

平成26年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成25年11月12日

上場会社名 株式会社ATグループ 上場取引所 名
 コード番号 8293 URL <http://www.at-group.jp/>
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山口真史
 問合せ先責任者 (役職名) 常務取締役 (氏名) 山本大志 (TEL) (052)883-3155
 四半期報告書提出予定日 平成25年11月13日 配当支払開始予定日 平成25年12月2日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成26年3月期第2四半期の連結業績 (平成25年4月1日～平成25年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
26年3月期第2四半期	189,260	4.9	8,100	24.4	9,140	25.0	5,796	25.7
25年3月期第2四半期	180,413	25.0	6,512	42.1	7,312	43.4	4,612	73.0

(注) 包括利益 26年3月期第2四半期 11,425百万円(397.3%) 25年3月期第2四半期 2,297百万円(846.0%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
26年3月期第2四半期	172.40	—
25年3月期第2四半期	137.12	—

(参考) 手数料収入を加えた売上高 26年3月期第2四半期 197,873百万円 25年3月期第2四半期 188,892百万円

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
26年3月期第2四半期	300,780	154,987	51.5
25年3月期	287,476	144,246	50.2

(参考) 自己資本 26年3月期第2四半期 154,987百万円 25年3月期 144,246百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
25年3月期	—	15.00	—	20.00	35.00
26年3月期	—	15.00	—	—	—
26年3月期(予想)	—	—	—	15.00	30.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成26年3月期の連結業績予想 (平成25年4月1日～平成26年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	380,000	1.5	14,200	△3.0	16,100	△0.2	10,100	△0.8	300.43

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

(参考) 手数料収入を加えた売上高 通期 397,800百万円

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
 (連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
 新規 — 社 (社名) — 、除外 — 社 (社名) —
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
 - ② ①以外の会計方針の変更 : 無
 - ③ 会計上の見積りの変更 : 無
 - ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

- ① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)
- ② 期末自己株式数
- ③ 期中平均株式数 (四半期累計)

26年3月期2Q	35,171,051株	25年3月期	35,171,051株
26年3月期2Q	1,552,211株	25年3月期	1,545,124株
26年3月期2Q	33,621,621株	25年3月期2Q	33,637,678株

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であります。この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了しております。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報 (2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. 四半期連結財務諸表	4
(1) 四半期連結貸借対照表	4
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	8
(継続企業の前提に関する注記)	8
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	8
3. 補足情報	9
(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比	9
(2) 新車販売台数明細	10

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間(平成25年4月1日～平成25年9月30日)の日本経済は、政府の経済政策等により円安・株高が進行、輸出が持ち直し傾向に入ったほか、企業の業況感や雇用面で改善の動きが見られるなどしており、明るい兆しが見えてまいりました。

当社グループの主力事業が含まれる自動車産業におきましては、前年の4月～9月においてはエコカー補助金による需要喚起がありましたが、今年4月～9月の国内販売台数(除軽)は約1,526千台(前年同四半期比5.5%減)、当社グループの主要な市場である愛知県におきましても約134千台(同4.4%減)と前年を下回る水準で推移いたしました。

このような状況のもと当社グループは、地域に根ざしたお客さまとの関係・営業力を活かし、人気の高まりを見せる小型車やハイブリッド車の「エコカー」メリットの訴求に加え、長期保有のお客さまへの販売促進の結果、前期にフルモデルチェンジした新型クラウンが伸長、アクアをはじめとした既存ハイブリッド車種が底堅く推移したことにより、新車販売台数(除軽)は42,048台(同1.7%減)、軽自動車を含めた販売台数も48,809台(同1.9%減)と、厳しい市場環境にありながらも補助金効果のあった前年同期に迫るレベルの販売台数を維持いたしました。この結果、グループの連結業績は、高額車種の伸長により、売上高が189,260百万円(同4.9%増)と増収、利益面でも、割賦販売未実現利益及び手数料収入を含めた売上総利益は39,475百万円(同5.9%増)、営業利益は8,100百万円(同24.4%増)、経常利益は9,140百万円(同25.0%増)、四半期純利益は5,796百万円(同25.7%増)と総じて増益となりました。

報告セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

① 自動車関連事業

自動車関連事業は上記の新車販売の他、中古車販売、サービス等も含めた売上高は176,486百万円(同4.6%増)、セグメント利益は7,469百万円(同24.9%増)となりました。

なお、新車販売台数(除軽)の会社別内訳は以下のとおりです。

愛知トヨタ自動車(株)	19,802台	(前年同四半期比	1,092台増・	5.8%増)
トヨタカローラ愛豊(株)	10,993台	(同	243台減・	2.2%減)
ネットトヨタ愛知(株)	5,995台	(同	618台減・	9.3%減)
ネットトヨタ東海(株)	4,787台	(同	768台減・	13.8%減)
愛知スズキ販売(株)	471台	(同	180台減・	27.6%減)

また、愛知県の軽自動車市場は、約63千台(同4.4%増)となりましたが、当社グループの軽自動車販売台数は6,761台(同3.1%減)となっております。

② 住宅関連事業

住宅関連事業につきましては、消費増税前の駆け込み需要等を受け、販売戸数が361戸(同8.4%増)となり、売上高は10,928百万円(同13.0%増)、セグメント利益は380百万円(同34.0%増)となりました。

③ 情報システム関連事業

情報システム関連事業につきましては、トヨタ自動車関連企業からのソフトウェア開発受託は増加したものの、機器売上において、前年同四半期に自治体向けの大型受注があった影響により、売上高は1,835百万円(同5.1%減)、セグメント利益は178百万円(同17.2%減)となりました。

(2) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

当社グループの第2四半期連結累計期間におきましては、新車販売台数は微減となりましたが、高額車種の伸長やハイブリッド車の根強い人気に支えられ、連結業績は前年同期を上回る状況で推移いたしました。

今後の見通しにつきましては、カローラ・ハイブリッドモデルをはじめとしたエコカーの底堅い推移、軽自動車の好調、消費増税前の駆け込み需要等が見込まれる一方で、これまでの減税施策による需要前倒しの影響や、増税に伴う自動車諸税見直しが消費動向に与える影響は不透明であり、また景気の先行きにも未だ不安定な側面が見られます。

以上を総合的に勘案し、グループ連結の通期の見通しは、前期が補助金施策の追い風を受けていたことも踏まえ、新車販売台数は除軽で86,300台(前期比0.4%減)と微減、含軽では100,000台(同0.2%増)と微増とし、売上高、各利益ともにほぼ前年並みの見通しとして、次のとおり修正いたします。

平成26年3月期連結業績予想数値の修正(平成25年4月1日～平成26年3月31日)

(単位：百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
前回発表予想 (A)	375,000	13,400	14,600	9,200
今回発表予想 (B)	380,000	14,200	16,100	10,100
増減額 (B-A)	5,000	800	1,500	900
増減率 (%)	1.3	6.0	10.3	9.8
(ご参考) 前期実績(平成25年3月期)	374,381	14,640	16,135	10,183

なお、当社個別の業績予想につきましては、当社が純粋持株会社であることにより、開示を控えさせていただきます。

2. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	2,082	1,415
受取手形及び売掛金	29,697	25,839
割賦売掛金	71,926	73,463
リース投資資産	8,277	8,525
商品	13,702	16,335
仕掛品	2,462	2,830
貯蔵品	911	953
繰延税金資産	2,883	2,790
その他	8,638	8,352
貸倒引当金	△215	△191
流動資産合計	140,368	140,315
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	23,457	22,877
貸与資産（純額）	19,450	22,828
土地	48,271	49,106
その他（純額）	6,400	7,294
有形固定資産合計	97,580	102,107
無形固定資産		
	709	744
投資その他の資産		
投資有価証券	37,268	46,030
繰延税金資産	5,913	5,832
その他	5,761	5,860
貸倒引当金	△125	△110
投資その他の資産合計	48,818	57,612
固定資産合計	147,108	160,465
資産合計	287,476	300,780

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	26,380	22,900
短期借入金	34,179	35,416
未払法人税等	3,283	3,413
賞与引当金	4,771	4,796
割賦利益繰延	13,299	13,529
その他	19,182	18,099
流動負債合計	101,097	98,156
固定負債		
長期借入金	6,706	9,211
繰延税金負債	10,068	12,977
退職給付引当金	16,907	17,246
負ののれん	7,414	7,149
その他	1,036	1,050
固定負債合計	42,132	47,635
負債合計	143,230	145,792
純資産の部		
株主資本		
資本金	2,917	2,917
資本剰余金	25,819	25,819
利益剰余金	100,328	105,452
自己株式	△3,948	△3,960
株主資本合計	125,117	130,229
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	19,129	24,757
その他の包括利益累計額合計	19,129	24,757
純資産合計	144,246	154,987
負債純資産合計	287,476	300,780

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
 四半期連結損益計算書
 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
売上高	180,413	189,260
売上原価	151,249	158,168
割賦販売未実現利益戻入額	12,389	13,299
割賦販売未実現利益繰入額	12,766	13,529
手数料収入	8,478	8,613
売上総利益	37,265	39,475
販売費及び一般管理費	30,753	31,375
営業利益	6,512	8,100
営業外収益		
受取利息	58	54
受取配当金	309	547
負ののれん償却額	264	264
持分法による投資利益	137	119
その他	330	322
営業外収益合計	1,100	1,307
営業外費用		
支払利息	184	136
その他	114	131
営業外費用合計	299	267
経常利益	7,312	9,140
特別損失		
減損損失	20	—
その他	0	—
特別損失合計	21	—
税金等調整前四半期純利益	7,291	9,140
法人税、住民税及び事業税	2,489	3,340
法人税等調整額	189	3
法人税等合計	2,678	3,344
少数株主損益調整前四半期純利益	4,612	5,796
少数株主利益	—	—
四半期純利益	4,612	5,796

四半期連結包括利益計算書
第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	4,612	5,796
その他の包括利益		
其他有価証券評価差額金	△2,315	5,628
その他の包括利益合計	△2,315	5,628
四半期包括利益	2,297	11,425
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	2,297	11,425
少数株主に係る四半期包括利益	—	—

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

当第2四半期連結累計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 新車販売台数と市場の動向及び構成比

【登録車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H24/4～H24/9)	当第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	1,614,950	1,526,371	△ 88,579	△ 5.5
オ ー ル ト ヨ タ	764,934	713,995	△ 50,939	△ 6.7
うち全国トヨタ店	140,640	147,866	7,226	5.1
カローラ店	225,581	203,972	△ 21,609	△ 9.6
ネッツ店	231,421	205,771	△ 25,650	△ 11.1
グループ販売台数 (うちトヨタ車)	42,765 (39,842)	42,048 (39,010)	△ 717 (△ 832)	△ 1.7 (△ 2.1)
うち愛知トヨタ販売台数 (うちトヨタ車)	18,710 (16,998)	19,802 (17,887)	1,092 (889)	5.8 (5.2)
カローラ愛豊販売台数 (うちトヨタ車)	11,236 (10,923)	10,993 (10,612)	△ 243 (△ 311)	△ 2.2 (△ 2.8)
ネッツ愛知販売台数	6,613	5,995	△ 618	△ 9.3
ネッツ東海販売台数	5,555	4,787	△ 768	△ 13.8
愛知スズキ販売台数	651	471	△ 180	△ 27.6
グループオールトヨタ構成比	5.2%	5.5%	0.3	—
うち全国トヨタ店構成比	12.1%	12.1%	-	—
カローラ店構成比	4.8%	5.2%	0.4	—
ネッツ店構成比	5.2%	5.1%	△0.1	—
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	140,365 (30.5%)	134,144 (31.3%)	△ 6,221 (0.8)	△ 4.4 —

(注) 1. トヨタ自動車㈱の調査資料を使用。

2. 全国及び県下総市場には輸入車を含む。オールトヨタ(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

3. グループ販売台数にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含むが、グループオールトヨタ構成比(全国トヨタ店・カローラ店・ネッツ店構成比)にはレクサス車・フォルクスワーゲン車を含まない。

【軽自動車】

(単位：台)

区 分	前第2四半期累計期間 (H24/4～H24/9)	当第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9)	比較増減	増減率 (%)
全 国 総 市 場	978,617	1,020,036	41,419	4.2
オ ー ル ト ヨ タ	23,860	19,919	△ 3,941	△ 16.5
オ ー ル ス ズ キ	293,999	301,791	7,792	2.7
グループ販売台数	6,979	6,761	△ 218	△ 3.1
うち愛知トヨタ販売台数	268	275	7	2.6
カローラ愛豊販売台数	571	453	△ 118	△ 20.7
ネッツ愛知販売台数	307	234	△ 73	△ 23.8
ネッツ東海販売台数	307	193	△ 114	△ 37.1
愛知スズキ販売台数	5,526	5,606	80	1.4
県 下 総 市 場 (グループ県下構成比)	60,188 (11.6%)	62,833 (10.8%)	2,645 (△ 0.8)	4.4 —

(注) トヨタ自動車㈱及びスズキ㈱の調査資料を使用。

(2) 新車販売台数明細

【登録車】

(単位：台)

区 分		前第2四半期累計期間 (H24/4～H24/9)	当第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9)	比較増減	増減率 (%)
愛知トヨタ	クラウン	1,327	4,455	3,128	235.7
	プリウス(含むα)	5,482	3,881	△1,601	△29.2
	アーク	3,425	3,296	△129	△3.8
	ポルテ	805	980	175	21.7
	エスティマ	1,277	1,202	△75	△5.9
	アイシス	838	654	△184	△22.0
	ランドクルーザープラド	594	501	△93	△15.7
	その他	2,056	1,483	△573	△27.9
	乗用車計	15,804	16,452	648	4.1
	サクシードバン	412	535	123	29.9
ダイナ	734	834	100	13.6	
その他	48	66	18	37.5	
商用車計	1,194	1,435	241	20.2	
トヨタ車計	16,998	17,887	889	5.2	
カローラ愛豊	カローラアクシオ	717	863	146	20.4
	プリウス(含むα)	1,539	1,218	△321	△20.9
	アーク	1,421	1,581	160	11.3
	パッソ	1,047	909	△138	△13.2
	カローラフィールダー	936	1,178	242	25.9
	エスティマ	478	467	△11	△2.3
	ノア	668	714	46	6.9
	その他	2,430	1,838	△592	△24.4
	乗用車計	9,236	8,768	△468	△5.1
	プロボックス	1,435	1,594	159	11.1
タウンエース	252	250	△2	△0.8	
商用車計	1,687	1,844	157	9.3	
トヨタ車計	10,923	10,612	△311	△2.8	
ネッツ愛知	ヴェッツ	1,367	1,080	△287	△21.0
	プリウス(含むα)	1,003	984	△19	△1.9
	アーク	1,292	1,023	△269	△20.8
	ヴェルファイア	760	847	87	11.4
	ヴェルファイア	637	564	△73	△11.5
	その他	1,061	1,005	△56	△5.3
	乗用車計	6,120	5,503	△617	△10.1
	レジアスエース	318	288	△30	△9.4
	ライトエース	92	103	11	12.0
	商用車計	410	391	△19	△4.6
トヨタ車計	6,530	5,894	△636	△9.7	
ネッツ東海	ヴェッツ	951	752	△199	△20.9
	プリウス(含むα)	923	734	△189	△20.5
	アーク	1,081	820	△261	△24.1
	ヴェルファイア	712	655	△57	△8.0
	ヴェルファイア	477	415	△62	△13.0
	その他	895	794	△101	△11.3
	乗用車計	5,039	4,170	△869	△17.2
	レジアスエース	302	395	93	30.8
	ライトエース	50	52	2	4.0
	商用車計	352	447	95	27.0
トヨタ車計	5,391	4,617	△774	△14.4	
トヨタ計	39,842	39,010	△832	△2.1	
LEXUS計	1,709	1,838	129	7.5	
VW計	563	729	166	29.5	
愛知スズキ計	651	471	△180	△27.6	
登録車計	42,765	42,048	△717	△1.7	

【軽自動車】

(単位：台)

区 分		前第2四半期累計期間 (H24/4～H24/9)	当第2四半期累計期間 (H25/4～H25/9)	比較増減	増減率 (%)
愛知スズキ	ワゴンR	1,490	1,316	△174	△11.7
	パレツト	787	—	△787	—
	ベース	—	1,592	1,592	—
	その他の	3,249	2,698	△551	△17.0
	スズキ車計	5,526	5,606	80	1.4
ピクシス計	561	336	△225	△40.1	
その他の計	892	819	△73	△8.2	
軽自動車計	6,979	6,761	△218	△3.1	
総合計	49,744	48,809	△935	△1.9	