



平成 26 年 11 月 26 日

各 位

会 社 名 トヨタ自動車株式会社  
代 表 者 取締役社長 豊田 章男  
(コード番号 7203 全国証券取引所)  
お問合せ先 経理部主査 西田 裕  
(TEL . 0 5 6 5 - 2 8 - 2 1 2 1)

## 完全子会社であるトヨタテクニカルディベロップメント株式会社との 会社分割（簡易吸収分割）に関するお知らせ

当社とトヨタテクニカルディベロップメント株式会社(当社の連結子会社。以下「トヨタテクニカルディベロップメント」)は、本日、両社の取締役会において、平成 28 年 1 月 1 日を効力発生日として、トヨタテクニカルディベロップメントの車両開発事業を当社に承継する会社分割(簡易吸収分割)を、下記のとおり行うことを決議いたしましたので、お知らせいたします。

なお、本分割は当社の完全子会社の一部の業務を承継する簡易吸収分割であるため、開示事項・内容を一部省略しております。また、現段階で開示できない事項につきましては、開示が可能となり次第、速やかに追加開示いたします。

### 記

#### 1. 会社分割の目的

当社は、昭和 57 年 6 月にトヨタテクニカルディベロップメント(平成 18 年 4 月 1 日に「株式会社トヨタテクノサービス」から「トヨタテクニカルディベロップメント株式会社」に商号変更)を設立しましたが、今後、持続的成長に必要な真の競争力を強化するためには、車両開発事業組織の一体化を行い、車両開発業務をトヨタに集約し、技術開発力を高める必要があるとともに、両社の経営資源の有効活用が必要と判断し、本分割を実施するものであります。

#### 2. 会社分割の要旨

##### (1) 分割の日程

分割決議取締役会	平成 26 年 11 月 26 日
分割契約締結	平成 27 年秋頃(予定)
分割の予定日(効力発生日)	平成 28 年 1 月 1 日(予定)

(注)本分割は、会社法第 796 条第 3 項に規定する簡易吸収分割であるため、当社の株主総会による本分割に係る吸収分割契約(以下「本分割契約」)の承認を得ることなく行います。

##### (2) 分割方式

トヨタテクニカルディベロップメントを分割会社とし、当社を承継会社とする簡易吸収分割です。

##### (3) 分割に係る割当ての内容

現段階では確定しておりませんので、詳細が決まり次第お知らせいたします。

##### (4) 分割に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

トヨタテクニカルディベロップメントは、新株予約権及び新株予約権付社債を発行しておりません。

(5) 分割により増減する資本金

本分割による当社の資本金の変動はありません。

(6) 承継会社が承継する権利義務

当社は、本分割により、トヨタテクニカルディベロップメントから、効力発生日における同社の車両開発事業に関する資産、負債及びこれらに付随する権利義務のうち、本分割契約において定めるものを承継します。

(7) 債務履行の見込み

当社は、本分割の効力発生日以降も、当社が負担する債務については、履行の見込みに問題がないと判断しています。

3. 分割当事会社の概要(平成 26 年 9 月 30 日現在)

(1) 名 称	トヨタ自動車株式会社(承継会社)	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社(分割会社)
(2) 所在地	愛知県豊田市トヨタ町1番地	愛知県豊田市花本町井前1番地21
(3) 代表者の役職・氏名	取締役社長 豊田章男	取締役社長 吉田健
(4) 事業内容	自動車の生産・販売	車両開発、CAE、電子システム開発、車両開発に必要な情報システム開発、性能評価、材料技術、計測機器開発、設備開発、設備保全、生産技術、情報解析、設計情報管理、技術教育
(5) 資本金	397,049 百万円	550 百万円
(6) 設立年月日	昭和 12 年 8 月 27 日	昭和 57 年 6 月 1 日(平成 18 年 4 月 1 日に「株式会社トヨタテクノサービス」から「トヨタテクニカルディベロップメント株式会社」に商号変更)
(7) 発行済株式数	3,417,997,492 株	200,000 株
(8) 決算期	3 月 31 日	3 月 31 日
(9) 大株主及び持株比率	日本トラスティ・サービス 信託銀行株式会社 9.99% 株式会社豊田自動織機 6.57% 日本マスタートラスト信託 銀行株式会社 5.29% ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー (常任代理人 (株)みずほ銀 行決済営業部) 3.73% 日本生命保険相互会社 3.39%	トヨタ自動車株式会社 100%
(10) 直前事業年度の財政 状態及び経営成績 (平成 26 年 3 月期)	トヨタ自動車株式会社 (連結、米国基準)	トヨタテクニカルディベロップメント 株式会社(単独、日本基準)

純資産	15,218,987 百万円	9,203 百万円
総資産	41,437,473 百万円	32,529 百万円
1 株当たり純資産	4,564.74 円	46,017.01 円
売上高	25,691,911 百万円	67,455 百万円
営業利益	2,292,112 百万円	3,480 百万円
経常利益	—	3,538 百万円
当期純利益	1,823,119 百万円	1,971 百万円
1 株当たり当期純利益	575.30 円	9,857.31 円

(注 1) 当社は、平成 26 年 9 月 30 日現在、当社普通株式 245,245,745 株 (7.18%) を保有しています。

(注 2) 当社は、平成 26 年 10 月 1 日から同月 17 日までの間に、当社普通株式 11,308,400 株を市場買付により取得いたしました。また、当社は、平成 26 年 11 月 10 日から同年 12 月 22 日までの間に、取得する株式の総数を 20 百万株 (上限)、株式の取得価額の総額を 1,200 億円 (上限) として、当社普通株式を市場買付により取得する予定です。

(注 3) 当社の連結決算は米国会計基準を採用しており、「1 株当たり純資産」に該当する項目がないため、「1 株当たり株主資本」の数値を記載しています。

(注 4) 当社の連結決算は米国会計基準を採用しており、「経常利益」に該当する項目がないため記載を省略しています。

#### 4. 承継する事業部門の概要

##### (1) 承継する部門の事業内容

車両開発、CAE、電子システム開発、車両開発に必要な情報システム開発、性能評価、材料技術、設備保全、生産技術、設計情報管理、技術教育

##### (2) 承継する部門の経営成績

現段階では確定しておりませんので、詳細が決まり次第お知らせいたします。

##### (3) 承継する資産、負債の項目及び金額

現段階では確定しておりませんので、詳細が決まり次第お知らせいたします。

#### 5. 会社分割後の当社の状況

本分割後の当社の名称、所在地、代表者の役職・氏名、事業内容、資本金及び決算期に変更はありません。

#### 6. 今後の見通し

本分割による当社の業績への影響は、連結、単体ともに軽微です。

(参考) 当期連結業績予想 (平成 26 年 11 月 5 日公表分) 及び前期連結実績

(単位: 百万円)

	連結売上高	連結営業利益	連結経常利益	連結当期純利益
当期業績予想 (平成 27 年 3 月期)	26,500,000	2,500,000	—	2,000,000
前期実績 (平成 26 年 3 月期)	25,691,911	2,292,112	—	1,823,119

(注) 当社の連結決算は米国会計基準を採用しており、「経常利益」に該当する項目がないため記載を省略しています。

以上