



平成 27 年 1 月 30 日

各 位

会社名 アイシン精機株式会社  
代表者名 取締役社長 藤森 文雄  
(コード番号：7259 東証・名証第 1 部)  
問合せ先 広報部長 柴田 由紀  
TEL. 0566-24-8232

完全子会社 (アイシン・メンテナンス株式会社) との  
吸収合併 (簡易合併・略式合併) に関するお知らせ

当社は、平成 27 年 1 月 30 日開催の取締役会において、当社の完全子会社であるアイシン・メンテナンス株式会社 (以下「アイシン・メンテナンス」) を吸収合併 (以下「本合併」) することを決議し、両社間で本合併に係る合併契約を締結いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、本合併は、当社 100%出資子会社を対象とする簡易吸収合併であるため、開示事項・内容を一部省略しております。

記

1. 合併の目的

生産拠点のグローバル化に伴うダイカスト金型保全業務の変化に対応するためにアイシン・メンテナンスで行っているダイカスト金型保全業務の当社への一本化を図ることにいたしました。それに伴い、アイシン・メンテナンスを当社へ吸収合併することといたしました。

2. 合併の要旨

(1) 合併の日程

合併決議取締役会	平成 27 年 1 月 30 日
合併契約締結日	平成 27 年 1 月 30 日
合併効力発生日	平成 27 年 4 月 1 日

(注) 本合併は、当社においては会社法第 796 条第 3 項に規定する簡易合併に該当し、アイシン・メンテナンスにおいては会社法第 784 条第 1 項に規定する略式合併に該当する為、両社とも株主総会を開催いたしません。

(2) 合併の方式

当社を存続会社とし、アイシン・メンテナンスを消滅会社とする吸収合併とします。

(3) 合併に関わる割当て内容

該当事項はありません。

(4) 消滅会社の新株予約権および新株予約権付社債に関する取扱い

アイシン・メンテナンスは、新株予約権および新株予約権付社債を発行していません。

3. 合併当事会社の概要（平成 26 年 9 月末現在。特記しているものを除く。）

	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社
(1) 名称	アイシン精機株式会社	アイシン・メンテナンス株式会社
(2) 事業内容	自動車部品（ドライブトレイン、ボディ、ブレーキ&シャシー、エンジン、情報関連）、住生活・エネルギー関連製品（ミシン、ベッド、GHP）、福祉関連製品の製造・販売	金型保全事業（ダイカスト金型の保全）、環境改善事業（省エネ対策、土壌調査、設備の水まわり対策、工程改善、等）
(3) 設立年月日	昭和 40 年 8 月 31 日	昭和 60 年 4 月 1 日
(4) 所在地	愛知県刈谷市朝日町 2 丁目 1 番地	愛知県刈谷市相生町 3 丁目 3 番地
(5) 代表者の役職・氏名	取締役社長 藤森 文雄	取締役社長 間瀬 隆
(6) 資本金	45,049 百万円	20 百万円
(7) 発行済株式数	294,674,634 株	400 株
(8) 決算期	3 月 31 日	3 月 31 日
(9) 大株主および持株比率	トヨタ自動車(株) 22.25% (株)豊田自動織機 7.03% 日本トラスティ・サービス信託銀行(株) (信託口) 3.27%	アイシン精機(株) 100.00%
(10) 直前事業年度の財政状態および経営成績		
決算期	平成 26 年 3 月期（連結）	平成 26 年 3 月期（単体）
純資産	1,328,503 百万円	248 百万円

総 資 産	2,587,623 百万円	1,466 百万円
1 株 当 り 純 資 産	3,542.60 円	620,191.88 円
売 上 高	2,822,215 百万円	3,515 百万円
営 業 利 益	171,196 百万円	67 百万円
経 常 利 益	189,462 百万円	68 百万円
当 期 純 利 益	90,089 百万円	62 百万円
1 株 当 り 当 期 純 利 益	319.48 円	156,646.81 円

#### 4. 合併後の状況

本合併により、吸収合併存続会社である当社の名称、事業内容、所在地、代表者の役職・氏名、資本金および決算期に変更はありません。

#### 5. 今後の見通し

本合併は、完全子会社との合併であるため、当社の連結業績への影響は軽微であります。

以上

(参考) 当期連結業績予想(平成26年10月31日公表分)及び前期連結実績 (単位:百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
当期業績予想 (平成27年3月期)	2,900,000	165,000	183,000	86,000
前期実績 (平成26年3月期)	2,822,215	171,196	189,462	90,089