

2020年11月5日

各位

会社名：川崎汽船株式会社  
代表者名：代表取締役社長 社長執行役員 明珍 幸一  
(コード番号 9107 東証・名証各第一部、福証)  
問合せ先：経営企画グループ長 北村 午郎  
(Tel.03-3595-5594)

2021年3月期 通期業績予想の修正及び剰余金の配当（中間配当無配）に関するお知らせ

2020年8月5日に公表した2021年3月期の通期連結業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

また、本日開催の取締役会において、2020年9月30日を基準日とする剰余金の配当（中間配当）を無配とすることを決定いたしましたので、併せてお知らせいたします。

記

1. 2021年3月期 通期連結業績予想数値の修正（2020年4月1日～2021年3月31日）

	通期				
	連結売上高	連結営業損益	連結経常損益	親会社株主に 帰属する 当期純損益	1株当たり 当期純損益
前回発表予想 (A) (2020年8月5日公表)	百万円 600,000	百万円 △ 27,000	百万円 △ 28,000	百万円 0	円 銭 0.00
今回発表予想 (B)	590,000	△ 25,000	0	20,000	214.42
増減額 (B - A)	△ 10,000	2,000	28,000	20,000	
増減率 (%)	△1.7%	-	-	-	
(ご参考) 前期連結実績 (2020年3月期 通期)	735,284	6,840	7,407	5,269	56.50

※業績予想の前提（通期）

為替レート （今回）106 円/US\$ （前回）107 円/US\$

燃料油価格 （今回）US\$362 /MT （前回）US\$368 /MT

修正の理由

連結売上高及び連結営業損益につきましては、ほぼ前回発表予想どおりの見通しです。一方、連結経常損益及び親会社株主に帰属する当期純損益につきましては、当社持分法適用会社である OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD.の業績が、主に東西航路の荷量及び市況の改善により、前回発表予想から大幅な改善見込となったことを主因として、当社損益も前回発表予想を上回る見込みとなっていることから、2021年3月期通期連結業績予想を修正するものです。

## 2. 剰余金の配当（中間配当）の決定

### （1） 決定の内容

	決定額	直近の配当予想 (2020年8月5日)	前期実績
基準日	2020年9月30日	同左	2019年9月30日
1株当たり配当金	0円00銭	未定	0円00銭
配当金総額	-	-	-
効力発生日	-	-	-
配当原資	-	-	-

### （2） 決定の理由

本日公表の2020年度第2四半期決算において、連結経常利益は当初の見込みを上回りました。前回発表に比べ業績は大幅に改善し、親会社株主に帰属する当期純利益は9,629百万円（連結）を計上いたしました。

当社は、安定的な配当を通じ株主の皆様への利益還元を最大化することを経営の重要課題と位置づけておりますが、利益配分については、当期の業績及び今後の業績動向、将来への成長投資、財務体質の強化を総合的に勘案し、中長期的な株主利益の向上を図ることを基本方針としております。この方針に基づき、当期の中間配当につきましては、誠に遺憾ながら見送り（無配）とすることを決定いたしました。

期末配当につきましては現時点では引き続き未定としており、通期の見通し及び財務状況を総合的に勘案し、予想可能となった段階で改めてお知らせいたします。

株主の皆様には深くお詫び申し上げ、引き続き業績回復と財務基盤の強化に取り組んでまいります。

以上

川崎汽船ホームページURL <https://www.kline.co.jp>

注) 本資料に記載されている業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づいて算定したものであり、実際の業績は今後の事業環境等、様々な要因によって予想数値と異なる結果となる可能性があります。