

2021年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2021年1月29日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東
 コード番号 9062 URL <https://www.nittsu.co.jp/>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 齋藤 充
 問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長 (氏名) 大槻 秀史 (TEL) 03-6251-1111
 四半期報告書提出予定日 2021年2月12日 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第3四半期の連結業績 (2020年4月1日～2020年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第3四半期	1,498,723	△4.3	49,064	8.9	52,856	4.6	44,103	41.0
2020年3月期第3四半期	1,566,659	△2.1	45,044	△24.2	50,539	△22.4	31,278	△22.8

(注) 包括利益 2021年3月期第3四半期 44,586百万円(△0.8%) 2020年3月期第3四半期 44,930百万円(40.2%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第3四半期	474.60	—
2020年3月期第3四半期	331.31	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第3四半期	1,622,217	586,031	35.0
2020年3月期	1,518,037	556,506	35.5

(参考) 自己資本 2021年3月期第3四半期 568,445百万円 2020年3月期 539,465百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	75.00	—	80.00	155.00
2021年3月期	—	75.00	—		
2021年3月期(予想)				80.00	155.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2021年3月期の連結業績予想 (2020年4月1日～2021年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	2,050,000	△1.5	72,000	21.6	76,000	32.3	53,000	204.4	570.34

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
 - ② ①以外の会計方針の変更 : 無
 - ③ 会計上の見積りの変更 : 無
 - ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期3Q	96,000,000株	2020年3月期	96,000,000株
② 期末自己株式数	2021年3月期3Q	3,073,254株	2020年3月期	3,070,738株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期3Q	92,927,946株	2020年3月期3Q	94,408,741株

(注) 当社は、役員報酬B I P信託を導入しており、当該信託が保有する当社株式を、自己株式数に含めております。

役員報酬B I P信託保有株式数 2021年3月期3Q 123,009株 2020年3月期 124,132株
(上記「期末自己株式数」に含む)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- ・2020年10月30日に公表いたしました連結業績予想は、本資料において修正しております。
- ・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等につきましては、添付資料P.3「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- ・当社は、2021年1月29日に機関投資家及びアナリスト向けの電話会議を開催する予定です。その会議で配布する資料につきましては、当社ホームページに掲載する予定です。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 4
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 8
(継続企業の前提に関する注記)	P. 8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 8
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	P. 8
(セグメント情報等)	P. 9
3. 参考資料	P. 11
(1) 連結参考資料	P. 11
(2) 個別参考資料	P. 14

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結累計期間の世界経済は、新型コロナウイルス感染症の影響からの段階的な経済活動の再開等により持ち直しの動きを見せておりましたが、感染の再拡大と各国における制限措置の再開、消費意識の低下による個人消費の低迷等の影響を受け、日本を含む世界各国における景気回復のペースは鈍く、依然として非常に厳しい経営環境となりました。

このような経済情勢のなか、物流業界においては、日本を含む世界各国における新たな生活様式の拡大に伴うECやデジタル関連商材の需要は引き続き拡大し、また5Gへの移行などによる半導体需要の急速な回復、自動車産業の生産活動の持ち直しなど、一部商材においては特に堅調な荷動きとなり、米国、中国を中心とした国際貿易も回復の兆しを見せております。しかし、依然として新型コロナウイルス感染症の影響は個人及び企業に色濃く残っており、先行き不透明な状況のなか、個人消費や企業における設備投資も抑制され、日用品、一部の重化学工業品、生産用機械等の設備関連貨物の荷動きは依然として鈍く、総じて低調な荷動きに推移いたしました。

一方で、コロナ禍においても日本国内ではサプライチェーンの見直しやEC需要を背景に倉庫需要は旺盛であり、トラックドライバー不足も慢性化しております。また、国際輸送においては、夏場にかけて減便していたコンテナ船が世界的な荷動きの急回復により復便したものの、本船スペース、空コンテナ不足により需給が逼迫いたしました。航空貨物においても、国際旅客便の運休が継続したことで慢性的なスペース不足が発生するなど、海上貨物輸送と同様の状況となりました。

こうした経営環境のもと、当社グループの当第3四半期連結累計期間は、前年同四半期に比べ、航空輸出貨物の取扱いが増加したこと等により、東アジア、南アジア・オセアニアの各セグメントは増収となりましたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けたこと等により、日本、米州、欧州、警備輸送、重量品建設、物流サポートの各セグメントで減収となりました。セグメント利益につきましては、日本、東アジア、南アジア・オセアニア、警備輸送の各セグメントは増益となりましたが、米州、欧州、重量品建設、物流サポートの各セグメントは減益となりました。

この結果、売上高は1兆4,987億円と前年同四半期に比べ679億円、4.3%の減収となりましたが、営業利益は490億円と前年同四半期に比べ40億円、8.9%の増益、経常利益は528億円と前年同四半期に比べ23億円、4.6%の増益、親会社株主に帰属する四半期純利益は441億円と前年同四半期に比べ128億円、41.0%の増益となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第3四半期連結会計期間末の総資産は1兆6,222億円となり、前連結会計年度末に比べ1,041億円、6.9%増となりました。

流動資産は7,313億円で前連結会計年度末に比べ589億円、8.8%増、固定資産は8,909億円で前連結会計年度末に比べ451億円、5.3%増となりました。

流動資産増加の主な要因は、現金及び預金の増加等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、建物の増加等によるものです。

流動負債は4,879億円で前連結会計年度末に比べ227億円、4.9%増、固定負債は5,482億円で前連結会計年度末に比べ518億円、10.5%増となりました。

流動負債増加の主な要因は、コマーシャルペーパーの増加等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、社債の増加等によるものです。

当第3四半期連結会計期間末の純資産は5,860億円で前連結会計年度末に比べ295億円、5.3%増となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2020年10月30日に公表いたしました2021年3月期の連結業績予想及び、2021年3月期個別業績予想につきましては、最近の業績動向を踏まえ、下記の通り修正いたしました。

なお、連結業績予想に関する事項につきましては、「3.参考資料(1) 連結参考資料 2021年3月期(通期)見通し」、個別業績予想に関する事項につきましては、「3.参考資料(2) 個別参考資料 2021年3月期(通期)見通し」を合わせてご参照ください。

① 業績予想の修正について

A 2021年3月期通期 連結業績予想数値の修正

(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想(A) (2020年10月30日公表)	百万円 2,000,000	百万円 55,000	百万円 59,000	百万円 40,000	円 銭 430.44
今回修正予想(B)	2,050,000	72,000	76,000	53,000	570.34
増減額(B-A)	50,000	17,000	17,000	13,000	
増減率(%)	2.5	30.9	28.8	32.5	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	2,080,352	59,224	57,434	17,409	185.06

B 2021年3月期通期 個別業績予想数値の修正

(2020年4月1日～2021年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想(A) (2020年10月30日公表)	百万円 1,070,000	百万円 25,000	百万円 41,000	百万円 32,000	円 銭 344.35
今回修正予想(B)	1,100,000	33,000	48,000	39,000	419.69
増減額(B-A)	30,000	8,000	7,000	7,000	
増減率(%)	2.8	32.0	17.1	21.9	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	1,119,197	26,780	36,852	21,859	232.36

② 業績予想修正の理由

連結及び個別の売上高、営業利益、経常利益、並びに連結の親会社株主に帰属する当期純利益、個別の当期純利益につきましては、国際貨物の輸送需要の伸長、各種費用の削減効果が想定以上に推移し、前回発表予想を上回ることが想定されますので、業績予想数値を修正いたしました。

また、新型コロナウイルス感染症拡大による当社グループの事業への影響は、前回発表予想と同様に2021年3月期末まで縮小しながらも継続すると想定して、業績予想に織り込んでおります。

なお、新型コロナウイルス感染症拡大によるロックダウン等の大規模な社会的制限について、想定、反映はしておりません。

※ 業績予想に関する注意事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現時点で入手可能な情報に基づいて判断し作成したものであり、リスクや不確定要素を含んでおり、実際の業績は予想数値と異なる場合があります。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2020年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	141,319	173,625
受取手形	25,745	26,984
売掛金	305,843	327,562
たな卸資産	9,105	7,644
その他	191,376	196,879
貸倒引当金	△1,077	△1,387
流動資産合計	672,312	731,308
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	50,655	53,013
建物(純額)	252,066	270,625
土地	198,667	196,670
その他(純額)	113,041	131,515
有形固定資産合計	614,431	651,824
無形固定資産		
のれん	2,644	4,906
その他	71,852	78,172
無形固定資産合計	74,496	83,079
投資その他の資産		
投資有価証券	89,422	88,922
その他	68,316	68,019
貸倒引当金	△942	△937
投資その他の資産合計	156,796	156,004
固定資産合計	845,724	890,908
資産合計	1,518,037	1,622,217
負債の部		
流動負債		
支払手形	5,599	6,509
買掛金	162,287	152,089
短期借入金	67,136	24,549
未払法人税等	14,925	12,204
賞与引当金	25,918	14,542
その他の引当金	107	654
その他	189,235	277,430
流動負債合計	465,209	487,981
固定負債		
社債	100,000	140,000
長期借入金	219,006	224,634
その他の引当金	1,409	1,363
退職給付に係る負債	133,134	132,841
その他	42,770	49,365
固定負債合計	496,320	548,204
負債合計	961,530	1,036,185

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2020年12月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	22,637	22,637
利益剰余金	461,499	491,180
自己株式	△18,251	△18,266
株主資本合計	536,060	565,726
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	29,573	30,351
繰延ヘッジ損益	△124	△90
為替換算調整勘定	△5,062	△10,467
退職給付に係る調整累計額	△20,981	△17,074
その他の包括利益累計額合計	3,404	2,719
非支配株主持分	17,041	17,585
純資産合計	556,506	586,031
負債純資産合計	1,518,037	1,622,217

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年 4月 1日 至 2019年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年 4月 1日 至 2020年12月31日)
売上高	1,566,659	1,498,723
売上原価	1,439,315	1,365,173
売上総利益	127,344	133,550
販売費及び一般管理費	82,300	84,485
営業利益	45,044	49,064
営業外収益		
受取利息	651	365
受取配当金	2,945	2,696
持分法による投資利益	993	—
その他	4,204	4,756
営業外収益合計	8,795	7,818
営業外費用		
支払利息	2,083	2,152
持分法による投資損失	—	77
その他	1,217	1,796
営業外費用合計	3,300	4,025
経常利益	50,539	52,856
特別利益		
固定資産売却益	1,587	12,702
投資有価証券売却益	2,115	8,395
その他	13	41
特別利益合計	3,716	21,139
特別損失		
固定資産処分損	5,578	3,723
その他	509	2,104
特別損失合計	6,088	5,828
税金等調整前四半期純利益	48,167	68,168
法人税等	15,829	22,967
四半期純利益	32,338	45,200
非支配株主に帰属する四半期純利益	1,059	1,096
親会社株主に帰属する四半期純利益	31,278	44,103

四半期連結包括利益計算書
第3四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2019年 4月 1日 至 2019年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2020年 4月 1日 至 2020年12月31日)
四半期純利益	32,338	45,200
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△395	781
繰延ヘッジ損益	120	34
為替換算調整勘定	△6,477	△5,370
退職給付に係る調整額	19,434	4,111
持分法適用会社に対する持分相当額	△89	△169
その他の包括利益合計	12,592	△613
四半期包括利益	44,930	44,586
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	43,936	43,418
非支配株主に係る四半期包括利益	993	1,167

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

(税金費用の計算)

税金費用につきましては、当第3四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

- 1 前第3四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年12月31日)
報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	909,545	59,268	83,258	76,817	61,451
セグメント間の内部 売上高又は振替高	8,982	10,474	5,048	7,249	5,687
計	918,527	69,743	88,306	84,067	67,138
セグメント利益又は 損失(△)	32,403	2,665	1,645	2,461	2,430

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	54,603	41,406	280,308	1,566,659	—	1,566,659
セグメント間の内部 売上高又は振替高	38	32	67,896	105,409	△105,409	—
計	54,641	41,438	348,205	1,672,068	△105,409	1,566,659
セグメント利益又は 損失(△)	△1,513	5,065	8,502	53,660	△8,615	45,044

- (注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△8,615百万円には、セグメント間取引消去△208百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△8,428百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。
- 2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2 当第3四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年12月31日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	ロジスティクス				
	日本	米州	欧州	東アジア	南アジア・オセアニア
売上高					
外部顧客への売上高	874,566	47,041	78,213	81,870	73,031
セグメント間の内部 売上高又は振替高	8,293	8,993	4,027	6,603	5,625
計	882,860	56,035	82,241	88,473	78,657
セグメント利益又は 損失(△)	35,297	△63	1,490	4,500	5,965

	警備輸送	重量品 建設	物流 サポート	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
売上高						
外部顧客への売上高	51,734	36,302	255,962	1,498,723	—	1,498,723
セグメント間の内部 売上高又は振替高	59	36	65,509	99,149	△99,149	—
計	51,793	36,339	321,471	1,597,873	△99,149	1,498,723
セグメント利益又は 損失(△)	△603	4,242	8,471	59,301	△10,237	49,064

(注) 1 セグメント利益又は損失の調整額△10,237百万円には、セグメント間取引消去△147百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△10,103百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

3. 参考資料

(1) 連結参考資料

○報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

			当第3四半期 連結累計期間	前第3四半期 連結累計期間	増減	
					額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	882,860	918,527	△ 35,667	△ 3.9
		米州	56,035	69,743	△ 13,707	△ 19.7
		欧州	82,241	88,306	△ 6,064	△ 6.9
		東アジア	88,473	84,067	4,406	5.2
		南アジア・オセアニア	78,657	67,138	11,519	17.2
		計	1,188,268	1,227,783	△ 39,514	△ 3.2
		警備輸送	51,793	54,641	△ 2,847	△ 5.2
		重量品建設	36,339	41,438	△ 5,098	△ 12.3
		物流サポート	321,471	348,205	△ 26,733	△ 7.7
計	1,597,873	1,672,068	△ 74,195	△ 4.4		
調整額		△ 99,149	△ 105,409	6,259	—	
計		1,498,723	1,566,659	△ 67,935	△ 4.3	
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	ロジステイクス				
		日本	(4.0) 35,297	(3.5) 32,403	2,894	8.9
		米州	(△ 0.1) △ 63	(3.8) 2,665	△ 2,729	—
		欧州	(1.8) 1,490	(1.9) 1,645	△ 154	△ 9.4
		東アジア	(5.1) 4,500	(2.9) 2,461	2,039	82.9
		南アジア・オセアニア	(7.6) 5,965	(3.6) 2,430	3,535	145.5
		計	(4.0) 47,189	(3.4) 41,605	5,584	13.4
		警備輸送	(△ 1.2) △ 603	(△ 2.8) △ 1,513	910	—
		重量品建設	(11.7) 4,242	(12.2) 5,065	△ 822	△ 16.2
		物流サポート	(2.6) 8,471	(2.4) 8,502	△ 30	△ 0.4
計	(3.7) 59,301	(3.2) 53,660	5,641	10.5		
調整額		△ 10,237	△ 8,615	△ 1,621	—	
計		(3.3) 49,064	(2.9) 45,044	4,020	8.9	

(注) ()内は利益率

○連結(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第3四半期 連結累計期間	係数	前第3四半期 連結累計期間	係数	増減		
						額	率	
事業別売上高	運送事業	自動車	261,172	17.4	287,424	18.3	△ 26,251	△ 9.1
		海運	160,510	10.7	180,645	11.5	△ 20,135	△ 11.1
		航空	276,959	18.5	242,866	15.5	34,092	14.0
		倉庫・保管庫	212,150	14.2	223,141	14.2	△ 10,990	△ 4.9
		警備輸送	50,485	3.4	53,111	3.4	△ 2,625	△ 4.9
		重量品建設	53,077	3.5	57,448	3.7	△ 4,370	△ 7.6
		その他	211,108	14.1	224,211	14.3	△ 13,102	△ 5.8
	計	1,225,464	81.8	1,268,848	81.0	△ 43,384	△ 3.4	
	販売事業	227,987	15.2	250,686	16.0	△ 22,699	△ 9.1	
	その他	45,272	3.0	47,124	3.0	△ 1,851	△ 3.9	
計	1,498,723	100.0	1,566,659	100.0	△ 67,935	△ 4.3		
売上原価	人件費	308,094	20.6	319,100	20.4	△ 11,006	△ 3.4	
	利用運送費	206,589	13.8	184,459	11.8	22,129	12.0	
	外注費	314,989	21.0	359,423	22.9	△ 44,434	△ 12.4	
	その他	535,499	35.7	576,330	36.8	△ 40,830	△ 7.1	
計	1,365,173	91.1	1,439,315	91.9	△ 74,141	△ 5.2		
売上総利益		133,550	8.9	127,344	8.1	6,205	4.9	
販売費及び一般管理費計	人件費	45,954	3.1	46,901	3.0	△ 947	△ 2.0	
	その他	38,531	2.6	35,398	2.3	3,132	8.9	
	計	84,485	5.6	82,300	5.3	2,185	2.7	
営業利益		49,064	3.3	45,044	2.9	4,020	8.9	
営業外収益	受取利息	365	0.0	651	0.0	△ 285	△ 43.9	
	受取配当金	2,696	0.2	2,945	0.2	△ 249	△ 8.5	
	持分法による投資利益	—	—	993	0.1	△ 993	△ 100.0	
	その他	4,756	0.3	4,204	0.3	551	13.1	
計	7,818	0.5	8,795	0.6	△ 977	△ 11.1		
営業外費用	支払利息	2,152	0.1	2,083	0.1	68	3.3	
	持分法による投資損失	77	0.0	—	—	77	—	
	その他	1,796	0.1	1,217	0.1	579	47.6	
計	4,025	0.3	3,300	0.2	725	22.0		
経常利益		52,856	3.5	50,539	3.2	2,317	4.6	
特別利益	固定資産売却益	12,702	0.8	1,587	0.1	11,115	700.4	
	投資有価証券売却益	8,395	0.6	2,115	0.1	6,279	296.8	
	その他	41	0.0	13	0.0	28	208.7	
計	21,139	1.4	3,716	0.2	17,422	468.8		
特別損失	固定資産処分損	3,723	0.2	5,578	0.4	△ 1,855	△ 33.3	
	その他	2,104	0.1	509	0.0	1,594	312.7	
計	5,828	0.4	6,088	0.4	△ 260	△ 4.3		
税金等調整前四半期純利益		68,168	4.5	48,167	3.1	20,000	41.5	
法人税等		22,967	1.5	15,829	1.0	7,138	45.1	
四半期純利益		45,200	3.0	32,338	2.1	12,862	39.8	
非支配株主に帰属する四半期純利益		1,096	0.1	1,059	0.1	37	3.5	
親会社株主に帰属する四半期純利益		44,103	2.9	31,278	2.0	12,824	41.0	
総人件費	売上原価	308,094	20.6	319,100	20.4	△ 11,006	△ 3.4	
	販売費及び一般管理費	45,954	3.1	46,901	3.0	△ 947	△ 2.0	
	計	354,048	23.6	366,002	23.4	△ 11,953	△ 3.3	

○2021年3月期（通期）見通し

（単位：百万円、％）

				2020年度	2019年度	増減	
						額	率
売上高	報告セグメント	ロジステイクス	日本	1,185,300	1,213,597	△ 28,297	△ 2.3
			米州	83,100	91,068	△ 7,968	△ 8.7
			欧州	115,700	119,338	△ 3,638	△ 3.0
			東アジア	140,800	112,048	28,751	25.7
			南アジア・オセアニア	114,300	90,112	24,187	26.8
		計	1,639,200	1,626,165	13,034	0.8	
		警備輸送	69,100	72,589	△ 3,489	△ 4.8	
		重量品建設	46,600	52,358	△ 5,758	△ 11.0	
		物流サポート	432,500	471,201	△ 38,701	△ 8.2	
		計	2,187,400	2,222,315	△ 34,915	△ 1.6	
	調整額		△ 137,400	△ 141,962	4,562	—	
	計		2,050,000	2,080,352	△ 30,352	△ 1.5	
セグメント利益（営業利益）	報告セグメント	ロジステイクス	日本	(4.0) 47,900	(3.5) 42,852	5,047	11.8
			米州	(1.0) 800	(3.1) 2,793	△ 1,993	△ 71.4
			欧州	(2.2) 2,600	(1.5) 1,777	822	46.3
			東アジア	(5.9) 8,300	(2.7) 2,992	5,307	177.3
			南アジア・オセアニア	(8.5) 9,700	(3.5) 3,155	6,544	207.4
		計	(4.2) 69,300	(3.3) 53,572	15,727	29.4	
		警備輸送	(△ 0.9) △ 600	(△ 1.5) △ 1,073	473	—	
		重量品建設	(11.2) 5,200	(11.8) 6,193	△ 993	△ 16.0	
		物流サポート	(2.7) 11,700	(2.6) 12,357	△ 657	△ 5.3	
		計	(3.9) 85,600	(3.2) 71,050	14,549	20.5	
	調整額		△ 13,600	△ 11,826	△ 1,773	—	
	計		(3.5) 72,000	(2.8) 59,224	12,775	21.6	

(注) 1. 上記、2021年3月期（通期）見通しは、2020年10月30日に公表した2021年3月期の連結業績予想を修正したものであります。

2. ()内は利益率

(2) 個別参考資料

○個別(要約)損益計算書

(単位:百万円、%)

		当第3四半期 累計期間	係数	前第3四半期 累計期間	係数	増 減		
						額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	53,381	6.5	58,636	6.9	△ 5,255	△ 9.0	
	自 動 車	小口貨物事業	31,502	3.8	33,633	4.0	△ 2,131	△ 6.3
		自動車事業	136,976	16.8	145,197	17.1	△ 8,221	△ 5.7
		合 計	168,478	20.6	178,831	21.1	△ 10,352	△ 5.8
	海	海 運 事 業	66,161	8.1	73,721	8.7	△ 7,560	△ 10.3
		港 湾 事 業	46,083	5.6	52,393	6.2	△ 6,309	△ 12.0
		合 計	112,244	13.7	126,114	14.9	△ 13,870	△ 11.0
	運	(輸 出)	(39,815)	—	(47,562)	—	(△ 7,746)	△ 16.3
		(輸 入)	(36,167)	—	(38,688)	—	(△ 2,521)	△ 6.5
		(国内・その他)	(36,261)	—	(39,863)	—	(△ 3,602)	△ 9.0
	合 計	147,205	18.0	135,472	16.0	11,733	8.7	
	航 空	(輸 出)	(75,454)	—	(61,157)	—	(14,296)	23.4
		(輸 入)	(20,913)	—	(19,042)	—	(1,871)	9.8
		(国内・その他)	(50,837)	—	(55,271)	—	(△ 4,434)	△ 8.0
		倉庫・保管庫事業	104,935	12.9	104,915	12.4	20	0.0
	工 場 内 事 業	40,144	4.9	38,218	4.5	1,926	5.0	
	引 越 ・ 移 転 事 業	32,208	4.0	42,245	5.0	△ 10,036	△ 23.8	
	警 備 輸 送 事 業	50,506	6.2	53,127	6.3	△ 2,621	△ 4.9	
	重 機 建 設 事 業	49,854	6.1	53,950	6.4	△ 4,095	△ 7.6	
そ の 他 事 業	58,121	7.1	55,431	6.5	2,689	4.9		
総 計	817,079	100.0	846,941	100.0	△ 29,862	△ 3.5		
营 業 費 用	総 人 件 費	191,317	23.4	197,923	23.4	△ 6,605	△ 3.3	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	28,899	3.5	32,122	3.8	△ 3,223	△ 10.0
		船 舶 利 用 費	21,627	2.7	24,832	2.9	△ 3,205	△ 12.9
		航 空 利 用 費	45,169	5.5	34,996	4.2	10,172	29.1
	合 計	95,696	11.7	91,951	10.9	3,744	4.1	
	外 注 費	327,258	40.0	358,630	42.3	△ 31,371	△ 8.7	
	償 却 金	22,579	2.8	21,112	2.5	1,467	6.9	
	施 設 使 用 料	63,450	7.8	59,252	7.0	4,197	7.1	
そ の 他	92,311	11.3	99,114	11.7	△ 6,803	△ 6.9		
総 計	792,614	97.0	827,985	97.8	△ 35,370	△ 4.3		
營 業 利 益	24,464	3.0	18,956	2.2	5,507	29.1		
營 業 外 収 益	15,781	1.9	10,145	1.2	5,635	55.5		
營 業 外 費 用	2,868	0.3	2,207	0.2	660	29.9		
経 常 利 益	37,378	4.6	26,894	3.2	10,483	39.0		
特 別 利 益	19,492	2.4	1,664	0.2	17,827	—		
特 別 損 失	5,056	0.7	5,834	0.7	△ 778	△ 13.3		
税 引 前 四 半 期 純 利 益	51,813	6.3	22,724	2.7	29,089	128.0		
法 人 税 等	14,118	1.7	6,283	0.8	7,835	124.7		
四 半 期 純 利 益	37,695	4.6	16,441	1.9	21,254	129.3		

○2021年3月期（通期）見通し

（単位：百万円、％）

		2020年度 見通し		2019年度 実績		増 減		
			係数		係数	額	率	
売 上 高	鉄 道 事 業	72,200	6.6	78,214	7.0	△ 6,014	△ 7.7	
	自 動 車	小口貨物事業	41,800	3.8	43,995	3.9	△ 2,195	△ 5.0
		自動車事業	182,000	16.5	190,649	17.1	△ 8,649	△ 4.5
		合 計	223,800	20.3	234,644	21.0	△ 10,844	△ 4.6
	海	海 運 事 業	88,000	8.0	96,678	8.6	△ 8,678	△ 9.0
		港 湾 事 業	61,000	5.5	68,247	6.1	△ 7,247	△ 10.6
		合 計	149,000	13.5	164,926	14.7	△ 15,926	△ 9.7
	運	(輸 出)	(53,600)	—	(62,403)	—	(△ 8,803)	△ 14.1
		(輸 入)	(47,200)	—	(50,314)	—	(△ 3,114)	△ 6.2
		(国内・その他)	(48,200)	—	(52,208)	—	(△ 4,008)	△ 7.7
	合 計	202,700	18.4	178,463	15.9	24,236	13.6	
	航 空	(輸 出)	(105,800)	—	(80,228)	—	(25,571)	31.9
		(輸 入)	(28,500)	—	(25,287)	—	(3,212)	12.7
		(国内・その他)	(68,400)	—	(72,947)	—	(△ 4,547)	△ 6.2
	倉庫・保管庫事業	138,400	12.6	139,206	12.4	△ 806	△ 0.6	
	工場内事業	55,100	5.0	50,724	4.5	4,375	8.6	
	引越・移転事業	48,000	4.4	60,355	5.4	△ 12,355	△ 20.5	
	警備輸送事業	67,000	6.1	70,420	6.3	△ 3,420	△ 4.9	
	重機建設事業	64,000	5.8	68,889	6.2	△ 4,889	△ 7.1	
その他事業	79,800	7.3	73,352	6.6	6,447	8.8		
総 計	1,100,000	100.0	1,119,197	100.0	△ 19,197	△ 1.7		
営 業 費 用	総 人 件 費	253,300	23.0	258,873	23.1	△ 5,573	△ 2.2	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	39,000	3.6	42,903	3.8	△ 3,903	△ 9.1
		船 舶 利 用 費	28,500	2.6	32,761	2.9	△ 4,261	△ 13.0
		航 空 利 用 費	66,100	6.0	45,359	4.1	20,740	45.7
	合 計	133,600	12.2	121,024	10.8	12,575	10.4	
	外 注 費	439,300	39.9	471,244	42.1	△ 31,944	△ 6.8	
	償 却 金	31,100	2.8	28,509	2.6	2,590	9.1	
	施 設 使 用 料	85,400	7.8	79,277	7.1	6,122	7.7	
そ の 他	124,300	11.3	133,488	11.9	△ 9,188	△ 6.9		
総 計	1,067,000	97.0	1,092,417	97.6	△ 25,417	△ 2.3		
営 業 利 益	33,000	3.0	26,780	2.4	6,219	23.2		
営 業 外 収 益	18,700	1.7	13,384	1.2	5,315	39.7		
営 業 外 費 用	3,700	0.3	3,312	0.3	387	11.7		
経 常 利 益	48,000	4.4	36,852	3.3	11,147	30.2		
特 別 利 益	22,200	2.0	1,978	0.2	20,221	—		
特 別 損 失	16,200	1.5	8,599	0.8	7,600	88.4		
税 引 前 当 期 純 利 益	54,000	4.9	30,231	2.7	23,768	78.6		
法 人 税 等	15,000	1.4	8,372	0.7	6,627	79.2		
当 期 純 利 益	39,000	3.5	21,859	2.0	17,140	78.4		

(注) 上記、2021年3月期（通期）見通しは、2020年10月30日に公表した2021年3月期の個別業績予想を修正したものであります。