

創りたい未来がある
創っているのは
ちょっと先の未来です



2015年5月期 第3四半期決算補足資料
モバイルクリエイイト株式会社

証券コード：3669 東証第一部／福証本則

I 2015年5月期 第3四半期決算概況

業績ハイライト

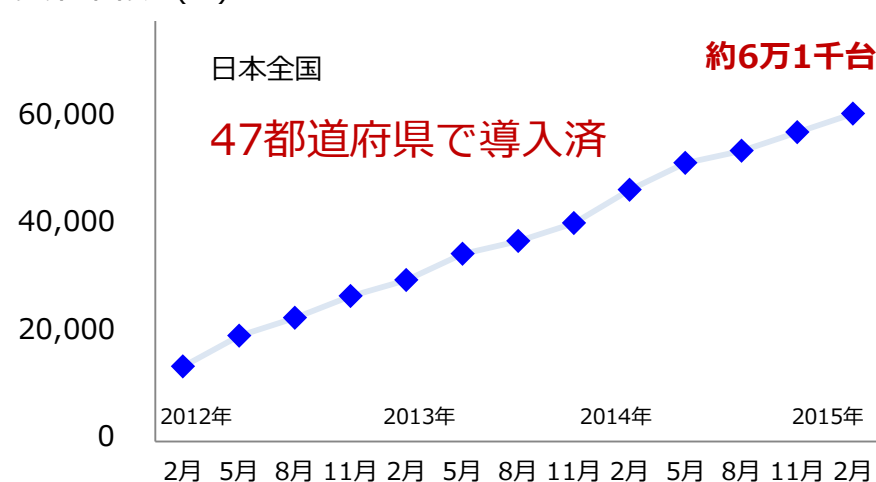
2015年5月期第3四半期 総括

売上高	3,468百万円	(前年同期比+16.4%)
営業利益	459百万円	(前年同期比▲17.7%)
経常利益	1,281百万円	(前年同期比+137.9%)
四半期純利益	1,100百万円	(前年同期比+237.4%)

POINT

- ✓ 新商品開発の遅れによる製品販売開始時期の期ずれ
- ✓ システム供給能力拡充が遅れたことによる期ずれ案件発生
- ✓ (株)石井工作研究所の持分法適用により発生した負ののれんを営業外収益に計上（持分法による投資利益）
- ✓ 営業拠点を増設（10月に関西、12月に東北）
- ✓ 期末人員150名体制達成（2月末連結 152名）
- ✓ 沖縄本島IC乗車券システムは、4月27日にバスで利用開始

契約台数 (台)

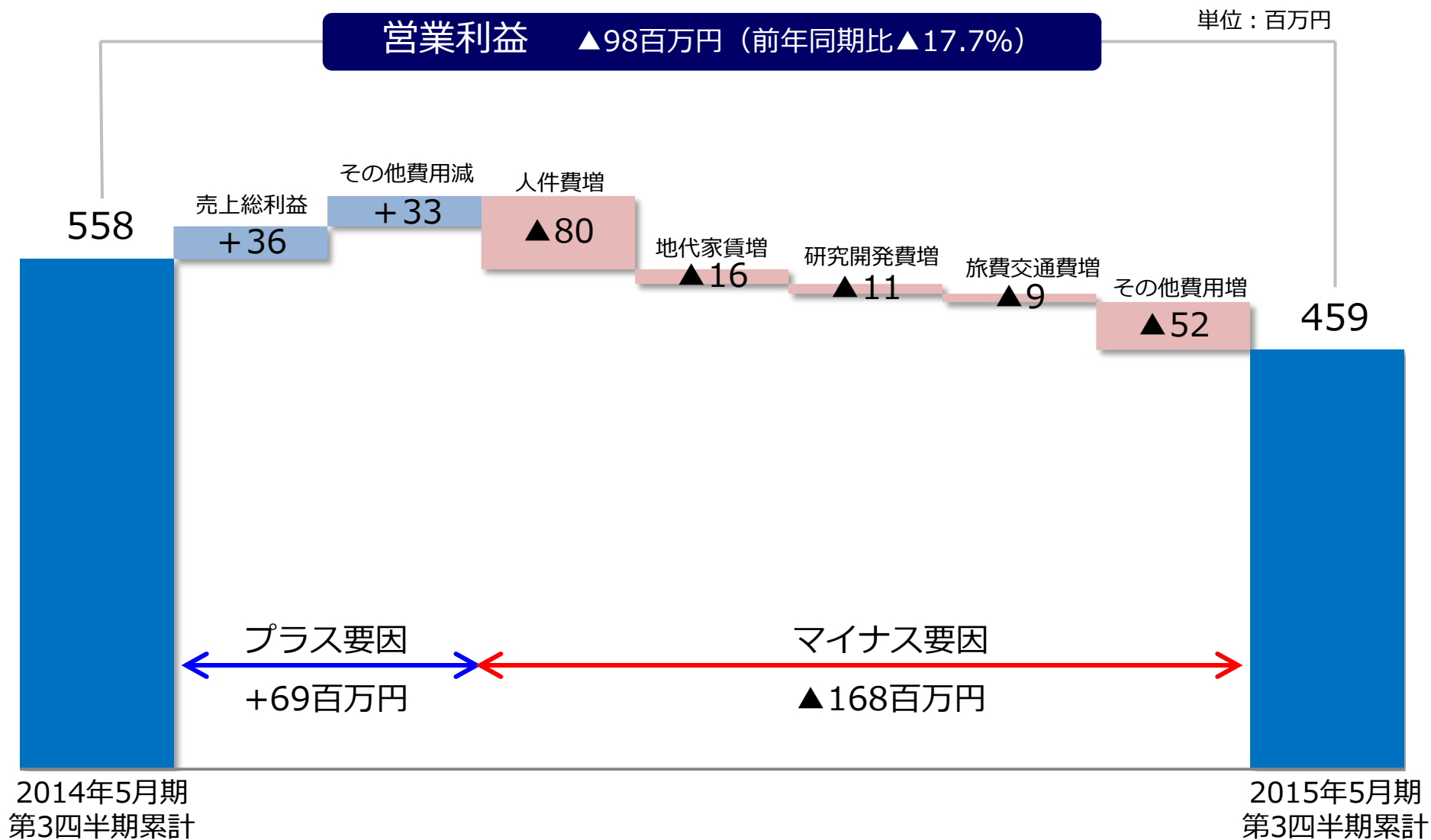


損益計算書

単位：百万円／下段：構成比

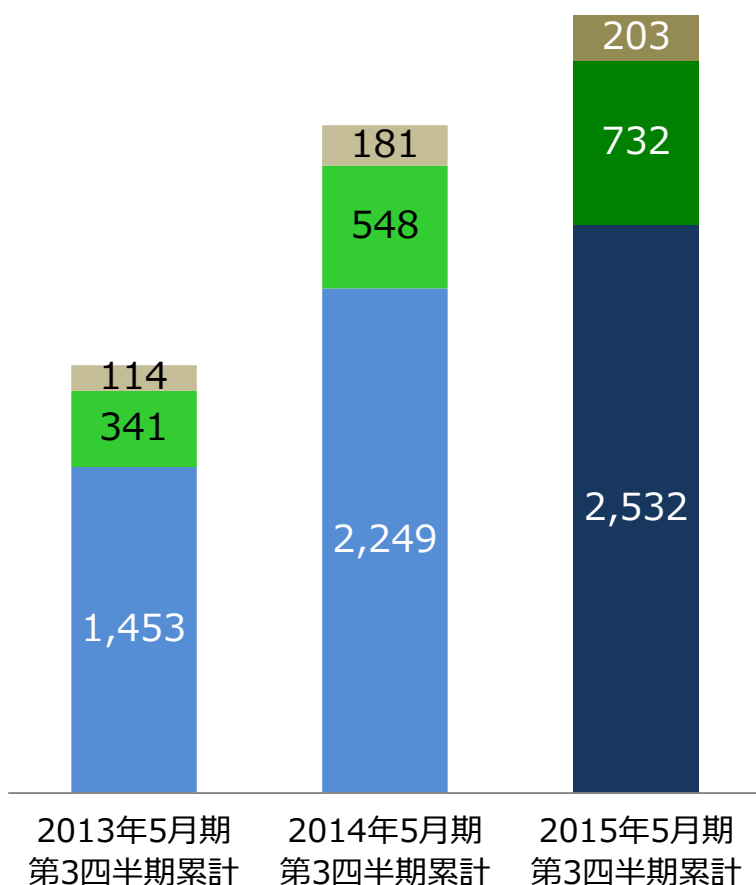
	2014年5月期				2015年5月期							
	1Q	2Q累計	3Q累計	4Q累計	1Q		2Q累計		3Q累計		4Q累計	
						前年同期比		前年同期比		前年同期比		前年同期比
売上高	674 (100.0%)	2,042 (100.0%)	2,979 (100.0%)	4,233 (100.0%)	1,195 (100.0%)	+77.1%	2,661 (100.0%)	+30.3%	3,468 (100.0%)	+16.4%	-	-
売上総利益	268 (39.8%)	739 (36.2%)	1,053 (35.4%)	1,495 (35.3%)	393 (32.9%)	+46.7%	864 (32.5%)	+17.0%	1,090 (31.4%)	+3.5%	-	-
営業利益	135 (20.1%)	439 (21.5%)	558 (18.7%)	804 (19.0%)	185 (15.5%)	+37.1%	463 (17.4%)	+5.5%	459 (13.3%)	▲17.7%	-	-
経常利益	132 (19.7%)	434 (21.3%)	538 (18.1%)	785 (18.5%)	185 (15.5%)	+39.6%	459 (17.3%)	+5.7%	1,281 (37.0%)	+137.9%	-	-
当期純利益	80 (12.0%)	265 (13.0%)	326 (10.9%)	493 (11.7%)	112 (9.4%)	+38.5%	283 (10.6%)	+6.8%	1,100 (31.7%)	+237.4%	-	-

営業利益の状況（実績比較）



2015年5月期 第3四半期実績

区分別売上高の推移 (単位:百万円)



フロービジネス

■ アプライアンス 2,532百万円 (前年同期比+12.6%)
(POINT)

- ・ 新商品開発の遅れによる製品販売開始時期の期ずれ
- ・ システム供給能力拡充が遅れたことによる期ずれ案件発生
- ・ 上記により売上高は期待を下回る

ストックビジネス

■ モバイルネットワーク 732百万円 (前年同期比+33.6%)
■ カスタマサービス 203百万円 (前年同期比+12.0%)

契約台数 約6万1千台

アプライアンスの計画遅延により、ストックの伸びは期待を下回る

貸借対照表

単位：百万円／下段は構成比

	2014年5月期末	2015年5月期 第3四半期末		主な増減要因
			増減額	
流動資産	4,082 (80.3%)	4,317 (57.8%)	+234	現金及び預金 ▲737 受取手形及び売掛金 +838
固定資産	1,003 (19.7%)	3,147 (42.2%)	+2,144	関係会社株式 +1,434 土地 +306 ソフトウェア仮勘定 +237
資産合計	5,085 (100.0%)	7,464 (100.0%)	+2,378	
流動負債	1,212 (23.8%)	2,713 (36.4%)	+1,501	買掛金 +839 短期借入金 +800 未払法人税 ▲202
固定負債	518 (10.2%)	375 (5.0%)	▲142	社債 ▲138
負債合計	1,730 (34.0%)	3,089 (41.4%)	+1,359	
純資産	3,355 (66.0%)	4,374 (58.6%)	+1,019	利益剰余金 +984
負債・純資産合計	5,085 (100.0%)	7,464 (100.0%)	+2,378	

Ⅱ 2015年5月期 通期計画と取り組み

2015年5月期 通期計画と今後の目標

2015年5月期 通期計画

新たな成長ステージに向けて準備を行う。
早期に売上高100億円を超過することを目標とする。

2015年5月期計画 **(通期業績予想を修正)**

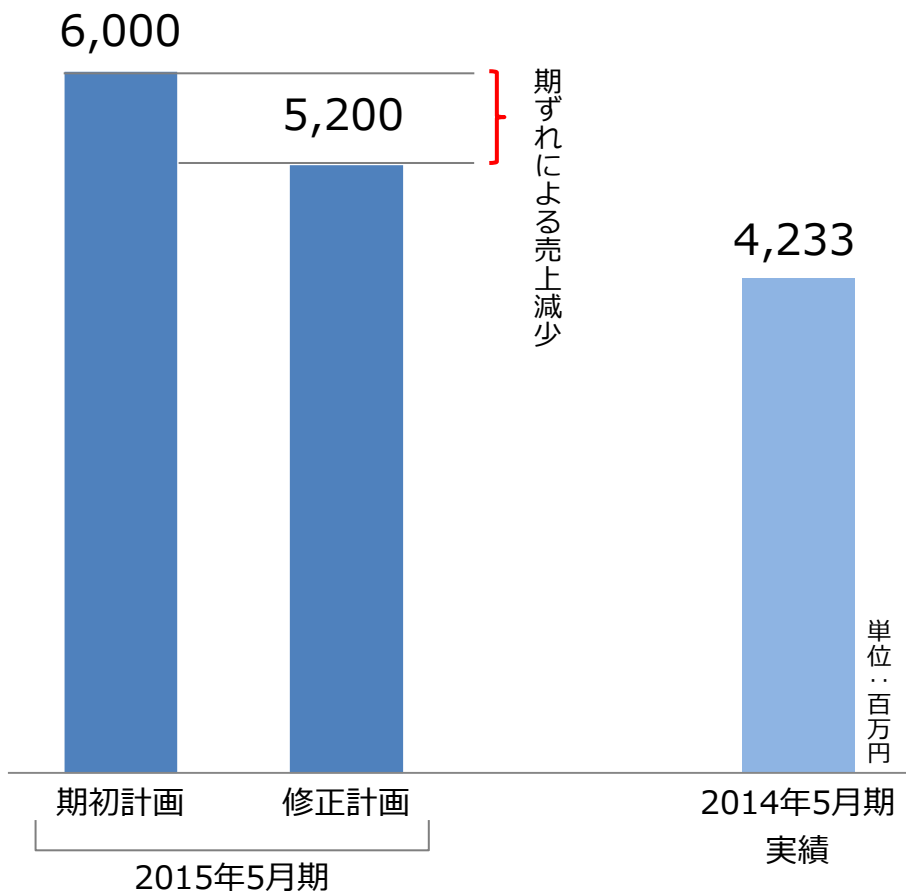
売上高	5,200百万円	(前年同期比+22.8%)	期初計画より下方修正
営業利益	810百万円	(前年同期比+0.7%)	期初計画より下方修正
経常利益	1,620百万円	(前年同期比+106.4%)	期初計画より上方修正

- ◆ 売上の期ずれ発生（新商品開発やシステム供給能力拡充の遅れによる販売開始時期遅延）
- ◆ (株)石井工作研究所の持分法適用により発生した負ののれんを営業外収益に計上
- ◆ 中長期的な成長スタンスに変更はなし（Q4に新商品をリリース）

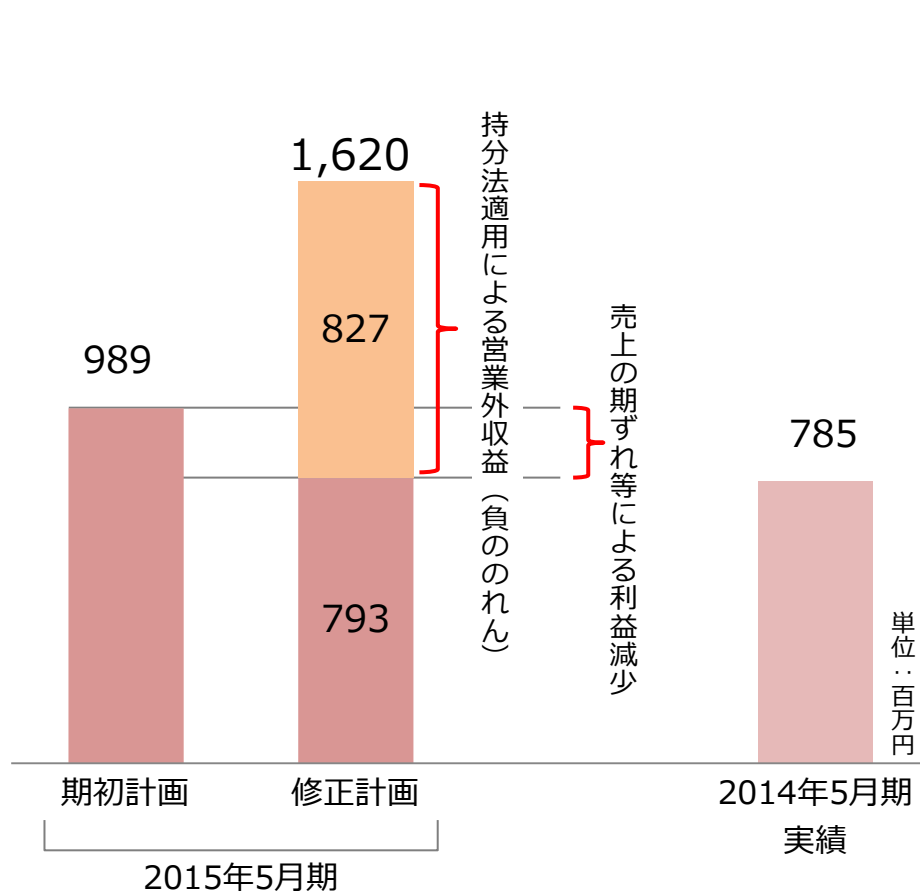
2015年5月期 通期計画修正について

売上の期ずれ（新商品開発等）が発生したことにより、当期の売上高を下方修正（▲800百万円）
（株）石井工作研究所の持分法適用により、負ののれん827百万円を営業外収益に計上（持分法による投資利益）

売上高



経常利益



2015年5月期 通期計画

単位：百万円／下段は構成比

	2014年5月期 通期	2015年5月期					
		第2四半期累計実績		(修正) 通期計画		(期初) 通期計画	
			前年同期比		前年同期比		前年同期比
売上高	4,233 (100.0%)	2,661 (100.0%)	+ 30.3%	5,200 (100.0%)	+ 22.8%	6,000 (100.0%)	+ 41.7%
売上総利益	1,495 (35.3%)	864 (32.5%)	+ 17.0%	1,700 (32.7%)	+ 13.7%	1,862 (31.0%)	+ 24.6%
営業利益	804 (19.0%)	463 (17.4%)	+ 5.5%	810 (15.6%)	+ 0.7%	1,000 (16.7%)	+ 24.3%
経常利益	785 (18.5%)	459 (17.3%)	+ 5.7%	1,620 (31.2%)	+ 106.4%	989 (16.5%)	+ 26.0%
当期純利益	493 (11.7%)	283 (10.6%)	+ 6.8%	1,310 (25.2%)	+ 165.5%	603 (10.1%)	+ 22.3%
配当金	5円 (記念配当) 株式分割後の 配当金額で記載		— 円		5円		5円

(株)石井工作研究所の株式取得

メカニカル技術との融合

- ◆ (株)石井工作研究所の発行済株式総数の**32.69%を取得(証券コード：6314)**
- ◆ IoT (Internet of Things) 分野における協力関係の構築により、更なる企業価値向上を目指す



移動体管理システムの開発・販売、
通信・クラウドサービスの運用・保守
(ソフトウェア・通信分野での技術力)



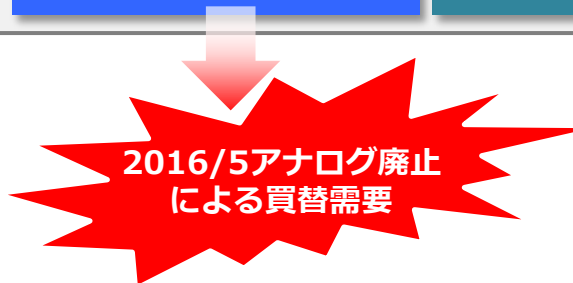
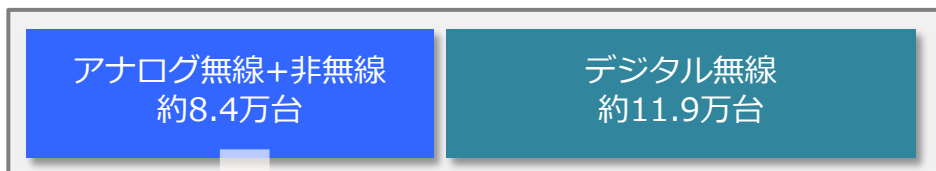
半導体関連製造装置等
(エレクトロニクス・
メカニカル・精密加工
分野での技術力)

タクシー配車システム

新視令の導入能力拡大中 (システムクラウド化)

- ◆ 2016年5月アナログ無線廃止への対応
- ◆ システム供給能力の拡大対応中 (遅れ発生)
- ◆ 案件の導入時期にずれ込み発生
- ◆ Q4より巻き返しを図る

デジタルタクシー無線導入状況 (2015年2月末現在)



タクシー全車両 約24.3万台
うち法人車両数 約20.3万台
(国土交通省調べ・2014年3月末現在)

新型ハンディ機を販売開始（業務用 I P 無線の新たな市場開拓へ）

防水・防塵仕様を備えたハンディタイプを開発

- ◆ 優れた防塵性と防水性を備える
- ◆ G P S 機能を搭載し動態管理が可能
- ◆ 防災需要の取り込みを中心に様々なシーンでの利用が可能



災害・防災



保安・警備



土木・建築



運送



観光バス



旅客（駅・空港）



スポーツ・イベント

NTTドコモ向け「緊急地震速報」受信可能な新規トランシーバ端末を開発

- ◆ 優れた防塵性と防水性を備えるハンディ機「iVo300」※緊急地震速報対応は6月を予定
- ◆ 緊急地震速報の受信に対応した車載タイプを日立国際電気と共同開発「iMH-1000」

3月10日発売



ハンディタイプ「iVo-300」
（モバイルクリエイイト製）

3月23日発売



車載タイプ「iMH-1000」
（日立国際電気製）

バスロケーションシステムの拡販

バス接近情報検索サービス“くるけん”テスト運用中

- ◆ **2案件で導入作業中**（広島県バス協会、神姫バス）
- ◆ 広島県バス協会、神姫バスにて**2016年3月末までに1,740台を随時導入**
- ◆ 旅客自動車運送事業に対する運行管理制度が強化

BUSit を使ってみる
バス停で検索 (テスト運用中)

その他連携サービス
導入スケジュール

参加バス会社
このサイトの使い方

バス表示器の見方
お問合せ

バス停でTouch

スマホで

いつくるの?が見えるけん!

イライラ解消!お出かけスムーズ!
みんなのバスがもっと便利になります!

あと何分で来るのか
見てみよう!

バスが来るまで
あと10分。
買い物して帰ろう!

バスがいつ来るかその場でわかる!

今、走っているバスの到着予測時間などを、
スマートフォンや主要バス停に設置される画面で
確認できるシステムです。

導入スケジュール

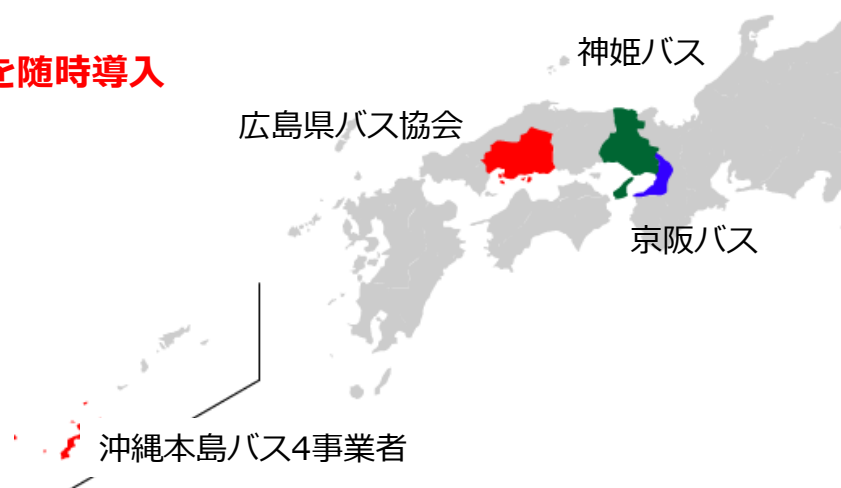
接近情報を見る

バス停表示器の見方

バス停の「BUSit」ステッカーに
数秒かざすだけ

バスが何分後に
来るかがわかる!
詳しく見る

広島県バス協会“くるけん”公式サイト



IP無線機で運行管理制度対策を万全に

2014年4月に策定された「高速・貸切バスの安全安心回復プラン」
2015年5月1日より「車両運行中、電話等を用いて乗務員に対し必要な指示等を行える連絡体制を構築しなければならない」
→ 当社サービスを最適解として提案

沖縄本島 I C乗車券システム“OKICA”4月末からバスで利用開始

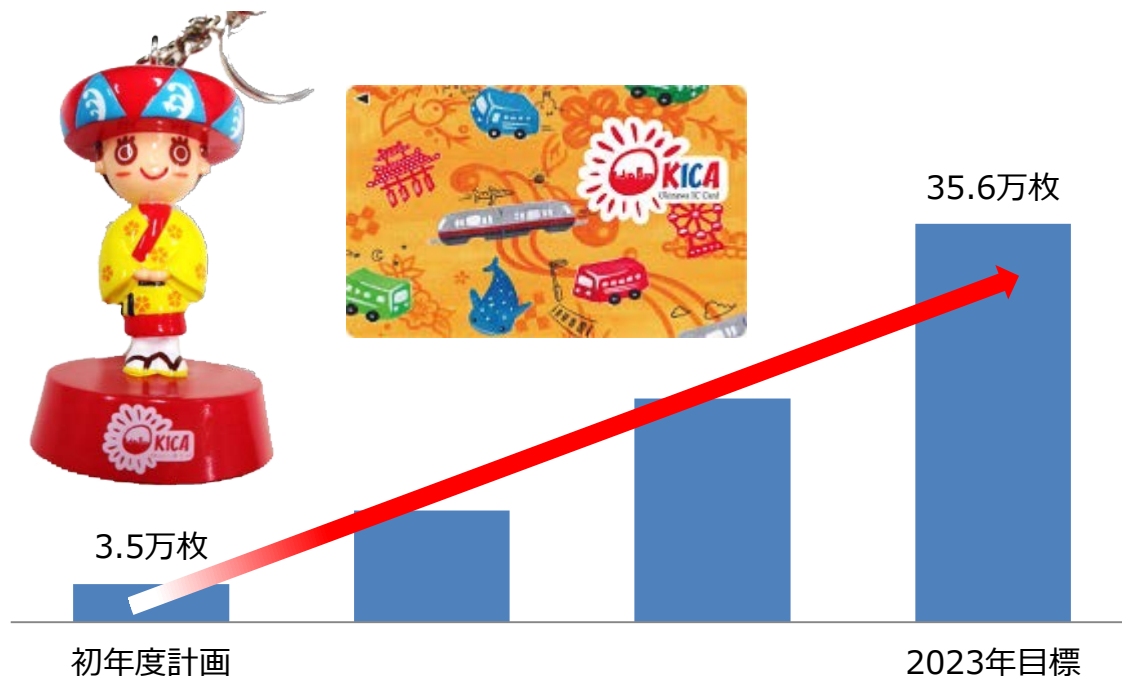
OKICA推進大使「花笠マハエ」フィギュア付きOKICAも登場！

- ◆ 4月27日より、沖縄本島バス事業者4社でも利用開始
- ◆ 請負金額 約26億円（2014年5月期～2015年5月期に進行基準にて売上）
- ◆ **OKICA販売好調**（発売から6ヶ月で初年度目標達成）
- ◆ **全国初、フィギュア型の交通系IC**

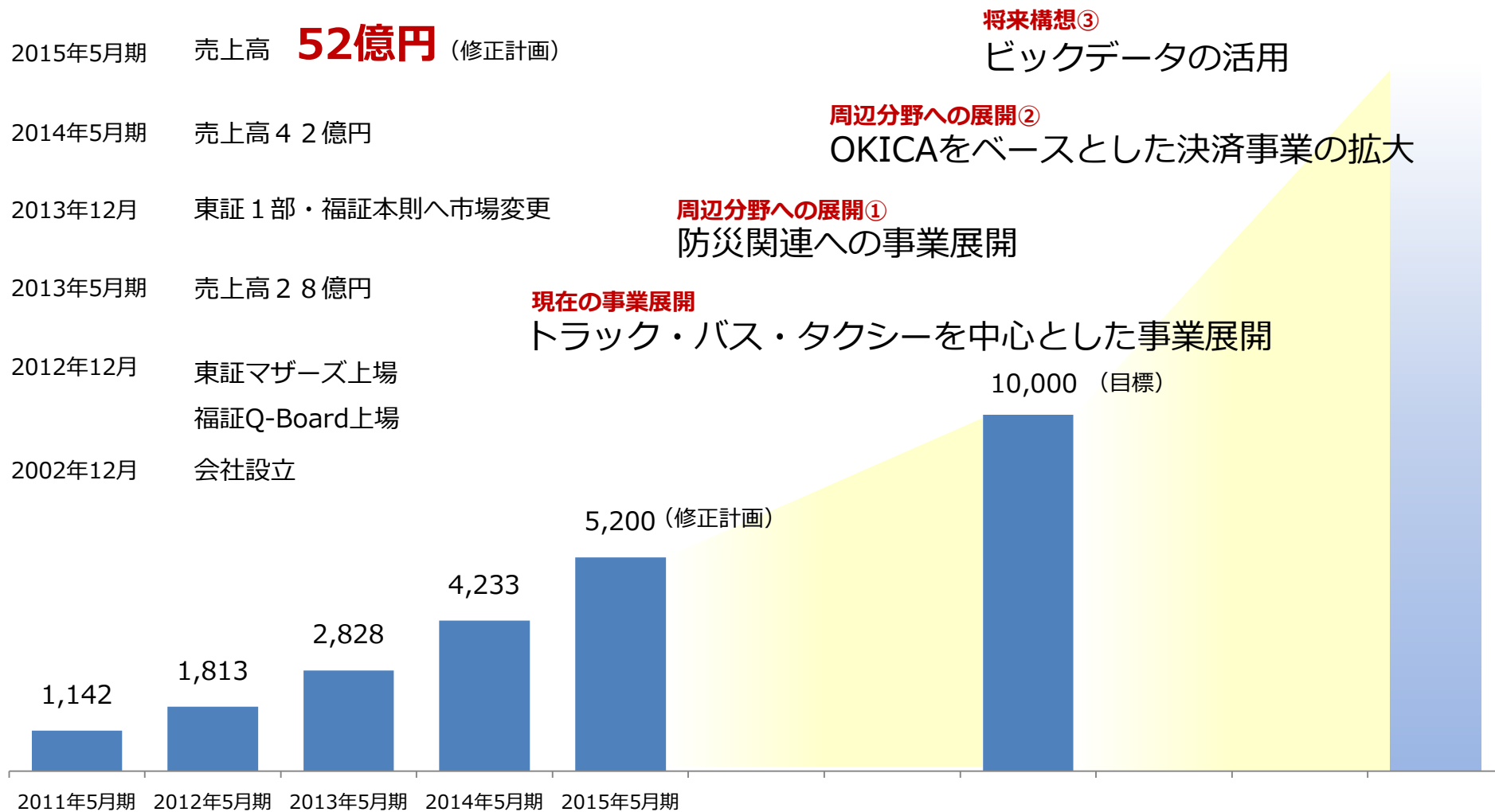
2014
10/20
START



2015
4/27
START



早期に売上高100億円を突破して次なるステージへ





【 連絡先 】 モバイルクリエイイト株式会社 管理部 経営企画課
【 住所 】 大分県大分市賀来北二丁目20番8号
【 T E L 】 097 - 576 - 8181
【 E-mail 】 info@mcinc.jp

本発表において提供される資料及び情報は、いわゆる「見通し情報(forward-looking statements)」を含みます。これらは現在における見込み、予測及びリスクを伴う想定に基づくものであり、実質的にこれらの記述とは異なる結果を招き得る不確実性を含んでおります。これらリスクや不確実性には、一般的な業界並びに市場の状況、金利、通貨為替変動といった一般的な国内及び国際的な経済状況が含まれます。