

2021年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2020年11月12日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名
 コード番号 8293 URL <https://www.at-group.jp/>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 山口 真史
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役専務執行役員 (氏名) 森田 貢 (TEL) (052) 883-3155
 四半期報告書提出予定日 2020年11月12日 配当支払開始予定日 2020年12月1日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第2四半期の連結業績(2020年4月1日~2020年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第2四半期	169,776	△19.1	2,363	△58.0	4,264	△44.1	2,771	△45.7
2020年3月期第2四半期	209,798	5.4	5,624	51.6	7,629	45.1	5,098	48.8

(注) 包括利益 2021年3月期第2四半期 5,163百万円(△37.1%) 2020年3月期第2四半期 8,209百万円(68.8%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第2四半期	82.51	—
2020年3月期第2四半期	151.81	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 2021年3月期第2四半期 179,389百万円 2020年3月期第2四半期 220,189百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第2四半期	396,533	209,451	52.8
2020年3月期	394,861	204,959	51.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第2四半期 209,451百万円 2020年3月期 204,959百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	20.00	—	20.00	40.00
2021年3月期	—	10.00			
2021年3月期(予想)				20.00	30.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

3. 2021年3月期の連結業績予想(2020年4月1日~2021年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	378,000	△6.6	5,700	△27.3	8,300	△24.6	5,400	△24.5	160.78

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 397,600百万円

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

新規 一社(社名) — 、除外 一社(社名) —

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

2021年3月期2Q	35,171,051株	2020年3月期	35,171,051株
2021年3月期2Q	1,585,427株	2020年3月期	1,585,389株
2021年3月期2Q	33,585,642株	2020年3月期2Q	33,585,686株

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
3. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) グループ新車販売台数明細	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間(2020年4月1日～2020年9月30日)の日本経済は、新型コロナウイルス感染症の影響による消費の低迷などにより、景気が急速に悪化し、極めて厳しい状況にて推移いたしました。

当社グループの主力事業である国内自動車販売につきましても、市場が急激に縮小し、4月～9月の国内新車販売台数(含軽)は約2,029千台(前年同期比22.6%減)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても約155千台(前年同期比24.4%減)と減少いたしました。

こうした厳しい状況のなか、当社グループにおきましては、新型コロナウイルス感染症の影響を最小限にとどめるべく、お客さまをはじめ社員やその家族、お取引先などの感染予防に努めるとともに、資金需要への柔軟な対応や固定費の削減を図るなど、さまざまな対策に取り組んでまいりました。

また、グループ傘下のトヨタ販売会社4社(愛知トヨタ自動車㈱、トヨタカローラ愛豊㈱、ネッツトヨタ愛知㈱、ネッツトヨタ東海㈱)の2023年4月を目途とした統合に向けて、組織体制・営業戦略・店舗ネットワークなどの事項について検討を進めているほか、設備投資につきましては、専用サイトを通じて車両の相談や購入などができ、オンラインの利便性とリアル店舗の強みを融合させた「認定中古車オートタウン高辻店」にキッズスペースやカフェを併設した新たな複合施設「AUTOTOWN LAB(オートタウンラボ)」をオープンしたことに加え、トヨタ販売会社4社が保有する中古車在庫を1つのサイトで検索できる「ATグループのクルマ情報サイト」を開設するなど、新しい顧客層の獲得や多様な顧客ニーズに対応した投資等を実施いたしました。

販売面では、2020年5月より実施されている「トヨタ全チャネル・全車種併売化」を契機に、より幅広い層のお客さまに商品、サービスの提供を行ったほか、新型車や人気モデル等の販売促進に努めました。この結果、新型車のヤリス、ライズ等に加え、併売化により加わったアルファードや新型ハリアーなどが販売に寄与した一方で、新型コロナウイルス感染症の影響による需要の低迷がそれを上回り、当社グループの新車販売台数(含軽)は、36,941台(前年同期比21.8%減)と減販となりました。

これにより、当社グループの連結業績は、売上高は169,776百万円(前年同期比19.1%減)と減収となり、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が35,874百万円(前年同期比14.0%減)、営業利益は2,363百万円(前年同期比58.0%減)、経常利益は4,264百万円(前年同期比44.1%減)、親会社株主に帰属する四半期純利益が2,771百万円(前年同期比45.7%減)と減益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

① 自動車関連事業

自動車関連事業につきましては、新車販売の他、中古車販売、サービス等も含めた売上高は156,729百万円(前年同期比19.5%減)、セグメント利益は2,708百万円(前年同期比50.5%減)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

会社名	販売台数(台)	前年同期比増減(台)	前年同期比(%)
愛知トヨタ自動車㈱	13,721	△3,438	△20.0
トヨタカローラ愛豊㈱	8,895	△3,002	△25.2
ネッツトヨタ愛知㈱	4,868	△1,380	△22.1
ネッツトヨタ東海㈱	4,403	△1,621	△26.9
愛知スズキ販売㈱	5,054	△846	△14.3
合計	36,941	△10,287	△21.8

② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、住宅販売戸数が303戸(前年同期比14.9%減)となり、売上高は10,383百万円(前年同期比14.4%減)、セグメント利益は155百万円(前年同期比45.6%減)となりました。

③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、自治体向けの機器部品売上の減少などにより、売上高は2,639百万円(前年同期比7.4%減)と減収となりましたが、販売費及び一般管理費の減少などでセグメント利益は257百万円(前年同期比21.6%増)となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当社グループの当第2四半期連結累計期間における業績は、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受け、第1四半期に公表した業績予想は上回ったものの減収減益となりました。今後の新車販売につきましては、新型車を中心に一定の需要は見込まれるものの、新型コロナウイルス感染症の収束時期は未だ不透明であり、今年5月から開始したトヨタ車の全車種併売化による競合の激化もあって予断を許さないものがあります。

こうした状況のなか、通期の連結業績予想につきましては、第2四半期までの実績を踏まえて、新車販売台数(含軽)は85,000台(前期比5.3%減)とし、売上高及び営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益をそれぞれ前回公表値から上方修正しております。

2021年3月期連結業績予想数値の修正(2020年4月1日～2021年3月31日)

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益
前回発表予想 (A)	368,000	3,000	5,100	3,000
今回修正予想 (B)	378,000	5,700	8,300	5,400
増減額 (B-A)	10,000	2,700	3,200	2,400
増減率 (%)	2.7	90.0	62.7	80.0
(参考) 前期実績 (2020年3月期)	404,797	7,836	11,002	7,154

なお、当社個別の業績予想につきましては、当社が純粋持株会社であることから、開示を控えさせていただいております。

また、上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	985	1,377
受取手形及び売掛金	26,923	24,920
割賦売掛金	115,301	116,078
リース投資資産	11,566	11,527
商品	17,949	17,991
仕掛品	3,172	3,253
貯蔵品	1,017	1,069
その他	9,172	10,449
貸倒引当金	△273	△262
流動資産合計	185,814	186,405
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	41,413	43,254
貸与資産（純額）	31,524	31,960
土地	55,299	55,382
その他（純額）	15,115	13,293
有形固定資産合計	143,352	143,890
無形固定資産	1,143	1,227
投資その他の資産		
投資有価証券	47,721	48,235
繰延税金資産	10,529	10,513
その他	6,575	6,510
貸倒引当金	△274	△249
投資その他の資産合計	64,551	65,009
固定資産合計	209,046	210,128
資産合計	394,861	396,533

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (2020年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	22,228	19,008
短期借入金	38,246	34,412
未払法人税等	1,800	1,951
賞与引当金	5,198	5,199
割賦利益繰延	21,640	21,689
その他	28,625	32,187
流動負債合計	117,738	114,449
固定負債		
長期借入金	28,500	28,800
繰延税金負債	11,843	12,133
退職給付に係る負債	26,439	26,535
負ののれん	3,707	3,442
その他	1,673	1,720
固定負債合計	72,163	72,632
負債合計	189,902	187,081
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	154,960	157,060
自己株式	△4,034	△4,034
株主資本合計	179,664	181,763
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	26,876	29,090
退職給付に係る調整累計額	△1,580	△1,402
その他の包括利益累計額合計	25,295	27,688
純資産合計	204,959	209,451
負債純資産合計	394,861	396,533

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)
売上高	209,798	169,776
売上原価	177,618	143,465
割賦販売未実現利益戻入額	20,184	21,640
割賦販売未実現利益繰入額	21,031	21,689
手数料収入	10,391	9,612
売上総利益	41,724	35,874
販売費及び一般管理費	36,099	33,511
営業利益	5,624	2,363
営業外収益		
受取利息	49	45
受取配当金	1,486	1,124
負ののれん償却額	264	264
持分法による投資利益	101	-
その他	342	690
営業外収益合計	2,245	2,125
営業外費用		
支払利息	83	85
支払手数料	51	44
その他	105	93
営業外費用合計	240	223
経常利益	7,629	4,264
特別利益		
関係会社株式交換益	-	160
特別利益合計	-	160
特別損失		
固定資産廃棄損	72	36
減損損失	-	334
特別損失合計	72	370
税金等調整前四半期純利益	7,556	4,054
法人税、住民税及び事業税	2,364	2,057
法人税等調整額	93	△774
法人税等合計	2,457	1,283
四半期純利益	5,098	2,771
非支配株主に帰属する四半期純利益	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益	5,098	2,771

四半期連結包括利益計算書

第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)
四半期純利益	5,098	2,771
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	2,935	2,214
退職給付に係る調整額	175	177
持分法適用会社に対する持分相当額	0	1
その他の包括利益合計	3,111	2,392
四半期包括利益	8,209	5,163
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	8,209	5,163
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第2四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年9月30日)

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

区分	前第2四半期 (2019/4~2019/9)	当第2四半期 (2020/4~2020/9)	比較増減	増減率 (%)
全国総市場	2,622,487	2,029,475	△ 593,012	△ 22.6
グループ販売台数	47,228	36,941	△ 10,287	△ 21.8
うち愛知トヨタ	17,159	13,721	△ 3,438	△ 20.0
カローラ愛豊	11,897	8,895	△ 3,002	△ 25.2
ネッツ愛知	6,248	4,868	△ 1,380	△ 22.1
ネッツ東海	6,024	4,403	△ 1,621	△ 26.9
愛知スズキ	5,900	5,054	△ 846	△ 14.3
県下総市場 (グループ県下構成比)	205,114 (23.0%)	155,054 (23.8%)	△ 50,060 (0.8%)	△ 24.4 —

(注) 1 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。

2 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

① 【登録車】

(単位：台)

区分	前第2四半期 (2019/4~2019/9)	当第2四半期 (2020/4~2020/9)	比較増減	増減率 (%)
全国総市場	1,660,763	1,266,618	△ 394,145	△ 23.7
オールトヨタ	770,021	633,419	△ 136,602	△ 17.7
うち全国トヨタ店	139,376	126,216	△ 13,160	△ 9.4
カローラ店	219,476	173,451	△ 46,025	△ 21.0
ネッツ店	221,897	182,589	△ 39,308	△ 17.7
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	41,272 (37,670)	31,803 (29,492)	△ 9,469 (△ 8,178)	△ 22.9 (△ 21.7)
うち愛知トヨタ (うちトヨタ車)	16,880 (14,978)	13,514 (12,297)	△ 3,366 (△ 2,681)	△ 19.9 (△ 17.9)
カローラ愛豊 (うちトヨタ車)	11,553 (11,189)	8,674 (8,458)	△ 2,879 (△ 2,731)	△ 24.9 (△ 24.4)
ネッツ愛知	6,067	4,740	△ 1,327	△ 21.9
ネッツ東海	5,781	4,221	△ 1,560	△ 27.0
愛知スズキ	991	654	△ 337	△ 34.0
グループオールトヨタ構成比	4.9%	4.7%	△ 0.2	—
うち全国トヨタ店構成比	10.7%	9.7%	△ 1.0	—
全国カローラ店構成比	5.1%	4.9%	△ 0.2	—
全国ネッツ店構成比	5.2%	4.8%	△ 0.4	—
県下総市場 (グループ県下構成比)	146,029 (28.3%)	108,798 (29.2%)	△ 37,231 (0.9%)	△ 25.5 —

(注) 1 オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない

2 グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比

(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

② 【軽自動車】

(単位：台)

区分	前第2四半期 (2019/4~2019/9)	当第2四半期 (2020/4~2020/9)	比較増減	増減率 (%)
全国総市場	961,724	762,857	△ 198,867	△ 20.7
オールトヨタ	19,867	15,579	△ 4,288	△ 21.6
オールスズキ	272,865	234,431	△ 38,434	△ 14.1
グループ販売台数	5,956	5,138	△ 818	△ 13.7
うち愛知トヨタ	279	207	△ 72	△ 25.8
カローラ愛豊	344	221	△ 123	△ 35.8
ネッツ愛知	181	128	△ 53	△ 29.3
ネッツ東海	243	182	△ 61	△ 25.1
愛知スズキ	4,909	4,400	△ 509	△ 10.4
県下総市場 (グループ県下構成比)	59,085 (10.1%)	46,256 (11.1%)	△ 12,829 (1.0%)	△ 21.7 —

(2) グループ新車販売台数明細

【登録車】

(単位：台)

車名	前第2四半期 (2019/4~2019/9)	当第2四半期 (2020/4~2020/9)	比較増減	増減率 (%)
ヤリス	—	3,208	3,208	—
ライズ	—	2,378	2,378	—
カラーラツーリング (含むフィールダー)	1,096	1,796	700	63.9
ルーミー	3,034	1,644	△ 1,390	△ 45.8
アルファード	—	1,455	1,455	—
プリウス (含むPHV)	3,121	1,354	△ 1,767	△ 56.6
アクア	2,988	1,354	△ 1,634	△ 54.7
RAV4 (含むPHV)	2,122	1,259	△ 863	△ 40.7
ヴェクシー	2,167	1,189	△ 978	△ 45.1
シエンタ	2,334	1,176	△ 1,158	△ 49.6
ハリヤー	—	1,000	1,000	—
ノア	1,157	819	△ 338	△ 29.2
C-HR	1,424	681	△ 743	△ 52.2
クラウン	1,681	637	△ 1,044	△ 62.1
カローラ (含むアクシオ)	533	615	82	15.4
パッソ	925	609	△ 316	△ 34.2
タンク	1,264	591	△ 673	△ 53.2
ランドクルーザープラド	1,266	541	△ 725	△ 57.3
エスクァイア	1,103	441	△ 662	△ 60.0
その他	5,997	2,033	△ 3,964	△ 66.1
乗用車計	32,212	24,780	△ 7,432	△ 23.1
プロボックス	1,697	2,025	328	19.3
ハイエース	—	987	987	—
ダイナ	1,076	683	△ 393	△ 36.5
サクシード	985	284	△ 701	△ 71.2
その他	1,700	733	△ 967	△ 56.9
商用車計	5,458	4,712	△ 746	△ 13.7
トヨタ計	37,670	29,492	△ 8,178	△ 21.7
レクサス計	2,147	1,388	△ 759	△ 35.4
フォルクスワーゲン計	464	269	△ 195	△ 42.0
スズキ計	991	654	△ 337	△ 34.0
登録車計	41,272	31,803	△ 9,469	△ 22.9

【軽自動車】

(単位：台)

車名	前第2四半期 (2019/4~2019/9)	当第2四半期 (2020/4~2020/9)	比較増減	増減率 (%)
スペーシア	1,606	1,113	△ 493	△ 30.7
ハスラー	581	835	254	43.7
ジムニー	370	528	158	42.7
その他	2,352	1,924	△ 428	△ 18.2
スズキ計	4,909	4,400	△ 509	△ 10.4
トヨタ計	413	342	△ 71	△ 17.2
その他計	634	396	△ 238	△ 37.5
軽自動車計	5,956	5,138	△ 818	△ 13.7

総合計	47,228	36,941	△ 10,287	△ 21.8
-----	--------	--------	----------	--------