各 位

> チャイナ・アセット・マネジメント(香港)・リミテッド 管理会社名

代表者名 最高経営責任者 張霄岭

(銘柄コード 1575)

アンダーソン・毛利・友常法律事務所 問合せ先

弁護士 飛岡 和明

(TEL 03-6775-1000)

Management Co. China Asset Management (Hong Kong) Limited

Representative

担当者

Zhang Xiaoling, Chief Executive Officer

(Code: 1575)

Contact Person Anderson Mori & Tomotsune

Kazuaki Tobioka, Attorney-at-law

(TEL +81-3-6775-1000)

ChinaAMC CSI 300 Index ETF-JDRに関する日々の開示事項 Daily Disclosure Matters regarding China AMC CSI 300 Index ETF-JDR

- 1. 上場外国ETF信託受益証券の上場受益権口数 (2019年4月25日現在)
- 1. Number of Listed Beneficiary Right Units of Listed Foreign ETF Trust Beneficiary Certificates (JDR) (as of April 25, 2019) 220,000 □ (units)
- 2. 信託財産である外国ETFの純資産総額(2019年4月25日現在)

日本円への換算は2019年4月25日東京時間午後3時現在のブルームパークによる米国ドル/人民元 (CNH) 及び米国ドル/日本円の仲値から算出する 為替相場(1人民元=16.62円)により計算しています。

2. Total Net Asset Value of the Trust Asset Foreign ETF (as of April 25, 2019)

Conversion into Japanese yen is based on the foreign exchange rate between the offshore Chinese yuan and the Japanese yen (CNH-JPY) of 1:16.62 calculated from the middle rates for USD-CNH and USD-JPY as of 15:00 Tokyo time on April 25, 2019 published by Bloomberg.

275,422,615,674 円 JPY 16,571,757,862 人民元 (CNH)) (

3. 信託財産である外国ETFの一口あたりの純資産額(2019年4月25日現在)

日本円への換算は2019年4月25日東京時間午後3時現在のブルームパークによる米国ドル/人民元 (CNH) 及び米国ドル/日本円の仲値から算出する 為替相場(1人民元=16.62円)により計算しています。

3. Net Asset Value per Unit of Trust Asset Foreign ETF (as of April 25, 2019)

Conversion into Japanese yen is based on the foreign exchange rate between the offshore Chinese yuan and the Japanese yen (CNH-JPY) of 1:16.62 calculated from the middle rates for USD-CNH and USD-JPY as of 15:00 Tokyo time on April 25, 2019 published by Bloomberg.

> 666 ⊞ JPY (40.09 人民元 (CNH))

- 4. 信託財産である外国ETFの一口あたりの純資産額とCSI300指数の終値の変動率に係る乖離率(2019年4月25日現在)
- 4. Deviation Rate between the Fluctuation Rate of the Net Asset Value per Unit of the Trust Asset Foreign ETF and the Fluctuation Rate of the Closing Price of CSI 300 Index (as of April 25, 2019)

0.01%

(参考) 乖離率の計算式

(Reference) Formula for calculation of deviation rate

