

平成 29 年 8 月 8 日

各 位

会 社 名 日産自動車株式会社  
代表者名 代表取締役社長 西川廣人  
(コード：7201、東証第 1 部)  
問合せ先 I R 部 常務執行役員 田川丈二  
(TEL . 045-523-5523)

## オートモーティブエナジーサプライ株式会社との会社分割 及び子会社異動（株式譲渡）に関するお知らせ

当社は本日の取締役会において、プライベートファンドである GSR キャピタルグループが設立した GSR Electric Vehicle (UK) Holding Limited（以下「GSR」といいます。）との間で、当社及び当社子会社が保有するバッテリー事業の譲渡を目的とした最終契約（以下「本最終契約」といいます。）の締結を決議し、当該事業譲渡の一環として、2017 年 12 月 31 日を効力発生日として、(1) 当社のパウチ型リチウムイオン電池事業に関連する製品開発・技術開発・生産技術に関する事業を会社分割（以下「NML 会社分割」といいます。）により、オートモーティブエナジーサプライ株式会社（以下「AESC」といいます。）に承継させ、(2) AESC の LEAF 電気自動車（EV）用バッテリーパック生産事業を当社に会社分割（以下「AESC 会社分割」といい、NML 会社分割とあわせて「本会社分割」といいます。）により承継させた上で、(3) GSR 及びその子会社に対して、AESC の全株式を譲渡するとともに、当社北米子会社が保有する北米バッテリー事業の譲渡及び 英国バッテリー事業を行う当社英国子会社の全株式の譲渡をあわせて行うこと（注 1）（乃至 の取引と本会社分割とをあわせて「本取引」と総称します。）を決議しましたので、下記のとおりお知らせいたします。なお、本取引は各国競争法、米国の CFIUS 等の関係当局の承認、当社の AESC の 100%子会社化（注 2）、GSR による NEC エナジーデバイス株式会社の全株式の取得等を条件として実施する予定です。

- (注 1) 当社英国子会社の英国バッテリー事業については、本会社分割の効力発生日までに、当社英国子会社とその完全子会社として新たに設立する英国の会社に移管し、同社の全株式を GSR に対して譲渡する予定です。
- (注 2) 当社は、本日付で、日本電気株式会社及び NEC エナジーデバイス株式会社との間で、それぞれが保有する AESC の全株式（日本電気株式会社：39,396 株、NEC エナジーデバイス株式会社：6,566 株）を当社が取得することを内容とする株式譲渡契約（以下「AESC 株式譲渡契約」といいます。）を締結しております。同契約に基づき、当社は、本会社分割の効力発生日に AESC 株式の 100%を取得し、その全株式を GSR に譲渡する予定です。

なお、本会社分割は、NML 会社分割及び AESC 会社分割のいずれにおいても、当社の総資産の増加又は減少額が直前事業年度の末日における純資産額の 10%未満、かつ、当社の売上高の増加又は減少額が直前事業年度の売上高の 3%未満であると見込まれる会社分割に該当するため、開示事項及び内容を一部省略して開示しております。

### I. 本会社分割について

#### 1. 本取引の目的

AESC は、GSR の幅広いネットワークや積極的な投資を活用し、新たな顧客の獲得により、その競争力の向上が可能となります。また、これは日産にとっては EV の競争力の更なる強化にもつながります。AESC は引き続き当社の重要なパートナーでありつづけ、日産は市場をリードする EV の開発及び生産に専念することができます。

## 2. 本取引の要旨

### (1) 本取引の日程

取締役会決議日	平成29年8月8日
本最終契約締結日	平成29年8月8日
本会社分割契約締結日	平成29年9月29日(予定)
本会社分割効力発生日	平成29年12月31日(予定)
本取引効力発生日	平成29年12月31日(予定)

(注) 本会社分割は、それぞれ、当社及びAESCにおいて簡易吸収分割であるため、いずれも吸収分割契約の承認に関する株主総会を開催いたしません。

### (2) 本会社分割の方式

NML会社分割は、当社を分割会社とし、AESCを承継会社とする吸収分割です。また、AESC会社分割は、AESCを分割会社とし、当社を承継会社とする吸収分割です。

### (3) 本会社分割に係る割当ての内容

当社は本会社分割効力発生日においてAESCの株式を100%所有した上で完全親子会社間において会社分割を行うことになるため、本会社分割による株式その他の金銭等の割当てはありません。

### (4) 本会社分割に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

当社は新株予約権を発行していますが、その取扱いについて本会社分割による変更はありません。また、当社は新株予約権付社債を発行していません。

### (5) 本会社分割により増減する資本金

本会社分割による当社の資本金の増減はありません。

### (6) 承継会社が承継する権利義務

#### NML会社分割

NML会社分割において承継会社となるAESCは、パウチ型リチウムイオン電池事業に関連する製品開発・技術開発・生産技術に関する事業を遂行する上で必要と判断される当該事業に係る資産、その他の権利義務(電気自動車(EV)用バッテリーパック生産事業を遂行する上で必要と判断される当該事業に係る資産の一部その他の権利義務を含みます)を承継します。

#### AESC会社分割

AESC会社分割において承継会社となるNMLは、LEAF電気自動車(EV)用バッテリーパック生産事業を遂行する上で必要と判断される当該事業に係る資産(上記NML会社分割に基づきAESCがNMLから承継する電気自動車(EV)用バッテリーパック生産事業に係る資産を除きます)を承継します。

### (7) 債務履行の見込み

#### NML会社分割

本会社分割の効力発生日以降において、承継会社(AESC)が負担すべき債務については、履行の見込みに問題がないものと判断しております。

#### AESC会社分割

本会社分割の効力発生日以降において、承継会社(当社)が負担すべき債務については、履行の見込みに問題がないものと判断しております。

### 3. 本会社分割の当事会社の概要

	NML 会社分割における 分割会社 AESC 会社分割における 承継会社	NML 会社分割における承継会社 AESC 会社分割における分割会社
(1) 名称	日産自動車株式会社	オートモーティブエナジーサプライ株式会社
(2) 所在地	神奈川県横浜市神奈川区 宝町2番地	神奈川県座間市広野台二丁目10番1号
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 西川廣人	代表取締役社長 綱島洋
(4) 事業内容	自動車等の開発、製造、 販売等	自動車用リチウムイオン電池の研究・開発・ 製造及び販売
(5) 資本金	6058億1373万4035円	23億4500万円
(6) 設立年月日	昭和8年12月26日	平成19年4月19日
(7) 発行済株式数 (平成29年3月末現在)	4,220,715,112株	93,800株
(8) 決算期	3月31日	3月31日
(9) 大株主及び持株比率	<p>ルノー エスエイ：43.40%</p> <p>ザ チェース マンハッタン バンク エヌエイ ロンドン スペシャル アカウント ナ ンバーワン：3.37%</p> <p>日本トラスティ・サービ ス信託銀行株式会社（信 託口）：2.74%</p> <p>日本マスタートラスト信 託銀行株式会社（信託 口）：2.54%</p> <p>日本トラスティ・サービ ス信託銀行株式会社（信 託口9）：1.43%</p> <p>日本生命保険相互会社：1.28%</p> <p>日本トラスティ・サービ ス信託銀行株式会社（信 託口5）：1.03%</p> <p>ジェーピー モルガン チェース バンク 385632：1.00%</p> <p>ステート ストリート バンク ウェスト クラ イアント トリーティ ー 505234：0.81%</p> <p>モックスレイ・アンド・ カンパニー・エルエルシ ー：0.81%</p>	<p>日産自動車株式会社：51%</p> <p>日本電気株式会社：42%</p> <p>NEC エナジーデバイス株式会社：7%</p> <p>（なお、本会社分割は、当社が AESC 株式の 100% を取得することを条件に効力が発生することとされており、本会社分割の効力発生日に当社が AESC 株式の 100% を取得する予定です。）</p>
(10) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	上記のとおり
	人的関係	当社役員及び従業員が AESC の役員を兼務するほか、従業員の出向を行っております。
	取引関係	AESC より当社に対して、当該会社のリチウムイオン電池

		製品の販売、設備の購入、部品の仕入、業務の委託、債務被保証等を行っております。			
(11) 経営成績及び財政状態					
	NML 会社分割における 分割会社 AESC 会社分割における 承継会社	NML 会社分割における承継会社 AESC 会社分割における分割会社			
	(連結)	(個別)			
決 算 期	平成 29 年 3 月期	平成 29 年 3 月期	平成 28 年 3 月期	平成 27 年 3 月期	
純 資 産	5,167,136	5,216	2,464	1,022	
総 資 産	18,421,008	36,046	38,574	39,277	
1 株当たり純資産(円)	1,242.90	55,612.71	26,263.32	10,898.90	
売 上 高	11,720,041	38,356	36,619	48,946	
営 業 利 益	742,228	2,329	3,165	534	
経 常 利 益	864,733	2,668	3,387	541	
当 期 純 利 益	663,499 (注)	2,752	3,486	460	
1 株当たり当期純利益 (円)	165.94	29,347.39	37,164.22	4,912.69	

(単位：百万円。特記しているものを除く。)

(注) 親会社株主に帰属する当期純利益の数値です。

#### 4. 分割する事業部門の概要

##### (1) 分割する部門の事業内容

###### NML 会社分割

パウチ型リチウムイオン電池事業に関連する製品開発・技術開発・生産技術に関する事業

###### AESC 会社分割

電気自動車 (EV) 用バッテリーパック生産事業

##### (2) 分割する部門の経営成績 (平成 29 年 3 月期)

###### NML 会社分割

分割する事業の売上高 (A)	分割会社の売上高 (連結) (B)	比率 (A/B)
22,650 百万円	11,720,041 百万円	0.19%

###### AESC 会社分割

分割する事業の売上高 (A)	分割会社の売上高 (連結) (B)	比率 (A/B)
-百万円	-百万円	-%

##### (3) 分割する資産、負債の項目及び帳簿価格 (平成 29 年 3 月 31 日現在)

###### NML 会社分割

資産		負債	
流動資産	482 百万円	流動負債	-百万円
固定資産	5,502 百万円	固定負債	-百万円
合計	5,984 百万円	合計	-百万円

###### AESC 会社分割

資産		負債	
流動資産	- 百万円	流動負債	-百万円
固定資産	350 百万円	固定負債	-百万円
合計	350 百万円	合計	-百万円

## 5. 本会社分割後の状況

	NML 会社分割における分割会社 AESC 会社分割における承継会社	NML 会社分割における承継会社 AESC 会社分割における分割会社
(1) 名称	日産自動車株式会社	オートモーティブエナジーサプライ株式会社
(2) 所在地	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	神奈川県座間市広野台二丁目10番1号
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 西川廣人	代表取締役社長 網島洋
(4) 事業内容	自動車等の開発、製造、販売等	自動車用リチウムイオン電池の研究・開発・製造及び販売
(5) 資本金	605,814 百万円	2,345 百万円
(6) 決算期	3月31日	3月31日

## II. AESC 株式の譲渡について

### 1. 株式譲渡の相手先の概要

(1) 名称	GSR Electric Vehicle (UK) Holding Limited	
(2) 所在地	Suite 1, 3rd Floor 11 - 12 St. James's Square, London, United Kingdom, SW1Y 4LB	
(3) 代表者の役職・氏名	取締役 Hsuan Yu Lim, 取締役 Simon Vieira-Ribeiro 取締役 Sonny Wu	
(4) 事業内容	ビジネスサポートサービス業務	
(5) 資本金	US 100 ドル	
(6) 設立年月日	2017年7月19日	
(7) 純資産	US 100 ドル	
(8) 総資産	US 100 ドル	
(9) 大株主及び持株比率	GSR Electric Vehicle SPV Limited – 100%	
(10) 上場会社と当該会社の関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	該当事項はありません。
	関連当事者への該当状況	該当事項はありません。

### 2. 譲渡株式数、譲渡価額及び譲渡前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	93,800 株 (注1) (議決権の数: 93,800 個) (議決権所有割合: 100%)
(2) 譲渡株式数	93,800 株 (議決権の数: 93,800 個)
(3) 異動後の所有株式数	0 株 (議決権の数: 0 個) (議決権所有割合: 0%)

(注1) 当社は、AESC 株式譲渡契約に基づき、本取引の効力発生日に AESC 株式の 100% を取得し、その全株式を GSR に譲渡する予定です。

(注2) 譲渡価額につきましては、GSR との間の守秘義務に基づき非開示とさせていただきます。

### III. 今後の見通し

本取引による平成 30 年 3 月期当社連結業績に与える影響は軽微であります。今後、適時開示が必要になった場合には速やかにお知らせします。

(参考) 当期連結業績予想(平成 29 年 7 月 27 日公表分)及び前期連結実績

	連結売上高	連結営業利益	親会社株主に帰属する当期純利益
当期業績予想 (平成 30 年 3 月期)	11,800,000 百万円	685,000 百万円	535,000 百万円
前期実績 (平成 29 年 3 月期)	11,720,041 百万円	742,228 百万円	663,499 百万円

以上