



2024年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2023年11月10日

上場取引所 東 名

上場会社名 三菱HCキャピタル株式会社

コード番号 8593 URL <https://www.mitsubishi-hc-capital.com/>

代表者 (役職名) 代表取締役 社長執行役員 (氏名) 久井 大樹

問合せ先責任者 (役職名) 取締役 常務執行役員 (氏名) 佐藤 晴彦 (TEL) 03-6865-3002

四半期報告書提出予定日 2023年11月10日 配当支払開始予定日 2023年12月11日

四半期決算補足説明資料作成の有無：有

四半期決算説明会開催の有無：有 (機関投資家、アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 2024年3月期第2四半期の連結業績 (2023年4月1日～2023年9月30日)

(1) 連結経営成績 (累計)

(%表示は対前年同期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2024年3月期第2四半期	942,519	△0.2	64,414	△13.1	66,915	△11.7	52,739	△16.5
2023年3月期第2四半期	944,732	13.4	74,139	27.5	75,771	28.2	63,176	4.5

(注) 包括利益 2024年3月期第2四半期 170,035百万円 (△31.8%) 2023年3月期第2四半期 249,371百万円 (235.6%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2024年3月期第2四半期	36.73	36.63
2023年3月期第2四半期	44.00	43.87

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2024年3月期第2四半期	11,291,007	1,686,108	14.7
2023年3月期	10,726,196	1,551,029	14.3

(参考) 自己資本 2024年3月期第2四半期 1,661,315百万円 2023年3月期 1,528,773百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2023年3月期	—	15.00	—	18.00	33.00
2024年3月期	—	18.00	—	—	—
2024年3月期 (予想)	—	—	—	19.00	37.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2024年3月期の連結業績予想 (2023年4月1日～2024年3月31日)

(%表示は対前期増減率)

	親会社株主に帰属する 当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	円 銭
通期	120,000	3.2	83.62

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更をともなう特定子会社の異動）：有
除外 1社 （社名）ジャパン・インフラストラクチャー・イニシアティブ株式会社

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：有

（注）詳細は、添付資料P13「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記」の「（3）四半期連結財務諸表に関する注記事項（四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用）」をご参照ください。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正にともなう会計方針の変更：有

② ①以外の会計方針の変更：無

③ 会計上の見積りの変更：無

④ 修正再表示：無

（注）詳細は、添付資料P13「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記」の「（3）四半期連結財務諸表に関する注記事項（会計方針の変更）」をご参照ください。

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2024年3月期2Q	1,466,912,244株	2023年3月期	1,466,912,244株
② 期末自己株式数	2024年3月期2Q	32,610,280株	2023年3月期	30,718,231株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2024年3月期2Q	1,435,700,572株	2023年3月期2Q	1,435,989,160株

（注）当第2四半期連結会計期間より業績連動型株式報酬制度を導入しています。期末自己株式数には、業績連動型株式報酬制度として信託が保有する当社株式（2024年3月期2Q 2,702,173株）を含めています。また、期中平均株式数（四半期累計）の計算において控除する自己株式数に、業績連動型株式報酬制度として信託が保有する当社株式（2024年3月期2Q 987,816株）を含めています。

※ 四半期決算短信は公認会計士または監査法人の四半期レビューの対象外です。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

（将来に関する記述等についてのご注意）

本資料に記載されている業績予想等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等はさまざまな要因により異なる可能性があります。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	6
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	6
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	7
(1) 四半期連結貸借対照表	7
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	9
四半期連結損益計算書	
第2四半期連結累計期間	9
四半期連結包括利益計算書	
第2四半期連結累計期間	10
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	11
(セグメント情報)	11
(継続企業の前提に関する注記)	13
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	13
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	13
(会計方針の変更)	13
(追加情報)	13
(重要な後発事象)	14

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

① 決算の概要など

親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同期比104億円（16.5%）減益の527億円。

- ・航空セグメントが着実に業績回復を続けるとともに、ロジスティクスセグメントにおける海上コンテナリース事業も期初計画比にて好調に推移したものの、期初計画外の不動産セグメントの米国案件における損失や環境エネルギーセグメントにおける減損損失の計上などにより、当第2四半期連結累計期間における親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同期比104億円（16.5%）減益の527億円。
- ・一方で、航空やカスタマーソリューションセグメントなどにおける新規案件の増加により、当第2四半期連結累計期間の契約実行高は前年同期比1,349億円（10.6%）増加の1兆4,133億円、当第2四半期連結会計期間末のセグメント資産残高も前期末比5,873億円（6.1%）増加の10兆2,203億円。

2024年3月期の業績予想（親会社株主に帰属する当期純利益1,200億円）は変更なし。

- ・2024年3月期の連結業績予想（親会社株主に帰属する当期純利益1,200億円）に対する当第2四半期連結累計期間の進捗は43.9%。
- ・ただし、航空セグメントの利益が下期偏重であること、さらには、期初計画比にて海上コンテナリース事業が好調を継続するとともに、資産売却益の上振れも見込むことから、連結業績予想は変更なし。

「10年後のありたい姿」の実現に向けて、中期経営計画（2025中計）で掲げた各施策を着実に推進。

- ・経営資源の戦略的再配分や事業運営の最適化を目的とした事業・グループ会社の再編を実施。
- ・組織横断での重要テーマである「EV関連」「脱炭素ソリューション」分野における新たなビジネスを創出。
- ・変革を促す仕組みの一環として、総額100億円の「イノベーション投資ファンド」を創設するとともに、社内起業プログラム「Zero-Gravity Venture Lab（通称：ゼログラ）」もスタート。

（単位：億円）

	2023年3月期 第2四半期連結累計期間	2024年3月期 第2四半期連結累計期間	増減率（%）
売上高	9,447	9,425	△0.2
売上総利益	1,779	1,750	△1.6
営業利益	741	644	△13.1
経常利益	757	669	△11.7
親会社株主に帰属する 四半期純利益	631	527	△16.5

② 主なトピックス

2023～2025年度中期経営計画（2025中計）の策定・公表

当社は、2023年度から2025年度（2024年3月期から2026年3月期）を対象期間とする中期経営計画（2025中計）を策定、2023年5月に公表しました。これは「10年後のありたい姿（未踏の未来へ、ともに挑むイノベーター）」に向けた3次にわたる中期経営計画「ホップ」「ステップ」「ジャンプ」の「ホップ」の位置づけにあり、2025中計の最終年度である2025年度（2026年3月期）の財務目標は、親会社株主に帰属する当期純利益:1,600億円、ROA:1.5%程度、ROE:10%程度、また、2025中計期間中の配当性向を40%以上としています。なお、ROAおよびROEの算定においては、親会社株主に帰属する当期純利益を用いています。

2025中計の詳細につきましては、当社ホームページに掲載しています「2023～2025年度中期経営計画（「2025中計」）」をご覧ください。

（当社ホームページ 中期経営計画ページ URL）

<https://www.mitsubishi-hc-capital.com/investors/managementplan/index.html>

主な事業上のトピックス

- 2023年4月
- 再生可能エネルギー発電事業を手掛ける三菱HCキャピタルエナジー株式会社と東京地下鉄株式会社とのバーチャルPPA（再生可能エネルギー電気に係る非化石証書譲渡契約）の締結を発表。
 - 物流施設の開発ならびにこれらに特化したアセットマネジメント事業を手掛けるグループ会社である株式会社センターポイント・ディベロップメントの完全子会社化を実施。
- 2023年5月
- 2050年のカーボンニュートラル実現に向けた経済社会システムの変革をめざす経済産業省の「GXリーグ」への参画を発表。
 - 再生可能エネルギー発電事業を手掛けるHSE株式会社において、再生可能エネルギーの発電量予測や発電計画の作成、それらを踏まえた電力および非化石価値の提供を行う再エネアグリゲーション事業の開始を発表。
- 2023年6月
- 新サービスの創出や新事業開発の促進を目的とする、スタートアップ企業を対象とした総額100億円の投資枠「イノベーション投資ファンド」の創設を発表（2023年4月に運用開始）。
- 2023年7月
- 株式会社日立製作所ならびに福島県玉川村とともに、日立製作所独自の生体認証統合基盤サービスを活用した「手ぶらキャッシュレス実証事業」の第二弾を開始。
 - 不動産賃貸事業などを手掛ける三菱HCキャピタルプロパティ株式会社と三菱HCキャピタルコミュニティ株式会社の合併を発表（2023年10月に合併完了）。
 - レジル株式会社（旧中央電力株式会社）と共同出資する合同会社リネッツを通じた、ミネバアミツミ株式会社、ミツミ電機株式会社への太陽光発電における自己託送サービスの提供開始を発表。
- 2023年8月
- イノベーションに関するインテリジェンス機能の強化に向けた、米国シリコンバレーにおける活動開始を発表。
- 2023年9月
- 三菱HCキャピタルエナジー株式会社と三菱オートリース株式会社がEV・充電インフラ、さらには、その電源としての再生可能エネルギーの供給を含めたEV導入・運用に必要な統合型サービスの提供を開始。
 - 洋上風力発電事業におけるO&M（保守・点検・修繕）業務の安定化・効率化に向けたホライズン・オーシャン・マネジメント株式会社との業務提携を発表。
 - 無人販売機（フードロス削減ボックス「fuubo」）の導入推進を通じた国内におけるフードロスならびにCO2排出量削減への貢献に向けて、ZERO株式会社との資本業務提携を発表。
- 2023年10月
- デジタルを活用したリース業界におけるバリューチェーンの変革に向けた新たなサービスの構築、提供を目的とする、クレジットエンジン・グループ株式会社との資本業務提携を発表。
- 2023年11月
- リース満了物件などにおけるリユース、リサイクルサービスを提供するMHCリユースサービス株式会社とMHCエコビジネス株式会社の合併を発表（2024年4月に合併予定）。
 - PCサブスクリプションサービスを含めたスタートアップ企業支援の包括パッケージの提供に向けた、レノボ・ジャパン合同会社および三菱UFJ信託銀行株式会社との3社間での業務提携を発表。
 - 「10年後のありたい姿」の実現に向けた事業ポートフォリオ変革の一環として、グループ会社であるディー・エフ・エル・リース株式会社および首都圏リース株式会社の株式譲渡を発表（2024年1月に譲渡予定）。

③ 報告セグメント別の経営成績

セグメント別の経営成績は次のとおりです。

なお、2023年4月1日付の組織改編にともない、第1四半期連結会計期間より、従来は「環境エネルギー・インフラ」と表示していた報告セグメントの名称を「環境エネルギー」に変更しています。

(報告セグメントについては、P11「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記」の「(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項(セグメント情報)」をご参照ください。)

(カスタマーソリューション)

貸倒関連費用の増加、前年同期に計上した不動産リースに係る大口売却益や一部案件における受取保険金の剥落などにより、セグメント利益は前年同期比54億円(26.3%)減益の152億円となりました。

(海外地域)

米州子会社の再編にともなう決算取込期間の調整による増益効果はあったものの、前年同期に計上した欧州子会社における有価証券評価益の剥落、欧米子会社を中心とした経費の増加、ならびに米州における市況悪化を背景とした貸倒関連費用の増加などにより、セグメント利益は前年同期比134億円(56.8%)減益の102億円となりました。

なお、2023年4月1日付で決算期の異なる米州子会社3社の経営統合を実施しています。存続会社は3月決算である一方、消滅会社2社は12月決算であったことから、当第2四半期連結累計期間(2023年4月1日から9月30日)においては、消滅会社2社の2023年1月1日から3月31日の実績についても計上しており、前年同期比における増益効果となっています。

(環境エネルギー)

ジャパン・インフラストラクチャー・イニシアティブ株式会社の吸収合併にともなう繰延税金資産の計上により税金費用は減少したものの、太陽光発電案件に係る減損損失の計上、ならびに前年同期に計上した一部案件の出資持分売却にともなう売却益の剥落などにより、セグメント利益は前年同期比27億円(51.1%)減益の26億円となりました。

(航空)

リース料収入の増加、大口の貸倒関連費用の戻し入れ、前年同期に計上した減損損失の剥落、ならびに当社単体で取り組んでいる航空機リース取引の外貨建て借入に係る為替評価損の減少などにより、セグメント利益は前年同期比100億円増益の73億円となりました。

(ロジスティクス)

船舶を中心とした売却益の増加などにより、セグメント利益は前年同期比7億円(8.2%)増益の98億円となりました。

(不動産)

米国案件における不動産市場の悪化を背景とした時価評価損の計上、ならびにダイヤモンドアセットファイナンス株式会社の連結除外による減益影響はあったものの、株式会社センターポイント・ディベロップメントの完全子会社化にともなう段階取得に係る差益の計上、前年同期に計上した大口の貸倒関連費用の剥落、売却益の増加などにより、セグメント利益は前年同期比13億円(24.5%)増益の69億円となりました。

(モビリティ)

三菱HCキャピタルオートリース株式会社の連結除外の影響などにより、セグメント利益は前年同期比7億円(31.8%)減益の16億円となりました。

報告セグメントごとの利益または損失

(単位：億円)

		2023年3月期 第2四半期連結累計期間	2024年3月期 第2四半期連結累計期間	増減率 (%)
報告セグメント	カスタマーソリューション	206	152	△26.3
	海外地域	236	102	△56.8
	環境エネルギー	54	26	△51.1
	航空	△27	73	—
	ロジスティクス	91	98	8.2
	不動産	55	69	24.5
	モビリティ	23	16	△31.8
調整額		△8	△10	—
合計		631	527	△16.5

- (注) 1. セグメント利益または損失(△)の調整額は、主に、販売費及び一般管理費のうち、報告セグメントに帰属しない全社費用の調整額です。また、日立キャピタル株式会社との合併にともなうパーチェス法による利益調整額が含まれています。
2. セグメント利益または損失(△)は、四半期連結損益計算書の親会社株主に帰属する四半期純利益と一致しています。

報告セグメントごとの資産

(単位：億円)

		2023年3月期 連結会計年度	2024年3月期 第2四半期連結会計期間	増減率 (%)
報告セグメント	カスタマーソリューション	32,277	31,888	△1.2
	海外地域	26,442	29,633	12.1
	環境エネルギー	4,332	4,307	△0.6
	航空	16,402	18,920	15.4
	ロジスティクス	10,929	11,450	4.8
	不動産	4,472	5,041	12.7
	モビリティ	414	431	4.1
調整額		1,058	529	△49.9
合計		96,329	102,203	6.1

- (注) 1. セグメント資産は、営業資産、持分法適用会社への投資額、のれんおよび投資有価証券等です。
2. セグメント資産の調整額は、主に、2007年にダイヤモンドリース株式会社とU F Jセントラルリース株式会社が合併して三菱U F Jリース株式会社となった際に計上したのれんや全社に係る投資有価証券等の各報告セグメントに帰属しないセグメント資産およびセグメント間での取引の相殺です。

(2) 財政状態に関する説明

当第2四半期連結会計期間末の総資産は前期末比5,648億円増加の11兆2,910億円、純資産は前期末比1,350億円増加の1兆6,861億円、有利子負債（リース債務を除く）は前期末比4,204億円増加の8兆6,565億円となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

期初計画外の不動産セグメントの米国案件における損失や環境エネルギーセグメントにおける減損損失の計上などを主因に、2023年5月15日に公表しました連結業績予想（親会社株主に帰属する当期純利益1,200億円）に対する当第2四半期連結累計期間の進捗率は43.9%となっています。

ただし、航空セグメントの利益が下期偏重であること、さらには、期初計画比にてロジスティクスセグメントの海上コンテナリース事業が好調を継続するとともに、資産売却益の上振れも見込むことから、2024年3月期の連結業績予想に変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2023年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	589,688	517,414
割賦債権	231,280	226,737
リース債権及びリース投資資産	3,264,169	3,294,719
営業貸付金	1,691,579	1,825,028
その他の営業貸付債権	219,632	195,427
賃貸料等未収入金	77,647	74,145
有価証券	3,213	8,341
商品	46,064	51,460
その他の流動資産	160,487	178,129
貸倒引当金	△22,094	△31,247
流動資産合計	6,261,670	6,340,156
固定資産		
有形固定資産		
貸貸資産		
貸貸資産	3,332,834	3,755,941
貸貸資産前渡金	58,969	82,006
貸貸資産合計	3,391,803	3,837,948
その他の営業資産	219,625	218,038
社用資産	17,478	18,781
有形固定資産合計	3,628,907	4,074,768
無形固定資産		
貸貸資産	23,197	16,922
その他の無形固定資産		
のれん	91,497	108,120
その他	133,034	134,459
その他の無形固定資産合計	224,532	242,579
無形固定資産合計	247,730	259,502
投資その他の資産		
投資有価証券	400,113	412,402
破産更生債権等	99,912	105,735
その他	152,065	161,058
貸倒引当金	△68,806	△66,862
投資その他の資産合計	583,284	612,332
固定資産合計	4,459,922	4,946,603
繰延資産		
社債発行費	4,603	4,248
繰延資産合計	4,603	4,248
資産合計	10,726,196	11,291,007

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2023年9月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	160,678	142,873
短期借入金	633,099	560,986
1年内償還予定の社債	642,883	537,809
1年内返済予定の長期借入金	959,951	936,332
コマーシャル・ペーパー	559,485	747,283
債権流動化に伴う支払債務	246,640	229,195
未払法人税等	9,381	14,299
割賦未実現利益	9,648	9,171
賞与引当金	15,890	11,338
役員賞与引当金	2,255	1,556
その他の流動負債	272,437	262,867
流動負債合計	3,512,353	3,453,714
固定負債		
社債	1,582,848	1,764,929
長期借入金	3,253,535	3,533,976
債権流動化に伴う長期支払債務	357,662	346,032
役員退職慰労引当金	110	112
役員株式給付引当金	-	260
退職給付に係る負債	6,463	6,476
保険契約準備金	12,055	12,740
その他の固定負債	450,137	486,655
固定負債合計	5,662,813	6,151,184
負債合計	9,175,166	9,604,899
純資産の部		
株主資本		
資本金	33,196	33,196
資本剰余金	547,344	546,299
利益剰余金	710,989	729,915
自己株式	△19,158	△20,975
株主資本合計	1,272,372	1,288,435
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	14,817	17,605
繰延ヘッジ損益	53,051	62,771
為替換算調整勘定	186,545	290,723
退職給付に係る調整累計額	1,985	1,780
その他の包括利益累計額合計	256,400	372,880
新株予約権	2,138	1,915
非支配株主持分	20,118	22,876
純資産合計	1,551,029	1,686,108
負債純資産合計	10,726,196	11,291,007

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

(四半期連結損益計算書)

(第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)
売上高	944,732	942,519
売上原価	766,790	767,485
売上総利益	177,941	175,034
販売費及び一般管理費	103,802	110,619
営業利益	74,139	64,414
営業外収益		
受取利息	513	2,403
受取配当金	923	1,546
持分法による投資利益	5,095	5,028
その他	5,445	3,969
営業外収益合計	11,977	12,947
営業外費用		
支払利息	3,074	5,740
為替差損	5,771	2,975
その他	1,499	1,731
営業外費用合計	10,345	10,446
経常利益	75,771	66,915
特別利益		
投資有価証券売却益	1,876	2,477
段階取得に係る差益	-	4,822
投資有価証券評価益	7,183	-
特別利益合計	9,060	7,299
特別損失		
投資有価証券売却損	-	238
投資有価証券評価損	370	-
関係会社株式売却損	-	129
特別損失合計	370	368
税金等調整前四半期純利益	84,461	73,847
法人税等	20,795	20,836
四半期純利益	63,666	53,011
非支配株主に帰属する四半期純利益	489	271
親会社株主に帰属する四半期純利益	63,176	52,739

(四半期連結包括利益計算書)
(第2四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)
四半期純利益	63,666	53,011
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△1,768	2,865
繰延ヘッジ損益	43,463	4,366
為替換算調整勘定	130,418	102,891
退職給付に係る調整額	1,327	△184
持分法適用会社に対する持分相当額	12,264	7,084
その他の包括利益合計	185,705	117,024
四半期包括利益	249,371	170,035
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	247,706	169,219
非支配株主に係る四半期包括利益	1,665	816

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(セグメント情報)

1. 報告セグメントの変更等に関する事項

2023年4月1日付の組織改編にともない、第1四半期連結会計期間より、従来は「環境エネルギー・インフラ」と表示していた報告セグメントの名称を「環境エネルギー」に変更しています。

なお、当該変更は名称のみであり、セグメント情報等の区分や数値に与える影響はありません。

名称変更後の報告セグメントの内容は以下のとおりです。

報告セグメント	主な事業内容
カスタマーソリューション	法人・官公庁向けファイナンスソリューション事業、 省エネソリューション事業、ベンダーと提携した販売金融事業、 不動産リース事業、金融サービス事業
海外地域	欧州・米州・中国・ASEAN地域におけるファイナンスソリューション事業、 ベンダーと提携した販売金融事業
環境エネルギー	再生可能エネルギー事業、環境関連ファイナンスソリューション事業
航空	航空機リース事業、航空機エンジンリース事業
ロジスティクス	海上コンテナリース事業、鉄道貨車リース事業
不動産	不動産ファイナンス事業、不動産投資事業、 不動産アセットマネジメント事業
モビリティ	オートリース事業および付帯サービス

なお、前第2四半期連結累計期間のセグメント情報は変更後の名称を用いて記載しています。

2. 報告セグメントごとの利益または損失の金額に関する情報

前第2四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント							調整額 (注)1	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)2
	カスタマー ソリューション	海外地域	環境 エネルギー	航空	ロジスティ クス	不動産	モビリティ		
セグメント 利益または 損失(△)	20,655	23,649	5,412	△2,742	9,132	5,554	2,349	△834	63,176

(注) 1. セグメント利益または損失(△)の調整額は、主に、販売費及び一般管理費のうち、報告セグメントに帰属しない全社費用の調整額です。また、日立キャピタル株式会社との合併にともなうパーチェス法による利益調整額1,091百万円が含まれています。

2. セグメント利益または損失(△)は、四半期連結損益計算書の親会社株主に帰属する四半期純利益と一致しています。

当第2四半期連結累計期間(自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント							調整額 (注)1	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)2
	カスタマー ソリューション	海外地域	環境 エネルギー	航空	ロジスティ クス	不動産	モビリティ		
セグメント 利益	15,217	10,206	2,648	7,312	9,883	6,916	1,601	△1,046	52,739

(注) 1. セグメント利益の調整額は、主に、販売費及び一般管理費のうち、報告セグメントに帰属しない全社費用の調整額です。また、日立キャピタル株式会社との合併にともなうパーチェス法による利益調整額754百万円が含まれています。

2. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の親会社株主に帰属する四半期純利益と一致しています。

3. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失またはのれん等に関する情報

前第2四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年9月30日)

(固定資産の重要な減損損失)

航空セグメントにおいて、賃貸資産の減損損失4,075百万円を計上しています。

(のれんの金額の重要な変動)

該当事項はありません。

当第2四半期連結累計期間(自 2023年4月1日 至 2023年9月30日)

(固定資産の重要な減損損失)

環境エネルギーセグメントにおいて、その他の営業資産等の減損損失5,816百万円を計上しています。

(のれんの金額の重要な変動)

不動産セグメントにおいて、株式会社センターポイント・ディベロップメントの全株式を取得したことにより、のれんが13,207百万円発生しています。なお、のれんの金額は当第2四半期連結会計期間において確定しており、のれんの金額に修正はありません。

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

当社および一部の連結子会社の税金費用については、当第2四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税金等調整前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税金等調整前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しています。

(会計方針の変更)

(米国財務会計基準審議会会計基準更新書(ASU)第2016-13号「金融商品-信用損失」の適用)

一部の在外連結子会社において、第1四半期連結会計期間より、ASU第2016-13号「金融商品-信用損失」を適用しています。これにより、当該在外連結子会社の金融資産について、当初認識時に残存契約期間にわたって予想信用損失を見積り、貸倒引当金を計上しています。

本変更の結果、当四半期連結財務諸表の利益剰余金の期首残高が7,957百万円減少しています。

(追加情報)

(業績連動型株式報酬制度)

当社は、当第2四半期連結会計期間において、当社の監査等委員である者を除く取締役（非業務執行取締役および国内非居住者を除く。以下同じ。）ならびに執行役員等（国内非居住者を除く。以下、取締役とあわせて「取締役等」という。）に対するインセンティブ・プランとして、業績連動型株式報酬制度（以下、「本制度」という。）を導入しました。

(1) 本制度の概要

本制度は、当社の取締役等を対象として、当社の中期経営計画の目標値に対する業績達成度等に応じて、当社株式および当社株式の換価処分金相当額の金銭（以下、「当社株式等」という。）の交付および給付（以下、「交付等」という。）が行われる株式報酬制度です。当社は、将来交付等を行う当社株式を予め取得するために、信託銀行に金銭を信託し、信託銀行はその信託された金銭により当社株式を取得します。また、別途定める株式交付規程に基づき、取締役等にポイントを付与し、そのポイントに応じて取締役等に当社株式等の交付等を行います。

(2) 信託に残存する自社の株式

信託に残存する当社株式を、信託における帳簿価額により、純資産の部に自己株式として計上しています。当第2四半期連結会計期間末における当該自己株式の帳簿価額および株式数は2,335百万円および2,702千株です。

(重要な後発事象)

(連結子会社の株式譲渡)

当社は、2023年11月8日付で、連結子会社であるディー・エフ・エル・リース株式会社（以下、ディー・エフ・エル・リース）および首都圏リース株式会社（以下、首都圏リース）の全保有株式の譲渡を決定し、同日付で株式譲渡契約を締結しました。

1. 株式譲渡の理由

当社は、2004年にディー・エフ・エル・リース、および首都圏リースを連結子会社化し、両社を通じて、おもにりそなグループの顧客に対する各種ファイナンスの提供を行ってきました。さらに、両社は、2018年7月、株式会社りそなホールディングス（以下、りそなHD）の持分法適用関連会社となり、りそなグループとの一層の連携を図りつつ、当社グループが有する多様なサービス・ソリューション機能の提供を行っています。

そして、今般、両社においては、りそなグループが有する顧客基盤やネットワークを最大限に活用し、その事業機会の一層の拡充を図るうえでは、りそなHDとのさらなる連携が重要と判断し、本株式譲渡契約の締結に至りました。

当社グループは、2023年度より「2023～2025年度中期経営計画（2025中計）」を始動し、「10年後のありたい姿」の実現にむけて、経営資源の戦略的再配分やグループ内における事業運営の最適化など、事業ポートフォリオの変革を推進しており、本株式譲渡もその一環となります。

2. 株式譲渡の相手先の名称

株式会社りそなホールディングス

3. 株式譲渡の時期

(1) 株式譲渡契約締結日	2023年11月8日
(2) 株式譲渡実行日	2024年1月4日（予定）

4. 当該子会社の名称、事業内容および当社との取引内容

(1) 名称	ディー・エフ・エル・リース株式会社
(2) 事業内容	りそなグループを主要チャネルとする総合リース業
(3) 当社との取引	資金貸付およびシステムの提供に関連する取引関係があります。

(1) 名称	首都圏リース株式会社
(2) 事業内容	りそなグループを主要チャネルとする総合リース業
(3) 当社との取引	資金貸付およびシステムの提供に関連する取引関係があります。

5. 譲渡株式数、譲渡価額および異動前後の所有株式の状況

(1) 名称	ディー・エフ・エル・リース株式会社
(2) 異動前の所有株式数	8,550,000株 (議決権の数：8,550,000個、議決権所有割合：80.0%)
(3) 譲渡株式数	8,550,000株（議決権の数：8,550,000個）
(4) 譲渡価額	約54億円※
(5) 異動後の所有株式数	0株（議決権の数：0個、議決権所有割合：0%）

※上記金額は、当社が保有する譲渡対象株式の株式価値として合意した金額であり、最終的な譲渡価額は、本株式譲渡契約に定める価額調整等を経て決定されます。なお、ディー・エフ・エル・リースにおいては、本株式譲渡の実行日までに剰余金の配当を行う予定であり、当社宛の剰余金の配当の額は、譲渡価額の決定にあたり控除されます。

(1) 名称	首都圏リース株式会社
(2) 異動前の所有株式数	6,586,500株 (議決権の数：6,586,500個、議決権所有割合：70.7%)
(3) 譲渡株式数	6,586,500株（議決権の数：6,586,500個）
(4) 譲渡価額	約57億円※
(5) 異動後の所有株式数	0株（議決権の数：0個、議決権所有割合：0%）

※上記金額は、当社が保有する譲渡対象株式の株式価値として合意した金額であり、最終的な譲渡価額は、本株式譲渡契約に定める価額調整等を経て決定されます。なお、首都圏リースにおいては、本株式譲渡の実行日までに剰余金の配当を行う予定であり、当社宛の剰余金の配当の額は、譲渡価額の決定にあたり控除されます。

6. 業績に与える影響

本株式譲渡による当社の当期連結業績に与える影響は軽微です。