

平成 26 年 10 月 31 日

各 位

会 社 名 日本航空株式会社
代表者名 代表取締役社長 植木 義晴
(コード：9201、東証第 1 部)
問合せ先 財務部長 山下 康次郎
(TEL. 03-5460-3068)

通期業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、平成 26 年 4 月 30 日に公表した平成 27 年 3 月期（平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日）の連結及び個別の通期業績予想を修正することとしましたので、お知らせいたします。

記

1. 平成 27 年 3 月期 通期業績予想の修正（平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日）

(1) 連結業績予想

(単位：百万円)

	売 上 高	営 業 利 益	経 常 利 益	当 期 純 利 益	1 株 当 たり 当 期 純 利 益
前回発表予想 (A)	1,350,000	140,000	135,000	115,000	317 円 12 銭
今回修正予想 (B)	1,340,000	158,000	155,000	135,000	372 円 27 銭
増 減 額 (B - A)	△10,000	+18,000	+20,000	+20,000	-
増 減 率 (%)	△0.7	+12.9	+14.8	+17.4	-
(参考) 前期連結実績 (平成 26 年 3 月期)	1,309,343	166,792	157,634	166,251	458 円 45 銭

(注) 当社は、平成 26 年 10 月 1 日付で普通株式 1 株につき 2 株の割合をもって株式分割を行っており、1 株当たり当期純利益は当該株式分割が前連結会計年度の期首に行われたと仮定して算定しております。

(2) 個別業績予想

(単位：百万円)

	売 上 高	経 常 利 益	当 期 純 利 益	1 株 当 たり 当 期 純 利 益
前回発表予想 (A)	1,095,000	100,000	100,000	275 円 71 銭
今回修正予想 (B)	1,090,000	115,000	144,000	397 円 02 銭
増 減 額 (B - A)	△5,000	+15,000	+44,000	-
増 減 率 (%)	△0.5	+15.0	+44.00	-
(参考) 前期個別実績 (平成 26 年 3 月期)	1,049,247	127,770	144,874	399 円 43 銭

(注) 当社は、平成 26 年 10 月 1 日付で普通株式 1 株につき 2 株の割合をもって株式分割を行っており、1 株当たり当期純利益は当該株式分割が前連結会計年度の期首に行われたと仮定して算定しております。

(3) 為替・燃油市況の修正

足元の市況を反映し、市況前提の見直しを以下の通り行いました。

	為替レート (円/米ドル)	シンガポールケロシン (米ドル/バレル)	ドバイ原油 (米ドル/バレル)
前回発表通期予想	107.0 円	125.0 ドル	107.0 ドル
今回発表通期予想	104.6 円 (下期：107.0 円)	118.7 ドル (下期：118.0 ドル)	105.1 ドル (下期：105.0 ドル)

2. 修正の理由

通期連結売上高については、国際線旅客において海外発需要および日本発ビジネス需要が好調に推移する一方、旅行売上が円安影響により計画を下回っていること、加えて関連会社に対する燃油転売契約を見直し、下期は計画に含めていた燃油転売額を収入・費用双方から差し引くことなどにより、前回発表予想額と比べて100億円の減少を見込んでおります。通期連結営業費用については、燃油市況下落の影響や上期に引き続き下期においても費用削減を継続することなどにより、前回発表予想額と比べて280億円の減少を見込んでおります。これらを反映した通期連結営業利益は前回発表予想と比べて180億円の増加を見込んでおります。

また、通期連結営業利益の増加により通期連結経常利益については200億円の増加、通期連結当期純利益については200億円の増加となる見通しであることから、平成27年3月期の業績予想を修正いたします。

通期個別業績予想の修正は連結業績予想と同様の理由に加え、2014年10月1日に当社の100%子会社である株式会社ジャルエクスプレスを吸収合併したことから、個別決算において270億円の抱合せ株式消滅差益（特別利益）が計上され、前回発表予想の当期純利益と比べて440億円増加の1,440億円となる見込みであります。なお、当該特別利益は、連結決算に与える影響はありません。

（注）上記の予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報から得られた判断に基づいており、実際の業績等は、様々な要素により記載の予想数値とは異なる結果となる可能性があります。

以 上