

平成25年度第3四半期連結決算概要

平成26年1月29日
東海旅客鉄道株式会社

- ・ **当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともに引き続きご利用が順調に推移したことから増収。さらに、グループ会社も増収となったことから、連結営業収益全体でも増収。**
- ・ **営業費については、山梨リニア実験線の走行試験再開に伴う減価償却費の増はあるものの、新幹線鉄道大規模改修引当金の積立て終了及び取崩し開始等による物件費の大幅な減により減少し、増収・増益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。**
- ・ 引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

1. 連結損益の概要（累計）

(1) 営業収益（1兆2,462億円 前年同期比+466億円、3.9%増）

- ・ 当社の**運輸収入は、前年同期比330億円（3.7%）増の9,214億円。**
 - ・ 東海道新幹線については、エクスプレス予約及び既にお持ちのクレジットカードで東海道新幹線のネット予約とIC乗車サービスをご利用いただけるプラスEXサービスにおいて、会員数及びご利用の拡大に取り組むとともに、式年遷宮の年を迎えた伊勢神宮をはじめとした各方面への観光キャンペーンの展開を推進した。また、新型車両N700Aの投入及びN700Aの機能を反映するためのN700系の改造工事を推進する等、輸送サービスの充実に取り組んだ。
 - ・ 在来線については、さらなる利便性の向上を図るため昨年3月からTOICAの全国相互利用サービスを開始した。また、伊勢神宮へのお出かけに便利な臨時急行列車等を運転するなど、輸送サービスの充実に取り組んだ。
 - ・ 上記の結果、当第3四半期の東海道新幹線の運輸収入は前年同期比320億円（3.9%）増の8,451億円、在来線の運輸収入は前年同期比10億円（1.4%）増の762億円となり、合計では前年同期比330億円（3.7%）増の9,214億円となった。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅新ビル計画等のプロジェクトを推進した。グループ会社の営業収益は、日本車輛製造株式会社やジェイアール名古屋タカシマヤの売上増等により、前年同期比272億円（10.3%）増の2,918億円となった。

(2) 営業費（8,137億円 前年同期比△142億円、1.7%減）

- ・ 大規模改修引当金の積立て終了及び取崩し開始等により物件費は大幅に減。
- ・ 一方でリニア実験線において昨年8月に走行試験を再開したことによる減価償却費の増や日本車輛製造株式会社等のグループ会社の売上原価の増はあったが、営業費全体では減少。

(3) 営業利益（4,324億円 前年同期比+608億円、16.4%増）**(4) 営業外損益（△607億円 前年同期比163億円改善）**

- ・ 支払利息の減の他、長期債務の早期返済損の減等により営業外費用が減少。
- ・ なお長期債務残高は、前年度末に比べて616億円減の2兆5,783億円。

(5) 経常利益（3,717億円 前年同期比+771億円、26.2%増）**(6) 四半期純利益（2,410億円 前年同期比+583億円、31.9%増）**

2. 平成25年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額は前回予想を据え置く。

輸送人キロおよび運輸収入の比較（第3四半期）

（単位 百万人キロ、億円、％）

			平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比	(参考) 平成25年度 10～12月	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	1,055	1,066	11	101.0	342	100.5
		定期外	34,579	35,942	1,363	103.9	12,446	104.5
		合 計	35,635	37,009	1,374	103.9	12,788	104.3
	在 来 線	定 期	4,206	4,230	24	100.6	1,380	100.2
		定期外	2,689	2,738	49	101.8	917	102.4
		合 計	6,895	6,968	73	101.1	2,297	101.1
	合 計	定 期	5,262	5,296	34	100.7	1,722	100.2
		定期外	37,268	38,681	1,412	103.8	13,364	104.3
		合 計	42,530	43,977	1,447	103.4	15,085	103.8
	運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	126	128	2	101.6	42
定期外			8,004	8,323	318	104.0	2,900	104.5
合 計			8,131	8,451	320	103.9	2,943	104.5
在 来 線		定 期	259	259	0	100.1	85	99.8
		定期外	492	502	9	102.0	168	102.5
		合 計	752	762	10	101.4	253	101.5
合 計		定 期	385	388	2	100.6	128	100.4
		定期外	8,497	8,826	328	103.9	3,068	104.4
		合 計	8,883	9,214	330	103.7	3,197	104.2
合 計 (小荷物含む)		8,883	9,214	330	103.7	3,197	104.2	

- (注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載
2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入
3. 運輸収入は単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	11,995	12,462	466	103.9
運 輸 業	9,379	9,575	196	102.1
流 通 業	1,488	1,549	60	104.1
不 動 産 業	288	295	6	102.4
そ の 他	839	1,041	202	124.1
営 業 費	8,279	8,137	△ 142	98.3
営 業 利 益	3,716	4,324	608	116.4
営 業 外 損 益	△ 770	△ 607	163	78.8
営 業 外 収 益	39	43	3	109.4
営 業 外 費 用	810	651	△ 159	80.3
経 常 利 益	2,945	3,717	771	126.2
特 別 損 益	△ 6	5	11	—
特 別 利 益	41	40	△ 1	96.0
特 別 損 失	47	35	△ 12	73.1
税金等調整前四半期純利益	2,939	3,722	782	126.6
法 人 税 等	1,086	1,278	192	117.7
少数株主損益調整前四半期純利益	1,853	2,443	590	131.9
少 数 株 主 利 益	25	33	7	129.0
四 半 期 純 利 益	1,827	2,410	583	131.9
四 半 期 包 括 利 益	1,879	2,567	687	136.6

(注)1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	9,463	9,660	197	102.1
	流 通 業	1,549	1,605	55	103.6
	不 動 産 業	485	495	9	102.0
	そ の 他	1,527	1,687	159	110.4
	調 整 額	△ 1,029	△ 985	44	95.7
	計	11,995	12,462	466	103.9
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	3,493	4,076	582	116.7
	流 通 業	52	59	6	112.6
	不 動 産 業	117	119	2	102.2
	そ の 他	44	54	10	123.8
	調 整 額	7	14	6	185.1
	計	3,716	4,324	608	116.4

(注)1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

比較第3四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成24年度 期 末	平成25年度 第3四半期末	増 減
流 動 資 産	2,820	4,282	1,462
固 定 資 産	49,491	48,852	△ 638
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	46,426	45,535	△ 891
投 資 そ の 他 の 資 産	3,064	3,317	253
資 産 合 計	52,311	53,134	823
流 動 負 債	6,574	6,403	△ 171
固 定 負 債	30,156	28,805	△ 1,350
負 債 合 計	36,731	35,209	△ 1,522
純 資 産 合 計	15,579	17,925	2,346
負 債 純 資 産 合 計	52,311	53,134	823
再掲 長期債務	26,399	25,783	△ 616
社 債	10,161	10,275	114
長 期 借 入 金	6,291	6,072	△ 219
鉄道施設購入長期未払金	9,947	9,435	△ 511

(注) 単位未満端数切捨

比較第3四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成24年度 累 計	平成25年度 累 計	増 減	前期比
営 業 収 益	9,477	9,669	191	102.0
運 輸 収 入	8,883	9,214	330	103.7
そ の 他 の 収 入	594	455	△ 139	76.6
営 業 費	5,954	5,572	△ 382	93.6
人 件 費	1,297	1,314	17	101.3
物 件 費	2,794	2,160	△ 634	77.3
租 税 公 課	248	245	△ 3	98.8
減 価 償 却 費	1,614	1,852	237	114.7
営 業 利 益	3,523	4,097	574	116.3
営 業 外 損 益	△ 758	△ 596	162	78.6
営 業 外 収 益	43	48	4	110.6
営 業 外 費 用	802	645	△ 157	80.4
経 常 利 益	2,764	3,500	736	126.6
特 別 損 益	△ 0	△ 7	△ 6	999.9
特 別 利 益	27	6	△ 21	22.4
特 別 損 失	28	13	△ 14	47.6
税 引 前 四 半 期 純 利 益	2,763	3,493	729	126.4
法 人 税 等	1,031	1,191	159	115.5
四 半 期 純 利 益	1,731	2,301	569	132.9

(注) 単位未満端数切捨

長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成24年度 期 末 (実績)	平成25年度 第3四半期末 (実績)	平成25年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	26,399	25,783	24,549	△ 1,850
長期債務残高(単体)	26,149	25,578	24,349	△ 1,800

(注) 単位未満端数切捨