

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成30年6月28日
【事業年度】	第189期(自平成29年4月1日至平成30年3月31日)
【会社名】	日本車輛製造株式会社
【英訳名】	NIPPON SHARYO, LTD.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 五十嵐 一弘
【本店の所在の場所】	名古屋市熱田区三本松町1番1号
【電話番号】	052-882-3313
【事務連絡者氏名】	執行役員経理部長 戸松 裕二
【最寄りの連絡場所】	名古屋市熱田区三本松町1番1号
【電話番号】	052-882-3313
【事務連絡者氏名】	執行役員経理部長 戸松 裕二
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号) 株式会社名古屋証券取引所 (名古屋市中区栄三丁目8番20号)

## 第一部【企業情報】

## 第1【企業の概況】

## 1【主要な経営指標等の推移】

## (1) 連結経営指標等

回次	第185期	第186期	第187期	第188期	第189期
決算年月	平成26年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成30年3月
売上高 (百万円)	124,310	96,298	111,006	101,093	95,310
経常利益又は経常損失( ) (百万円)	6,677	8,233	10,173	5,149	7,315
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失( ) (百万円)	6,929	14,568	16,129	5,124	8,271
包括利益 (百万円)	6,057	9,570	18,122	5,270	6,884
純資産額 (百万円)	63,333	51,461	33,383	28,108	20,954
総資産額 (百万円)	141,453	145,137	132,264	129,193	127,413
1株当たり純資産額 (円)	438.24	355.96	230.69	194.10	144.46
1株当たり当期純利益又は1株当たり当期純損失( ) (円)	48.00	100.91	111.74	35.50	57.30
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	44.7	35.4	25.2	21.7	16.4
自己資本利益率 (%)	11.49	25.41	38.09	16.71	33.85
株価収益率 (倍)	8.92	-	-	-	-
営業活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	2,137	3,686	2,334	2,338	37,192
投資活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	169	4,309	1,616	553	11,793
財務活動によるキャッシュ・フロー (百万円)	462	3,980	9,468	1,175	29,830
現金及び現金同等物の期末残高 (百万円)	7,044	3,181	13,247	11,713	15,837
従業員数 (人)	2,481	2,669	2,448	2,257	2,017
(外、平均臨時従業員数)	(463)	(483)	(453)	(475)	(478)

(注) 1. 売上高には消費税等は含まれておりません。

2. 第185期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。第186期から第189期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3. 第186期から第189期の株価収益率については、親会社株主に帰属する当期純損失が計上されているため記載しておりません。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第185期	第186期	第187期	第188期	第189期
決算年月	平成26年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成30年3月
売上高 (百万円)	109,305	89,209	92,098	90,485	89,426
経常利益又は経常損失( ) (百万円)	6,456	4,288	8,329	5,230	6,505
当期純利益又は当期純損失 ( ) (百万円)	5,548	18,474	17,425	5,083	13,812
資本金 (百万円)	11,810	11,810	11,810	11,810	11,810
発行済株式総数 (千株)	146,750	146,750	146,750	146,750	146,750
純資産額 (百万円)	63,618	45,544	27,681	22,475	9,435
総資産額 (百万円)	115,216	106,564	98,778	103,733	109,579
1株当たり純資産額 (円)	440.65	315.48	191.75	155.70	65.36
1株当たり配当額 (円)	5.00	2.50	-	-	-
(うち1株当たり中間配当 額)	(2.50)	(2.50)	(-)	(-)	(-)
1株当たり当期純利益又は1 株当たり当期純損失( ) (円)	38.43	127.97	120.71	35.21	95.68
潜在株式調整後1株当たり当 期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	55.2	42.7	28.0	21.7	8.6
自己資本利益率 (%)	9.01	33.85	47.59	20.27	86.57
株価収益率 (倍)	11.14	-	-	-	-
配当性向 (%)	13.0	-	-	-	-
従業員数 (人)	1,872	1,903	1,859	1,875	1,837
(外、平均臨時従業員数)	(368)	(370)	(379)	(401)	(408)

(注) 1. 売上高には消費税等は含まれておりません。

2. 第185期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。第186期から第189期の潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

3. 第186期から189期の株価収益率、配当性向については、当期純損失が計上されているため記載しておりません。

## 2【沿革】

明治29年9月 鉄道車両の製造販売を目的として日本車輛製造（株）を名古屋市に設立  
大正9年4月 東京隅田町所在の天野工場を買収、東京支店工場とする  
大正13年2月 本店工場に機関車工場を併設、総合車両メーカーとなる  
昭和9年4月 東京支店工場を埼玉県川口市に移転、蕨工場とする  
昭和13年6月 鳴海工場（名古屋市緑区）新設、貨車の製作を開始  
昭和24年5月 再開の東京・大阪・名古屋証券取引所に株式を上場  
昭和34年1月 鳴海工場において建設機械の製作を開始  
昭和36年10月 大江工場（名古屋市港区）新設、橋梁鉄骨・化工機の製作を開始  
昭和39年7月 豊川工場（愛知県豊川市）新設、貨車の製作を開始  
昭和45年4月 大利根工場（茨城県総和町）新設、橋梁鉄骨の製作を開始  
昭和45年10月 豊川工場において機関車の製作を開始  
昭和46年3月 上記各工場の名称を製作所と改称、また豊川製作所において旅客車の製作を開始、総合車両工場となる  
昭和47年3月 蕨製作所を廃止  
昭和47年7月 豊川製作所を豊川蕨製作所と改称  
昭和48年1月 日車開発（株）を東京都中央区に設立  
昭和50年6月 衣浦作業所（愛知県半田市）新設、橋梁・鋼構造物の仮組を開始  
昭和51年10月 名古屋製作所の電機品製作を鳴海製作所に集約  
昭和53年1月 衣浦作業所を衣浦製作所と改称、鋳鋼造品の製造設備を名古屋製作所から移設  
昭和56年10月 鋳鍛部門をワシノ製鋼（株）（愛知県安城市）へ営業譲渡（同年同月同社は日車ワシノ製鋼（株）に社名変更）  
昭和58年5月 名古屋製作所を廃止  
昭和59年11月 大江製作所を廃止し衣浦製作所へ移転・統合  
昭和60年3月 本社ビルを新築、旧事務所より移転  
昭和60年4月 日車建設工事（株）を名古屋市熱田区に設立  
昭和62年3月 日車ワシノ製鋼（株）が本社および工場を愛知県半田市に集約  
昭和63年10月 豊川蕨製作所において客電車艀装工場増設  
平成元年8月 衣浦製作所において橋梁・鉄骨生産ライン工場増設  
平成2年8月 物流センター（愛知県半田市）新設  
平成4年2月 鳴海製作所において建設機械製作の重機工場新設  
平成5年4月 豊川蕨製作所において客電車部品工場新設  
平成7年7月 東京地区事務所を移転・統合し東京本部設置  
平成8年4月 豊川蕨製作所を豊川製作所と改称  
平成8年9月 創立100周年記念事業・行事を実施  
平成11年1月 日熊工機（株）を吸収合併  
平成13年12月 鳴海製作所において機電会館新築  
平成14年2月 新幹線車両の製作実績2,000両達成  
平成16年3月 日車情報システム（株）、日車開発（株）を吸収合併  
平成17年6月 大利根製作所を閉鎖し、衣浦製作所へ集約  
平成20年4月 日車建設工事（株）を吸収合併  
平成20年8月 東海旅客鉄道（株）と資本業務提携契約を締結  
平成20年10月 東海旅客鉄道（株）が親会社となる  
平成22年9月 新幹線車両の製作実績3,000両達成  
平成24年7月 NIPPON SHARYO U.S.A., INC. が米国イリノイ州で鉄道車両組立工場の操業を開始  
平成26年6月 日車ワシノ製鋼（株）清算終了

### 3【事業の内容】

当社グループは、当社、親会社（東海旅客鉄道株式会社）、子会社7社および関連会社3社で構成しており、鉄道車両、輸送用機器・鉄構、建設機械、エンジニアリング、その他の製造・施工・販売および付帯するサービスなどの事業活動を行っております。

各事業における主な事業内容と当社および主要関係会社の位置付けは、概ね次のとおりであります。

#### (1)鉄道車両事業

電車、気動車、客車、リニアモーターカーなどを当社が製造・販売し、連結子会社(株)日車エンジニアリングが部品の製造・販売および役務提供を行い、米国において、電車、気動車、客車などを連結子会社NIPPON SHARYO U.S.A., Inc.およびその子会社2社が製造・販売しております。

#### (2)輸送用機器・鉄構事業

貨車、機関車、タンクローリ、タンクトレーラ、貯槽、大型陸上車両、コンテナ、無人搬送装置などを当社が製造・販売し、道路橋、鉄道橋、水門などを当社が製造・架設・販売しております。

#### (3)建設機械事業

杭打機、クローラクレーン、全回転チューピング装置、可搬式ディーゼル発電機、非常用発電装置などを当社が製造・販売し、連結子会社重車輛工業(株)および持分法適用関連会社日泰サービス(株)が建設機械の販売・修理などを行っております。

#### (4)エンジニアリング事業

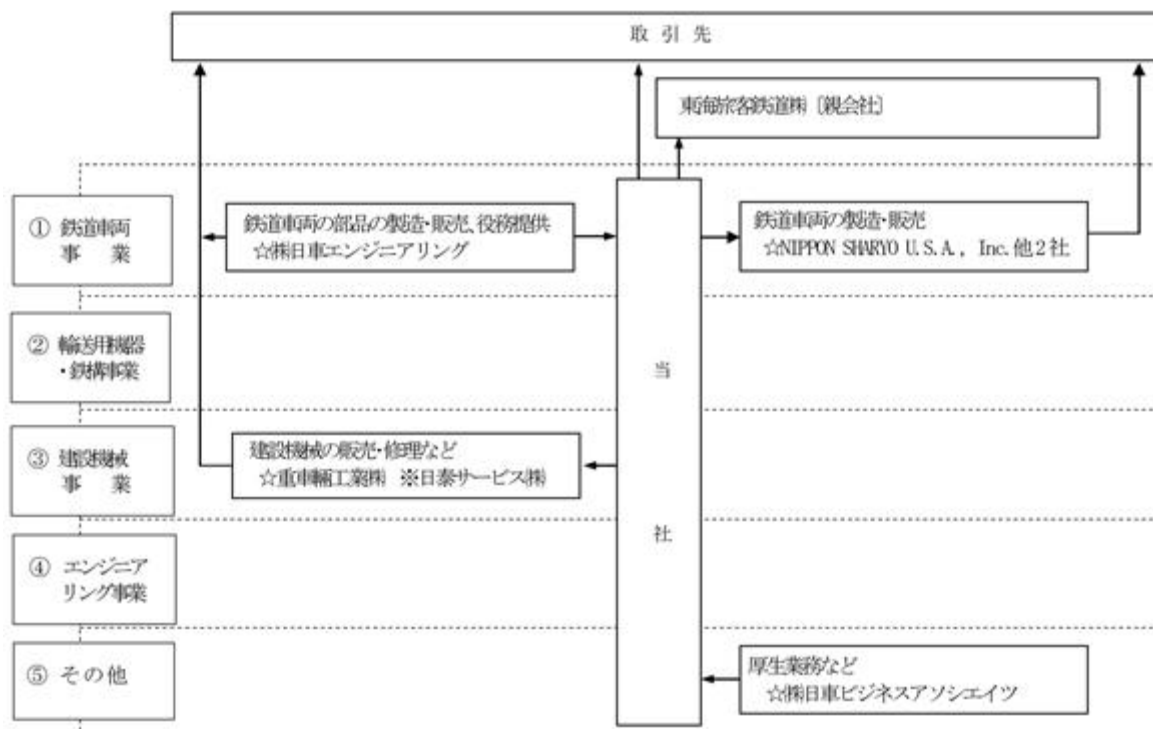
車両検修設備、リニア関連設備、営農プラント、製紙関連設備などを当社が製造・販売しております。

#### (5)その他

レーザ加工機の販売などを当社が行い、連結子会社(株)日車ビジネスアソシエイツが厚生業務などを請負っております。

なお、当連結会計年度より報告セグメントの区分を変更しております。詳細は、「第5 経理の状況 1 連結財務諸表等 (1) 連結財務諸表 注記事項（セグメント情報等）」に記載のとおりであります。

以上述べた事項を事業系統図によって示すと次のとおりであります。



(注) :製品、部品および役務提供の主な流れ :連結子会社 :持分法適用関連会社

4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金	主要な事業の内容	議決権の所有割合または被所有割合(%)	関係内容
(親会社) 東海旅客鉄道(株) (注3)	名古屋市中村区	112,000 百万円	運輸業	51.2	当社に鉄道車両の新製を発注している。 なお、建物を当社に賃貸している。 当社に資金援助している。 役員の兼任等...有
(連結子会社) (株)日車エンジ ニアリング	愛知県豊川市	50 百万円	鉄道車両	100.0	当社鉄道車両製品の部品製造、製造および 設計の役務提供等を行っている。 なお、当社の建物を賃借している。 役員の兼任等...有
NIPPON SHARYO U.S.A., INC.	米国イリノイ州	10百万米 ドル	鉄道車両	100.0	当社鉄道車両製品の製造・販売に関する業 務を行っている。 役員の兼任等...有
NIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLC	米国イリノイ州	1百万米 ドル	鉄道車両	100.0 (100.0)	当社鉄道車両製品の製造を行っている。 役員の兼任等...有
NIPPON SHARYO ENGINEERING & MARKETING, LLC	米国イリノイ州	10万米 ドル	鉄道車両	100.0 (100.0)	当社鉄道車両製品の販売・市場調査・技術 支援等を行っている。 役員の兼任等...有
重車輛工業(株)	東京都中央区	10 百万円	建設機械	90.9	当社建設機械製品の部品販売および修理等 を行っている。 役員の兼任等...有
(株)日車ビジネス アソシエイツ	名古屋市熱田区	90 百万円	その他	100.0	保険代理業、厚生業務等を請負っている。 なお、当社の建物を賃借している。 役員の兼任等...有
(持分法適用関連会社) 日本電装(株)	埼玉県川口市	20 百万円	鉄道車両	20.0	当社鉄道車両製品の製造の役務提供等 を行っている。 役員の兼任等...無
日泰サービス(株)	千葉県船橋市	95 百万円	建設機械	39.9	当社建設機械製品の部品販売および修理等 を行っている。 なお、当社の建物を賃借している。 役員の兼任等...有

- (注) 1. 「主要な事業の内容」欄には、セグメントの名称等を記載しています。  
 2. 議決権の所有割合の( )内は、間接所有割合で内数を記載しています。  
 3. 有価証券報告書の提出会社であります。  
 4. 当社の持分法適用関連会社であった台湾車輛股份(有)は、同社が実施した増資の結果、当社の持分比率が低下したため、関係会社ではなくなりました。

## 5【従業員の状況】

### (1) 連結会社の状況

平成30年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(人)
鉄道車両事業	1,103(273)
輸送用機器・鉄構事業	346(69)
建設機械事業	263(77)
エンジニアリング事業	88(8)
報告セグメント計	1,800(428)
その他	20(36)
全社(共通)	197(15)
合計	2,017(478)

- (注) 1. 従業員数は、当社グループ(当社および連結子会社)から当社グループ外への出向者を除き、当社グループ外から当社グループへの出向者を含む就業人員であります。
2. 従業員数欄の( )に外数にて、臨時従業員の年間平均雇用人員を示しております。
3. 従業員数が前連結会計年度末と比べて240名減少しておりますが、その主な理由は、NIPPON SHARYO U.S.A., INC.の鉄道車両組立工場の雇用調整によるものであります。

### (2) 提出会社の状況

平成30年3月31日現在

従業員数(人)	平均年齢(歳)	平均勤続年数(年)	平均年間給与(千円)
1,837(408)	39.4	15.6	6,161

平成30年3月31日現在

セグメントの名称	従業員数(人)
鉄道車両事業	972(248)
輸送用機器・鉄構事業	346(69)
建設機械事業	234(68)
エンジニアリング事業	88(8)
報告セグメント計	1,640(393)
その他	0(0)
全社(共通)	197(15)
合計	1,837(408)

- (注) 1. 従業員数は、当社から他社への出向者を除き、他社から当社への出向者を含む就業人員であります。
2. 従業員数欄の( )に外数にて、臨時従業員の年間平均雇用人員を示しております。
3. 平均年間給与は、賞与および基準外賃金を含んでおります。

### (3) 労働組合の状況

当社の労働組合はJAMに所属し、組合員数は747人、労使関係は円満で労働組合は協動的であります。

## 第2【事業の状況】

### 1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

文中の将来に関する事項は、有価証券報告書提出日（平成30年6月28日）現在において当社グループが判断したものであります。

#### (1)会社の経営の基本方針

当社グループは産業の高度化と社会資本の充実に役立つ製品を提供し、より豊かな人間環境づくりをめざすことを基本理念としております。また、株主・取引先・従業員・地域社会など関係するすべての人々の信頼と期待に応えるために、事業を遂行するに当たり、絶えざる革新による新たな価値の創造に努めることを行動指針としております。

#### (2)目標とする経営指標

当社グループは、連結売上高経常利益率5%の安定的確保を中長期の目標としております。

#### (3)中長期的な経営戦略

当社グループは、近年の業績の悪化や、より厳しさを増す市場環境を踏まえ、下記の3つの基本方針のもと、経営資源の一層の効率活用を図り、中長期経営目標を実現する業務管理体制の構築に取り組んでまいります。また、親会社であるJR東海との技術・人材交流を通じて相互補完・協力・連携関係を一層強化し、鉄道車両および周辺分野での総合的な技術の磨き上げを図ってまいります。

##### 業務管理体制の強化と人材育成

品質、コスト、工程をはじめとする業務管理体制の強化を図るとともに、部門内・部門間の円滑な連携により、着実な業務遂行の定着と組織・社員の活性化を図ってまいります。また、社員教育の充実を図り、職務スキルの一段の向上を図ってまいります。

##### 当社の強みを発揮できる事業展開による利益の確保

基幹事業である鉄道車両事業を中心に、顧客ニーズにマッチした製品・サービスを提供することにより各事業分野の得意領域で強みを発揮し、また、コストダウン推進により競争力を高めて安定した受注の確保に総力を挙げて努めてまいります。また、こうした取り組みの中では、親会社との協力関係緊密化により、JR東海グループ全体の企業価値向上に貢献するとともに、当社グループの事業の育成に繋げてまいります。

##### 総合力発揮による技術・製品開発の推進

各事業部門と開発部門の効果的な連携により計画的かつ効率的な開発を推進するとともに、親会社との共同研究・開発を推進し、既存事業の競争力強化と新規事業の創出を図ってまいります。

#### (4)対処すべき課題

鉄道車両事業は、今後も厳しい受注環境が継続することを踏まえ、技術開発による差別化と、生産プロセスの効率化等によるコスト低減に努め、高速鉄道を中心とする各種鉄道車両について競争力の強化を継続して進めてまいります。なお、損失を発生させている案件につきましては、プロジェクト推進体制の見直しを図るなど改善に努めてまいります。

輸送用機器・鉄構事業は、輸送用機器は厳しい受注環境の中、市場トレンドを機敏に捉えた製品開発とコスト低減を進め、受注確保と新規顧客の開拓に努めてまいります。鉄構では、橋梁工事などでの客先仕様に応える技術提案能力の強化やコスト低減に努め、受注量を確保するとともに、補修・保全案件などの周辺分野への事業展開も進めてまいります。

建設機械事業は、堅調な国内需要に応える生産体制の維持・強化とアジアを中心とした海外市況に対して各地域ニーズに合った柔軟な対応を進めることで、事業機会の確実な取り込みに努めてまいります。

エンジニアリング事業は、市場ニーズにきめ細かく対応する製品提案を進めることにより、収益確保に努めてまいります。



## 2【事業等のリスク】

当社グループの業績や財務状況などに影響を及ぼす可能性のある事項には、以下のようなものがあります。なお、文中における将来に関する事項は、有価証券報告書提出日（平成30年6月28日）現在において当社グループが判断したものであり、事業等のリスクがこれらに限られるものではありません。

### (1)政治・経済情勢

当社グループは国内外で事業展開しており、日本での民間設備投資や公共投資等の推移、米国、アジア諸国等の経済情勢変動の影響、相手国における紛争・政変等による社会的混乱の影響を受ける可能性があります。

### (2)原材料調達

当社グループの事業には、受注から納入まで時間を要する個別受注案件が多いことから、その間の需給環境の変化による原材料、部品等の急激な価格変動が、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (3)為替レートの変動

当社グループの海外向け売上高について、外貨建て部分については為替予約等によりリスクヘッジに努めています。為替レートの変動が業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (4)受注契約

当社グループは、請負金額が大きい等の重要な受注案件について、受注契約締結前に社内検討を十分行なっていますが、契約締結後の設計変更や調達部品の納入遅延等の発生が、当該案件の収支悪化を通じて、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (5)輸出・海外事業

当社グループは、世界各国へ鉄道車両等を輸出するとともに、米国に工場を設置するなど海外事業に取り組んでいます。このため、対応能力を有する人材の確保・部品の現地調達等に予期せぬ支障を来したことによる事業採算の悪化、さらには海外の法律や規制の変更への追加対応等により、当社グループの業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (6)退職給付債務

当社グループの退職給付債務および費用は、割引率など数理計算上で設定される前提条件や年金資産・退職給付信託の期待収益率に基づき算出しております。実績が前提条件と異なった場合又は前提条件が変更された場合に、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (7)知的財産権

技術革新が目覚ましい中、他社との競争を勝ち抜くためには、製品・技術に関わる知的財産権の十分な取得、適確な技術供与や技術導入が必要で、その成否により、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (8)法令・規制

当社グループの事業活動の上で各国・各地域の各種法令や規制の制約を受けておりますが、法令・規制の変更への対応が適切でない等の場合には、過料・課徴金等による損失や行政処分等による受注機会損失の可能性があります。またそれらに伴う社会的評価の低下により業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (9)環境規制

社会の環境意識の高まりに伴って各種規制が厳格化された場合、過去を含めて法的ないし社会的責任を負った場合は、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (10)情報セキュリティ

当社グループは、技術や営業等事業の機密情報を有するとともに、取引先等の機密情報に接しております。情報管理上不測の事態が生じて機密情報が滅失ないし漏洩した場合に、事業に影響を及ぼす可能性があります。

### (11)訴訟リスク

当社グループの事業活動に関連して、重要な訴訟等が提起された場合は、業績や財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

### (12)大規模災害等

地震・台風等の大規模災害や感染症の流行等が、当社グループの業績や財政状況に直接的または間接的に影響を及ぼす可能性があります。

### (13)重要事象等について

当社グループは、これまで大きな損失を発生させていた米国向け大型鉄道車両案件に関して、案件遂行の方向性について協議を行ってまいりました。その結果、当連結会計年度に、関係当事者への影響を最小限にする方策として当社とは別の車両メーカー（以下、「代替メーカー」という。）が当該案件における車両の製造を行うこととなりました。これに伴い、当社は当該案件の直接の受注者である住友商事株式会社及び米州住友商事会社（以下、あわせて「住友商事グループ」という。）と交渉を進めてまいりましたが、当社およびNIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLC（以下、「日車MFG」という。）が、住友商事グループに対して合計328,942千米ドルを解決金として支払い、当該案件を住友商事グループとの間で終局的に解決することを内容とする和解契約の締結を平成29年11月6日開催の取締役会で決定し、同日付けで締結しました。この結果、当連結会計年度において、親会社株主に帰属する当期純損失82億71百万円を計上しています。

これを踏まえ、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況が存在していると認識しておりますが、上記解決金の支払いにより、今後、当該案件に関する新たな損失は発生しない見通しとなりました。また、主力の国内事業については、安定的に利益を計上しており、鉄道車両や橋梁は高水準の受注残がある中で、引き続き受注獲得に努めていくとともに、好調な建設機械事業においては他事業の生産設備の活用などにより最大限の売上の確保を図ってまいります。同時に、原価低減および経費の削減を一層推し進め、利益体質の強化を図ってまいります。これらの施策については当社グループの総力を挙げて取り組み、業績改善に繋げてまいります。

資金面については、健全な財務バランスを保ちつつ、事業活動に必要な資金の安定的な確保および流動性の維持に努めております。具体的には、上記解決金の支払いに充てることを目的とした資金については、平成29年11月30日に親会社（東海旅客鉄道株）から借入を行い、当連結会計年度において解決金の支払いを完了しております。また、当社は親会社グループが運営するCMS（キャッシュ・マネジメント・システム）に参画しております。これにより、資金調達については、設備投資資金および運転資金等の必要資金は内部資金を充当するほか、親会社との連携強化により当座必要となる資金をCMSから機動的に調達できる状態としているため、資金流動性については、資金計画に基づき想定される需要に十分対応できる資金を確保しております。

以上のとおり、重要事象等を解消し、改善するための対応策を講じていることから、継続企業の前提に関する重要な不確実性は認められないと判断しております。

### 3【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

#### (1) 経営成績等の状況の概要

当連結会計年度における当社グループ（当社、連結子会社及び持分法適用会社）の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フロー（以下「経営成績等」という。）の状況は次のとおりであります。

##### 財政状態及び経営成績の状況

当連結会計年度のが国経済は、各種政策の効果や海外景気の緩やかな回復を背景に、生産、輸出、雇用などにおいて改善の動きが続いています。

このような経営環境のもと、当連結会計年度の当社グループの業績は、鉄構や建設機械の売上が増加しましたが、鉄道車両や輸送用機器の売上が減少したことなどから、売上高は前連結会計年度に比べ5.7%減少の953億10百万円となりました。利益面につきましては、米国向け大型鉄道車両案件について引当計上していた金額の戻し入れを行ったほか、建設機械事業の利益が増加したことなどにより、営業利益は72億66百万円（前連結会計年度は営業損失51億4百万円）、経常利益は73億15百万円（前連結会計年度は経常損失51億49百万円）となりました。しかしながら、米国向け大型鉄道車両案件の解決金を支払うことによる特別損失を計上したことなどから、親会社株主に帰属する当期純損失は82億71百万円（前連結会計年度は親会社株主に帰属する当期純損失51億24百万円）となりました。

セグメント別の状況は以下のとおりです。

##### ・鉄道車両事業

J R向け車両は、J R東海向けN700S 確認試験車、J R東海向けおよびJ R西日本向けN700A 新幹線電車、J R東日本向けレール運搬車などの売上があり、売上高は285億53百万円となりました。公営・民営鉄道向け車両では、小田急電鉄向け7000形口マンスカー、京成電鉄向け3000形電車、名古屋市交通局向けN3000形電車、名古屋鉄道向け3150系電車および3300系電車、遠州鉄道向け2000形電車などの売上があり、その売上高は72億55百万円となりました。海外向け車両では、米国向け二階建て客車などの売上があり、売上高は56億46百万円となりました。この結果、鉄道車両事業としましては、J R向け車両は増加しましたが、海外向け車両および公営・民営鉄道向け車両が減少したことなどにより、売上高は414億54百万円となり、前連結会計年度に比べ14.6%減少となりました。

##### ・輸送用機器・鉄構事業

輸送用機器におきましては、受注が堅調に推移したL P G 民生用バルクローリを中心とした化工機製品やキャリア・A G V などの産業車両製品が増加しましたが、コンテナ貨車等の物流機器製品が減少したことなどにより、売上高は112億29百万円となり、前連結会計年度に比べ16.1%減少しました。

鉄構におきましては、東海環状自動車道長深4橋梁、北関東自動車道太田パーキングエリアランプ橋、国道1号 静清バイパス丸子高架橋、富士川第一跨線橋、東海道新幹線大規模改修工事などの売上があり、売上高は112億45百万円となり、前連結会計年度に比べ30.7%増加となりました。

以上の結果、輸送用機器・鉄構事業の売上高は224億74百万円となり、前連結会計年度に比べ2.2%増加となりました。

##### ・建設機械事業

建設機械におきましては、国内向けで東日本大震災復興工事や東京オリンピック関連工事の需要などにより、大型杭打機が引き続き堅調に推移したほか、全回転チューピング装置や小型杭打機などが増加しました。海外向けでは大型杭打機などを輸出しました。この結果、売上高は213億60百万円となり、前連結会計年度に比べ10.8%増加しました。

発電機におきましては、海外向けが減少しましたが国内向けが増加し、売上高は32億12百万円となり、前連結会計年度に比べ2.4%増加しました。

以上の結果、建設機械事業の売上高は245億73百万円となり、前連結会計年度に比べ9.6%増加となりました。

##### ・エンジニアリング事業

J R東海向けリニア用機械設備、J A 向け営農プラント、家庭紙メーカー向け製造設備などの売上がありましたが、鉄道車両検修設備が減少したことなどにより、エンジニアリング事業の売上高は65億59百万円となり、前連結会計年度に比べ12.5%減少となりました。

##### ・その他

レーザ加工機、不動産賃貸などの売上がありました。なお、当連結会計年度に鉄道グッズ販売事業を終了しております。

また、財政状態は以下のとおりです。

##### ・資産

流動資産は前期末に比べ3.7%減少し722億65百万円となりました。これは、米国子会社の売上減少に伴う資金収支の悪化のため現金及び預金が減少したことなどによるものであります。固定資産は前期末に比べ1.9%増加し551

億47百万円となりました。これは、運用資産の評価額が増したことから退職給付に係る資産が増加したことなどによるものであります。

この結果、総資産は前期末に比べ1.4%減少し1,274億13百万円となりました。

・負債

流動負債は前期末に比べ40.2%減少し420億53百万円となりました。これは、米国向け大型鉄道車両案件の和解に伴い受注損失引当金が減少したことなどによるものであります。固定負債は前期末に比べ109.7%増加し644億5百万円となりました。これは、米国向け大型鉄道車両案件の和解に伴う解決金の支払いに充当することを目的として調達した長期借入金が増加したことなどによるものであります。

この結果、負債合計は前期末に比べ5.3%増加し1,064億58百万円となりました。

・純資産

前期末に比べ25.4%減少し209億54百万円となりました。これは、親会社株主に帰属する当期純損失のため利益剰余金が減少したことなどによるものであります。

キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は前連結会計年度末に比べ41億23百万円増加し、158億37百万円となりました。当連結会計年度における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

・営業活動によるキャッシュ・フロー

371億92百万円の資金の使用（前連結会計年度は23億38百万円の資金の使用）となりました。これは、当連結会計年度は米国向け大型鉄道車両案件の和解に伴い解決金を支払ったことなどから、前連結会計年度に比べて資金の使用が多いことによるものであります。

・投資活動によるキャッシュ・フロー

117億93百万円の資金の獲得（前連結会計年度は5億53百万円の資金の使用）となりました。これは、当連結会計年度は非事業用資産を売却したことなどから、前連結会計年度に比べて資金の獲得が多いことによるものであります。

・財務活動によるキャッシュ・フロー

298億30百万円の資金の獲得（前連結会計年度は11億75百万円の資金の獲得）となりました。これは、当連結会計年度は借入による資金調達が大幅に増加したことなどから、前連結会計年度に比べて資金の獲得が多いことによるものであります。

生産、受注及び販売の状況

a. 生産実績

当連結会計年度における生産実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	前年同期比(%)
鉄道車両事業(百万円)	39,251	+4.2
輸送用機器・鉄構事業(百万円)	22,188	0.8
建設機械事業(百万円)	21,639	+0.8
エンジニアリング事業(百万円)	6,685	5.5
その他(百万円)	91	34.5
合計(百万円)	89,856	+1.3

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 金額は、販売価格によっております。

3. 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

b. 受注状況

当連結会計年度における受注状況をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	受注高 (百万円)	前年同期比 (%)	受注残高 (百万円)	前年同期比 (%)
鉄道車両事業	16,171	79.3	62,766	50.0
輸送用機器・鉄構事業	23,150	12.2	26,635	+2.6
建設機械事業	24,548	+12.3	2,549	1.0
エンジニアリング事業	6,088	10.0	2,316	16.9
その他	234	59.7	42	23.9
合計	70,193	47.5	94,310	39.9

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

3. 米国向け大型鉄道車両案件の製造を代替メーカーが行うこととなったため、鉄道車両事業の受注残高が減少しております。

c. 販売実績

当連結会計年度における販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	前年同期比(%)
鉄道車両事業(百万円)	41,454	14.6
輸送用機器・鉄構事業(百万円)	22,474	+2.2
建設機械事業(百万円)	24,573	+9.6
エンジニアリング事業(百万円)	6,559	12.5
その他(百万円)	247	61.3
合計(百万円)	95,310	5.7

(注) 1. セグメント間の取引については、相殺消去しております。

2. 主な相手先別の販売実績および総販売実績に対する割合は、次のとおりであります。

相手先	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)		当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)	
	金額(百万円)	割合(%)	金額(百万円)	割合(%)
東海旅客鉄道(株)	18,350	18.2	24,000	25.2

3. 本表の金額には、消費税等は含まれておりません。

(2)経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社グループの経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりであります。  
なお文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものであります。

当社グループの当連結会計年度の経営成績について

(売上高)

前期に比べ57億83百万円減少の953億10百万円となりました。セグメント別の売上高については、「(1)経営成績等の状況の概要 財政状態及び経営成績の状況」に記載しております。

(営業利益)

黒字に転換し、前期に比べ123億70百万円増加の72億66百万円となりました。これは主に米国向け大型鉄道車両案件について引当計上していた金額の戻し入れを行ったことなどによるものです。

(経常利益)

黒字に転換し、前期に比べ124億64百万円増加の73億15百万円となりました。

(親会社株主に帰属する当期純損失)

前期に比べ31億46百万円減少の82億71百万円の損失となりました。これは主に米国向け大型鉄道車両案件の解決金の支払いに伴う損失を計上したことによるものです。

・鉄道車両事業

セグメント利益は、インドネシア向け大型鉄道車両案件や国内向け鉄道車両案件の損失引当を計上したものの、米国向け大型鉄道車両案件の損失引当を計上していた金額の戻り入れがあったことなどにより、前期に比べ112億49百万円増加の14億12百万円となりました。

セグメント別資産は、米国子会社の棚卸資産の減少等により、前期に比べ116億10百万円減少の461億76百万円となりました。

・輸送用機器・鉄構事業

セグメント利益は、増収のほか、原価低減が進んだことなどにより、前期に比べ2億30百万円増加の19億90百万円となりました。

セグメント別資産は、前期に比べ2億36百万円減少の197億34百万円となりました。

・建設機械事業

セグメント利益は、増収のほか、原価低減が進んだことなどにより、前期に比べ10億75百万円増加の52億70百万円となりました。

セグメント別資産は、前期に比べ3億81百万円減少の227億23百万円となりました。

・エンジニアリング事業

セグメント利益は、営農プラントの損失を計上したことなどにより、前期に比べ83百万円減少の74百万円の損失となりました。

セグメント別資産は、前期に比べ6億93百万円増加の46億84百万円となりました。

財政状態について

財政状態については、「(1)経営成績等の状況の概要 財政状態及び経営成績の状況」に記載しております。

当社グループの経営成績に重要な影響を与える要因について

当社グループの主要製品は、鉄道車両や橋梁など受注生産品がその多くを占め、それぞれの受注単位も比較的大きいことから、各年度により製造ないし売上の製品構成が大きく変化します。このため、操業度の平準化や製品毎に異なる仕様への効率的な対応が恒常的な課題となります。また、受注から納入まで時間を要する案件が多いため、原材料価格の変動や為替変動が経営成績に大きく影響します。このため、原材料については、適時調達や歩留まりの向上、材質の変更等を進めてコスト上昇の抑制に努め、為替変動については、為替予約等のヘッジを行ってリスク低減に努めてまいります。

当社グループの資本の財源および資金の流動性について

当社グループは、健全な財務バランスを保ちつつ、事業活動に必要な資金の安定的な確保および流動性の維持に努めております。当社は親会社(東海旅客鉄道株)グループが運営するCMS(キャッシュ・マネジメント・システム)に参画しております。これにより、資金調達については、設備投資資金および運転資金等の必要資金は内部資金を充当するほか、親会社との連携強化により当座必要となる資金をCMSから機動的に調達できる状態としているため、資金流動性については、資金計画に基づき想定される需要に十分対応できる資金を確保しております。

なお、当連結会計年度に、工場資産の親会社への譲渡および非事業用資産の譲渡を実施し、これで得た資金を充当して取引金融機関に対し長期借入金全額の繰上げ返済を行いました。これにより、経営資源の有効活用及び財務状況の改善を図っております。また、米国向け大型鉄道車両案件の解決金の支払いに充てることを目的とした資金については、平成29年11月30日付で親会社(東海旅客鉄道株)より借入を行っております。

事業等のリスクに記載した重要事象等を解消、改善するための対応策について

当社グループは、「2.事業等のリスク」に記載した重要事象等に対処するため、以下の対応策を実施しております。

米国向け大型鉄道車両案件については、「2.事業等のリスク」に記載した通り、解決金の支払いにより、今後、当該案件に関する新たな損失は発生しない見通しとなりました。

主力の国内事業については、安定的に利益を計上しており、基幹事業である鉄道車両事業を中心に、品質、コスト、工程をはじめとする業務管理体制の強化を図るとともに、顧客ニーズにマッチした製品・サービスを提供するこ

とにより各事業分野の得意領域で強みを発揮し、また、コストダウンの推進により競争力を高めて、安定した受注の確保に総力を挙げて努め、業績改善に繋げてまいります。

資金面については、上記の「当社グループの資本の財源および資金の流動性について」に記載のとおり、資金計画に基づき想定される資金需要に十分対応できる資金を確保しております。

#### 4【経営上の重要な契約等】

##### (1) 技術受入契約

なし

##### (2) 技術援助契約

契約会社名	相手方の名称	契約品目	契約内容	契約期間
日本車輛製造株式会社 (当社)	ピーティー(プルセロ)・インダストリ・クレタ・アピ社 (インドネシア)	客車高速走行用台車	・契約調印後一定額の一 時金 ・売上数量に対し一定額 ・技術指導料	平成5年10月28日～ 平成30年10月27日 (自動延長条項付)
日本車輛製造株式会社 (当社)	上海工程機械廠有限 公司(中国)	クローラ式三点杭打機 (DH558-110M型)	・一定条件により一定額 の一時金 ・売上高に対し一定率	平成10年7月6日～ 平成30年7月5日 (延長条項付)
日本車輛製造株式会社 (当社)	上海工程機械廠有限 公司(中国)	クローラ式三点杭打機 (DH658-135M型)	・一定条件により一定額 の一時金	平成16年4月12日～ 平成30年7月5日 (延長条項付)
日本車輛製造株式会社 (当社)	VIET SINH MECHANICAL CO,LTD (ベトナム)	アースドリル機 (ED6300V型)	・アースドリルの生産に 関する技術供与	平成27年5月12日～ 平成30年5月11日 (注)

(注) 契約期間満了により、平成30年5月11日にて終了しました。

##### (3) 固定資産の賃貸借契約に関する契約

平成29年4月20日に工場資産を当社の親会社である東海旅客鉄道(株)へ譲渡しましたが、工場資産は当社の事業用資産であり、譲渡後においても当社の使用継続を可能とするため、当社は東海旅客鉄道(株)との間で賃貸借契約を締結し、従前どおり工場として使用を継続しております。

##### (4) 和解契約の締結

米国向け大型鉄道車両案件については、平成28年12月に当該案件を予定通り遂行することが困難になった旨を客先に申し入れ、案件遂行の方向性について、関係当事者と協議を行ってまいりましたが、当連結会計年度において、関係当事者への影響を最小限にする方策として代替メーカーが当該案件における車両の製造を行うこととなりました。これに伴い、当社は当該案件の直接の受注者である住友商事グループと交渉を進めてまいりましたが、当社およびNIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLCが、住友商事グループに対して合計328,942千米ドルを解決金として支払い、本案件を住友商事グループとの間で終局的に解決することを内容とする和解契約の締結を平成29年11月6日開催の取締役会で決定し、同日付けで締結しました。



## 5【研究開発活動】

当社グループの事業の主幹をなす鉄道車両、輸送用機器・鉄構、建設機械、エンジニアリングなどの各分野では、技術力の強化と生産性の向上を図り各製品の競争力を強化するとともに、変化する社会ニーズに対応して新技術を取り入れた新商品、新工法の開発を進めております。

当連結会計年度における研究開発は以下の通りであります。なお、研究開発費については、各セグメントに配分できない費用4億77百万円が含まれており、当連結会計年度の当社グループの研究開発費は12億60百万円であります。

### (1) 鉄道車両事業

鉄道車両本部が中心となり、鉄道車両関連の開発を行っております。当連結会計年度の主な成果として衝突対策を備えた車両の車体構造の開発、車体傾斜制御装置及び制振装置を備えた乗り心地の良い車両の開発、VR(Virtual Reality)を用いたデジタルモックアップ技術の開発等が挙げられます。

鉄道車両事業に係る研究開発費は、3億28百万円であります。

### (2) 輸送用機器・鉄構事業

輸機・インフラ本部が中心となり、化工機、産業車両等の輸送用機器の開発、道路橋、鉄道橋などの鋼構造物の開発を行っております。当連結会計年度の主な成果として、産業車両走行装置の要素技術の開発、橋梁のコンクリート施工および防食に関する要素技術の開発が挙げられます。

輸送用機器・鉄構事業に係る研究開発費は、95百万円であります。

### (3) 建設機械事業

機電本部が中心となり、杭打機、全回転チューピング装置などの基礎工事関連製品およびディーゼル発電機などの開発を行っております。当連結会計年度の主な成果として、国内・海外向け大型杭打機の開発、低空頭型全回転チューピング装置の開発、市場要望を実現する多目的掘削機の開発、中型ディーゼル発電機のコンパクト化・軽量化モデルチェンジ等が挙げられます。

建設機械事業に係る研究開発費は、3億32百万円であります。

### (4) エンジニアリング事業

エンジニアリング本部が中心となり、リニア用機械設備、営農施設関連の研究開発を行い、製品の競争力強化と新商品開発に取り組んでおります。

エンジニアリング事業に係る研究開発費は、20百万円であります。

### (5) その他

その他に係る研究開発費は、5百万円であります。

### 第3【設備の状況】

#### 1【設備投資等の概要】

当期の設備投資は総額17億80百万円でした。主なものとして、建設機械事業において生産量増加のための工場増築を実施したほか、各製作所の生産能力維持・向上するための設備更新を実施いたしました。

鉄道車両事業においては、生産設備の維持・更新と生産能力の確保に5億62百万円の投資を行いました。

輸送用機器・鉄構事業においては、橋梁製造設備の更新等を中心に1億43百万円の投資を行いました。

建設機械事業においては、生産管理システムや生産設備の更新等に9億62百万円の投資を行いました。

エンジニアリング事業においては、4百万円の投資を行いました。

所要資金については、いずれの投資も自己資金を充当し新たに資金の借入は行っておりません。

## 2【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は、以下のとおりであります。

## (1) 提出会社

(平成30年3月31日現在)

事業所名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)						従業員数 (人)	摘要
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬 具	土地 (面積千㎡)	リース 資産	その他	合計		
豊川製作所 (愛知県豊川市)	鉄道車両、 輸送用機 器・鉄構	客電車およ び輸送用機 器等生産設 備	2,452	1,068	5,475 (314)	33	365	9,395	1,163 (278)	(注)2 (注)3
鳴海製作所 (名古屋市緑区他)	建設機械	杭打機等生 産設備	1,009	486	3,392 (81)	14	383	5,285	194 (64)	(注)2
衣浦製作所 (愛知県半田市)	輸送用機 器・鉄構	道路橋等生 産設備	813	316	4,469 (302)	6	89	5,695	111 (29)	(注)2
本社 (名古屋市熱田区他)	全社 (共通)	その他設備	790	59	172 (10)	47	158	1,229	235 (17)	
寮、社宅 (名古屋市緑区他)	全社 (共通)	その他設備	265	0	10 (11)	-	0	275	-	
支店、営業所他 (東京都千代田区他)	全社 (共通)	その他設備	73	0	- (-)	-	6	79	122 (19)	(注)4
遊休資産 (宮城県川崎町他)	全社 (共通)	その他設備	161	0	989 (3,502)	-	3	1,153	-	
貸与資産 (名古屋市名東区他)	その他	その他設備	15	-	99 (1)	-	0	114	-	
その他 (静岡県富士市他)	エンジニア リング、 その他	その他設備	6	97	- (-)	20	75	200	12 (1)	

## (2) 国内子会社

(平成30年3月31日現在)

会社名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)						従業員数 (人)	摘要
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬 具	土地 (面積千㎡)	リース 資産	その他	合計		
重車輛工業(株) (東京都中央区他)	建設機械	その他設備	74	64	18 (3)	1,597	2	1,757	29 (9)	

## (3) 在外子会社

(平成30年3月31日現在)

会社名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(百万円)						従業員数 (人)	摘要
			建物及び 構築物	機械装置 及び運搬 具	土地 (面積千㎡)	リース 資産	その他	合計		
NIPPON SHARYO U.S.A., INC.他2社 (米国イリノイ州)	鉄道車両	鉄道車両 生産設備	2,757	637	599 (230)	-	271	4,265	50 (1)	

(注)1. 帳簿価額のうち「その他」は工具、器具及び備品、無形固定資産の合計であります。なお、金額には消費税等を含んでおりません。

2. 当社は、平成29年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社(東海旅客鉄道(株))へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地11,975百万円および建物及び構築物4,022百万円(いずれも平成30年3月末日の帳簿価額)については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。

3. 貸与中の建物及び構築物、機械装置及び運搬具、その他51百万円を含んでおり、連結子会社である(株)日車エンジニアリングに貸与されております。

4. 支店、営業所で事務所として2,770㎡を賃借しております。

5. 従業員数欄の( )は、臨時従業員数を外書しております。

### 3【設備の新設、除却等の計画】

当社グループの設備投資については、今後の生産計画、需要予測、投資効率等を総合的に勘案して計画しております。設備計画は原則、連結会社各社が個別に策定しておりますが、計画作成にあたっては、提出会社を中心に調整を図っております。

当連結会計年度末における重要な設備の新設、除却等の計画は、以下の通りであります。

#### (1) 重要な設備の新設

当連結会計年度末現在における重要な設備の新設計画は、次のとおりであります。

会社名 事業所名	所在地	セグメント の名称	設備の内容	投資予定金額 (百万円)		資金調達 方法	着手及び完了予定		投資の 目的等
				総額	既支払額		着手	完了日	
日本車輛製造(株) 豊川製作所	愛知県 豊川市	鉄道車両	キュービクル更 新	114	-	自己資金	H29.4	H30.9	生産能力の 維持
日本車輛製造(株) 鳴海製作所	名古屋市 緑区	建設機械	五面加工機更新	163	-	自己資金	H29.5	H30.7	生産能力の 維持
日本車輛製造(株) 豊川製作所	愛知県 豊川市	鉄道車両	2次元レーザ加 工機更新	165	-	自己資金	H30.5	H30.12	生産能力の 維持
日本車輛製造(株) 豊川製作所	愛知県 豊川市	鉄道車両	試験変電設備更 新	330	-	自己資金	H30.4	H31.3	生産能力の 維持
日本車輛製造(株) 豊川製作所	愛知県 豊川市	鉄道車両	環境試験装置更 新	250	-	自己資金	H30.11	H31.6	試験設備の 維持
日本車輛製造(株) 鳴海製作所	名古屋市 緑区	建設機械	RTブラケットア ウタ加工機	130	-	自己資金	H30.6	H31.1	生産能力の 維持
日本車輛製造(株) 鳴海製作所	名古屋市 緑区	建設機械	ショットプラス ト更新	200	-	自己資金	H31.1	H31.5	品質の向上
日本車輛製造(株) 衣浦製作所	愛知県 半田市	輸送用機 器・鉄構	クレーン、塗装 設備等の新設	1,600	-	自己資金	H30.1	H32.3	生産能力の 向上

#### (2) 重要な設備の除却等

経常的な設備の更新のための除売却を除き、重要な設備の除売却の計画はありません。

## 第4【提出会社の状況】

### 1【株式等の状況】

#### (1)【株式の総数等】

##### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	328,000,000
計	328,000,000

(注)平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会において、株式併合に係る議案が承認可決されております。これにより、株式併合の効力発生日(平成30年10月1日)をもって、当社普通株式10株を1株に株式併合し、発行可能株式総数は32,800,000株となります。

##### 【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数(株) (平成30年3月31日)	提出日現在発行数(株) (平成30年6月28日)	上場金融商品取引所名又は登録認可金融商品取引業協会名	内容
普通株式	146,750,129	146,750,129	東京証券取引所(市場第一部) 名古屋証券取引所(市場第一部)	単元株式数 1,000株
計	146,750,129	146,750,129		

(注)平成30年5月18日開催の取締役会において、単元株式数の変更について決議し、平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会において株式併合に係る議案が承認可決されました。これにより、株式併合の効力発生日(平成30年10月1日)をもって、単元株式数が1,000株から100株に変更となります。

#### (2)【新株予約権等の状況】

##### 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

##### 【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

##### 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

## (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

## (4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成16年3月1日		146,750		11,810		12,038

(注) 1. 日車情報システム(株)、日車開発(株)との合併により増加したものであります。

2. 平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会において、資本準備金の額の減少に係る議案が承認可決されたため、その効力発生日(平成30年6月28日)をもって、資本準備金の全額をその他資本剰余金に振り替えました。

3. 平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会において、株式併合に係る議案が承認可決されたため、株式併合の効力発生日(平成30年10月1日)をもって、当社普通株式10株を1株に株式併合し、発行済株式総数残高は146,750千株から14,675千株となります。

## (5) 【所有者別状況】

平成30年3月31日現在

区分	株式の状況(1単元の株式数1,000株)								単元未満株式の状況 (株)
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他	計	
					個人以外	個人			
株主数(人)	-	30	29	164	104	1	10,403	10,731	
所有株式数 (単元)	-	18,946	1,606	79,337	7,176	2	38,907	145,974	776,129
所有株式数の割合 (%)	-	12.98	1.10	54.35	4.92	0.00	26.65	100.00	

(注) 1. 自己株式2,398,739株は「個人その他」欄に2,398単元、「単元未満株式の状況」欄に739株含まれております。

2. 証券保管振替機構名義の株式2,000株は「その他の法人」欄に2単元含まれております。

## (6)【大株主の状況】

平成30年3月31日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己 株式を除く。)の 総数に対する所有 株式数の割合 (%)
東海旅客鉄道(株)	名古屋市中村区名駅一丁目1番4号	73,522	50.93
村松 俊三	名古屋市千種区	2,503	1.73
(株)三菱東京UFJ銀行	東京都千代田区丸の内二丁目7番1号	2,022	1.40
日本マスタートラスト信託 銀行株式会社(信託口)	東京都港区浜松町二丁目11番3号	1,919	1.32
日本車輛従業員持株会	名古屋市熱田区三本松町1番1号	1,899	1.31
三井住友信託銀行(株)	東京都中央区晴海一丁目8番11号 (常任代理人日本トラスティ・サービス信託銀行(株))	1,683	1.16
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	東京都港区港南二丁目15番1号 (常任代理人(株)みずほ銀行)	1,581	1.09
日本トラスティ・サービス 信託銀行(株)(信託口5)	東京都中央区晴海一丁目8番11号	1,393	0.96
日本生命保険(相)	東京都千代田区丸の内一丁目6番6号	1,296	0.89
(株)横浜銀行	東京都中央区晴海一丁目8番12号 (常任代理人資産管理サービス信託銀行(株))	1,201	0.83
計		89,019	61.66

(注) 1. 上記のほか、自己株式が2,398千株あります。

2. 上記の所有株式のうち、信託業務に係る株式は次のとおりであります。

日本マスタートラスト信託銀行(株)(信託口) 1,919千株

日本トラスティ・サービス信託銀行(株)(信託口5) 1,393千株

3. 株式会社三菱東京UFJ銀行は、平成30年4月1日付で、商号変更により株式会社三菱UFJ銀行となっております。

## (7)【議決権の状況】

## 【発行済株式】

平成30年3月31日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 2,398,000 (相互保有株式) 普通株式 20,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 143,556,000	143,556	
単元未満株式	普通株式 776,129		
発行済株式総数	146,750,129		
総株主の議決権		143,556	

(注) 1. 「完全議決権株式(その他)」の欄には、証券保管振替機構名義の株式2,000株が含まれております。

なお、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数2個が含まれております。

2. 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社所有の自己株式739株が含まれております。

## 【自己株式等】

平成30年3月31日現在

所有者の氏名または名称	所有者の住所	自己名義所有株式数(株)	他人名義所有株式数(株)	所有株式数の合計(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
(自己保有株式) 日本車輛製造(株)	名古屋市熱田区三本松町1番1号	2,398,000	-	2,398,000	1.63
(相互保有株式) 日泰サービス(株)	千葉県船橋市金杉八丁目11番2号	3,000	17,000	20,000	0.01
計		2,401,000	17,000	2,418,000	1.64

(注) 日泰サービス(株)は、当社の取引先会社で構成される持株会(サービス工場持株会 名古屋市熱田区三本松町1番1号)に加入しており、同持株会名義で当社株式17,628株を所有しております。



## 2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】 会社法第155条第7号に該当する普通株式の取得

### (1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

### (2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

### (3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数(株)	価額の総額(円)
当事業年度における取得自己株式	4,049	1,255,854
当期間における取得自己株式	571	167,060

(注) 当期間における取得自己株式には、平成30年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式は含まれておりません。

### (4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(円)	株式数(株)	処分価額の総額(円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式				
消却の処分を行った取得自己株式				
合併、株式交換、会社分割に係る移転を行った取得自己株式				
その他 (単元未満株式の買増請求への充当)	920	266,800		
保有自己株式数	2,398,739		2,399,310	

(注) 1. 当期間における処理自己株式には、平成30年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買増請求への充当による株式は含まれておりません。

2. 当期間における保有自己株式数には、平成30年6月1日からこの有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りおよび買増請求への充当による株式は含まれておりません。

### 3【配当政策】

当社は、長期的に安定配当を維持していくことを基本方針としており、将来にわたり安定的な株主利益を確保するため、積極的な事業展開を推進していく所存であります。

当社は、中間配当と期末配当の年2回の剰余金の配当を行うことを基本方針としております。

これらの剰余金の配当の決定機関は、期末配当については株主総会、中間配当については取締役会であります。当社は、「取締役会の決議によって、毎年9月30日最終の株主名簿に記載または記録された株主または登録質権者に対し、中間配当を行うことができる」旨を定款に定めております。

当事業年度の利益配当については、厳しい経営状況を踏まえ、誠に遺憾ながら、中間配当、期末配当ともに見送ることとしました。業績回復に全力を挙げてまいりますので、株主の皆様には何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

### 4【株価の推移】

#### (1)【最近5年間の事業年度別最高・最低株価】

回次	第185期	第186期	第187期	第188期	第189期
決算年月	平成26年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成30年3月
最高(円)	639	443	379	332	379
最低(円)	390	325	213	239	275

(注) 最高・最低株価は、東京証券取引所市場第一部におけるものであります。

#### (2)【最近6月間の月別最高・最低株価】

月別	平成29年10月	11月	12月	平成30年1月	2月	3月
最高(円)	325	353	369	379	327	310
最低(円)	292	306	320	321	275	284

(注) 最高・最低株価は、東京証券取引所市場第一部におけるものであります。

5【役員の状況】

男性12名 女性1名（役員のうち女性の比率7.7%）

役名	職名	氏名	生年月日	略歴		任期	所有株式数(千株)
代表取締役 取締役社長		五十嵐一弘	昭和32年1月2日生	平成18年6月 平成22年6月 平成22年6月 平成24年6月 平成24年6月 平成26年6月 平成26年6月 平成26年6月 平成28年1月 平成28年6月	東海旅客鉄道(株) 新幹線鉄道事業本部車両部長 同総合技術本部副本部長 同技術企画部長 同執行役員 同技術開発部長 同取締役常務執行役員 同総合技術本部部長 同車両部門統括担当 当社副社長執行役員 取締役社長(現任)	(注)3	12
代表取締役 専務取締役	企画本部長 管理部門管掌 コンプライア ンス担当	子安 陽	昭和33年1月27日生	昭和55年4月 平成18年6月 平成21年2月 平成22年6月 平成22年10月 平成28年6月 平成30年6月 平成30年6月	当社入社 鉄道車両本部資材部長 鉄道車両本部企画部長 執行役員 NIPPON SHARYO U.S.A., INC. 取締役社長 当社常務執行役員 専務取締役(現任) 企画本部長(現任)	(注)3	23
常務取締役	鉄道車両本部長	白井俊一	昭和38年12月13日生	平成26年7月 平成27年2月 平成27年6月 平成29年6月 平成30年6月 平成30年6月	東海旅客鉄道(株)新幹線鉄道事業本部 車両部長 当社経営企画室副室長 執行役員 経営企画室長 常務取締役(現任) 鉄道車両本部長(現任)	(注)3	3
常務取締役	輸機・インフラ本部長	石川雅由	昭和26年11月18日生	昭和49年4月 平成12年4月 平成15年4月 平成17年10月 平成18年6月 平成20年6月 平成24年6月 平成28年6月 平成30年6月	当社入社 鉄構本部工事総括部計画部長 鉄構本部企画部長 鉄構本部長 執行役員 エンジニアリング本部長 取締役 輸機・インフラ本部長(現任) 常務取締役(現任)	(注)3	50
常務取締役	エンジニアリング本部長	遠藤泰和	昭和28年12月28日生	平成18年6月 平成23年7月 平成24年6月 平成24年6月 平成28年6月 平成28年6月 平成30年6月	東海旅客鉄道(株) 東海道新幹線21世紀対策本部リニア 開発本部山梨実験センター所長 同中央新幹線推進本部リニア開発本部 山梨実験センター所長 同執行役員 同中央新幹線推進本部リニア開発本部 副本部長 当社取締役 エンジニアリング本部長(現任) 常務取締役(現任)	(注)3	7
取締役	輸機・インフラ本部副本部長 輸機・インフラ本部衣浦製作所長	垣屋 誠	昭和31年5月20日生	昭和55年4月 平成20年6月 平成20年6月 平成23年4月 平成27年10月 平成28年6月 平成28年6月 平成30年6月 平成30年6月 平成30年6月	当社入社 輸機・インフラ本部営業総括部長 輸機・インフラ本部営業総括部営業 第二部長 大阪支店インフラ営業部長 経営監査部長 執行役員 総務部長 取締役(現任) 輸機・インフラ本部副本部長(現任) 輸機・インフラ本部衣浦製作所長(現任)	(注)3	10

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(千株)
取締役	機電本部長	村手徳夫	昭和29年11月29日生	昭和50年4月 当社入社 平成18年11月 機電本部技師長 平成18年11月 機電本部開発技術部長 平成25年4月 機電本部副本部長 平成25年4月 機電本部鳴海製作所長 平成26年6月 執行役員 平成26年6月 機電本部長(現任) 平成29年6月 取締役(現任)	(注)3	14
取締役		齋藤 勉	昭和26年9月12日生	昭和52年4月 弁護士登録 名古屋弁護士会入会 高須宏夫法律事務所入所 齋藤法律事務所 (現 本町シティ法律事務所)開設 平成17年6月 (株)デンソー監査役 平成22年4月 愛知県弁護士会会長 日本弁護士連合会副会長 平成24年6月 当社監査役 平成27年6月 取締役(現任)	(注)3	5
取締役		新美篤志	昭和22年7月30日生	昭和46年4月 トヨタ自動車工業株式会社(現トヨタ自動車株式会社)入社 平成9年6月 同生産管理部長 平成11年6月 同生技管理部長 平成12年6月 同取締役 平成12年6月 同元町工場長 平成12年6月 同堤工場長 平成15年6月 同常務役員 平成16年6月 同取締役 平成17年6月 同専務取締役 平成17年6月 生産管理・物流本部長 平成17年6月 同製造本部長 平成18年6月 同生産企画本部長 平成19年6月 同調達本部長 平成21年6月 同代表取締役副社長 平成21年6月 株式会社ジェイテクト監査役 平成25年6月 同代表取締役会長 平成27年3月 ヤマハ発動機株式会社取締役(現任) 平成28年6月 当社取締役(現任)	(注)3	1

役名	職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数(千株)
常勤監査役		水谷 清	昭和34年9月8日生	昭和57年4月 平成22年6月 平成22年6月 平成24年6月 平成24年6月 平成27年6月 (株)東海銀行入行 (株)三菱東京UFJ銀行執行役員九州エリア担当 (株)三菱UFJフィナンシャル・グループ執行役員九州エリア担当 東栄(株)取締役 エムエステイ保険サービス(株)代表取締役副社長 当社常勤監査役(現任)	(注)4	3
常勤監査役		吉田 敬	昭和30年2月27日生	昭和55年4月 平成21年6月 平成22年5月 平成26年6月 平成30年6月 当社入社 開発本部企画部長 人事部担当部長 人事部長 常勤監査役(現任)	(注)5	-
監査役		加藤倫子	昭和28年8月20日生	昭和55年4月 平成10年4月 平成13年4月 平成27年6月 弁護士登録 名古屋弁護士会入会 旗法律事務所入所 名古屋弁護士会副会長 加藤総合法律事務所開設 当社監査役(現任)	(注)6	3
監査役		田中 守	昭和33年8月5日生	平成22年6月 平成26年6月 平成26年6月 平成28年6月 平成28年6月 平成28年6月 平成30年6月 平成30年6月 平成30年6月 東海旅客鉄道(株) 新幹線鉄道事業本部車両部長 同執行役員 同関西支社長 同総合技術本部副本部長 同技術企画部長 当社監査役(現任) 東海旅客鉄道(株)取締役常務執行役員(現任) 同新幹線鉄道事業本部長(現任) 同車両部門統括担当(現任)	(注)7	-
計						131

(注)1. 取締役 齋藤 勉および新美篤志は、社外取締役であります。

2. 常勤監査役 水谷 清、監査役 加藤倫子は、社外監査役であります。

3. 平成30年6月28日開催の定時株主総会の終結の時から2年間

4. 平成27年6月26日開催の定時株主総会の終結の時から4年間

5. 前任監査役の補欠として選任されたため、平成30年6月28日開催の定時株主総会の終結の時から1年間

6. 平成28年6月29日開催の定時株主総会の終結の時から4年間

7. 前任監査役の補欠として選任されたため、平成28年6月29日開催の定時株主総会の終結の時から3年間

8. 機能を明確に区分し、経営効率の向上を図るために執行役員制度を導入しております。

執行役員は8名で、このうち常務執行役員は、開発本部長兼本社技師長兼鉄道車両本部技師長兼技術部門管掌兼全社品質・安全衛生環境担当 伊藤順一、また執行役員は、企画本部経営企画部長兼経理部担当 木村 中、企画本部プロジェクト統括部長 内藤恒陽、総務部長 深谷道一、人事部長 武 慎一、経理部長 戸松裕二、鉄道車両本部副本部長 田山 稔、鉄道車両本部副本部長 伊藤将利で構成されております。

## 6【コーポレート・ガバナンスの状況等】

### (1)【コーポレート・ガバナンスの状況】

#### 1) 基本的な考え方

当社は、コーポレート・ガバナンスの基本は、取引先・従業員・地域社会などの関係する人々に満足していただきながら、企業グループとしての株主価値を高める経営を行うことであり、そのために取締役会を中心とした健全で経営環境変化に迅速に対応できる経営システムを構築することと考えております。

#### 2) 企業統治の体制

企業統治の体制の概要及び当該体制を採用する理由

当社は、監査役制度を採用し、執行役員制度を導入しております。

取締役の職務を適正かつ効率的に遂行するためには、業務執行の責任明確化および監督機能の強化ならびに経営の意思決定の迅速化を図ることが肝要であり、執行役員制度を導入するとともに、少数の取締役により機動的に取締役会を運営することが有効であると考えております。取締役会は、取締役9名で構成し、原則月に1回開催され、会社経営の最高方針および重要事項を決定するとともに、取締役から職務の執行状況および重要な事実についての報告を受けております。また、経営の透明性向上による企業統治の体制強化を図るため、社外取締役を導入しており、その員数は2名であります。

取締役の職務執行の状況を適法かつ適正に監査するには、常勤監査役が各部門の業務および財産の状況を効率的に調査し、社外監査役（非常勤）を加えた監査役会において高い独立性をもって客観的に判断することができる、監査役制度が有効であると考えております。監査役会は、社内監査役2名（うち非常勤1名）および社外監査役2名（うち非常勤1名）の4名で構成しており、監査役を補助する部署として監査役室を置いております。

当社は、経営の意思決定の機動性向上および執行と監督の機能分担のために、執行役員制度を採用しています。「取締役会規程」等の社内規程に基づき、取締役会は会社経営の最高方針および重要事項を決定するとともに取締役から職務の執行状況および重要な事実についての報告を受け、執行役員は取締役会の決定方針および取締役の指示により業務執行を行っております。

また、当社は複数の法律事務所と法律顧問契約を結び、法律問題全般に関し助言を受ける体制を採っております。

当社の会計監査業務を執行した公認会計士は以下のとおりであります。なお連続して7年を超え監査関連業務を行っている者はおりません。

所属する会計事務所	業務を執行した公認会計士の氏名
有限責任監査法人トーマツ	北方 宏樹
	河嶋 聡史

なお、監査業務に係る補助者は公認会計士11名、その他18名であります。

その他の企業統治に関する事項

#### イ. コンプライアンス体制

当社は、取締役をはじめとした役職員および当社グループ関係者を対象とした「日本車両グループ倫理規程」を制定し、取締役は自ら率先垂範し本規程を遵守し、倫理観の涵養に努めなければならない旨定め、実行しております。

「日本車両グループ倫理規程」に基づき、遵守体制を整備・運用するための当社のコンプライアンス・プログラム（倫理・法令順守プログラム）を制度化し、これを計画的に実施することを目的として、「コンプライアンス委員会」を設置するとともに、法令等遵守の各役職員の行動基準を定めた「私たちの行動規範」を制定し、全社員に配布しております。また、研修等の計画的な実施を通じ、役職員へのコンプライアンス意識の浸透・定着に努めております。

また、コンプライアンス・プログラムの効率的な運営のために「内部統制推進室」を設置し、研修等の計画的な実施を通じ、役職員へのコンプライアンス意識の浸透・定着に努めております。

さらに、組織または個人による違法行為等の早期発見と是正を図ることを目的として、当社および当社グループ役員および関係する者を対象とした「コンプライアンスの報告・相談窓口」を社内および社外に設置し、コンプライアンス経営のより一層の強化と徹底に努めております。

当社は、市民社会の秩序や安全に脅威を与える反社会勢力および団体とは一切の関係を持たず、対応部署を定め、社内規程類を整備するとともに、関連する外部専門機関と連携して、毅然とした態度で対応いたします。

#### ロ. リスク管理体制

当社は、「リスク管理規程」を制定し、当社および当社グループのリスク管理体制を統括する「リスク管理委員会」と、その下部組織としてリスク管理の推進・運営を目的とした「リスク管理推進チーム」の設置を定めております。

また、リスク管理体制における各部門のリスク管理活動の適正性について内部監査部門が監査を行うよう定めております。

各事業所は、ISO9001およびISO14001に基づき、常に安全で高品質な製品の提供を行える品質管理や社内外の自然環境や職場環境の保護を推進しております。また、労働安全衛生マネジメントシステムの普及を図ることでリスク管理を徹底して労働安全に取り組んでおります。これらは、担当部門が専門的立場からそれぞれのシステム運用の適正性について監査を行っております。

#### ハ. 情報管理体制

取締役の職務の執行に係る記録は、その他関連する資料とともに、当社の「文書規程」等に従い保管するとともに、必要に応じて閲覧可能な状態を維持しております。また、企業グループ全体の情報管理体制の水準を総合的、体系的かつ継続的に確保することを目的として、情報セキュリティ管理方針・情報セキュリティ管理標準等からなる「情報セキュリティポリシー」を制定し、さらに情報管理の実務指針として「会社情報管理規程」等の社内規程を制定しております。

#### ニ. 企業集団における業務の適正性を確保するための体制

当社は、親会社である東海旅客鉄道株式会社との資本業務提携に基づいて適切な連携のもとに業務を執行しております。また、当社は、「関係会社管理規程」等の社内規程を遵守して、当社および子会社が自主性を尊重しつつ綿密な連繋を保ち、企業集団としての総合的発展を期するとともに、内部監査部門が当社および子会社の監査を実施して適正な運用を確認しております。

加えて、コンプライアンスおよびリスク管理の推進チームに子会社を参画させることにより、企業集団全体のコンプライアンスおよびリスク管理を統括・推進する体制の構築を図っております。

#### ホ. 財務報告の信頼性を確保するための体制

当社は、財務報告の信頼性を確保するため、「財務報告に係る内部統制に関する基本方針」を制定し、当社グループの財務報告の信頼性を確保するための整備・運用および評価する体制を統括する組織として「財務報告内部統制委員会」を設置しております。

### 3) 内部監査及び監査役監査

当社の内部監査は、専門の内部監査部門である監査部に所属する7名が、法令、社内規程などにに基づき内部統制が適正に行われているか監査を行い、必要に応じて正勧告等を行っております。内部監査の結果については、取締役および監査役ならびに関係部門に報告されております。なお内部監査部門は、会計監査人と相互に協力し、内部監査の実効性を高めています。

また、監査役は、監査役会による定常的な監視に加えて、取締役会のほか経営に係る重要な会議への出席により、取締役の業務執行に対する監督機能を果たしております。会計監査人から監査役への監査計画の説明および監査結果の報告時における意見交換、会計監査人による棚卸監査の監査役の立会、ならびに情勢に応じた会計監査人から監査役への報告等により、監査役と会計監査人の連携を図っております。内部監査部門の監査計画および監査実施結果は監査役に報告され、監査役はその監査結果を確認し、監査役監査の効率化を図っております。また、監査役は内部監査部門の監査を定期的に行っております。

### 4) 社外取締役及び社外監査役

当社は社外取締役2名と社外監査役2名（常勤・非常勤各1名）を選任しております。当社は、社外役員を選任するための独立性に関する基準を定めており、選任にあたっては、豊富な経験や幅広い見識に基づき、多様な視点からの経営監督や監査の遂行を期待し、当社グループと特別な利害関係や一般株主と利益相反のおそれがないことを確認して独立性の確保に留意しております。

社外取締役齋藤 勉氏は、弁護士としての長年の経験により法令等に関する専門的な知見を有しており、また、当社および他社監査役を務められ、その豊富な経験と高い見識を当社の経営に活かしていただけるものと判断しております。

社外取締役新美篤志氏は、経営者としての豊富な経験および幅広い見識を当社の経営に活かしていただけるものと判断しております。

常勤社外監査役水谷 清氏は、金融機関における業務および経営者としての豊富な経験や幅広い見識を有しており、また、社外監査役加藤倫子氏は、弁護士としての長年の経験により法令等に関する専門的な知見を有しており、それぞれ当社の監査に反映していただけるものと判断しております。

社外取締役および社外監査役は当社の定める独立性基準を満たしており、一般株主と利益相反する事由はないため、全員を東京証券取引所および名古屋証券取引所の定める独立役員として指定し届け出ております。

社外取締役による当社株式の保有は「役員の状況」の「所有株式」欄に記載のとおりであります。

#### [ 社外役員の独立性基準 ]

当社は、当社における社外役員の独立性基準を以下のとおり定め、社外役員が次の項目のいずれかに該当する場合は、当社にとって十分な独立性を有していないものとみなします。

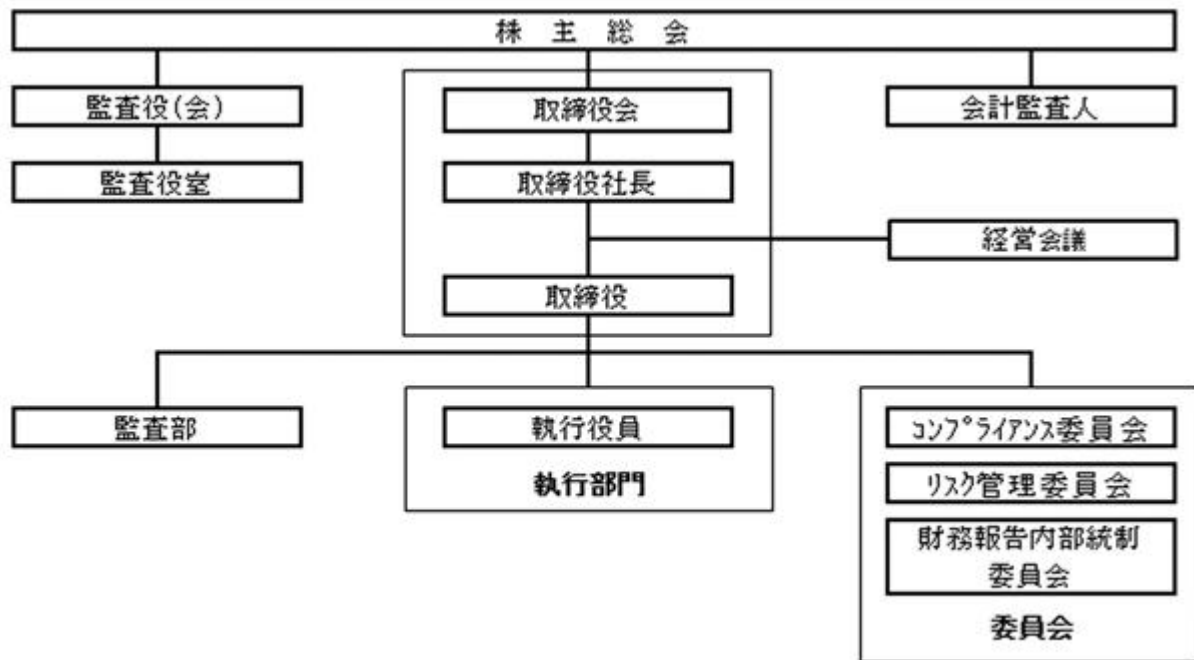
1. 当社およびその連結子会社（以下「当社グループ」という）の業務執行取締役、執行役員、その他の使用人（以下「業務執行者」という）である者、または最近10年間に於いて当社グループの業務執行者であった者
2. 当社の親会社およびその子会社（当社を除き、以下「兄弟会社」という）の取締役、監査役、執行役員、執行役員、支配人その他の使用人である者（以下取締役等という）、または最近10年間に於いて当社の親会社および兄弟会社の取締役等であった者
3. 実質的に当社の議決権の10%以上の株式を有する株主もしくは当該株主が法人（当社の親会社を除く）である場合にはその取締役等である者、または最近5年間に於いて当該株主もしくはその取締役等であった者
4. 次のいずれかに該当する法人等の業務執行者
  - (1) 当社グループの製品等の販売先または仕入先であって、その年間取引金額が当社の連結売上高または相手方の連結売上高の2%を超える取引先
  - (2) 当社グループが借入れを行っている金融機関であって、その借入金残高が当社事業年度末において当社の連結総資産または当該金融機関の連結総資産の2%を超える金融機関
5. 当社グループの会計監査人である監査法人に所属する公認会計士
6. 当社グループから最近3年間の平均で年間1,000万円以上の金銭その他の財産を得ているコンサルタント、会計士、税理士、弁護士、司法書士、弁理士等の専門家
7. 当社グループから年間1,000万円以上の寄付を受けている者
8. 就任前3年間に於いて、上記4から7までのいずれかに該当していた者
9. 上記1から8までのいずれかに該当する者のうち、取締役、監査役、執行役員、執行役員、支配人その他重要な使用人の配偶者または二親等内の親族
10. 当社グループから社外役員を受け入れている会社またはその親会社もしくは子会社の取締役、監査役、執行役員または執行役員
11. 前各項の定めにかかわらず、その他、当社と利益相反関係が生じ得る特段の事由が存在すると認められる者

#### 5) 責任限定契約の内容の概要

当社は社外取締役および社外監査役と、会社法第427条第1項の規定に基づき、損害賠償責任を限定する契約を締結しております。社外取締役および社外監査役がその任務を怠ったことによって生じた損害賠償責任については、法令が規定する額を限度とし、当該責任限定が認められるのは社外取締役および社外監査役がその責任の原因となった職務の遂行について善意かつ重大な過失がないときに限るとしております。



(当社のコーポレート・ガバナンス体制)



## 6) 役員報酬等

役員区分ごとの報酬等の総額、報酬等の種類別の総額及び対象となる役員の員数

役員区分	報酬額の総額 (百万円)	報酬等の種類別の額(百万円)				対象となる 役員の員数 (人)
		基本報酬	ストック オプション	賞与	退職慰労金	
取締役 (社外取締役を除く)	122	122	-	-	-	9
監査役 (社外監査役を除く)	15	15	-	-	-	1
社外役員	39	39	-	-	-	4

役員報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針の内容及び決定方法

当社の役員報酬等の額又はその算定方法の決定に関する方針は、役員責任の範囲に即した報酬体系とすることであり、職責に基づく固定分に業績を反映した変動分を加味して報酬を算定しております。

## 7) 株式の保有状況

投資株式のうち保有目的が純投資目的以外の目的であるものの銘柄数及び貸借対照表計上額の合計額

97銘柄 18,630百万円

保有目的が純投資目的以外の目的である投資株式の保有区分、銘柄、株式数、貸借対照表計上額及び保有目的  
前事業年度

特定投資株式

銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
小田急電鉄(株)	1,662,412	3,600	良好な事業関係の維持・強化
京成電鉄(株)	765,012	1,976	良好な事業関係の維持・強化
東日本旅客鉄道(株)	120,000	1,163	良好な事業関係の維持・強化
京王電鉄(株)	1,010,638	891	良好な事業関係の維持・強化
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	230,440	889	良好な事業関係の維持・強化
東邦瓦斯(株)	1,078,000	848	良好な事業関係の維持・強化
新日鐵住金(株)	317,243	813	良好な事業関係の維持・強化
名古屋鉄道(株)	1,277,350	639	良好な事業関係の維持・強化
愛知時計電機(株)	160,000	600	良好な事業関係の維持・強化
岡谷鋼機(株)	72,800	575	良好な事業関係の維持・強化
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	687,050	480	良好な事業関係の維持・強化
(株)コンコルディア・フィナンシャルグループ	903,263	465	良好な事業関係の維持・強化
新東工業(株)	479,300	463	良好な事業関係の維持・強化
西日本旅客鉄道(株)	60,000	434	良好な事業関係の維持・強化
(株)ワキタ	327,533	346	良好な事業関係の維持・強化
(株)中京銀行	116,998	274	良好な事業関係の維持・強化
名港海運(株)	222,122	241	良好な事業関係の維持・強化
森尾電機(株)	758,250	209	良好な事業関係の維持・強化
日本石油輸送(株)	66,943	171	良好な事業関係の維持・強化
M S & A D インシュアランスグループホールディングス(株)	34,206	121	良好な事業関係の維持・強化
東洋電機製造(株)	59,000	100	良好な事業関係の維持・強化
台湾高速鉄道有限公司	1,237,632	97	良好な事業関係の維持・強化
大陽日酸(株)	61,852	80	良好な事業関係の維持・強化
N T N(株)	127,338	70	良好な事業関係の維持・強化
新京成電鉄(株)	131,715	54	良好な事業関係の維持・強化
北越工業(株)	50,000	51	良好な事業関係の維持・強化
(株)テノックス	59,020	49	良好な事業関係の維持・強化
富士急行(株)	44,720	44	良好な事業関係の維持・強化
(株)ナガワ	8,400	33	良好な事業関係の維持・強化
(株)カナモト	10,000	29	良好な事業関係の維持・強化

当事業年度  
特定投資株式

銘柄	株式数(株)	貸借対照表計上額 (百万円)	保有目的
小田急電鉄(株)	1,662,412	3,579	良好な事業関係の維持・強化
京成電鉄(株)	765,677	2,503	良好な事業関係の維持・強化
東日本旅客鉄道(株)	120,000	1,183	良好な事業関係の維持・強化
三井住友トラスト・ホールディングス(株)	230,440	992	良好な事業関係の維持・強化
京王電鉄(株)	202,401	919	良好な事業関係の維持・強化
岡谷鋼機(株)	72,800	873	良好な事業関係の維持・強化
新日鐵住金(株)	317,243	741	良好な事業関係の維持・強化
東邦瓦斯(株)	215,600	705	良好な事業関係の維持・強化
名古屋鉄道(株)	255,470	688	良好な事業関係の維持・強化
愛知時計電機(株)	160,000	666	良好な事業関係の維持・強化
新東工業(株)	479,300	531	良好な事業関係の維持・強化
(株)コンコルディア・フィナンシャルグループ	903,263	530	良好な事業関係の維持・強化
(株)三菱UFJフィナンシャル・グループ	687,050	478	良好な事業関係の維持・強化
西日本旅客鉄道(株)	60,000	445	良好な事業関係の維持・強化
(株)ワキタ	327,533	389	良好な事業関係の維持・強化
(株)中京銀行	116,998	272	良好な事業関係の維持・強化
名港海運(株)	222,122	259	良好な事業関係の維持・強化
日本石油輸送(株)	66,943	216	良好な事業関係の維持・強化
森尾電機(株)	75,825	178	良好な事業関係の維持・強化
MS&ADインシュアランスグループホールディングス(株)	34,206	114	良好な事業関係の維持・強化
東洋電機製造(株)	59,000	105	良好な事業関係の維持・強化
台湾高速鉄道有限公司	1,237,632	101	良好な事業関係の維持・強化
大陽日酸(株)	61,852	99	良好な事業関係の維持・強化
富士急行(株)	22,360	62	良好な事業関係の維持・強化
(株)テノックス	59,020	58	良好な事業関係の維持・強化
新京成電鉄(株)	26,343	58	良好な事業関係の維持・強化
北越工業(株)	50,000	57	良好な事業関係の維持・強化
NTN(株)	127,338	56	良好な事業関係の維持・強化
(株)ナガワ	8,400	37	良好な事業関係の維持・強化
(株)カナモト	10,000	35	良好な事業関係の維持・強化

8) その他

当社の取締役は10名以内とする旨、定款に定めております。

また、当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行う旨および累積投票によらない旨、定款に定めております。

当社は、株主総会の円滑な運営を目的として、会社法第309条第2項に定める特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨、定款に定めております。

当社は、機動的な資本政策を遂行することを目的として、会社法第165条第2項の規定により、取締役会の決議によって自己の株式を取得することが出来る旨、定款に定めております。

当社は、機動的な利益還元を行うため、会社法第454条第5項の規定により、取締役会の決議によって毎年9月30日最終の株主名簿に記載または記録された株主または登録株式質権者に対し中間配当を行うことができる旨、定款に定めております。

( 2 ) 【監査報酬の内容等】

【監査公認会計士等に対する報酬の内容】

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)	監査証明業務に基づく報酬(百万円)	非監査業務に基づく報酬(百万円)
提出会社	66	1	105	-
連結子会社	-	-	-	-
計	66	1	105	-

(注) 前連結会計年度の監査証明業務に基づく報酬には、前々連結会計年度に係る追加報酬として支払った7百万円を、当連結会計年度の監査証明業務に基づく報酬には、前連結会計年度に係る追加報酬として支払った29百万円を含んでおります。

【その他重要な報酬の内容】

(前連結会計年度)

NIPPON SHARYO U.S.A., INC.は監査公認会計士等と同一のネットワークに属しているデロイトトウシュートマツのメンバーファームに対し、監査証明業務に基づく報酬及び税務関連業務等に基づく報酬を支払っております。

(当連結会計年度)

NIPPON SHARYO U.S.A., INC.は監査公認会計士等と同一のネットワークに属しているデロイトトウシュートマツのメンバーファームに対し、監査証明業務に基づく報酬及び税務関連業務等に基づく報酬を支払っております。

【監査公認会計士等の提出会社に対する非監査業務の内容】

(前連結会計年度)

当社が監査公認会計士等に対して報酬を支払っている非監査業務の内容としましては、財務報告に係る内部統制に関する助言・指導業務等であります。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

【監査報酬の決定方針】

当社の監査公認会計士等に対する監査報酬の決定方針としましては、当社の規模・業務の特性や監査日数等の要素を勘案した上で決定しております。

## 第5【経理の状況】

### 1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しております。

また、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成していません。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)の連結財務諸表および事業年度(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)の財務諸表について、有限責任監査法人トーマツによる監査を受けております。

### 3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みについて

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組みを行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、または会計基準等の変更等についての確に対応することができる体制を整備するため、公益財団法人財務会計基準機構へ加入し、また、同機構等が行うセミナーに参加しております。

## 1【連結財務諸表等】

## (1)【連結財務諸表】

## 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	11,913	8,503
受取手形及び売掛金	31,290	27,890
商品及び製品	1,805	1,900
半製品	1,188	1,156
仕掛品	25,099	22,293
原材料及び貯蔵品	2,002	1,354
繰延税金資産	60	51
短期貸付金	-	7,534
その他	1,698	1,585
貸倒引当金	5	4
流動資産合計	75,054	72,265
<b>固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物及び構築物(純額)	9,014	8,418
機械装置及び運搬具(純額)	3,119	2,733
土地	15,064	14,996
リース資産(純額)	1,814	1,716
建設仮勘定	170	34
その他(純額)	804	664
有形固定資産合計	29,989	28,564
<b>無形固定資産</b>		
無形固定資産	782	692
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	4,18,407	4,19,340
繰延税金資産	86	85
退職給付に係る資産	4,082	5,623
その他	4,818	4,868
貸倒引当金	26	26
投資その他の資産合計	23,367	25,891
固定資産合計	54,139	55,147
資産合計	129,193	127,413

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	10,924	6 11,580
電子記録債務	10,215	6 10,683
短期借入金	1,595	-
1年内返済予定の長期借入金	2 5,000	8 287
未払費用	8,105	3,397
未払法人税等	565	132
前受金	10,190	3,466
賞与引当金	1,602	1,605
工事損失引当金	5 430	35
受注損失引当金	7 16,605	7 6,128
その他	5,145	6 4,735
流動負債合計	70,379	42,053
固定負債		
長期借入金	2 19,173	2, 8 55,399
リース債務	1,764	1,724
繰延税金負債	8,680	6,233
環境対策引当金	461	457
石綿健康被害補償引当金	92	99
退職給付に係る負債	258	272
その他	275	218
固定負債合計	30,705	64,405
負債合計	101,085	106,458
純資産の部		
株主資本		
資本金	11,810	11,810
資本剰余金	12,046	12,046
利益剰余金	3,158	11,659
自己株式	514	516
株主資本合計	20,183	11,681
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	6,905	7,708
繰延ヘッジ損益	5	7
為替換算調整勘定	2,068	2,190
退職給付に係る調整累計額	2,993	3,660
その他の包括利益累計額合計	7,834	9,170
非支配株主持分	90	102
純資産合計	28,108	20,954
負債純資産合計	129,193	127,413



## 【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

## 【連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
売上高	101,093	95,310
売上原価	1, 2, 4 98,500	1, 2, 4 80,897
売上総利益	2,593	14,413
販売費及び一般管理費	3, 4 7,697	3, 4 7,147
営業利益又は営業損失( )	5,104	7,266
営業外収益		
受取利息	15	34
受取配当金	249	276
持分法による投資利益	149	81
為替差益	179	-
受取保険金	39	32
受取契約違約金	-	155
その他	149	82
営業外収益合計	783	663
営業外費用		
支払利息	177	211
租税公課	85	42
為替差損	-	252
契約違約金	452	-
その他	113	106
営業外費用合計	829	613
経常利益又は経常損失( )	5,149	7,315
特別利益		
固定資産売却益	5 651	5 9,111
投資有価証券売却益	23	53
特別利益合計	674	9,164
特別損失		
固定資産除売却損	6 48	6 161
借入金繰上返済費用	-	1,076
解決金の支払に伴う損失	-	8 26,445
減損損失	7 2	7 34
投資有価証券評価損	8	0
その他	-	3
特別損失合計	59	27,720
税金等調整前当期純損失( )	4,534	11,240
法人税、住民税及び事業税	449	105
法人税等調整額	130	3,089
法人税等合計	579	2,984
当期純損失( )	5,114	8,255
非支配株主に帰属する当期純利益	10	15
親会社株主に帰属する当期純損失( )	5,124	8,271

## 【連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
当期純損失( )	5,114	8,255
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	123	777
繰延ヘッジ損益	2	4
為替換算調整勘定	201	104
退職給付に係る調整額	248	667
持分法適用会社に対する持分相当額	11	35
その他の包括利益合計	156	1,371
包括利益	5,270	6,884
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	5,280	6,899
非支配株主に係る包括利益	10	15

## 【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度(自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)

(単位:百万円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	11,810	12,046	1,966	513	25,309
当期変動額					
親会社株主に帰属する 当期純損失( )			5,124		5,124
持分法の適用範囲の変動					-
自己株式の取得				1	1
自己株式の処分					-
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)					
当期変動額合計	-	-	5,124	1	5,126
当期末残高	11,810	12,046	3,158	514	20,183

	その他の包括利益累計額					非支配 株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ 損益	為替換算 調整勘定	退職給付に係 る調整累計額	その他の包括 利益累計額合計		
当期首残高	7,012	1	2,261	3,241	7,990	82	33,383
当期変動額							
親会社株主に帰属する 当期純損失( )							5,124
持分法の適用範囲の変動					-		-
自己株式の取得							1
自己株式の処分					-		-
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)	107	7	192	248	156	7	148
当期変動額合計	107	7	192	248	156	7	5,274
当期末残高	6,905	5	2,068	2,993	7,834	90	28,108

当連結会計年度（自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	11,810	12,046	3,158	514	20,183
当期変動額					
親会社株主に帰属する 当期純損失（ ）			8,271		8,271
持分法の適用範囲の変動			229		229
自己株式の取得				1	1
自己株式の処分		0		0	0
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）					
当期変動額合計	-	0	8,500	1	8,501
当期末残高	11,810	12,046	11,659	516	11,681

	その他の包括利益累計額					非支配 株主持分	純資産合計
	その他有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ 損益	為替換算 調整勘定	退職給付に係 る調整累計額	その他の包括 利益累計額合計		
当期首残高	6,905	5	2,068	2,993	7,834	90	28,108
当期変動額							
親会社株主に帰属する 当期純損失（ ）							8,271
持分法の適用範囲の変動		5	40		35		265
自己株式の取得							1
自己株式の処分							0
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）	802	18	80	667	1,371	12	1,383
当期変動額合計	802	13	121	667	1,335	12	7,154
当期末残高	7,708	7	2,190	3,660	9,170	102	20,954

## 【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前当期純損失( )	4,534	11,240
減価償却費	2,730	2,728
減損損失	2	34
貸倒引当金の増減額( は減少)	10	1
賞与引当金の増減額( は減少)	6	2
工事損失引当金の増減額( は減少)	313	394
受注損失引当金の増減額( は減少)	3,637	10,158
環境対策引当金の増減額( は減少)	127	4
石綿健康被害補償引当金の増減額( は減少)	42	7
退職給付に係る負債の増減額( は減少)	17	13
受取利息及び受取配当金	265	311
支払利息	177	211
借入金繰上返済費用	-	1,076
解決金の支払に伴う損失	-	26,445
持分法による投資損益( は益)	149	81
投資有価証券売却損益( は益)	23	53
有形固定資産除売却損益( は益)	622	9,066
売上債権の増減額( は増加)	10,685	3,366
たな卸資産の増減額( は増加)	9,064	3,247
仕入債務の増減額( は減少)	659	1,146
前受金の増減額( は減少)	4,547	1,208
退職給付に係る資産の増減額( は増加)	349	873
その他	1,644	3,394
小計	2,848	1,492
利息及び配当金の受取額	265	311
利息の支払額	178	168
借入金繰上返済費用の支払額	-	1,076
解決金の支払額	-	37,001
法人税等の支払額	422	749
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,338	37,192
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
定期預金の預入による支出	0	0
有形固定資産の取得による支出	1,077	1,000
有形固定資産の売却による収入	897	12,827
投資有価証券の取得による支出	3	3
投資有価証券の売却による収入	33	100
その他	403	129
投資活動によるキャッシュ・フロー	553	11,793
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
短期借入金の純増減額( は減少)	1,268	1,595
長期借入れによる収入	-	56,000
長期借入金の返済による支出	-	24,486
配当金の支払額	0	2
その他	92	84
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,175	29,830
現金及び現金同等物に係る換算差額	183	307
現金及び現金同等物の増減額( は減少)	1,533	4,123
現金及び現金同等物の期首残高	13,247	11,713
現金及び現金同等物の期末残高	11,713	15,837

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

(1) 連結子会社の数 6社

主要な連結子会社名は、「第1 企業の概況 4. 関係会社の状況」に記載しているため、省略しております。

(2) 主要な非連結子会社の名称等

会社名

上海日車科技コンサルタンツ(有)

(連結の範囲から除いた理由)

非連結子会社は小規模であり、総資産、売上高、当期純損益(持分に見合う額)および利益剰余金(持分に見合う額)等が、いずれも連結財務諸表に重要な影響を及ぼしていないためであります。

2. 持分法の適用に関する事項

(1) 持分法適用の関連会社数 2社

会社名

日泰サービス(株)、日本電装(株)

持分法適用関連会社であった台湾車輛股份(有)は、同社が実施した増資の結果、当社の持分比率が低下し関連会社ではなくなったため、当連結会計年度より持分法適用の範囲から除外しております。

(2) 持分法を適用しない非連結子会社および関連会社

主要な会社名

上海日車科技コンサルタンツ(有)

(持分法を適用しない理由)

持分法を適用していない非連結子会社および関連会社は、いずれも小規模であり、合計の当期純損益(持分に見合う額)および利益剰余金(持分に見合う額)等が、いずれも連結財務諸表に重要な影響を及ぼさないため、持分法の適用範囲から除いております。

(3) 持分法の適用の手続について特に記載すべき事項

持分法適用会社のうち、決算日が連結決算日と異なる会社については、当該会社の事業年度に係る直近の財務諸表を使用しております。

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社のうち、NIPPON SHARYO U.S.A., INC.ならびに同社傘下のNIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLCおよびNIPPON SHARYO ENGINEERING & MARKETING, LLCの決算日は、12月31日であります。

連結財務諸表の作成にあたっては、同決算日現在の財務諸表を使用しております。ただし、1月1日から連結決算日3月31日までの期間に発生した重要な取引については、連結上必要な調整を行っております。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券

その他有価証券

a 時価のあるもの

期末日の市場価格等に基づく時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

b 時価のないもの

移動平均法による原価法

たな卸資産

a 商品及び製品、仕掛品

主として個別法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

b 半製品、原材料及び貯蔵品

主として移動平均法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定)

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く）

- a 建物（建物附属設備を除く）ならびに平成28年4月1日以後に取得した建物附属設備及び構築物  
定額法
- b その他の有形固定資産  
主として定率法

なお、主な耐用年数は次のとおりであります。

建物及び構築物	10～60年
機械装置及び運搬具	6～17年

無形固定資産（リース資産を除く）

定額法

なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。

リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零（残価保証の取決めがあるものは当該保証額）とする定額法

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率等により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

従業員賞与の支給に備えるため、支給見込額に基づき計上しております。

工事損失引当金

受注工事に係る将来の損失に備えるため、当連結会計年度末における未引渡し工事のうち、損失の発生が見込まれ、かつ、その金額を合理的に見積もることが可能な工事について、その損失見込額を計上しております。

受注損失引当金

工事契約を除く受注契約に係る将来の損失に備えるため、当連結会計年度末において将来の損失が見込まれ、かつ、その金額を合理的に見積もることが可能なものについて、その損失見込額を計上しております。

環境対策引当金

保管するPCB廃棄物について、日本環境安全事業株式会社から公表されている処理単価等に基づき算出した処理費用見込額を計上しております。

石綿健康被害補償引当金

石綿健康被害者の元従業員に対して、発生すると見込まれる補償額を計上しております。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

数理計算上の差異および過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定年数（15年）による定額法により費用処理しております。

数理計算上の差異は、それぞれの発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定年数（15年）を処理年数とする定額法により、翌連結会計年度から費用処理しております。

(5) 重要な収益及び費用の計上基準

完成工事高及び完成工事原価の計上基準

- a 当連結会計年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事  
工事進行基準（工事の進捗率の見積りは原価比例法）
- b その他の工事  
工事完成基準

(6) 重要な外貨建の資産又は負債の本邦通貨への換算の基準

外貨建金銭債権債務は、連結決算日の直物為替相場により円貨に換算し、換算差額は損益として処理しております。なお、在外子会社の資産および負債は、在外子会社の決算日の直物為替相場により円貨に換算し、収益および費用は在外子会社の会計期間に基づく期中平均相場により円貨に換算し、換算差額は純資産の部における為替換算調整勘定に含めて計上しております。

(7) 重要なヘッジ会計の方法

ヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっております。

なお、振当処理の要件を満たしている為替予約および通貨スワップについては振当処理によっており、特例処理の要件を満たしている金利スワップについては特例処理によっております。

ヘッジ手段とヘッジ対象

(通貨関連)

ヘッジ手段...為替予約、通貨スワップ

ヘッジ対象...外貨建債権債務および外貨建予定取引、借入金および借入金の支払利息

(金利関連)

ヘッジ手段...金利スワップ

ヘッジ対象...借入金の支払金利

ヘッジ方針

内部規定に基づき、為替変動リスクおよび金利変動リスクをヘッジしております。

ヘッジ有効性評価の方法

ヘッジ対象とヘッジ手段について、相場変動額またはキャッシュ・フロー変動額を、ヘッジ期間全体にわたり比較し、有効性を評価しております。ただし、特例処理によっている金利スワップについては、有効性の評価を省略しております。

(8) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、随時引き出し可能な預金および容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりリスクしか負わない取得日から3か月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。

(9) その他連結財務諸表作成のための重要な事項

消費税等の会計処理

税抜方式





(連結貸借対照表関係)

1 有形固定資産の減価償却累計額

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
減価償却累計額	47,887百万円	48,965百万円

2 担保資産及び担保付債務

(1) 取引金融機関からの長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)の担保に供している資産

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
建物及び構築物	3,914百万円 ( 3,914百万円)	-百万円 ( -百万円)
土地	11,975 ( 11,975 )	- ( - )
投資有価証券	11,740 ( - )	- ( - )
計	27,630 ( 15,889 )	- ( - )

上記のうち、( )内書は工場財団抵当を示しております。

なお、前連結会計年度末における長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)24,173百万円は当連結会計年度において全額繰上げ返済したため、前連結会計年度末に設定されていた上記の担保は全て解除されております。

(2) 親会社からの長期借入金の担保に供している資産

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
建物及び構築物	-百万円	276百万円
土地	-	14
投資有価証券	-	12,337
計	-	12,629

米国向け大型鉄道車両案件に関する解決金の支払いに充当することを目的とした親会社(東海旅客鉄道㈱)からの長期借入金35,000百万円に対して設定されたものであります。

(3) その他の担保資産

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
預け金(流動資産「その他」) (注)1	58百万円	56百万円
預け金(投資その他の資産「その他」) (注)2	10	10
投資有価証券 (注)3	-	4,486

(注)1. 保険契約に基づく預金の差入であります。

2. 「宅地建物取引業法」に基づく営業保証金であります。

3. 信用状発行のための差入であります。

3 偶発債務

当社は取引先の債務を保証しております。リース会社等の有する割賦販売未収入金、リース債権等の残価保証額は以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
東銀リース㈱	244百万円	東銀リース㈱ 177百万円
興銀リース㈱	153	興銀リース㈱ 103
昭和リース㈱	59	昭和リース㈱ 74
東京センチュリー㈱	43	東京センチュリー㈱ 33
N T Tファイナンス㈱	7	
その他	3	
計	511	計 388

4 非連結子会社及び関連会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
投資有価証券(株式)	1,642百万円	709百万円
出資金(投資その他の資産「その他」)	18	18

5 損失が見込まれる工事契約に係るたな卸資産と工事損失引当金は、相殺せずに両建てで表示しております。損失の発生が見込まれる工事契約に係るたな卸資産のうち、工事損失引当金に対応する額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
仕掛品	1百万円	- 百万円

6 連結会計年度末日満期手形等  
連結会計年度末日満期手形等の会計処理については、手形交換日をもって決済処理をしております。なお、当連結会計年度の末日が金融機関の休日であったため、次の連結会計年度末日満期手形等が連結会計年度末日残高に含まれております。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
受取手形	- 百万円	432百万円
支払手形	-	196
電子記録債務	-	858
設備支払手形(流動負債「その他」)	-	1

7 受注損失引当金

前連結会計年度(平成29年3月31日)

当社グループが受注している米国向け大型鉄道車両案件については、38,660百万円の受注額に対し、当連結会計年度末において22,776百万円の損失発生が合理的に見積られるため、このうち12,372百万円を当該案件に係るたな卸資産と相殺し、10,403百万円を受注損失引当金に計上しております。

なお、当該案件については、これまで大きな損失の発生に対して設計部門の専任体制強化など安定的かつ着実な遂行に向け取り組んでおりましたが、設計の見直しに対応する中で技術的な課題に直面し、当該案件を予定通り遂行することが困難になった旨を客先に申し入れ、今後の案件遂行の方向性について現在協議を行っております。

このため、この協議に関し現時点で決定した事実はありませんが、協議の内容次第では今後損失額が変動する可能性があります。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

追加情報に記載した内容を踏まえ、前連結会計年度末に計上した受注損失引当金について3,156百万円の戻し入れを行った結果、当連結会計年度末における当該案件に係る受注損失引当金の残高は1,802百万円となりました。

8 親会社へ譲渡した固定資産

当連結会計年度(平成30年3月31日)

当社は、平成29年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社(東海旅客鉄道㈱)へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地11,975百万円および建物及び構築物(純額)4,022百万円(いずれも平成30年3月末日の帳簿価額)については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しており、平成30年3月末日の残高は20,686百万円であります。

(連結損益計算書関係)

1 期末たな卸高は収益性の低下に伴う簿価切下後の金額であり、前連結会計年度の評価損の戻入益と当連結会計年度の評価損を相殺した結果、次のたな卸資産評価損が売上原価に含まれております。

前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
3,683百万円	10,134百万円

2 売上原価に含まれている工事損失引当金繰入額

前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
313百万円	394百万円

3 販売費及び一般管理費の主要な費目および金額

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
給料賞与手当 (うち賞与引当金繰入額)	3,475百万円 (361)	3,148百万円 (364)
退職給付費用	126	73
環境対策引当金繰入額	142	4
石綿健康被害補償引当金繰入額	25	20
貸倒引当金繰入額	12	1

4 一般管理費及び当期製造費用に含まれる研究開発費の総額

前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
1,578百万円	1,260百万円

5 固定資産売却益

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
土地	633百万円	9,083百万円
その他	17	28
計	651	9,111

6 固定資産除売却損

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
建物及び構築物	12百万円	15百万円
機械装置及び運搬具	14	14
撤去費用	20	117
その他	1	14
計	48	161

## 7 減損損失

当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しております。

前連結会計年度（自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日）

用途	場所	種類	減損損失
遊休不動産	岐阜県可児市等	土地	2百万円

当社グループは、管理会計上の区分に従い、事業毎にグルーピングを行っております。ただし、賃貸不動産および遊休不動産については、それぞれ個別の物件毎にグルーピングを行っております。

遊休不動産の減損損失の算定にあたっては、正味売却価額（固定資産税評価額等を合理的に調整して算出した額）で評価しております。

当連結会計年度（自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日）

用途	場所	種類	減損損失
遊休不動産	岐阜県中津川市	建物及び構築物、土地等	34百万円

当社グループは、管理会計上の区分に従い、事業毎にグルーピングを行っております。ただし、賃貸不動産および遊休不動産については、それぞれ個別の物件毎にグルーピングを行っております。

遊休不動産の減損損失の算定にあたっては、正味売却価額（固定資産税評価額等を合理的に調整して算出した額）で評価しております。

## 8 解決金の支払に伴う損失

追加情報に記載のとおり、当社および日車MFGが住友商事グループに対して解決金を支払うことに伴い生じた損失であります。

(連結包括利益計算書関係)

その他の包括利益に係る組替調整額及び税効果額

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
その他有価証券評価差額金：		
当期発生額	171百万円	1,131百万円
組替調整額	23	0
税効果調整前	194	1,131
税効果額	70	353
その他有価証券評価差額金	123	777
繰延ヘッジ損益：		
当期発生額	2	4
税効果額	-	-
繰延ヘッジ損益	2	4
為替換算調整勘定：		
当期発生額	201	104
退職給付に係る調整額：		
当期発生額	135	1,395
組替調整額	220	431
税効果調整前	355	963
税効果額	107	296
退職給付に係る調整額	248	667
持分法適用会社に対する持分相当額：		
当期発生額	6	35
税効果額	5	-
持分法適用会社に対する持分相当額	11	35
その他の包括利益合計	156	1,371

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自平成28年4月1日至平成29年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数 (株)	当連結会計年度 増加株式数 (株)	当連結会計年度 減少株式数 (株)	当連結会計年度末 株式数 (株)
発行済株式				
普通株式	146,750,129	-	-	146,750,129
合計	146,750,129	-	-	146,750,129
自己株式				
普通株式(注)	2,396,024	6,630	-	2,402,654
合計	2,396,024	6,630	-	2,402,654

(注) 普通株式の自己株式の株式数の増加6,630株は、単元未満株式の買取りによる増加5,938株、持分法適用会社取得した自己株式(当社株式)の当社帰属分316株、持分法適用会社の持分比率の変動に伴う増加376株であります。

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

該当事項はありません。

当連結会計年度(自平成29年4月1日至平成30年3月31日)

1. 発行済株式の種類及び総数並びに自己株式の種類及び株式数に関する事項

	当連結会計年度 期首株式数 (株)	当連結会計年度 増加株式数 (株)	当連結会計年度 減少株式数 (株)	当連結会計年度末 株式数 (株)
発行済株式				
普通株式	146,750,129	-	-	146,750,129
合計	146,750,129	-	-	146,750,129
自己株式				
普通株式(注)	2,402,654	4,887	920	2,406,621
合計	2,402,654	4,887	920	2,406,621

(注) 普通株式の自己株式の株式数の増加4,887株は、単元未満株式の買取りによる増加4,049株、持分法適用会社取得した自己株式(当社株式)の当社帰属分315株、持分法適用会社の持分比率の変動に伴う増加523株であります。また、普通株式の自己株式の株式数の減少920株は、単元未満株式の買増請求への充当による減少であります。

2. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

該当事項はありません。

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

該当事項はありません。

## (連結キャッシュ・フロー計算書関係)

現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
現金及び預金勘定	11,913百万円	8,503百万円
預入期間が3か月を超える定期預金	200	200
短期貸付金(注)	-	7,534
現金及び現金同等物	11,713	15,837

(注)親会社(東海旅客鉄道㈱)グループが運営するCMS(キャッシュ・マネジメント・システム)によるものであります。

## (リース取引関係)

## 1. ファイナンス・リース取引(借主側)

## 所有権移転外ファイナンス・リース取引

## リース資産の内容

## 有形固定資産

主として、建設機械および情報処理のためのホストコンピュータ等(「機械装置及び運搬具」、「その他」)であります。

## リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

## 2. 転リース取引に該当し、かつ、利息相当額控除前の金額で連結貸借対照表に計上している額

## (1) リース投資資産

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
流動資産	169	154
投資その他の資産	337	326

## (2) リース債務

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
流動負債	177	169
固定負債	379	375



(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループは、設備投資資金および運転資金等の必要資金は内部資金を充当するほか、親会社（東海旅客鉄道株）グループが運営するCMS（キャッシュ・マネジメント・システム）から調達しております。また、資金運用は主にこのCMSを活用しております。デリバティブは、後述するリスクを回避するために利用しており、投機的な取引は行わない方針であります。

(2) 金融商品の内容及びそのリスク並びにリスク管理体制

営業債権である受取手形及び売掛金は、顧客の信用リスクに晒されております。当該リスクに関しては、主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引先ごとの期日管理および残高管理などの方法により管理しております。また、外貨建ての営業債権は、為替の変動リスクに晒されておりますが、同じ外貨建ての営業債務の残高の範囲内にあるものを除き、原則として先物為替予約を利用してヘッジしております。

投資有価証券は主に業務上の関係を有する企業の株式であり、市場価格の変動リスクに晒されております。当該リスクに関しては、定期的な時価等の把握などの方法により管理しております。

営業債務である支払手形及び買掛金は、そのほとんどが1年以内の支払期日であります。外貨建ての営業債務は、為替の変動リスクに晒されておりますが、同じ外貨建ての営業債権の残高の範囲内にあるものを除き、必要に応じて、先物為替予約を利用してヘッジしております。

長期借入金のうち、親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金は、賃貸借契約に基づき金利相当分を含んだ一定の賃借料を支払うため金利変動リスクはありません。また、米国向け大型鉄道車両案件に関する解決金の支払いに充当することを目的とした親会社からの長期借入金は、固定金利であるため金利変動リスクはありません。ファイナンス・リース取引に係るリース債務は、主に設備投資に係る資金調達であります。

デリバティブ取引は、外貨建債権債務および外貨建予定取引に係る為替の変動リスクに対するヘッジを目的とした先物為替予約取引、借入金に係る為替の変動リスクおよび支払金利の変動リスクに対するヘッジを目的とした通貨スワップおよび金利スワップ取引であります。なお、ヘッジ会計に関するヘッジ手段とヘッジ対象、ヘッジ方針、ヘッジの有効性の評価方法等については、前述の連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (7) 重要なヘッジ会計の方法」をご参照下さい。

営業債務や借入金などは、流動性リスクに晒されておりますが、当社グループでは、各社が月次に資金繰計画を作成するなどの方法により管理しています。

(3) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価には、市場価格に基づく価額のほか、市場価格がない場合には合理的に算定された価額が含まれております。当該価額の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することもあります。また、「デリバティブ取引関係」に記載のデリバティブ取引に関する契約額等については、その金額自体がデリバティブ取引に係る市場リスクを示すものではありません。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価およびこれらの差額については、次のとおりであります。なお、時価を把握することが極めて困難と認められるものは含まれておりません（（注）2参照）。

前連結会計年度（平成29年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 現金及び預金	11,913	11,913	-
(2) 受取手形及び売掛金	31,290	31,290	-
(3) 投資有価証券	15,889	15,889	-
資産計	59,093	59,093	-
(1) 支払手形及び買掛金	10,924	10,924	-
(2) 電子記録債務	10,215	10,215	-
(3) 短期借入金	1,595	1,595	-
(4) 未払法人税等	565	565	-
(5) 長期借入金	24,173	24,564	390
(6) リース債務（固定負債）	1,764	1,747	16
負債計	49,237	49,611	373

当連結会計年度（平成30年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価 (百万円)	差額 (百万円)
(1) 現金及び預金	8,503	8,503	-
(2) 受取手形及び売掛金	27,890	27,890	-
(3) 短期貸付金	7,534	7,534	-
(4) 投資有価証券	17,023	17,023	-
資産計	60,951	60,951	-
(1) 支払手形及び買掛金	11,580	11,580	-
(2) 電子記録債務	10,683	10,683	-
(3) 未払法人税等	132	132	-
(4) 長期借入金	35,000	35,126	126
(5) リース債務（固定負債）	1,724	1,705	19
負債計	59,121	59,228	107

（注）1. 金融商品の時価の算定方法並びに有価証券及びデリバティブ取引に関する事項

資 産

(1) 現金及び預金、(2) 受取手形及び売掛金、(3) 短期貸付金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(4) 投資有価証券

これらの時価について、株式は取引所の価格によっております。また、これに関するその他の事項については、「有価証券関係」をご参照下さい。

負 債

(1) 支払手形及び買掛金、(2) 電子記録債務、(3) 未払法人税等

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

(4) 長期借入金、(5) リース債務（固定負債）

これらの時価は、元利金の合計額を、同様の新規借入またはリース取引を行った場合に想定される利率で割り引いた現在価値により算定しております。

デリバティブ取引

「デリバティブ取引関係」をご参照下さい。

## 2. 時価を把握することが極めて困難と認められる金融商品

(単位：百万円)

区分	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)	時価の把握が困難な理由等
非上場株式	2,518	2,316	市場価格がなく、かつ将来キャッシュ・フローを見積もることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「(4)投資有価証券」には含めておりません。
親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)	-	20,686	将来キャッシュ・フローを見積もることなどができず、時価を把握することが極めて困難と認められるため、「(4)長期借入金」には含めておりません。

## 3. 金銭債権及び満期のある有価証券の連結決算日後の償還予定額

前連結会計年度(平成29年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	11,913	-	-	-
受取手形及び売掛金	31,039	240	11	-
合計	42,952	240	11	-

当連結会計年度(平成30年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 5年以内 (百万円)	5年超 10年以内 (百万円)	10年超 (百万円)
現金及び預金	8,503	-	-	-
受取手形及び売掛金	27,208	663	18	-
短期貸付金	7,534	-	-	-
合計	43,245	663	18	-

## 4. 長期借入金、リース債務及びその他の連結決算日後の返済予定額

前連結会計年度(平成29年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
短期借入金	1,595	-	-	-	-	-
長期借入金(注)	5,000	-	-	-	-	19,173
リース債務	825	612	383	347	402	19

(注)当連結会計年度において、当該長期借入金は全額繰上げ返済しております。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

	1年以内 (百万円)	1年超 2年以内 (百万円)	2年超 3年以内 (百万円)	3年超 4年以内 (百万円)	4年超 5年以内 (百万円)	5年超 (百万円)
長期借入金(注)	-	-	-	2,900	2,900	29,200
リース債務	748	535	485	532	140	31

(注)上記の金額には、親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)20,686百万円は含めておりません。

(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(平成29年3月31日)

	種類	連結貸借対照表計上額 (百万円)	取得原価 (百万円)	差額 (百万円)
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの	株式	15,889	6,055	9,833
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの	株式	-	-	-
合計		15,889	6,055	9,833

当連結会計年度(平成30年3月31日)

	種類	連結貸借対照表計上額 (百万円)	取得原価 (百万円)	差額 (百万円)
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えるもの	株式	17,023	6,059	10,964
連結貸借対照表計上額が 取得原価を超えないもの	株式	-	-	-
合計		17,023	6,059	10,964

2. 売却したその他有価証券

前連結会計年度(自平成28年4月1日至平成29年3月31日)

種類	売却額 (百万円)	売却益の合計額 (百万円)	売却損の合計額 (百万円)
株式	33	23	-

当連結会計年度(自平成29年4月1日至平成30年3月31日)

種類	売却額 (百万円)	売却益の合計額 (百万円)	売却損の合計額 (百万円)
株式	100	53	-

(デリバティブ取引関係)

1. ヘッジ会計が適用されていないデリバティブ取引

前連結会計年度(平成29年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

該当事項はありません。

2. ヘッジ会計が適用されているデリバティブ取引

(1) 通貨関連

前連結会計年度(平成29年3月31日)

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等の うち1年超 (百万円)	時価 (百万円)
為替予約等の 振当処理	為替予約取引 買建 米ドル	前渡金	8	-	0
合計			8	-	0

(注) 時価の算定方法

取引先金融機関等から提示された価格等に基づき算定しております。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等の うち1年超 (百万円)	時価 (百万円)
為替予約等の 振当処理	為替予約取引 買建 米ドル	前渡金	152	-	7
合計			152	-	7

(注) 時価の算定方法

取引先金融機関等から提示された価格等に基づき算定しております。

(2) 金利関連

前連結会計年度(平成29年3月31日)

ヘッジ会計の方法	取引の種類	主なヘッジ対象	契約額等 (百万円)	契約額等の うち1年超 (百万円)	時価 (百万円)
金利通貨スワップの 一体処理(特例処理・ 振当処理)	金利通貨スワップ取引 米ドル変動受取 日本円固定支払	長期借入金	16,071	13,571	(注)
金利スワップの 特例処理	金利スワップ取引 変動受取・固定支払	長期借入金	6,901	5,601	

(注) 金利通貨スワップの一体処理および金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。なお、当連結会計年度において当該長期借入金は全額繰上げ返済しております。

当連結会計年度(平成30年3月31日)

該当事項はありません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社および国内連結子会社は、確定給付企業年金制度、確定拠出年金制度および退職一時金制度を設けております。また、提出会社においては退職給付信託を設定しております。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
退職給付債務の期首残高	13,806百万円	13,445百万円
勤務費用	721	724
利息費用	122	118
数理計算上の差異の発生額	239	41
退職給付の支払額	965	838
過去勤務費用の発生額	-	49
退職給付債務の期末残高	13,445	13,359

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
年金資産の期首残高	17,546百万円	17,268百万円
期待運用収益	226	232
数理計算上の差異の発生額	375	1,304
事業主からの拠出額	387	382
退職給付の支払額	516	478
年金資産の期末残高	17,268	18,709

(3) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	13,186百万円	13,086百万円
年金資産	17,268	18,709
	4,082	5,623
非積立型制度の退職給付債務	258	272
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	3,823	5,350
退職給付に係る資産	4,082	5,623
退職給付に係る負債	258	272
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	3,823	5,350

(4) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
勤務費用(注)	725百万円	728百万円
利息費用	122	118
期待運用収益	226	232
数理計算上の差異の費用処理額	215	426
過去勤務費用の費用処理額	4	5
確定給付制度に係る退職給付費用	401	183

(注) 簡便法を採用している連結子会社の退職給付費用は、勤務費用に計上しております。

(5) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
過去勤務費用	4百万円	43百万円
数理計算上の差異	351	920
合 計	355	963

(6) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
未認識過去勤務費用	35百万円	78百万円
未認識数理計算上の差異	4,252	5,173
合 計	4,287	5,251

(7) 年金資産に関する事項

年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
債券	13%	14%
株式	78	78
現金及び預金	3	3
その他	6	5
合 計	100	100

(注) 年金資産合計には、企業年金制度に対して設定した退職給付信託が前連結会計年度17%、当連結会計年度18%含まれております。

長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(8) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎（加重平均で表わしております。）

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
割引率	0.9%	0.9%
長期期待運用収益率	2.0%	2.0%

3. 確定拠出制度

当社及び連結子会社の確定拠出制度への要拠出額は、前連結会計年度128百万円、当連結会計年度132百万円です。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
繰延税金資産		
繰越欠損金	4,918百万円	3,641百万円
退職給付に係る負債	2,535	2,527
たな卸資産評価損	5,491	2,100
受注損失引当金	2,028	1,682
製作所土地及び建物	-	1,487
減損損失	1,747	1,217
賞与引当金	451	445
その他	3,718	2,352
繰延税金資産小計	20,891	15,456
評価性引当額	20,730	15,319
繰延税金資産合計	161	136
繰延税金負債		
その他有価証券評価差額金	2,955	3,308
資産圧縮積立金	1,200	22
固定資産評価差額	2,059	-
その他	2,483	2,902
繰延税金負債合計	8,698	6,233
繰延税金資産(負債)の純額	8,537	6,097

(注) 前連結会計年度および当連結会計年度における繰延税金資産(負債)の純額は、連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
流動資産 - 繰延税金資産	60百万円	51百万円
固定資産 - 繰延税金資産	86	85
流動負債 - その他	3	-
固定負債 - 繰延税金負債	8,680	6,233

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当連結会計年度 (平成30年3月31日)
法定実効税率	30.5%	30.5%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	16.4	29.0
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	0.5	0.2
評価性引当額の増減	69.4	15.6
住民税均等割	0.8	0.3
価格調整金等の連結修正	35.2	9.1
親会社と子会社の税率差異	3.5	0.7
その他	4.1	1.2
税効果会計適用後の法人税等の負担率	12.8	26.6



(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社グループの報告セグメントは、当社グループの構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定および業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、製品・サービスを基本とした事業本部制を採用しており、各事業本部は、取り扱う製品・サービスについて包括的な戦略を立案し、事業活動を展開しております。

したがって、当社グループは、事業本部を基礎とした製品・サービス別のセグメントから構成されており、「鉄道車両事業」、「輸送用機器・鉄構事業」、「建設機械事業」および「エンジニアリング事業」の4つを報告セグメントとしております。

「鉄道車両事業」は、電車、気動車など鉄道車両の製造・販売を行っております。「輸送用機器・鉄構事業」は、貨車、タンクローリ、大型陸上車両など輸送用機器の製造・販売および道路橋、鉄道橋などの製造・架設・販売を行っております。「建設機械事業」は、杭打機、クローラクレーン、全回転チューピング装置、可搬式ディーゼル発電機、非常用発電装置などの製造・販売を行っております。「エンジニアリング事業」は、車両検修設備、営農プラント、製紙関連設備などの製造・販売を行っております。

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部売上高は、第三者間取引価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自平成28年4月1日 至平成29年3月31日)

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	連結財務諸表 計上額 (注)3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	48,553	21,983	22,419	7,495	640	101,093	-	101,093
セグメント間の内部売上高 又は振替高	366	335	6	0	190	900	900	-
計	48,920	22,319	22,426	7,496	831	101,993	900	101,093
セグメント利益又は損失( )	9,836	1,760	4,194	8	264	3,609	1,495	5,104
セグメント資産	57,786	19,971	23,104	3,990	719	105,572	23,621	129,193
その他の項目								
減価償却費	1,249	386	734	17	7	2,395	334	2,730
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	747	82	1,398	2	0	2,231	130	2,361

(注)1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、レーザ加工機の製造・販売、鉄道グッズ販売、不動産賃貸などを含んでおります。

2. 調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益又は損失( )の調整額には、全社費用 1,537百万円およびたな卸資産の調整額30百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

(2) セグメント資産の調整額には、全社資産21,149百万円、セグメント間取引に係る債権の相殺消去122百万円およびたな卸資産の調整額 80百万円などが含まれております。なお、全社資産は、主に報告セグメントに帰属しない長期投資資金(投資有価証券)および管理部門に係る資産であります。

3. セグメント利益又は損失( )は、連結損益計算書の営業損失と調整を行っております。

当連結会計年度（自平成29年4月1日 至平成30年3月31日）

（単位：百万円）

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	連結財務諸表 計上額 (注)3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	41,454	22,474	24,573	6,559	247	95,310	-	95,310
セグメント間の内部売上高 又は振替高	260	331	9	23	192	816	816	-
計	41,715	22,806	24,582	6,583	439	96,127	816	95,310
セグメント利益又は損失（ ）	1,412	1,990	5,270	74	93	8,505	1,239	7,266
セグメント資産	46,176	19,734	22,723	4,684	668	93,987	33,426	127,413
その他の項目								
減価償却費	1,340	318	760	13	1	2,434	293	2,728
有形固定資産及び無形固定 資産の増加額	562	143	962	4	0	1,673	107	1,780

（注）1．「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、レーザ加工機の製造・販売、鉄道グッズ販売、不動産賃貸などを含んでおります。

2．調整額は、以下のとおりであります。

(1) セグメント利益又は損失（ ）の調整額には、全社費用 1,294百万円およびセグメント間取引消去 41百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

(2) セグメント資産の調整額には、全社資産29,889百万円、セグメント間取引に係る債権の相殺消去 135百万円およびたな卸資産の調整額 67百万円などが含まれております。なお、全社資産は、主に報告セグメントに帰属しない長期投資資金（投資有価証券）および管理部門に係る資産であります。

3．セグメント利益又は損失（ ）は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

#### 4．報告セグメントの変更等に関する事項

当連結会計年度において、従来「その他」の区分に含まれていた「エンジニアリング事業」については、量的な重要性が増したため報告セグメントとして記載する方法に変更しております。

なお、前連結会計年度のセグメント情報は、当連結会計年度の報告セグメントの区分に基づき作成したものを記載しております。

【関連情報】

前連結会計年度（自平成28年4月1日 至平成29年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報の中で同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

(単位：百万円)

日本	米国	アジア	その他	合計
82,292	12,725	6,012	62	101,093

(注) 売上高は顧客の所在地を基礎とし、国又は地域に分類しております。

(2) 有形固定資産

(単位：百万円)

日本	米国	アジア	その他	合計
24,964	5,024	0	0	29,989

3. 主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
東海旅客鉄道(株)	18,350	鉄道車両事業、輸送用機器・鉄構事業
Sumitomo Corporation of Americas	11,334	鉄道車両事業

当連結会計年度（自平成29年4月1日 至平成30年3月31日）

1. 製品及びサービスごとの情報

セグメント情報の中で同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2. 地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

(単位：百万円)

日本	米国	アジア	その他	合計
24,306	4,257	0	0	28,564

3. 主要な顧客ごとの情報

(単位：百万円)

顧客の名称又は氏名	売上高	関連するセグメント名
東海旅客鉄道(株)	24,000	鉄道車両事業、輸送用機器・鉄構事業

## 【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自平成28年4月1日 至平成29年3月31日）

（単位：百万円）

	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業	その他	全社・消去	合計
減損損失	-	-	-	-	-	2	2

（注）「全社・消去」の金額は、報告セグメントに帰属しない使用見込のない遊休資産に係るものであります。

当連結会計年度（自平成29年4月1日 至平成30年3月31日）

（単位：百万円）

	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業	その他	全社・消去	合計
減損損失	-	-	-	-	-	34	34

（注）「全社・消去」の金額は、報告セグメントに帰属しない使用見込のない遊休資産に係るものであります。

## 【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自平成28年4月1日 至平成29年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成29年4月1日 至平成30年3月31日）

該当事項はありません。

## 【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自平成28年4月1日 至平成29年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自平成29年4月1日 至平成30年3月31日）

該当事項はありません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

連結財務諸表提出会社と関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主（会社等の場合に限る。）等

前連結会計年度（自平成28年4月1日 至平成29年3月31日）

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所 有(被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
親会社	東海旅客鉄道㈱	名古屋市 中村区	112,000	運輸業	(被所有) 直接51.2	当社製品の販売 役員の兼任等	製品の販売	18,350	売掛金	5,543

- (注) 1. 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。  
2. 取引条件及び取引条件の決定方針等  
価格その他の取引条件については、市場価格及び過去の取引実績等を勘案して、一般取引条件と同様に決定しております。

当連結会計年度（自平成29年4月1日 至平成30年3月31日）

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所 有(被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
親会社	東海旅客鉄道㈱	名古屋市 中村区	112,000	運輸業	(被所有) 直接51.2	当社製品の販売 役員の兼任等 資金の借入	製品の販売	24,000	売掛金	5,947
							資金の借入 借入金の返済 利息の支払	56,000 313 192	1年内返済 予定の長期 借入金 長期借入金 未払費用	287 55,399 43

- (注) 1. 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。  
2. 取引条件及び取引条件の決定方針等  
価格その他の取引条件については、市場価格及び過去の取引実績等を勘案して、一般取引条件と同様に決定しております。  
3. 資金の借入における金利等の取引条件は、市場金利、当社の財務状況および金融機関等との取引条件を考慮して合理的な条件としております。なお、米国向け大型鉄道車両案件に関する解決金の支払いに充当することを目的とした長期借入金35,000百万円に対し、上場有価証券および本社土地建物を担保として差し入れております。  
4. 1年内返済予定の長期借入金の期末残高287百万円、長期借入金の期末残高のうち20,399百万円および未払費用の期末残高のうち42百万円は、親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金に係るものであり、これら期末残高に対応する資金の借入額は21,000百万円、借入金の返済額は313百万円、利息の支払額は122百万円であります。

(2) 連結財務諸表提出会社と同一の親会社をもつ会社等及び連結財務諸表提出会社のその他の関係会社の子会社等  
前連結会計年度(自平成28年4月1日 至平成29年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所 有(被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
同一の親 会社をも つ会社	J R 東海財務 マネジメント(株)	名古屋市 中村区	80	経理業務受託 事業・金融業		資金の調達・ 余剰資金の預入	利息の支払 (注)3	2	短期 借入金	1,595
同一の親 会社をも つ会社	東海交通機械(株)	名古屋市 中村区	80	車両・機械 設備の検査・ 修繕	(所有) 直接11.6	当社製品の販売	製品の販売	2,921	受取手形 及び 売掛金	1,786

(注) 1. 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。

2. 取引条件及び取引条件の決定方針等

価格その他の取引条件については、市場価格及び過去の取引実績等を勘案して、一般取引条件と同様に決定しております。

3. 親会社(東海旅客鉄道(株))グループが運営するCMS(キャッシュ・マネジメント・システム)における取引のため、資金の貸付および借入に関する取引金額は記載を省略しております。また、金利については市場金利を勘案して決定しております。

## 当連結会計年度(自平成29年4月1日 至平成30年3月31日)

種類	会社等の名称 又は氏名	所在地	資本金又は 出資金 (百万円)	事業の内容 又は職業	議決権等の所 有(被所有) 割合(%)	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額 (百万円)	科目	期末残高 (百万円)
同一の親 会社をも つ会社	J R 東海財務 マネジメント(株)	名古屋市 中村区	80	経理業務受託 事業・金融業		資金の調達・ 余剰資金の預入	利息の受取 (注)2	1	短期 貸付金	7,534

(注) 1. 上記の金額のうち、取引金額には消費税等が含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。

2. 親会社(東海旅客鉄道(株))グループが運営するCMS(キャッシュ・マネジメント・システム)における取引のため、資金の貸付および借入に関する取引金額は記載を省略しております。また、金利については市場金利を勘案して決定しております。

## 2. 親会社又は重要な関連会社に関する注記

## 親会社情報

東海旅客鉄道(株)(東京証券取引所、名古屋証券取引所に上場)

## (1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
1株当たり純資産額	194.10円	144.46円
1株当たり当期純損失( )	35.50円	57.30円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在していないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純損失の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
親会社株主に帰属する当期純損失( ) (百万円)	5,124	8,271
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する 当期純損失( )(百万円)	5,124	8,271
期中平均株式数(千株)	144,351	144,345

(重要な後発事象)

(資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分)

当社は、平成30年5月18日開催の取締役会において、平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会に、資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分を付議することを決議し、同総会にて承認可決されました。

1. 資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分の目的

繰越利益剰余金の欠損の一部填補を行い、純資産の部の構成の健全化を図ることを目的として、資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分を行うものであります。

2. 資本準備金及び利益準備金の額の減少

会社法第448条第1項の規定に基づき、資本準備金及び利益準備金の全額を減少させ、資本準備金についてはその他資本剰余金に、また、利益準備金については繰越利益剰余金に振り替えるものであります。

(1)減少する準備金の項目及びその額

資本準備金	12,038,370,234円の全額
利益準備金	2,474,794,981円の全額

(2)増加する剰余金の項目及びその額

その他資本剰余金	12,038,370,234円
繰越利益剰余金	2,474,794,981円

3. 剰余金の処分

会社法第452条の規定に基づき、上記資本準備金振替後のその他資本剰余金並びに資産圧縮積立金及び別途積立金の全額を繰越利益剰余金に振り替えるものであります。

(1)減少する剰余金の項目及びその額

その他資本剰余金	12,046,284,407円の全額
資産圧縮積立金	51,187,963円の全額
別途積立金	10,080,129,210円の全額

(2)増加する剰余金の項目及びその額

繰越利益剰余金	22,177,601,580円
---------	-----------------

4. 資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分の日程

(1)取締役会決議日	平成30年5月18日
(2)定時株主総会決議日	平成30年6月28日
(3)効力発生日	平成30年6月28日

なお、本件は会社法第449条第1項但書の要件に該当するため、債権者異議手続は発生しません。

(単元株式数の変更及び株式併合)

当社は、平成30年5月18日開催の取締役会において、平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会に、株式併合を付議することを決議するとともに、単元株式数の変更及び定款の一部変更を決議しました。なお、株式併合に係る議案は、同総会にて承認可決されました。

1. 単元株式数の変更の目的

全国証券取引所は、「売買単位の集約に向けた行動計画」を発表し、平成30年10月1日までにすべての国内上場会社の普通株式の売買単位を100株に統一することを目指しております。当社は、東京証券取引所及び名古屋証券取引所に上場する企業として、この趣旨を尊重し、当社株式の売買単位である単元株式数を現在の1,000株から100株に変更します。

2. 単元株式数の変更の内容

平成30年10月1日をもって、当社普通株式の単元株式数を1,000株から100株に変更します。

3. 株式併合を行う目的

単元株式数を1,000株から100株にするにあたり、投資単位を適切な水準に調整することを目的として実施するものであります。



#### 4. 株式併合の内容

##### (1) 併合する株式の種類

普通株式

##### (2) 併合の方法・比率

平成30年10月1日をもって、同年9月30日（実質上9月28日）現在の株主名簿に記載または記録された株主様の所有株式数を基準に、10株につき1株の割合で併合します。

##### (3) 併合により減少する株式数

併合前の発行済株式総数（平成30年3月31日現在） 146,750,129株

併合により減少する株式数 132,075,117株

併合後の発行済株式総数 14,675,012株

（注）「併合により減少する株式数」及び「併合後の発行済株式総数」は、併合前の発行済株式総数及び併合割合に基づいて算出した理論値であります。

##### (4) 効力発生日における発行可能株式総数

株式併合の割合と同じ割合で発行可能株式総数を減少します。

変更前の発行可能株式総数 328,000,000株

変更後の発行可能株式総数 32,800,000株

##### (5) 1株未満の端数が生じる場合の対応

本株式併合の結果、1株に満たない端数が生じた場合には、会社法の定めに基づき、一括して処分し、その処分代金を端数が生じた株主様に対して、端数の割合に応じて分配します。

#### 5. 単元株式数の変更及び株式併合の日程

(1) 取締役会決議日 平成30年5月18日

(2) 定時株主総会決議日 平成30年6月28日

(3) 効力発生日 平成30年10月1日（予定）

（参考）平成30年9月26日（水）をもって、証券取引所における当社株式の売買単位は1,000株から100株に変更されます。

#### 6. 1株当たり情報に及ぼす影響

当該株式併合が前連結会計年度の期首に実施されたと仮定した場合の1株当たり情報は以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当連結会計年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
1株当たり純資産額	1,941.02円	1,444.60円
1株当たり当期純損失( )	355.01円	573.01円

（注）潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在していないため記載しておりません。

【連結附属明細表】

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (百万円)	当期末残高 (百万円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	1,595	-	-	-
1年以内に返済予定の長期借入金	5,000	287	0.62	-
1年以内に返済予定のリース債務	825	748	-	-
長期借入金(1年以内に返済予定のものを除く。)	19,173	55,399	0.61	(注)3 平成34年~39年
リース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)	1,764	1,724	-	平成31年~35年
その他有利子負債	-	-	-	-
合計	28,358	58,159	-	-

(注)1. 平均利率については、期末借入金残高に対する加重平均利率を記載しております。

2. リース債務の平均利率については、リース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載しておりません。

3. 親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金20,399百万円については除いております。

4. 長期借入金およびリース債務(1年以内に返済予定のものを除く。)の連結決算日後5年間の返済予定額は以下のとおりであります。

	1年超2年以内 (百万円)	2年超3年以内 (百万円)	3年超4年以内 (百万円)	4年超5年以内 (百万円)
長期借入金(注)	-	-	2,900	2,900
リース債務	535	485	532	140

(注)上記の金額には、親会社へ譲渡した固定資産の譲渡価額について計上した長期借入金20,399百万円は含めておりません。

【資産除去債務明細表】

該当事項はありません。

(2)【その他】

当連結会計年度における四半期情報等

(累計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	当連結会計年度
売上高(百万円)	21,795	45,183	69,533	95,310
税金等調整前四半期純利益 又は税金等調整前四半期(当期) 純損失( )(百万円)	8,789	12,761	10,405	11,240
親会社株主に帰属する四半期純利益 又は親会社株主に帰属する四半期 (当期)純損失( )(百万円)	7,011	15,446	7,395	8,271
1株当たり四半期純利益又は 1株当たり四半期(当期)純損失( ) (円)	48.57	107.01	51.24	57.30

(会計期間)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
1株当たり四半期純利益又は 1株当たり四半期純損失( )(円)	48.57	155.58	55.78	6.06

## 2【財務諸表等】

## (1)【財務諸表】

## 【貸借対照表】

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	1,287	1,406
受取手形	2 5,699	2, 4 4,060
売掛金	2 22,748	2 21,234
電子記録債権	1,161	4 628
商品及び製品	1,713	1,781
半製品	1,188	1,156
仕掛品	21,854	21,711
原材料及び貯蔵品	1,253	1,259
前渡金	78	534
前払費用	79	76
短期貸付金	-	7,534
その他	2 2,164	2 3,087
貸倒引当金	5	4
流動資産合計	59,225	64,467
<b>固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物	1 5,322	1, 6 5,160
構築物	456	426
機械及び装置	2,122	1,911
車両運搬具	124	116
工具、器具及び備品	437	407
土地	1 14,657	1, 6 14,607
建設仮勘定	111	23
その他	185	118
有形固定資産合計	23,418	22,772
<b>無形固定資産</b>		
特許権	1	1
借地権	1	1
ソフトウェア	675	624
施設利用権	37	33
その他	54	20
無形固定資産合計	770	682
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	1 16,763	1 18,630
関係会社株式	1,197	418
出資金	3	3
関係会社出資金	18	18
関係会社長期貸付金	-	4,845
破産更生債権等	7	6
長期前払費用	26	20
前払年金費用	1,942	2,256
その他	2 386	2 328
貸倒引当金	26	4,871
投資その他の資産合計	20,318	21,657
固定資産合計	44,508	45,112
資産合計	103,733	109,579

(単位：百万円)

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
<b>負債の部</b>		
<b>流動負債</b>		
支払手形	1,429	4,104
買掛金	28,380	29,913
電子記録債務	210,228	2410,700
短期借入金	1,595	-
1年内返済予定の長期借入金	15,000	26,287
未払金	21,794	22,070
未払費用	28,865	23,047
未払法人税等	526	48
前受金	3,235	3,336
預り金	635	490
前受収益	382	245
賞与引当金	1,516	1,517
工事損失引当金	430	35
受注損失引当金	56,250	54,228
その他	1,448	4,578
流動負債合計	51,717	37,547
<b>固定負債</b>		
長期借入金	119,173	126,553
繰延税金負債	7,400	4,650
退職給付引当金	2,173	1,916
環境対策引当金	461	457
石綿健康被害補償引当金	92	99
長期末払金	104	-
その他	135	74
固定負債合計	29,540	62,596
負債合計	81,258	100,144
<b>純資産の部</b>		
<b>株主資本</b>		
資本金	11,810	11,810
資本剰余金		
資本準備金	12,038	12,038
その他資本剰余金	7	7
資本剰余金合計	12,046	12,046
利益剰余金		
利益準備金	2,474	2,474
その他利益剰余金		
資産圧縮積立金	2,775	51
別途積立金	10,080	10,080
繰越利益剰余金	23,074	34,162
利益剰余金合計	7,744	21,556
自己株式	513	514
株主資本合計	15,599	1,786
<b>評価・換算差額等</b>		
その他有価証券評価差額金	6,878	7,656
繰延ヘッジ損益	2	7
評価・換算差額等合計	6,875	7,648
純資産合計	22,475	9,435
負債純資産合計	103,733	109,579

## 【損益計算書】

(単位：百万円)

	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
売上高	1 90,485	1 89,426
売上原価	1 88,805	1 76,566
売上総利益	1,680	12,859
販売費及び一般管理費	1, 2 6,806	1, 2 6,401
営業利益又は営業損失( )	5,125	6,458
営業外収益		
受取利息	1 1	1 39
受取配当金	1 326	1 350
為替差益	188	-
受取賃貸料	1 43	1 55
受取保険金	39	32
受取契約違約金	-	155
その他	1 121	1 16
営業外収益合計	720	650
営業外費用		
支払利息	1 175	1 207
租税公課	85	42
為替差損	-	242
契約違約金	452	-
その他	1 111	1 110
営業外費用合計	825	602
経常利益又は経常損失( )	5,230	6,505
特別利益		
固定資産売却益	650	9,098
投資有価証券売却益	23	53
特別利益合計	673	9,152
特別損失		
固定資産除売却損	48	143
借入金繰上返済費用	-	1,076
解決金の支払に伴う損失	-	3 26,445
関係会社貸倒引当金繰入額	-	4,845
減損損失	2	34
投資有価証券評価損	8	0
その他	-	3
特別損失合計	59	32,547
税引前当期純損失( )	4,615	16,889
法人税、住民税及び事業税	371	25
法人税等調整額	96	3,103
法人税等合計	467	3,077
当期純損失( )	5,083	13,812

## 【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本								
	資本金	資本剰余金			利益剰余金				
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金			利益剰余金合計
						資産圧縮積立金	別途積立金	繰越利益剰余金	
当期首残高	11,810	12,038	7	12,046	2,474	2,802	10,080	18,017	2,660
当期変動額									
資産圧縮積立金の取崩						26		26	-
当期純損失（ ）								5,083	5,083
自己株式の取得									
自己株式の処分				-					
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）									
当期変動額合計	-	-	-	-	-	26	-	5,056	5,083
当期末残高	11,810	12,038	7	12,046	2,474	2,775	10,080	23,074	7,744

	株主資本		評価・換算差額等			純資産合計
	自己株式	株主資本合計	その他有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ 損益	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	511	20,684	7,002	5	6,996	27,681
当期変動額						
資産圧縮積立金の取崩		-				-
当期純損失（ ）		5,083				5,083
自己株式の取得	1	1				1
自己株式の処分		-				-
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）			123	2	121	121
当期変動額合計	1	5,085	123	2	121	5,206
当期末残高	513	15,599	6,878	2	6,875	22,475

当事業年度（自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日）

（単位：百万円）

	株主資本								
	資本金	資本剰余金			利益剰余金				
		資本準備金	その他資本剰余金	資本剰余金合計	利益準備金	その他利益剰余金			利益剰余金合計
						資産圧縮積立金	別途積立金	繰越利益剰余金	
当期首残高	11,810	12,038	7	12,046	2,474	2,775	10,080	23,074	7,744
当期変動額									
資産圧縮積立金の取崩						2,724		2,724	-
当期純損失（ ）								13,812	13,812
自己株式の取得									
自己株式の処分			0	0					
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）									
当期変動額合計	-	-	0	0	-	2,724	-	11,088	13,812
当期末残高	11,810	12,038	7	12,046	2,474	51	10,080	34,162	21,556

	株主資本		評価・換算差額等			純資産合計
	自己株式	株主資本合計	その他 有価証券 評価差額金	繰延ヘッジ 損益	評価・換算 差額等合計	
当期首残高	513	15,599	6,878	2	6,875	22,475
当期変動額						
資産圧縮積立金の取崩		-				-
当期純損失（ ）		13,812				13,812
自己株式の取得	1	1				1
自己株式の処分	0	0				0
株主資本以外の項目の 当期変動額（純額）			777	4	772	772
当期変動額合計	1	13,813	777	4	772	13,040
当期末残高	514	1,786	7,656	7	7,648	9,435

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 資産の評価基準及び評価方法

(1) 有価証券の評価基準及び評価方法

子会社株式及び関連会社株式.....移動平均法による原価法

その他有価証券

時価のあるもの.....期末日の市場価格等に基づく時価法（評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定）

時価のないもの.....移動平均法による原価法

(2) たな卸資産の評価基準及び評価方法

商品及び製品、仕掛品.....個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切下げの方法により算定）

半製品、原材料及び貯蔵品.....移動平均法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切下げの方法により算定）

2. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産（リース資産を除く）

建物（建物附属設備を除く）ならびに平成28年4月1日以後に取得した建物附属設備及び構築物.....定額法

その他の有形固定資産.....定率法

(2) 無形固定資産（リース資産を除く）

定額法

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産

リース期間を耐用年数とし、残存価額を零（残価保証の取決めがあるものは当該保証額）とする定額法

3. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率等により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員賞与の支給に備えるため、支給見込額に基づき計上しております。

(3) 工事損失引当金

受注工事に係る将来の損失に備えるため、当事業年度末における未引渡し工事のうち、損失の発生が見込まれ、かつ、その金額を合理的に見積もることが可能な工事について、その損失見込額を計上しております。

(4) 受注損失引当金

工事契約を除く受注契約に係る将来の損失に備えるため、当事業年度末において将来の損失が見込まれ、かつ、その金額を合理的に見積もることが可能なものについて、その損失見込額を計上しております。

(5) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務および年金資産の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる額を計上しております。なお、年金資産の額が、退職給付債務に未認識過去勤務費用および未認識数理計算上の差異を加減した額を超過している場合には、「投資その他の資産」の「前払年金費用」として計上しております。

退職給付見込額の期間帰属方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当事業年度までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

数理計算上の差異及び過去勤務費用の費用処理方法

過去勤務費用は、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定年数（15年）による定額法により費用処理しております。

数理計算上の差異は、それぞれの発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定年数（15年）を処理年数とする定額法により、翌事業年度から費用処理しております。

(6) 環境対策引当金

保管するPCB廃棄物について、日本環境安全事業株式会社から公表されている処理単価等に基づき算出した処理費用見込額を計上しております。

(7) 石綿健康被害補償引当金

石綿健康被害者の元従業員に対して、発生すると見込まれる補償額を計上しております。



#### 4．完成工事高及び完成工事原価の計上基準

当事業年度末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事契約については工事進行基準を適用し、その他の工事契約については、工事完成基準を適用しております。なお、工事進行基準を適用する工事の当事業年度末における進捗度の見積りは、原価比例法によっております。

#### 5．その他財務諸表の作成のための基本となる重要な事項

##### (1) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異および未認識過去勤務費用の会計処理の方法は、連結財務諸表におけるこれらの会計処理の方法と異なっております。

##### (2) ヘッジ会計の処理

原則として繰延ヘッジ処理によっております。

なお、振当処理の要件を満たしている為替予約および通貨スワップについては振当処理によっており、特例処理の要件を満たしている金利スワップについては特例処理によっております。

##### (3) 消費税等の会計処理

税抜方式

#### (追加情報)

##### (和解契約の締結)

米国向け大型鉄道車両案件については、平成28年12月に当該案件を予定通り遂行することが困難になった旨を客先に申し入れ、案件遂行の方向性について、関係当事者と協議を行ってまいりましたが、当事業年度において、関係当事者への影響を最小限にする方策として代替メーカーが当該案件における車両の製造を行うこととなりました。これに伴い、当社は当該案件の直接の受注者である住友商事グループと交渉を進めてまいりましたが、当社およびNIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLC(以下、「日車MFG」という。)が、住友商事グループに対して合計328,942千米ドルを解決金として支払い、本案件を住友商事グループとの間で終局的に解決することを内容とする和解契約の締結を平成29年11月6日開催の取締役会で決定し、同日付けで締結しました。これに関する会計処理の詳細につきましては、それぞれ(貸借対照表関係)の注記 5、(損益計算書関係)の注記 3に記載のとおりであります。なお、当事業年度において解決金の支払いを完了しております。

## (貸借対照表関係)

## 1 担保資産及び担保付債務

## (1) 取引金融機関からの長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)の担保に供している資産

	前事業年度 (平成29年3月31日)		当事業年度 (平成30年3月31日)	
建物	3,914百万円	( 3,914百万円)	- 百万円	( - 百万円)
土地	11,975	( 11,975 )	-	( - )
投資有価証券	11,740	( - )	-	( - )
計	27,630	( 15,889 )	-	( - )

上記のうち、( )内書は工場財団抵当を示しております。

なお、前期末における長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)24,173百万円は当期において全額繰上げ返済したため、前期末に設定されていた上記の担保は全て解除されております。

## (2) 親会社からの長期借入金の担保に供している資産

	前事業年度 (平成29年3月31日)		当事業年度 (平成30年3月31日)	
建物		- 百万円		276百万円
土地		-		14
投資有価証券		-		12,337
計		-		12,629

米国向け大型鉄道車両案件に関する解決金の支払いに充当することを目的とした親会社(東海旅客鉄道株)からの長期借入金35,000百万円に対して設定されたものであります。

## (3) その他の担保資産

	前事業年度 (平成29年3月31日)		当事業年度 (平成30年3月31日)	
投資有価証券		- 百万円		4,486百万円

(注) 信用状発行のための差入であります。

## 2 関係会社に対する金銭債権及び金銭債務

	前事業年度 (平成29年3月31日)		当事業年度 (平成30年3月31日)	
短期金銭債権	8,523百万円		10,061百万円	
長期金銭債権	159		159	
短期金銭債務	317		923	
長期金銭債務	-		55,399	

## 3 偶発債務

当社は取引先の債務を保証しております。リース会社等の有する割賦販売未収入金、リース債権等の残価保証額は以下のとおりであります。

	前事業年度 (平成29年3月31日)		当事業年度 (平成30年3月31日)	
東銀リース株	244百万円	東銀リース株	177百万円	
興銀リース株	153	興銀リース株	103	
昭和リース株	59	昭和リース株	74	
東京センチュリー株	43	東京センチュリー株	33	
N T Tファイナンス株	7			
その他	3			
計	511	計	388	

## 4 期末日満期手形等

期末日満期手形等の会計処理については、手形交換日をもって決済処理をしております。なお、当事業年度の末日が金融機関の休日であったため、次の期末日満期手形等が期末残高に含まれております。

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
受取手形	- 百万円	418百万円
電子記録債権	-	0
支払手形	-	168
電子記録債務	-	859
設備支払手形(流動負債「その他」)	-	1

#### 5 受注損失引当金

前事業年度(平成29年3月31日)

当社グループが受注している米国向け大型鉄道車両案件については、1,162百万円の受注額に対し、当事業年度末において3,616百万円の損失発生が合理的に見積もられるため、このうち3,119百万円を当該案件に係るたな卸資産と相殺し、497百万円を受注損失引当金に計上しております。

なお、当該案件については、これまで大きな損失の発生に対して設計部門の専任体制強化など安定的かつ着実な遂行に向け取り組んでおりましたが、設計の見直しに対応する中で技術的な課題に直面し、当該案件を予定通り遂行することが困難になった旨を客先に申し入れ、今後の案件遂行の方向性について現在協議を行っております。

このため、この協議に関し現時点で決定した事実はありませんが、協議の内容次第では今後損失額が変動する可能性があります。

当事業年度(平成30年3月31日)

追加情報に記載した内容を踏まえ、前事業年度に計上した受注損失引当金について491百万円の戻し入れを行っております。

#### 6 親会社へ譲渡した固定資産

当事業年度(平成30年3月31日)

当社は、平成29年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社(東海旅客鉄道株)へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地11,975百万円および建物4,022百万円(いずれも平成30年3月末日の帳簿価額)については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しており、平成30年3月末日の残高は20,686百万円であります。

## (損益計算書関係)

## 1 関係会社との取引高

	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
営業取引による取引高		
売上高	21,159百万円	26,208百万円
仕入高	7,137	1,230
営業取引以外の取引による取引高	113	338

2 販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度50%、当事業年度51%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度50%、当事業年度49%であります。

販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
給与賞与手当	2,736百万円	2,661百万円
(うち賞与引当金繰入額)	(334)	(334)
減価償却費	190	177
環境対策引当金繰入額	142	4
石綿健康被害補償引当金繰入額	25	20

## 3 解決金の支払に伴う損失

追加情報に記載のとおり、当社および日車MFGが住友商事グループに対して解決金を支払うことに伴い生じた損失であります。

## (有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式302百万円、関連会社株式115百万円、前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式302百万円、関連会社株式894百万円)は、市場価格がなく、時価を把握することが極めて困難と認められることから、記載しておりません。

(税効果会計関係)

## 1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
繰延税金資産		
投資有価証券等評価損	7,551百万円	7,576百万円
退職給付引当金	2,456	2,446
たな卸資産評価損	1,543	2,099
繰越欠損金	780	1,899
製作所土地及び建物	-	1,487
貸倒引当金	9	1,477
受注損失引当金	1,617	1,006
賞与引当金	417	411
減損損失	407	392
その他	3,595	1,589
繰延税金資産小計	18,381	20,386
評価性引当額	18,381	20,386
繰延税金資産合計	-	-
繰延税金負債		
その他有価証券評価差額金	2,955	3,308
資産圧縮積立金	1,200	22
固定資産評価差額	2,059	-
その他	1,184	1,319
繰延税金負債合計	7,400	4,650
繰延税金資産(負債)の純額	7,400	4,650

## 2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (平成29年3月31日)	当事業年度 (平成30年3月31日)
法定実効税率	30.5%	30.5%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	0.5	0.1
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	1.0	0.3
評価性引当額の増減	42.5	12.2
住民税均等割	0.7	0.2
その他	2.1	0.1
税効果会計適用後の法人税等の負担率	10.1	18.2

(重要な後発事象)

(資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分)

当社は、平成30年5月18日開催の取締役会において、平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会に、資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分を付議することを決議し、同総会にて承認可決されました。

1. 資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分の目的

繰越利益剰余金の欠損の一部填補を行い、純資産の部の構成の健全化を図ることを目的として、資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分を行うものであります。

2. 資本準備金及び利益準備金の額の減少

会社法第448条第1項の規定に基づき、資本準備金及び利益準備金の全額を減少させ、資本準備金についてはその他資本剰余金に、また、利益準備金については繰越利益剰余金に振り替えるものであります。

(1)減少する準備金の項目及びその額

資本準備金	12,038,370,234円の全額
利益準備金	2,474,794,981円の全額

(2)増加する剰余金の項目及びその額

その他資本剰余金	12,038,370,234円
繰越利益剰余金	2,474,794,981円

3. 剰余金の処分

会社法第452条の規定に基づき、上記資本準備金振替後のその他資本剰余金並びに資産圧縮積立金及び別途積立金の全額を繰越利益剰余金に振り替えるものであります。

(1)減少する剰余金の項目及びその額

その他資本剰余金	12,046,284,407円の全額
資産圧縮積立金	51,187,963円の全額
別途積立金	10,080,129,210円の全額

(2)増加する剰余金の項目及びその額

繰越利益剰余金	22,177,601,580円
---------	-----------------

4. 資本準備金及び利益準備金の額の減少並びに剰余金の処分の日程

(1)取締役会決議日	平成30年5月18日
(2)定時株主総会決議日	平成30年6月28日
(3)効力発生日	平成30年6月28日

なお、本件は会社法第449条第1項但書の要件に該当するため、債権者異議手続は発生しません。

(単元株式数の変更及び株式併合)

当社は、平成30年5月18日開催の取締役会において、平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会に、株式併合を付議することを決議するとともに、単元株式数の変更及び定款の一部変更を決議しました。なお、株式併合に係る議案は、同総会にて承認可決されました。

1. 単元株式数の変更の目的

全国証券取引所は、「売買単位の集約に向けた行動計画」を発表し、平成30年10月1日までにすべての国内上場会社の普通株式の売買単位を100株に統一することを目指しております。当社は、東京証券取引所及び名古屋証券取引所に上場する企業として、この趣旨を尊重し、当社株式の売買単位である単元株式数を現在の1,000株から100株に変更します。

2. 単元株式数の変更の内容

平成30年10月1日をもって、当社普通株式の単元株式数を1,000株から100株に変更します。

3. 株式併合を行う目的

単元株式数を1,000株から100株にするにあたり、投資単位を適切な水準に調整することを目的として実施するものであります。

4. 株式併合の内容

(1) 併合する株式の種類

普通株式

(2) 併合の方法・比率

平成30年10月1日をもって、同年9月30日（実質上9月28日）現在の株主名簿に記載または記録された株主様の所有株式数を基準に、10株につき1株の割合で併合します。

(3) 併合により減少する株式数

併合前の発行済株式総数（平成30年3月31日現在） 146,750,129株

併合により減少する株式数 132,075,117株

併合後の発行済株式総数 14,675,012株

（注）「併合により減少する株式数」及び「併合後の発行済株式総数」は、併合前の発行済株式総数及び併合割合に基づいて算出した理論値であります。

(4) 効力発生日における発行可能株式総数

株式併合の割合と同じ割合で発行可能株式総数を減少します。

変更前の発行可能株式総数 328,000,000株

変更後の発行可能株式総数 32,800,000株

(5) 1株未満の端数が生じる場合の対応

本株式併合の結果、1株に満たない端数が生じた場合には、会社法の定めに基づき、一括して処分し、その処分代金を端数が生じた株主様に対して、端数の割合に応じて分配します。

5. 単元株式数の変更及び株式併合の日程

(1) 取締役会決議日 平成30年5月18日

(2) 定時株主総会決議日 平成30年6月28日

(3) 効力発生日 平成30年10月1日（予定）

（参考）平成30年9月26日（水）をもって、証券取引所における当社株式の売買単位は1,000株から100株に変更されます。

6. 1株当たり情報に及ぼす影響

当該株式併合が前事業年度の期首に実施されたと仮定した場合の1株当たり情報は以下のとおりであります。

	前事業年度 (自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日)	当事業年度 (自 平成29年4月1日 至 平成30年3月31日)
1株当たり純資産額	1,556.96円	653.63円
1株当たり当期純損失( )	352.14円	956.84円

（注）潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、1株当たり当期純損失であり、また、潜在株式が存在していないため記載しておりません。

## 【附属明細表】

## 【有形固定資産等明細表】

(単位：百万円)

資産の種類	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期償却額	当期末残高	減価償却 累計額
有形固定資産						
建物	5,322	218	24 (10)	356	5,160	13,602
構築物	456	44	23 (23)	50	426	3,795
機械及び装置	2,122	404	14	600	1,911	20,814
車両運搬具	124	40	0	48	116	1,262
工具、器具及び備品	437	348	0	378	407	5,026
土地	14,657	-	50 (0)	-	14,607	-
建設仮勘定	111	994	1,083	-	23	-
その他	185	4	-	71	118	181
有形固定資産計	23,418	2,056	1,196 (34)	1,506	22,772	44,683
無形固定資産						
特許権	1	-	-	0	1	2
借地権	1	-	-	-	1	-
ソフトウェア	675	189	-	239	624	1,625
施設利用権	37	-	-	3	33	175
その他	54	158	189 (0)	2	20	10
無形固定資産計	770	347	189 (0)	246	682	1,813

(注) 1. 「当期減少額」欄の( )内は内書きで、減損損失の計上額であります。

2. 有形固定資産のうち東海旅客鉄道株(親会社)の所有する資産の期末帳簿価額は以下のとおりであります。

豊川製作所 土地・建物 6,596百万円

鳴海製作所 土地・建物 3,483百万円

衣浦製作所 土地・建物 5,917百万円



【引当金明細表】

(単位：百万円)

区分	当期首残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高
貸倒引当金	31	4,849	5	4,875
賞与引当金	1,516	1,517	1,516	1,517
工事損失引当金	430	35	430	35
受注損失引当金	6,250	1,119	3,140	4,228
環境対策引当金	461	-	4	457
石綿健康被害補償引当金	92	25	18	99

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

## 第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで
株主総会	6月中
基準日	3月31日
剰余金の配当の基準日	9月30日 3月31日
1単元の株式数	1,000株
単元未満株式の買取り・買増し	
取扱場所	(特別口座) 名古屋市中区栄三丁目15番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
株主名簿管理人	(特別口座) 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
取次所	
買取・買増手数料	当社の株式取扱規程に定める額
公告掲載方法	電子公告により行う。但し、電子公告によることができない事故その他のやむをえない事由が生じたときは、名古屋市において発行する中日新聞に掲載して行う。 公告掲載URL <a href="http://www.n-sharyo.co.jp/koukoku/index.html">http://www.n-sharyo.co.jp/koukoku/index.html</a>
株主に対する特典	9月末日現在1単元以上所有の株主に対し、「自社オリジナルカレンダー」を一律に贈呈いたします。

- (注) 1. 当社定款の定めにより、単元未満株主は、会社法第189条第2項各号に掲げる権利、会社法第166条第1項の規定による請求をする権利、株主の有する株式数に応じて募集株式の割当ておよび募集新株予約権の割当てを受ける権利並びに単元未満株式の買増し請求をする権利以外の権利を有していません。
2. 平成30年6月28日開催の第189回定時株主総会において、株式併合に係る議案が承認可決されております。これにより、単元株式数変更の効力発生日(平成30年10月1日)をもって、単元株式数が1,000株から100株になります。

## 第7【提出会社の参考情報】

### 1【提出会社の親会社等の情報】

当社は、金融商品取引法第24条の7第1項に規定する親会社等はありません。

### 2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類並びに確認書

事業年度（第188期）（自平成28年4月1日 至平成29年3月31日）平成29年6月29日関東財務局長に提出

(2) 内部統制報告書及びその添付書類

平成29年6月29日関東財務局長に提出

(3) 四半期報告書及び確認書

（第189期第1四半期）（自平成29年4月1日 至平成29年6月30日）平成29年8月7日関東財務局長に提出

（第189期第2四半期）（自平成29年7月1日 至平成29年9月30日）平成29年11月14日関東財務局長に提出

（第189期第3四半期）（自平成29年10月1日 至平成29年12月31日）平成30年2月7日関東財務局長に提出

(4) 臨時報告書

平成29年6月30日関東財務局長に提出

企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第9号の2（株主総会における議決権行使の結果）に基づく臨時報告書であります。

平成29年11月6日関東財務局長に提出

金融商品取引法第24条の5第4項ならびに企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号及び第19号に基づく臨時報告書であります。

平成30年1月29日関東財務局長に提出

金融商品取引法第24条の5第4項ならびに企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号に基づく臨時報告書であります。

平成30年4月25日関東財務局長に提出

金融商品取引法第24条の5第4項ならびに企業内容等の開示に関する内閣府令第19条第2項第12号及び第19号に基づく臨時報告書であります。

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の監査報告書及び内部統制監査報告書

平成30年6月28日

日本車輛製造株式会社

取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 北方 宏樹

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 河嶋 聡史

### <財務諸表監査>

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている日本車輛製造株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

### 連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に連結財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、連結財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による連結財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、連結財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての連結財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

### 監査意見

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、日本車輛製造株式会社及び連結子会社の平成30年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

### 強調事項

追加情報（和解契約の締結）に記載の通り、米国向け大型鉄道車両案件については代替メーカーが当該案件における車両の製造を行うこととなり、会社及びNIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLCは当該案件の直接の受注者との間で和解契約を締結した。

当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

#### < 内部統制監査 >

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第2項の規定に基づく監査証明を行うため、日本車輛製造株式会社の平成30年3月31日現在の内部統制報告書について監査を行った。

#### 内部統制報告書に対する経営者の責任

経営者の責任は、財務報告に係る内部統制を整備及び運用し、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して内部統制報告書を作成し適正に表示することにある。

なお、財務報告に係る内部統制により財務報告の虚偽の記載を完全には防止又は発見することができない可能性がある。

#### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した内部統制監査に基づいて、独立の立場から内部統制報告書に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の監査の基準に準拠して内部統制監査を行った。財務報告に係る内部統制の監査の基準は、当監査法人に内部統制報告書に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき内部統制監査を実施することを求めている。

内部統制監査においては、内部統制報告書における財務報告に係る内部統制の評価結果について監査証拠を入手するための手続が実施される。内部統制監査の監査手続は、当監査法人の判断により、財務報告の信頼性に及ぼす影響の重要性に基づいて選択及び適用される。また、内部統制監査には、財務報告に係る内部統制の評価範囲、評価手続及び評価結果について経営者が行った記載を含め、全体としての内部統制報告書の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

#### 監査意見

当監査法人は、日本車輛製造株式会社が平成30年3月31日現在の財務報告に係る内部統制は有効であると表示した上記の内部統制報告書が、我が国において一般に公正妥当と認められる財務報告に係る内部統制の評価の基準に準拠して、財務報告に係る内部統制の評価結果について、すべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

- 
- ( ) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（有価証券報告書提出会社）が連結財務諸表及び内部統制報告書に添付する形で別途保管しております。
2. X B R Lデータは監査の対象には含まれていません。

## 独立監査人の監査報告書

平成30年6月28日

日本車輛製造株式会社

取締役会 御中

有限責任監査法人 トーマツ

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 北方 宏樹

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 河嶋 聡史

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている日本車輛製造株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの第189期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

### 財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した監査に基づいて、独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準は、当監査法人に財務諸表に重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得るために、監査計画を策定し、これに基づき監査を実施することを求めている。

監査においては、財務諸表の金額及び開示について監査証拠を入手するための手続が実施される。監査手続は、当監査法人の判断により、不正又は誤謬による財務諸表の重要な虚偽表示のリスクの評価に基づいて選択及び適用される。財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、当監査法人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、財務諸表の作成と適正な表示に関連する内部統制を検討する。また、監査には、経営者が採用した会計方針及びその適用方法並びに経営者によって行われた見積りの評価も含め全体としての財務諸表の表示を検討することが含まれる。

当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

### 監査意見

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、日本車輛製造株式会社の平成30年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績をすべての重要な点において適正に表示しているものと認める。

### 強調事項

追加情報（和解契約の締結）に記載の通り、米国向け大型鉄道車両案件については代替メーカーが当該案件における車両の製造を行うこととなり、会社及びNIPPON SHARYO MANUFACTURING, LLCは当該案件の直接の受注者との間で和解契約を締結した。

当該事項は、当監査法人の意見に影響を及ぼすものではない。

### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

- ( ) 1. 上記は監査報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（有価証券報告書提出会社）が財務諸表に添付する形で別途保管しております。
2. X B R L データは監査の対象には含まれていません。