



平成26年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成25年10月31日

上場会社名 日本通運株式会社 上場取引所 東  
 コード番号 9062 URL <http://www.nittsu.co.jp/>  
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 渡邊 健二  
 問合せ先責任者 (役職名) 財務部長 (氏名) 増田 貴 (TEL) 03-6251-1111  
 四半期報告書提出予定日 平成25年11月14日 配当支払開始予定日 平成25年12月3日  
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有  
 四半期決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 平成26年3月期第2四半期の連結業績(平成25年4月1日～平成25年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
26年3月期第2四半期	835,758	4.6	17,456	10.9	22,387	8.6	7,443	△34.2
25年3月期第2四半期	798,742	△0.4	15,743	13.0	20,616	8.0	11,315	13.3

(注) 包括利益 26年3月期第2四半期 27,250百万円(285.9%) 25年3月期第2四半期 7,061百万円(△9.1%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
26年3月期第2四半期	7.22	—
25年3月期第2四半期	10.85	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
26年3月期第2四半期	1,286,417	529,446	40.7
25年3月期	1,247,612	518,409	41.2

(参考) 自己資本 26年3月期第2四半期 523,738百万円 25年3月期 513,683百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
25年3月期	—	5.00	—	5.00	10.00
26年3月期	—	5.00	—	—	—
26年3月期(予想)	—	—	—	5.00	10.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成26年3月期の連結業績予想(平成25年4月1日～平成26年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,690,000	4.8	40,000	20.5	48,000	15.7	25,000	4.9	24.37

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無  
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 有

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)	26年3月期2Q	1,062,299,281株	25年3月期	1,062,299,281株
② 期末自己株式数	26年3月期2Q	36,355,238株	25年3月期	12,657,623株
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	26年3月期2Q	1,030,513,274株	25年3月期2Q	1,042,652,873株

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

- ・この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期連結財務諸表のレビュー手続は終了していません。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

- ・平成25年5月8日に公表いたしました連結業績予想は、本資料において修正しております。
- ・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料P.3「1.当四半期決算に関する定性的情報 (3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。
- ・当社は、平成25年10月31日に機関投資家及びアナリスト向けの決算説明会を開催する予定です。その説明会で配布する資料については、開催後速やかに当社ホームページに掲載する予定です。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	P. 2
(1) 経営成績に関する説明 .....	P. 2
(2) 財政状態に関する説明 .....	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 .....	P. 3
2. サマリー情報(注記事項)に関する事項 .....	P. 4
(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 .....	P. 4
(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 .....	P. 4
(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示 .....	P. 4
3. 四半期連結財務諸表 .....	P. 5
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	P. 5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 .....	P. 7
四半期連結損益計算書 .....	P. 7
四半期連結包括利益計算書 .....	P. 8
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書 .....	P. 9
(4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	P. 10
(継続企業の前提に関する注記) .....	P. 10
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	P. 10
(セグメント情報等) .....	P. 10
4. 参考資料 .....	P. 12
(1) 連結参考資料 .....	P. 12
○ 報告セグメントの明細 .....	P. 12
○ 平成26年3月期(通期)見通し .....	P. 13
(2) 個別参考資料 .....	P. 14
○ 個別(要約)損益計算書 .....	P. 14
○ 平成26年3月期(通期)見通し .....	P. 15

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績に関する説明

当第2四半期連結累計期間のわが国経済は、政府による経済対策や金融緩和策を背景に、円安・株高が進行し、企業収益の改善や個人消費の持ち直しがみられるなど、景気は緩やかな回復基調で推移いたしました。

物流業界におきましては、こうした経済情勢を受け、国内貨物については、輸送需要の一部に回復がみられたものの、国際貨物については、不安定な欧州経済や中国の経済成長の鈍化等により、荷動きが伸び悩むなど、依然として先行き不透明な状況で推移いたしました。

このような経営環境のもと、当社グループの当第2四半期連結累計期間は、運送セグメントのうち、国内会社においては、前年同四半期に比べ、警備輸送、重量品建設、航空の各セグメントで減収となりましたが、複合事業セグメント、海運セグメントでは増収となりました。海外会社においては、前年同四半期に比べ、為替による影響及び買収した新規連結子会社の貢献等により米州、欧州、東アジア、南アジア・オセアニアの各セグメントで増収となりました。また、販売セグメントにおいては、前年同四半期に比べ、石油販売単価が上昇したこと等により増収となりました。

この結果、売上高は8,357億円と前年同四半期に比べ370億円、4.6%の増収となり、経常利益については、223億円と前年同四半期に比べ17億円、8.6%の増益となりました。また、四半期純利益については、特別加算退職金等により、74億円と前年同四半期に比べ38億円、34.2%の減益となりました。

### (2) 財政状態に関する説明

当第2四半期連結会計期間末の総資産は、1兆2,864億円で、前連結会計年度末に比べ388億円、3.1%増となりました。

流動資産は、6,068億円で、前連結会計年度末に比べ191億円、3.3%増、固定資産は6,795億円で、前連結会計年度末に比べ196億円、3.0%増となりました。

流動資産増加の主な要因は、前払費用の増加等によるものです。

固定資産増加の主な要因は、投資有価証券の増加等によるものです。

流動負債は、4,030億円で、前連結会計年度末に比べ58億円、1.4%減、固定負債は、3,539億円で、前連結会計年度末に比べ335億円、10.5%増となりました。

流動負債減少の主な要因は、預り金の減少等によるものです。

固定負債増加の主な要因は、長期借入金の増加等によるものです。

当第2四半期連結会計期間末の純資産は、5,294億円で、前連結会計年度末に比べ110億円、2.1%増となりました。これは、為替換算調整勘定及びその他有価証券評価差額金の増加等によるものです。

## (連結キャッシュ・フロー)

当第2四半期連結会計期間末における連結ベースの現金及び現金同等物は、前連結会計年度末に比べ12億円増加し、1,817億円となりました。

営業活動によるキャッシュ・フローは、60億円の支出となりました。これは預り金の減少229億円及び特別加算退職金の支出97億円等によるものです。

投資活動によるキャッシュ・フローは、214億円の支出となりました。これは固定資産の取得による支出205億円等によるものです。

財務活動によるキャッシュ・フローは、255億円の収入となりました。これは長期借入金の借入れによる収入598億円等によるものです。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

平成25年5月8日に公表いたしました平成26年3月期の連結業績予想につきましては、本日（平成25年10月31日）公表いたしました「第2四半期業績予想との差異及び通期業績予想の修正に関するお知らせ」の通り修正しておりますので、ご参照下さい。

なお、連結業績予想に関する事項につきましては、P.13「4. 参考資料 (1) 連結参考資料○平成26年3月期（通期）見通し」を合わせてご参照下さい。

※個別業績予想につきましても、上記公表資料の通り修正しておりますので、ご参照下さい。

なお、個別業績予想に関する事項につきましては、P.15「4. 参考資料 (2) 個別参考資料○平成26年3月期（通期）見通し」を合わせてご参照下さい。

2. サマリー情報(注記事項)に関する事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動

該当事項はありません。

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用

税金費用の計算

税金費用については、当第2四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税金等調整前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税金等調整前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算する方法によっております。

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

該当事項はありません。

3. 四半期連結財務諸表  
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	188,124	189,420
受取手形	14,456	15,166
売掛金	233,460	238,134
たな卸資産	5,514	5,930
その他	147,206	159,656
貸倒引当金	△1,085	△1,481
流動資産合計	587,677	606,827
固定資産		
有形固定資産		
車両運搬具(純額)	18,636	19,151
建物(純額)	241,597	239,162
土地	169,581	169,321
その他(純額)	59,023	58,875
有形固定資産合計	488,838	486,511
無形固定資産	33,705	43,390
投資その他の資産		
投資有価証券	96,732	110,786
その他	41,905	40,119
貸倒引当金	△1,246	△1,217
投資その他の資産合計	137,391	149,688
固定資産合計	659,935	679,590
資産合計	1,247,612	1,286,417
負債の部		
流動負債		
支払手形	8,419	6,840
買掛金	128,275	128,529
短期借入金	64,007	65,524
未払法人税等	6,527	5,904
賞与引当金	18,332	18,370
その他の引当金	195	91
その他	183,081	177,763
流動負債合計	408,838	403,025
固定負債		
社債	80,000	65,000
長期借入金	156,038	194,898
退職給付引当金	46,914	49,201
その他の引当金	586	432
その他	36,825	44,413
固定負債合計	320,365	353,945
負債合計	729,203	756,971

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	70,175	70,175
資本剰余金	26,908	26,908
利益剰余金	401,902	404,097
自己株式	△6,078	△17,309
株主資本合計	492,907	483,871
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	35,358	44,087
繰延ヘッジ損益	△17	△14
為替換算調整勘定	△14,565	△4,206
その他の包括利益累計額合計	20,776	39,866
少数株主持分	4,725	5,707
純資産合計	518,409	529,446
負債純資産合計	1,247,612	1,286,417



(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書  
 四半期連結損益計算書  
 第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
売上高	798,742	835,758
売上原価	746,744	778,314
売上総利益	51,997	57,444
販売費及び一般管理費	36,254	39,987
営業利益	15,743	17,456
営業外収益		
受取利息	306	333
受取配当金	2,016	1,768
持分法による投資利益	236	294
その他	4,438	4,793
営業外収益合計	6,997	7,189
営業外費用		
支払利息	1,654	1,596
その他	469	662
営業外費用合計	2,124	2,258
経常利益	20,616	22,387
特別利益		
固定資産売却益	3,199	2,100
その他	69	192
特別利益合計	3,269	2,292
特別損失		
固定資産処分損	1,505	1,600
投資有価証券評価損	709	20
特別加算退職金	1,030	9,725
その他	93	155
特別損失合計	3,338	11,502
税金等調整前四半期純利益	20,547	13,178
法人税等	8,538	5,357
少数株主損益調整前四半期純利益	12,009	7,821
少数株主利益	693	377
四半期純利益	11,315	7,443

四半期連結包括利益計算書  
第2四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	12,009	7,821
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△6,047	8,727
繰延ヘッジ損益	△11	2
為替換算調整勘定	1,069	10,368
持分法適用会社に対する持分相当額	40	330
その他の包括利益合計	△4,947	19,429
四半期包括利益	7,061	27,250
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	6,344	26,533
少数株主に係る四半期包括利益	717	716

## (3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益	20,547	13,178
減価償却費	22,166	22,067
特別加算退職金	1,030	9,725
受取利息及び受取配当金	△2,322	△2,101
支払利息	1,654	1,596
持分法による投資損益(△は益)	△236	△294
売上債権の増減額(△は増加)	24,063	3,071
たな卸資産の増減額(△は増加)	△707	△378
仕入債務の増減額(△は減少)	△23,261	△9,169
その他	5,320	△27,946
小計	48,255	9,747
利息及び配当金の受取額	2,415	2,180
利息の支払額	△1,600	△1,475
特別加算退職金の支払額	△1,030	△9,725
災害損失の支払額	△164	△48
法人税等の支払額	△15,225	△6,777
営業活動によるキャッシュ・フロー	32,650	△6,099
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	△21,205	△20,531
固定資産の売却による収入	3,825	3,064
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による支出	△2,605	△5,182
その他	△1,034	1,178
投資活動によるキャッシュ・フロー	△21,020	△21,471
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額(△は減少)	463	19
長期借入れによる収入	15,050	59,800
長期借入金の返済による支出	△22,788	△22,895
配当金の支払額	△5,213	△5,248
自己株式の取得による支出	△101	△11,231
その他	7,560	5,079
財務活動によるキャッシュ・フロー	△5,029	25,523
現金及び現金同等物に係る換算差額	514	3,308
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	7,115	1,261
現金及び現金同等物の期首残高	181,614	180,503
現金及び現金同等物の四半期末残高	188,729	181,764

## (4) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

I 前第2四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年9月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運送						
	国内会社					海外会社	
	複合事業	警備輸送	重量品建設	航空	海運	米州	欧州
売上高							
外部顧客への売上高	342,992	29,398	19,029	92,844	58,756	20,819	20,196
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,041	13	147	691	4,288	5,265	2,046
計	346,034	29,411	19,177	93,535	63,044	26,085	22,242
セグメント利益	1,511	923	1,839	1,888	3,085	978	569

	運送		販売	その他	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	海外会社						
	東アジア	南アジア・ オセアニア					
売上高							
外部顧客への売上高	31,723	21,332	152,493	9,153	798,742	—	798,742
セグメント間の内部 売上高又は振替高	2,700	1,282	31,273	9,972	60,723	△60,723	—
計	34,423	22,615	183,767	19,126	859,465	△60,723	798,742
セグメント利益	795	1,040	3,288	638	16,560	△817	15,743

(注) 1 セグメント利益の調整額△817百万円には、セグメント間取引消去△154百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△685百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社部門等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## II 当第2四半期連結累計期間(自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)

報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	運送						
	国内会社					海外会社	
	複合事業	警備輸送	重量品建設	航空	海運	米州	欧州
売上高							
外部顧客への売上高	349,912	27,317	18,046	87,195	63,167	27,418	31,509
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,380	12	93	909	4,103	6,122	2,634
計	353,292	27,330	18,140	88,104	67,270	33,540	34,143
セグメント利益	5,238	486	1,021	2,432	3,333	1,164	383

	運送		販売	その他	計	調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	海外会社						
	東アジア	南アジア・ オセアニア					
売上高							
外部顧客への売上高	38,471	22,442	159,426	10,852	835,758	—	835,758
セグメント間の内部 売上高又は振替高	3,533	1,915	30,963	9,338	63,006	△ 63,006	—
計	42,004	24,358	190,389	20,190	898,765	△ 63,006	835,758
セグメント利益	695	557	2,056	636	18,006	△ 549	17,456

(注) 1 セグメント利益の調整額△549百万円には、セグメント間取引消去144百万円、各報告セグメントに配分していない全社費用△708百万円が含まれております。全社費用は、主に企業イメージ広告に要した費用及び提出会社本社のグループ会社部門等管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

## 4. 参考資料

## (1) 連結参考資料

## ○ 報告セグメントの明細

(単位：百万円、%)

				当第2四半期 連結累計期間	前第2四半期 連結累計期間	増減		
						額	率	
売上高	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	353,292	346,034	7,258	2.1
				警備輸送	27,330	29,411	△ 2,081	△ 7.1
				重量品建設	18,140	19,177	△ 1,037	△ 5.4
				航空	88,104	93,535	△ 5,430	△ 5.8
				海運	67,270	63,044	4,225	6.7
			計	554,138	551,203	2,934	0.5	
			海外会社	米州	33,540	26,085	7,455	28.6
				欧州	34,143	22,242	11,901	53.5
				東アジア	42,004	34,423	7,580	22.0
				南アジア・オセアニア	24,358	22,615	1,742	7.7
		計		134,047	105,367	28,679	27.2	
		計	688,185	656,571	31,614	4.8		
		販売	販売	190,389	183,767	6,621	3.6	
			その他	20,190	19,126	1,064	5.6	
計	898,765		859,465	39,300	4.6			
調整額	△ 63,006	△ 60,723	△ 2,283	-				
計	835,758	798,742	37,016	4.6				
セグメント利益(営業利益)	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	( 1.5 ) 5,238	( 0.4 ) 1,511	3,726	246.5
				警備輸送	( 1.8 ) 486	( 3.1 ) 923	△ 437	△ 47.3
				重量品建設	( 5.6 ) 1,021	( 9.6 ) 1,839	△ 818	△ 44.5
				航空	( 2.8 ) 2,432	( 2.0 ) 1,888	543	28.8
				海運	( 5.0 ) 3,333	( 4.9 ) 3,085	247	8.0
			計	( 2.3 ) 12,512	( 1.7 ) 9,248	3,263	35.3	
			海外会社	米州	( 3.5 ) 1,164	( 3.7 ) 978	186	19.0
				欧州	( 1.1 ) 383	( 2.6 ) 569	△ 186	△ 32.8
				東アジア	( 1.7 ) 695	( 2.3 ) 795	△ 99	△ 12.6
				南アジア・オセアニア	( 2.3 ) 557	( 4.6 ) 1,040	△ 482	△ 46.4
		計		( 2.1 ) 2,801	( 3.2 ) 3,384	△ 582	△ 17.2	
		計	( 2.2 ) 15,313	( 1.9 ) 12,633	2,680	21.2		
		販売	販売	( 1.1 ) 2,056	( 1.8 ) 3,288	△ 1,232	△ 37.5	
			その他	( 3.2 ) 636	( 3.3 ) 638	△ 2	△ 0.3	
計	( 2.0 ) 18,006		( 1.9 ) 16,560	1,445	8.7			
調整額	△ 549	△ 817	267	-				
計	( 2.1 ) 17,456	( 2.0 ) 15,743	1,713	10.9				

(注) ( ) 内は利益率

○ 平成26年3月期（通期）見通し

（報告セグメント）

（単位：百万円、％）

				平成25年度	平成24年度	増減		
						額	率	
売上高	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	712,000	699,287	12,712	1.8
				警備輸送	54,800	58,842	△ 4,042	△ 6.9
				重量品建設	34,500	37,186	△ 2,686	△ 7.2
				航空	178,600	182,143	△ 3,543	△ 1.9
				海運	130,300	124,207	6,092	4.9
			計	1,110,200	1,101,666	8,533	0.8	
			海外会社	米州	68,700	54,028	14,671	27.2
				欧州	68,800	44,230	24,569	55.5
				東アジア	89,200	68,812	20,387	29.6
				南アジア・オセアニア	51,600	44,291	7,308	16.5
		計	278,300	211,363	66,936	31.7		
		計	1,388,500	1,313,029	75,470	5.7		
		販売	398,700	383,738	14,961	3.9		
		その他	41,100	41,802	△ 702	△ 1.7		
計	1,828,300	1,738,570	89,729	5.2				
調整額	△ 138,300	△ 125,242	△ 13,057	-				
計	1,690,000	1,613,327	76,672	4.8				
セグメント利益（営業利益）	報告セグメント	運送	国内会社	複合事業	( 2.0 ) 13,890	( 1.0 ) 7,084	6,805	96.1
				警備輸送	( 2.0 ) 1,080	( 3.0 ) 1,793	△ 713	△ 39.8
				重量品建設	( 5.6 ) 1,920	( 7.9 ) 2,935	△ 1,015	△ 34.6
				航空	( 2.9 ) 5,190	( 2.2 ) 3,982	1,207	30.3
				海運	( 4.2 ) 5,470	( 3.8 ) 4,665	804	17.2
			計	( 2.5 ) 27,550	( 1.9 ) 20,462	7,087	34.6	
			海外会社	米州	( 3.8 ) 2,640	( 3.9 ) 2,091	548	26.2
				欧州	( 1.1 ) 760	( 3.5 ) 1,544	△ 784	△ 50.8
				東アジア	( 2.4 ) 2,160	( 1.9 ) 1,328	831	62.6
				南アジア・オセアニア	( 3.0 ) 1,560	( 3.8 ) 1,698	△ 138	△ 8.2
		計	( 2.6 ) 7,120	( 3.2 ) 6,662	457	6.9		
		計	( 2.5 ) 34,670	( 2.1 ) 27,125	7,544	27.8		
		販売	( 1.3 ) 5,020	( 1.5 ) 5,825	△ 805	△ 13.8		
		その他	( 4.0 ) 1,630	( 4.1 ) 1,713	△ 83	△ 4.9		
計	( 2.3 ) 41,320	( 2.0 ) 34,664	6,655	19.2				
調整額	△ 1,320	△ 1,458	138	-				
計	( 2.4 ) 40,000	( 2.1 ) 33,206	6,793	20.5				

(注) 1. ( ) 内は利益率

2. 上記、平成26年3月期（通期）見通しは、平成25年5月8日に公表した平成26年3月期の連結業績予想を修正したものであります。

## (2) 個別参考資料

## ○ 個別 (要約) 損益計算書

(単位：百万円、%)

		当第2四半期 累計期間		前第2四半期 累計期間		増 減			
			係数		係数	額	率		
売	鉄 道 取 扱	40,279	7.8	41,453	8.0	△ 1,174	△ 2.8		
	自 動 車	積 合 せ	40,170	7.8	38,427	7.4	1,743	4.5	
		自 動 車 運 送	134,054	26.1	134,684	26.2	△ 630	△ 0.5	
		合 計	174,224	33.9	173,111	33.6	1,112	0.6	
	海	海 上 運 送	36,526	7.1	32,434	6.3	4,092	12.6	
		港 湾 運 送	28,542	5.6	29,121	5.7	△ 579	△ 2.0	
		合 計	65,068	12.7	61,555	12.0	3,512	5.7	
		運	(うち輸出)	( 31,032 )	—	( 29,827 )	—	( 1,204 )	( 4.0 )
		(うち輸入)	( 20,299 )	—	( 19,115 )	—	( 1,184 )	( 6.2 )	
		(うち国内)	( 13,736 )	—	( 12,611 )	—	( 1,124 )	( 8.9 )	
上	倉 庫	56,301	11.0	53,473	10.4	2,828	5.3		
	航 空	国 際 貨 物	47,017	9.2	52,930	10.3	△ 5,912	△ 11.2	
		航空運送	(うち輸出)	( 37,055 )	—	( 42,700 )	—	( △ 5,644 )	( △ 13.2 )
		(うち輸入)	( 9,962 )	—	( 10,230 )	—	( △ 267 )	( △ 2.6 )	
	国内貨物	19,144	3.7	18,958	3.7	185	1.0		
	計	66,162	12.9	71,889	14.0	△ 5,726	△ 8.0		
	旅 行	0	0.0	2,319	0.4	△ 2,319	△ 100.0		
	合 計	66,163	12.9	74,209	14.4	△ 8,046	△ 10.8		
	重 量 品 ・ 建 設	22,359	4.4	23,954	4.7	△ 1,595	△ 6.7		
	付 帯 事 業 他	89,395	17.3	86,793	16.9	2,602	3.0		
総 計	513,792	100.0	514,551	100.0	△ 759	△ 0.1			
	(国内関連事業売上高)	( 404,258 )	78.7	( 400,917 )	77.9	( 3,340 )	( 0.8 )		
	(国際関連事業売上高)	( 109,534 )	21.3	( 113,634 )	22.1	( △ 4,099 )	( △ 3.6 )		
高	人 件 費	技 能 系 社 員	58,355	11.4	58,806	11.4	△ 451	△ 0.8	
		営 業 ・ 事 務 系 社 員	68,278	13.3	70,849	13.8	△ 2,571	△ 3.6	
	合 計	126,633	24.7	129,656	25.2	△ 3,022	△ 2.3		
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	21,127	4.1	21,745	4.2	△ 618	△ 2.8	
		船 舶 利 用 費	12,505	2.4	10,572	2.1	1,932	18.3	
		航 空 利 用 費	21,080	4.1	25,717	5.0	△ 4,636	△ 18.0	
	合 計	54,714	10.6	58,036	11.3	△ 3,322	△ 5.7		
	外 注 費	210,199	40.9	206,010	40.0	4,189	2.0		
	償 却 金	14,223	2.8	15,210	3.0	△ 987	△ 6.5		
	施 設 使 用 料	35,925	7.0	35,878	7.0	46	0.1		
そ の 他	61,877	12.0	62,436	12.1	△ 559	△ 0.9			
総 計	503,572	98.0	507,228	98.6	△ 3,655	△ 0.7			
営 業 利 益	10,219	2.0	7,323	1.4	2,896	39.5			
営 業 外 収 益	5,325	1.0	5,377	1.1	△ 52	△ 1.0			
営 業 外 費 用	1,982	0.4	1,891	0.4	91	4.8			
経 常 利 益	13,561	2.6	10,809	2.1	2,752	25.5			
特 別 利 益	694	0.1	1,502	0.3	△ 808	△ 53.8			
特 別 損 失	11,116	2.1	2,942	0.6	8,173	277.7			
税 引 前 四 半 期 純 利 益	3,140	0.6	9,369	1.8	△ 6,228	△ 66.5			
法 人 税 等	1,093	0.2	4,269	0.8	△ 3,175	△ 74.4			
四 半 期 純 利 益	2,046	0.4	5,100	1.0	△ 3,053	△ 59.9			



○ 平成26年3月期（通期）見通し

（単位：百万円、％）

		平成25年度		平成24年度		増 減			
			係数		係数	額	率		
売 上 高	鉄 道 取 扱	83,000	8.1	84,883	8.3	△ 1,883	△ 2.2		
	自 動 車	積 合 せ	81,800	7.9	79,368	7.7	2,431	3.1	
		自 動 車 運 送	269,700	26.2	268,771	26.2	928	0.3	
		合 計	351,500	34.1	348,139	33.9	3,360	1.0	
	海 運	海 上 運 送	69,800	6.8	64,087	6.3	5,712	8.9	
		港 湾 運 送	55,400	5.4	56,435	5.5	△ 1,035	△ 1.8	
		合 計	125,200	12.2	120,522	11.8	4,677	3.9	
	倉 庫	112,600	10.9	108,254	10.6	4,345	4.0		
	航 空	航 空 運 送	国 際 貨 物	95,600	9.2	100,485	9.8	△ 4,885	△ 4.9
			国 内 貨 物	38,800	3.8	38,083	3.7	716	1.9
		計	134,400	13.0	138,568	13.5	△ 4,168	△ 3.0	
		旅 行	0	0.0	2,374	0.2	△ 2,374	△ 100.0	
	合 計	134,400	13.0	140,942	13.7	△ 6,542	△ 4.6		
	重 量 品 ・ 建 設	43,000	4.2	46,474	4.5	△ 3,474	△ 7.5		
付 帯 事 業 他	180,300	17.5	175,927	17.2	4,372	2.5			
総 計	1,030,000	100.0	1,025,145	100.0	4,854	0.5			
営 業 費 用	人 件 費	技 能 系 社 員	116,900	11.3	117,379	11.5	△ 479	△ 0.4	
		営 業 ・ 事 務 系 社 員	133,600	13.0	139,645	13.6	△ 6,045	△ 4.3	
		合 計	250,500	24.3	257,025	25.1	△ 6,525	△ 2.5	
	利 用 運 送 費	鉄 道 利 用 費	43,200	4.2	44,223	4.3	△ 1,023	△ 2.3	
		船 舶 利 用 費	24,500	2.4	21,731	2.1	2,768	12.7	
		航 空 利 用 費	43,500	4.2	48,075	4.7	△ 4,575	△ 9.5	
		合 計	111,200	10.8	114,031	11.1	△ 2,831	△ 2.5	
	外 注 費	418,600	40.6	409,980	40.0	8,619	2.1		
	償 却 金	29,200	2.8	31,007	3.0	△ 1,807	△ 5.8		
	施 設 使 用 料	72,300	7.0	72,055	7.0	244	0.3		
そ の 他	125,200	12.3	124,798	12.2	401	0.3			
総 計	1,007,000	97.8	1,008,898	98.4	△ 1,898	△ 0.2			
営 業 利 益	23,000	2.2	16,247	1.6	6,752	41.6			
営 業 外 収 益	10,300	1.0	10,533	1.0	△ 233	△ 2.2			
営 業 外 費 用	4,300	0.4	4,430	0.4	△ 130	△ 2.9			
経 常 利 益	29,000	2.8	22,350	2.2	6,649	29.8			
特 別 利 益	8,300	0.8	3,002	0.3	5,297	176.4			
特 別 損 失	12,800	1.2	6,258	0.6	6,541	104.5			
税 引 前 当 期 純 利 益	24,500	2.4	19,094	1.9	5,405	28.3			
法 人 税 等	9,500	0.9	6,503	0.7	2,996	46.1			
当 期 純 利 益	15,000	1.5	12,590	1.2	2,409	19.1			

（注） 上記、平成26年3月期（通期）見通しは、平成25年5月8日に公表した平成26年3月期の個別業績予想を修正したものであります。