31日	2016年6月7日に 関東財務局長に提出
(20) 臨時報告書	企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号 の2(株主総会における決議事項)の規定に基づく臨時 報告書		2016年6月16日に 関東財務局長に提出
(21) 訂正発行登録書	上記(16)発行登録書に係る訂正発行登録書		2016年6月16日に 関東財務局長に提出

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

2016年6月24日

トヨタ自動車株式会社

取締役会 御中

## P w C あ ら た 監 査 法 人

指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	友 田 和 彦
指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	木 内 仁 志
指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	白 畑 尚 志
指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	市 原 順 二

## &lt; 財務諸表監査 &gt;

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているトヨタ自動車株式会社の2015年4月1日から2016年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主持分計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表注記及び連結附属明細表について監査を行った。

## 連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」第95条の規定により米国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

## 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

## 監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、米国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、トヨタ自動車株式会社及び連結子会社の2016年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

## < 内部統制監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、米国トレッドウェイ委員会支援組織委員会が公表した「内部統制の統合的枠組み（2013年版）」で確立された規準に基づき、トヨタ自動車株式会社の2016年3月31日現在の財務報告に係る内部統制について監査を行った。財務報告に係る有効な内部統制を維持する責任及び内部統制報告書において財務報告に係る内部統制の有効性を評価する責任は経営者にある。当監査法人の責任は、独立の立場から会社の財務報告に係る内部統制に対する意見を表明することにある。

当監査法人は、米国公開企業会計監視委員会の基準に準拠して統合監査を行った。米国公開企業会計監視委員会の基準は、財務報告に係る有効な内部統制がすべての重要な点において維持されているかどうかの合理的な保証を得るために、当監査法人が監査を計画し、実施することを求めている。統合監査は、財務報告に係る内部統制の理解、開示すべき重要な不備が存在するリスクの評価、評価したリスクに基づいた内部統制の整備及び運用状況の有効性に関する検証と評価、並びに当監査法人が状況に応じて必要と認めたその他の手続の実施を含んでいる。当監査法人は、統合監査の結果として意見表明のための合理的な基礎を得たと判断している。

財務報告に係る内部統制は、財務報告の信頼性及び一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠した外部報告目的の財務諸表の作成に関する合理的な保証を提供するために整備されたプロセスである。財務報告に係る内部統制は、(1) 会社の資産の取引及び処分を合理的な詳細さで、正確かつ適正に反映する記録の維持に関連し、(2) 一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成するために必要な取引の記録が行われていること及び会社の収入と支出が会社の経営者及び取締役の承認に基づいてのみ行われることに関する合理的な保証を提供し、(3) 財務諸表に重要な影響を及ぼす可能性のある未承認の会社の資産の取得、使用又は処分を防止又は適時に発見することに関する合理的な保証を提供する方針及び手続を含んでいる。

固有の限界により、財務報告に係る内部統制は、虚偽記載を防止又は発見できない可能性がある。また、将来の期間に向けて有効性の評価を予測する場合には、状況の変化により統制が不適切となるリスク、もしくは方針や手続の遵守の程度が低下するリスクが伴う。

当監査法人は、トヨタ自動車株式会社は、米国トレッドウェイ委員会支援組織委員会が公表した「内部統制の統合的枠組み（2013年版）」で確立された規準に基づき、すべての重要な点において、2016年3月31日現在において財務報告に係る有効な内部統制を維持しているものと認める。

## 我が国の内部統制監査との主要な相違点

当監査法人は米国公開企業会計監視委員会の基準に準拠して内部統制監査を行った。我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠した場合との主要な相違点は以下の通りである。

1. 我が国で一般に公正妥当と認められる内部統制監査の基準に準拠した場合、独立監査人は経営者が作成した内部統制報告書に対する意見表明を行う。
2. 我が国で一般に公正妥当と認められる内部統制監査の基準に準拠した場合、内部統制の有効性の判断規準として、企業会計審議会の公表した「財務報告に係る内部統制の評価及び監査の基準並びに財務報告に係る内部統制の評価及び監査に関する実施基準の設定について（意見書）」に示されている内部統制の基本的枠組みが用いられる。
3. 我が国で一般に公正妥当と認められる内部統制監査の基準に準拠した場合、財務報告に係る内部統制には、財務諸表及び財務諸表の信頼性に重要な影響を及ぼす開示に関する事項に係る内部統制が含まれ、これには持分法適用会社の内部統制も含まれる。

## 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記は、監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。

2. XBRLデータは監査の対象には含まれていません。



独立監査人の監査報告書

2016年6月24日

トヨタ自動車株式会社  
取締役会御中

P w C あ ら た 監 査 法 人

指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	友 田 和 彦
指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	木 内 仁 志
指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	白 畑 尚 志
指 定 社 員 業 務 執 行 社 員	公 認 会 計 士	市 原 順 二

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられているトヨタ自動車株式会社の2015年4月1日から2016年3月31日までの第112期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

#### 財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

#### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、トヨタ自動車株式会社の2016年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（有価証券報告書提出会社）が別途保管しております。

2. XBRLデータは監査の対象には含まれていません。