

平成27年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成26年11月12日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名
 コード番号 8293 URL <http://www.at-group.jp/>
 代表者(役職名) 取締役社長 (氏名) 山口真史
 問合せ先責任者(役職名) 常務取締役 (氏名) 山本大志 (TEL) (052) 883-3155
 四半期報告書提出予定日 平成26年11月12日 配当支払開始予定日 平成26年12月1日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成27年3月期第2四半期の連結業績(平成26年4月1日~平成26年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 四半期純利益 | |
|-------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 27年3月期第2四半期 | 173,193 | △8.5 | 5,583 | △31.1 | 6,898 | △24.5 | 4,588 | △20.8 |
| 26年3月期第2四半期 | 189,260 | 4.9 | 8,100 | 24.4 | 9,140 | 25.0 | 5,796 | 25.7 |

(注) 包括利益 27年3月期第2四半期 7,326百万円(△35.9%) 26年3月期第2四半期 11,425百万円(397.3%)

| | 1株当たり 四半期純利益 | 潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益 |
|-------------|-----------------|----------------------------|
| | 円 銭 | 円 銭 |
| 27年3月期第2四半期 | 136.52 | — |
| 26年3月期第2四半期 | 172.40 | — |

(参考) 手数料収入を加えた売上高 27年3月期第2四半期 181,988百万円 26年3月期第2四半期 197,873百万円

(2) 連結財政状態

| | 総資産 | 純資産 | 自己資本比率 |
|-------------|---------|---------|--------|
| | 百万円 | 百万円 | % |
| 27年3月期第2四半期 | 317,928 | 162,444 | 51.1 |
| 26年3月期 | 308,103 | 157,406 | 51.1 |

(参考) 自己資本 27年3月期第2四半期 162,444百万円 26年3月期 157,406百万円

2. 配当の状況

| | 年間配当金 | | | | |
|------------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | 第1四半期末 | 第2四半期末 | 第3四半期末 | 期末 | 合計 |
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |
| 26年3月期 | — | 15.00 | — | 25.00 | 40.00 |
| 27年3月期 | — | 15.00 | — | — | — |
| 27年3月期(予想) | — | — | — | 15.00 | 30.00 |

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

(注) 26年3月期期末配当金の内訳 記念配当 5円00銭 特別配当 5円00銭

3. 平成27年3月期の連結業績予想(平成26年4月1日~平成27年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 当期純利益 | | 1株当たり 当期純利益 |
|----|---------|------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|----------------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 銭 |
| 通期 | 366,000 | △9.6 | 11,500 | △29.3 | 13,300 | △26.6 | 8,700 | △21.9 | 258.88 |

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

(参考) 手数料収入を加えた売上高(予想) 通期 383,900百万円

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
 新規 —社(社名)— 、除外 —社(社名)—

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(注) 詳細は、添付資料3ページ「2. サマリー情報(注記事項)に関する事項(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

| | | | | |
|---------------------|----------|-------------|----------|-------------|
| ① 期末発行済株式数(自己株式を含む) | 27年3月期2Q | 35,171,051株 | 26年3月期 | 35,171,051株 |
| ② 期末自己株式数 | 27年3月期2Q | 1,564,940株 | 26年3月期 | 1,561,517株 |
| ③ 期中平均株式数(四半期累計) | 27年3月期2Q | 33,607,866株 | 26年3月期2Q | 33,621,621株 |

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外ではありますが、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了しております。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料2ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

| | |
|------------------------------|----|
| 1. 当四半期決算に関する定性的情報 | 2 |
| (1) 経営成績に関する説明 | 2 |
| (2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 | 2 |
| 2. サマリー情報(注記事項)に関する事項 | 3 |
| (1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示 | 3 |
| 3. 四半期連結財務諸表 | 4 |
| (1) 四半期連結貸借対照表 | 4 |
| (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 | 6 |
| (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 | 8 |
| (継続企業の前提に関する注記) | 8 |
| (株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) | 8 |
| 4. 補足情報 | 9 |
| (1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比 | 9 |
| (2) 新車販売台数明細 | 10 |

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間(平成26年4月1日～平成26年9月30日)の日本経済は、政府主導の経済政策や日銀による金融緩和を背景に、企業収益や雇用・所得環境が改善し、緩やかな回復基調で推移いたしました。円安に伴う輸入価格の上昇や物価上昇に加え、消費増税に伴う駆け込み需要の反動から回復に遅れが見られるなど、先行き不透明な状況が続いております。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、増税後の個人消費の回復が思うように進まず、4月～9月の国内新車販売台数(含軽)は約2,475千台(前年同四半期比2.8%減)と減少、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても、約193千台(同1.8%減)と厳しい状況が続いております。

このような状況のもと当社グループの連結業績におきましては、新型車のヴォクシーやノア、軽自動車のハスラー等が好調に推移した一方で、依然として残る消費増税の影響や、前期はクラウンなど新型車効果が大きかったことなどもあり、新車販売台数(含軽)は44,308台(同9.2%減)と減販、売上高は173,193百万円(同8.5%減)と減収となり、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益が36,728百万円(同7.0%減)、営業利益が5,583百万円(同31.1%減)、経常利益が6,898百万円(同24.5%減)、四半期純利益が4,588百万円(同20.8%減)と減益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

① 自動車関連事業

自動車関連事業は上記の新車販売の他、中古車販売、サービス等も含めた売上高は159,971百万円(同9.4%減)、セグメント利益は5,136百万円(同31.2%減)となりました。

なお、新車販売台数(含軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

| | | | | |
|------------|---------|----------|----------|---------|
| 愛知トヨタ自動車㈱ | 15,620台 | (前年同四半期比 | 4,457台減・ | 22.2%減) |
| トヨタカローラ愛豊㈱ | 11,172台 | (同 | 274台減・ | 2.4%減) |
| ネッツトヨタ愛知㈱ | 6,186台 | (同 | 43台減・ | 0.7%減) |
| ネッツトヨタ東海㈱ | 5,041台 | (同 | 61台増・ | 1.2%増) |
| 愛知スズキ販売㈱ | 6,289台 | (同 | 212台増・ | 3.5%増) |

② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、消費税率引き上げに伴う経過措置もあり、販売戸数が359戸(同0.6%減)、売上高は10,850百万円(同0.7%減)と前年同四半期並みで推移しましたが、原価の上昇により、セグメント利益は170百万円(同55.2%減)となりました。

③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、自治体向けの機器売上やトヨタ自動車関連企業からのソフトウェア開発受託が増加するなどして、売上高は2,359百万円(同28.5%増)、セグメント利益は257百万円(同44.0%増)となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当第2四半期連結累計期間における業績及び第3四半期連結会計期間以降の業績見込を勘案し、通期の業績予想は、概ね期初の計画通りに進捗するものと見込み、平成26年5月12日付決算短信の連結業績予想に変更はありません。

上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

(1) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

(会計方針の変更)

(退職給付に関する会計基準等の適用)

「退職給付に関する会計基準」(企業会計基準第26号 平成24年5月17日。以下「退職給付会計基準」という。)及び「退職給付に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第25号 平成24年5月17日。以下「退職給付適用指針」という。)を、退職給付会計基準第35項本文及び退職給付適用指針第67項本文に掲げられた定めについて第1四半期連結会計期間より適用し、退職給付債務及び勤務費用の計算方法を見直し、退職給付見込額の期間帰属方法を期間定額基準から給付算定式基準へ変更するとともに割引率の決定方法を従業員の平均残存勤務期間に近似した年数に基づく割引率から退職給付の支払見込期間及び支払見込期間ごとの金額を反映した単一の加重平均割引率を使用する方法へ変更いたしました。

退職給付会計基準等の適用については、退職給付会計基準第37項に定める経過的な取扱いに従って、当第2四半期連結累計期間の期首において、退職給付債務及び勤務費用の計算方法の変更に伴う影響額を利益剰余金に加減しております。

この結果、当第2四半期連結累計期間の期首の退職給付に係る負債が2,245百万円増加し、利益剰余金が1,441百万円減少しております。また、この変更による当第2四半期連結累計期間の営業利益、経常利益及び税金等調整前四半期純利益への影響は軽微であります。

3. 四半期連結財務諸表

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成26年3月31日) | 当第2四半期連結会計期間 (平成26年9月30日) |
|-------------|-------------------------|------------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 2,211 | 2,641 |
| 受取手形及び売掛金 | 30,582 | 25,879 |
| 割賦売掛金 | 77,321 | 78,409 |
| リース投資資産 | 8,722 | 9,166 |
| 商品 | 12,124 | 16,864 |
| 仕掛品 | 2,780 | 2,500 |
| 貯蔵品 | 916 | 948 |
| 繰延税金資産 | 2,855 | 2,520 |
| その他 | 8,543 | 8,726 |
| 貸倒引当金 | △227 | △214 |
| 流動資産合計 | 145,829 | 147,441 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物（純額） | 23,088 | 23,647 |
| 貸与資産（純額） | 22,946 | 25,626 |
| 土地 | 49,497 | 49,528 |
| その他（純額） | 9,898 | 9,820 |
| 有形固定資産合計 | 105,431 | 108,623 |
| 無形固定資産 | | |
| 776 | | 767 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 43,714 | 47,871 |
| 繰延税金資産 | 6,460 | 7,135 |
| その他 | 5,973 | 6,194 |
| 貸倒引当金 | △81 | △105 |
| 投資その他の資産合計 | 56,066 | 61,096 |
| 固定資産合計 | 162,274 | 170,486 |
| 資産合計 | 308,103 | 317,928 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成26年3月31日) | 当第2四半期連結会計期間 (平成26年9月30日) |
|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 買掛金 | 28,195 | 22,426 |
| 短期借入金 | 29,840 | 39,309 |
| 未払法人税等 | 4,344 | 1,976 |
| 賞与引当金 | 4,921 | 4,893 |
| 割賦利益繰延 | 14,352 | 14,650 |
| その他 | 19,526 | 17,766 |
| 流動負債合計 | 101,180 | 101,022 |
| 固定負債 | | |
| 長期借入金 | 10,628 | 12,365 |
| 繰延税金負債 | 12,089 | 13,414 |
| 退職給付に係る負債 | 18,875 | 21,335 |
| 負ののれん | 6,884 | 6,619 |
| その他 | 1,039 | 727 |
| 固定負債合計 | 49,517 | 54,461 |
| 負債合計 | 150,697 | 155,483 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 2,917 | 2,917 |
| 資本剰余金 | 25,819 | 25,819 |
| 利益剰余金 | 110,292 | 112,599 |
| 自己株式 | △3,976 | △3,983 |
| 株主資本合計 | 135,053 | 137,353 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 23,117 | 25,846 |
| 退職給付に係る調整累計額 | △765 | △755 |
| その他の包括利益累計額合計 | 22,352 | 25,090 |
| 純資産合計 | 157,406 | 162,444 |
| 負債純資産合計 | 308,103 | 317,928 |

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

| | 前第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日) | 当第2四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日) |
|-----------------|---|---|
| 売上高 | 189,260 | 173,193 |
| 売上原価 | 158,168 | 144,963 |
| 割賦販売未実現利益戻入額 | 13,299 | 14,352 |
| 割賦販売未実現利益繰入額 | 13,529 | 14,650 |
| 手数料収入 | 8,613 | 8,795 |
| 売上総利益 | 39,475 | 36,728 |
| 販売費及び一般管理費 | 31,375 | 31,144 |
| 営業利益 | 8,100 | 5,583 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 54 | 43 |
| 受取配当金 | 547 | 839 |
| 負ののれん償却額 | 264 | 264 |
| 持分法による投資利益 | 119 | 80 |
| その他 | 322 | 308 |
| 営業外収益合計 | 1,307 | 1,537 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 136 | 124 |
| 支払手数料 | 50 | 47 |
| その他 | 81 | 51 |
| 営業外費用合計 | 267 | 222 |
| 経常利益 | 9,140 | 6,898 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | - | 118 |
| 特別利益合計 | - | 118 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産売却損 | - | 16 |
| 固定資産廃棄損 | - | 115 |
| 減損損失 | - | 71 |
| 特別損失合計 | - | 204 |
| 税金等調整前四半期純利益 | 9,140 | 6,812 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 3,340 | 1,895 |
| 法人税等調整額 | 3 | 328 |
| 法人税等合計 | 3,344 | 2,224 |
| 少数株主損益調整前四半期純利益 | 5,796 | 4,588 |
| 少数株主利益 | - | - |
| 四半期純利益 | 5,796 | 4,588 |

四半期連結包括利益計算書
第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

| | 前第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日) | 当第2四半期連結累計期間 (自平成26年4月1日 至平成26年9月30日) |
|------------------|---|---|
| 少数株主損益調整前四半期純利益 | 5,796 | 4,588 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 5,628 | 2,728 |
| 退職給付に係る調整額 | - | 13 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額 | - | △3 |
| その他の包括利益合計 | 5,628 | 2,738 |
| 四半期包括利益 | 11,425 | 7,326 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に係る四半期包括利益 | 11,425 | 7,326 |
| 少数株主に係る四半期包括利益 | - | - |

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第2四半期連結累計期間(自 平成26年4月1日 至 平成26年9月30日)

該当事項はありません。

4. 補足情報

(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

【登録車・軽自動車計】

(単位：台)

| 区 分 | 前第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9) | 当第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9) | 比較増減 | 増減率 (%) |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| 全 国 総 市 場 | 2,546,407 | 2,474,537 | △ 71,870 | △ 2.8 |
| グループ販売台数 | 48,809 | 44,308 | △ 4,501 | △ 9.2 |
| うち愛知トヨタ販売台数 | 20,077 | 15,620 | △ 4,457 | △ 22.2 |
| カローラ愛豊販売台数 | 11,446 | 11,172 | △ 274 | △ 2.4 |
| ネッツ愛知販売台数 | 6,229 | 6,186 | △ 43 | △ 0.7 |
| ネッツ東海販売台数 | 4,980 | 5,041 | 61 | 1.2 |
| 愛知スズキ販売台数 | 6,077 | 6,289 | 212 | 3.5 |
| 県 下 総 市 場 (グループ県下構成比) | 196,977 (24.8%) | 193,364 (22.9%) | △ 3,613 (△ 1.9) | △ 1.8 — |

- (注) 1. 全国及び県下総市場はトヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。
2. 全国及び県下総市場には輸入車を含む。

① 【登録車】

(単位：台)

| 区 分 | 前第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9) | 当第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9) | 比較増減 | 増減率 (%) |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|
| 全 国 総 市 場 | 1,526,371 | 1,469,651 | △ 56,720 | △ 3.7 |
| オ ー ル ト ヨ タ | 713,995 | 666,917 | △ 47,078 | △ 6.6 |
| うち全国トヨタ店 | 147,866 | 115,078 | △ 32,788 | △ 22.2 |
| カローラ店 | 203,972 | 200,096 | △ 3,876 | △ 1.9 |
| ネッツ店 | 205,771 | 207,973 | 2,202 | 1.1 |
| グループ販売台数 (うちトヨタ車) | 42,048 (39,010) | 37,417 (35,130) | △ 4,631 (△ 3,880) | △ 11.0 (△ 9.9) |
| うち愛知トヨタ販売台数 (うちトヨタ車) | 19,802 (17,887) | 15,381 (13,931) | △ 4,421 (△ 3,956) | △ 22.3 (△ 22.1) |
| カローラ愛豊販売台数 (うちトヨタ車) | 10,993 (10,612) | 10,850 (10,538) | △ 143 (△ 74) | △ 1.3 (△ 0.7) |
| ネッツ愛知販売台数 | 5,995 | 5,995 | — | — |
| ネッツ東海販売台数 | 4,787 | 4,865 | 78 | 1.6 |
| 愛知スズキ販売台数 | 471 | 326 | △ 145 | △ 30.8 |
| グループオールトヨタ構成比 | 5.5% | 5.3% | △ 0.2 | — |
| うち全国トヨタ店構成比 | 12.1% | 12.1% | — | — |
| カローラ店構成比 | 5.2% | 5.3% | 0.1 | — |
| ネッツ店構成比 | 5.1% | 5.1% | — | — |
| 県 下 総 市 場 (グループ県下構成比) | 134,144 (31.3%) | 130,744 (28.6%) | △ 3,400 (△ 2.7) | △ 2.5 — |

- (注) 1. オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。
2. グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

② 【軽自動車】

(単位：台)

| 区 分 | 前第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9) | 当第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9) | 比較増減 | 増減率 (%) |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|------------|
| 全 国 総 市 場 | 1,020,036 | 1,004,886 | △ 15,150 | △ 1.5 |
| オ ー ル ト ヨ タ | 19,919 | 12,494 | △ 7,425 | △ 37.3 |
| オ ー ル ス ズ キ | 301,791 | 328,780 | 26,989 | 8.9 |
| グループ販売台数 | 6,761 | 6,891 | 130 | 1.9 |
| うち愛知トヨタ販売台数 | 275 | 239 | △ 36 | △ 13.1 |
| カローラ愛豊販売台数 | 453 | 322 | △ 131 | △ 28.9 |
| ネッツ愛知販売台数 | 234 | 191 | △ 43 | △ 18.4 |
| ネッツ東海販売台数 | 193 | 176 | △ 17 | △ 8.8 |
| 愛知スズキ販売台数 | 5,606 | 5,963 | 357 | 6.4 |
| 県 下 総 市 場 (グループ県下構成比) | 62,833 (10.8%) | 62,620 (11.0%) | △ 213 (0.2) | △ 0.3 — |

(2) 新車販売台数明細

【登録車】

(単位：台)

| 区 分 | | 前第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9) | 当第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9) | 比較増減 | 増減率 (%) |
|--------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|------------|
| 愛知トヨタ | クラウン | 4,455 | 2,020 | △ 2,435 | △ 54.7 |
| | プリウス(含むα) | 3,881 | 2,730 | △ 1,151 | △ 29.7 |
| | アクア | 3,296 | 3,290 | △ 6 | △ 0.2 |
| | ポルテ | 980 | 929 | △ 51 | △ 5.2 |
| | アリオ | 568 | 498 | △ 70 | △ 12.3 |
| | エスティマ | 1,202 | 741 | △ 461 | △ 38.4 |
| | ランドクルーザープラド | 501 | 819 | 318 | 63.5 |
| | その他の | 1,569 | 1,165 | △ 404 | △ 25.7 |
| | 乗用車計 | 16,452 | 12,192 | △ 4,260 | △ 25.9 |
| | サクシードバン | 535 | 597 | 62 | 11.6 |
| ダイナ | 834 | 1,073 | 239 | 28.7 | |
| その他の | 66 | 69 | 3 | 4.5 | |
| 商用車計 | 1,435 | 1,739 | 304 | 21.2 | |
| トヨタ車計 | 17,887 | 13,931 | △ 3,956 | △ 22.1 | |
| カローラ愛豊 | カローラアクシオ | 863 | 843 | △ 20 | △ 2.3 |
| | プリウス(含むα) | 1,218 | 754 | △ 464 | △ 38.1 |
| | アクア | 1,581 | 1,115 | △ 466 | △ 29.5 |
| | スペイア | 448 | 364 | △ 84 | △ 18.8 |
| | パッソ | 909 | 1,061 | 152 | 16.7 |
| | カローラフィールダー | 1,178 | 1,926 | 748 | 63.5 |
| | ノア | 714 | 1,670 | 956 | 133.9 |
| | その他の | 1,857 | 1,063 | △ 794 | △ 42.8 |
| | 乗用車計 | 8,768 | 8,796 | 28 | 0.3 |
| | プロボックス | 1,594 | 1,491 | △ 103 | △ 6.5 |
| タウンエース | 250 | 251 | 1 | 0.4 | |
| 商用車計 | 1,844 | 1,742 | △ 102 | △ 5.5 | |
| トヨタ車計 | 10,612 | 10,538 | △ 74 | △ 0.7 | |
| ネッツ愛知 | ヴェッツ | 1,080 | 1,117 | 37 | 3.4 |
| | プリウス(含むα) | 984 | 508 | △ 476 | △ 48.4 |
| | アクア | 1,023 | 723 | △ 300 | △ 29.3 |
| | ヴェルファイア | 847 | 443 | △ 404 | △ 47.7 |
| | ヴェクシ | 564 | 1,973 | 1,409 | 249.8 |
| | その他の | 1,005 | 675 | △ 330 | △ 32.8 |
| | 乗用車計 | 5,503 | 5,439 | △ 64 | △ 1.2 |
| | レジアスエース | 288 | 306 | 18 | 6.3 |
| | ライトエース | 103 | 174 | 71 | 68.9 |
| | 商用車計 | 391 | 480 | 89 | 22.8 |
| トヨタ車計 | 5,894 | 5,919 | 25 | 0.4 | |
| ネッツ東海 | ヴェッツ | 752 | 840 | 88 | 11.7 |
| | プリウス(含むα) | 734 | 405 | △ 329 | △ 44.8 |
| | アクア | 820 | 589 | △ 231 | △ 28.2 |
| | ヴェルファイア | 655 | 376 | △ 279 | △ 42.6 |
| | ヴェクシ | 415 | 1,576 | 1,161 | 279.8 |
| | その他の | 794 | 506 | △ 288 | △ 36.3 |
| | 乗用車計 | 4,170 | 4,292 | 122 | 2.9 |
| | レジアスエース | 395 | 388 | △ 7 | △ 1.8 |
| | ライトエース | 52 | 62 | 10 | 19.2 |
| | 商用車計 | 447 | 450 | 3 | 0.7 |
| トヨタ車計 | 4,617 | 4,742 | 125 | 2.7 | |
| トヨタ計 | 39,010 | 35,130 | △ 3,880 | △ 9.9 | |
| LEXUS計 | 1,838 | 1,387 | △ 451 | △ 24.5 | |
| VW計 | 729 | 574 | △ 155 | △ 21.3 | |
| 愛知スズキ計 | 471 | 326 | △ 145 | △ 30.8 | |
| 登録車計 | 42,048 | 37,417 | △ 4,631 | △ 11.0 | |

【軽自動車】

(単位：台)

| 区 分 | | 前第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9) | 当第2四半期累計期間 (H26/4～H26/9) | 比較増減 | 増減率 (%) |
|-------|-------|-----------------------------|-----------------------------|--------|------------|
| 愛知スズキ | ワゴンR | 1,316 | 888 | △ 428 | △ 32.5 |
| | ハスラ | — | 1,541 | 1,541 | — |
| | スズキ | 1,592 | 970 | △ 622 | △ 39.1 |
| | その他の | 2,698 | 2,564 | △ 134 | △ 5.0 |
| | スズキ車計 | 5,606 | 5,963 | 357 | 6.4 |
| ピクシス計 | 336 | 214 | △ 122 | △ 36.3 | |
| その他の計 | 819 | 714 | △ 105 | △ 12.8 | |
| 軽自動車計 | 6,761 | 6,891 | 130 | 1.9 | |

| | | | | |
|-------|--------|--------|---------|-------|
| 総 合 計 | 48,809 | 44,308 | △ 4,501 | △ 9.2 |
|-------|--------|--------|---------|-------|